

BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN FORU DEKRETUA, zeinaren bidez onesten baitira 2023. urtean bide-azpiegituretan berrikuntza sustatzeko dirulaguntzen oinarri arautzaileak eta deialdia

DECRETO FORAL DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA por el que se aprueban las bases reguladoras y la convocatoria del programa de subvenciones para la promoción de la innovación en las infraestructuras viarias 2023

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak esleituta dauzka indarreko ordenamenduak Bizkaiko Foru Aldundiari errepideen eta bizikleta-bideen arloan aitortzen zaizkion eskumenak: errepide eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, kontserbatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko eskumen eskusiboa, baina Euskal Autonomia Erkidegoak lurralde historiko bakoitzeko errepide-sare guztiak koordinatzeko dituen eskurantzak aintzat hartuta. Hori guztia honako xedapen hauetan ezarritakoaren arabera: Euskal Herriaren Autonomia Estatutuaren 10.34 artikulua, Autonomia Erkidegoko Erakunde Erkideen eta Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko Harremanei buruzko 1983ko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta 7.a.10 artikulua eta arlo bereko gainerakoak, 1985eko martxoaren 5eko 17/1985 eta martxoaren 12ko 31/1985 foru-dekretuak (biak aurreko lege hori garatzeko eman ziren).

Iraultza teknologiko eta sozial orokor baten aurrean gaude. Teknologia berriek, batez ere digitalizazioak eta automatizazioak, joera sozial berri batzuekin batera (esaterako, ingurumen-iraunkortasunaren aldeko sentsibilitatea eta erabiltzailean oinarritzen den mugikortasun kolaboratiboa eta partekatua), eragina dute pertsonen interakzioan, joan-etorrietan eta lankidetzan.

Garraio-azpiegituren sektorean eta, zehatzago, errepideen sektorean, joera horiek mugikortasun-eredu berriak sortzen dituzte, pertsonen, ibilgailuen eta bide-azpiegituren arteko konektibitatearen garapenean oinarrituta daudenak eta ibilgailu elektrikoa eta haren banaketa-sarea bultzatuz deskarbonizazioaren aldeko soluzioak eskaintzen

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial tiene atribuidas las competencias reconocidas a la Diputación Foral de Bizkaia por el ordenamiento vigente en materia de carreteras y vías ciclistas: la competencia exclusiva en la planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos, sin perjuicio de las facultades que la Comunidad Autónoma de Euskadi ostenta a fin de coordinar las distintas redes de carreteras de cada uno de los Territorios, todo ello de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, artículos 7.a) punto 8, 7 a) punto 10 y concordantes de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, y con los Decretos Forales 17/1985 y 31/1985, de 5 y 12 de marzo, respectivamente, dictados ambos en desarrollo de la citada Ley.

Estamos presenciando una revolución tecnológica y social global. Las nuevas tecnologías, principalmente la digitalización y la automatización, acompañadas de nuevas tendencias sociales como la sensibilidad hacia la sostenibilidad ambiental y la cultura de movilidad centrada en el usuario, colaborativa y de compartición, están impactando a la forma en que las personas interaccionamos, nos desplazamos y colaboramos.

En el sector de infraestructuras de transporte, y particularmente en el de carreteras, esas tendencias se concretan en la aparición de nuevos modelos de movilidad, basados en el desarrollo de una conectividad entre personas, vehículos e infraestructura viaria, y de soluciones que favorecen la descarbonización, a través del impulso del vehículo





dituztenak. Gidatze automatizaturantz eta garraio multimodal eta partekaturantz eboluzionatzen ari gara, non autoa oinarri duen garraioaren paradigma barik erabiltzailea mugikortasun-ereduaren epizentrotzat duen beste bat nagusitzen ari den: egunez egun ari da inposatzen errealitate hori. Beraz, bide-azpiegituren kudeaketak eta bide-sarearen jarduerak horretara egokitu behar dute berehalako etorkizun batean.

Azpimarratu beharrekoa da Euskadi, administrazio publikoaren maila guztietan, apustu sendoa egiten ari dela ingurumenaren babesean eta klima-aldaketa arintzearen alde. Urban Klima 2050 proiektuak 9 jomuga eta 24 jardun-lerro definitzen ditu Euskadik klima-aldaketaaren aurka duen jarrera sendotzeko. Jomuga horietako batean, bide-azpiegituretarako jardun-lerroak eta ekintzak ezartzen dira, klima-aldaketaaren aurrean haien egokigarritasuna eta erresilientzia sustatzeko monitorizazioaren, mantentzearen eta berrikuntzaren bitartez.

Berrikuntzak ekintza-tresna estrategikoa izan behar du errealitate berri horretara egokitzeko. Katalizatzaile bat izan behar du teknologia berriek, gizarte-eredu berriek eta ingurumenaren iraunkortasunak ezarriko dituzten erronkei eraginkortasunez erantzuteko; horrek dakar Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak egiten dituen jardueren balioa maximizatzea, Bizkaiko bide azpiegituretan ia 1.300 km kudeatzen dituelako.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak herritarrei foru-errepideen sare seguruago, modernoago eta fidagarriago bat eskaintzeko eta sare hori teknologia zein joera berrietara eta ingurumenaren iraunkortasunera egokitzeko sustatutako jarduketaren parte dira dekretu hau eta beronen helburuak.

Era berean, genero-ikuspegia jaso da foru-dekretu hau prestatzeko orduan, kontuan hartuta zer xedatzen den arau hauetan: Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako eta emakumeen aurkako indarkeria matxistarik gabeko bizitzetarako otsailaren 18ko 4/2005 Legea, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Araua eta Bizkaiko Foru Aldundiaren azaroaren 19ko 141/2013 Foru Dekretua, zeinaren

eléctrico y su red de distribución. La evolución hacia un despliegue de la conducción automatizada y los desplazamientos multimodales y de uso compartido, donde el paradigma del transporte centrado en el coche se transforma en otro focalizado en el usuario como epicentro del nuevo modelo de movilidad, es otra realidad que se impone día a día y a la que la gestión de las infraestructuras viarias y operación de la red viaria deben adaptarse en un futuro inmediato.

Cabe destacar la fuerte apuesta que Euskadi está llevando en cuanto a la protección del medio ambiente y la mitigación del cambio climático, en todos los niveles de la administración pública. El proyecto Urban Klima 2050 define 9 metas y 24 líneas de actuación con el objetivo de fortalecer el posicionamiento de Euskadi frente al cambio climático. Una de las metas establece líneas de actuación y acciones enfocadas a las infraestructuras viarias, para impulsar su adaptabilidad y resiliencia al cambio climático, a través de la monitorización, el mantenimiento y la innovación.

La innovación debe ser instrumento de acción estratégica para adaptarse a esta nueva realidad. Debe constituirse como catalizador para afrontar con eficiencia los retos que impondrán las nuevas tecnologías, los nuevos modelos sociales, y la sostenibilidad medioambiental, maximizando el valor en todas las actividades que desarrolle el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en su condición de gestor de cerca de 1.300 km de infraestructuras viarias en Bizkaia.

Este Decreto y los objetivos en él perseguidos, forman parte del conjunto de actuaciones impulsadas por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en su misión de proporcionar a la ciudadanía una red viaria foral cada vez más segura, moderna y fiable, adaptada a las nuevas tecnologías y tendencias, y medioambientalmente sostenible.

Asimismo, se incorpora la perspectiva de género en la elaboración del presente decreto foral, en cumplimiento de la Ley 4/2005, de 18 de febrero para la igualdad de Mujeres y Hombres y vidas libres de violencia machista contra las mujeres, de la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio para la Igualdad de Mujeres y Hombres y del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 141/2013, de 19 de noviembre, por el que se fijan las Directrices en las





bidez generoaren eraginaren aurretiazko ebaluazioa egiteko jarraibideak ezartzen baitira (ebaluazio hori 4/2005 Legean dago aurrez ikusita). Ildo horretan, lehen adierazi den bezala, foru-dekretu honen izapidetzean generoaren arabera eraginaren aurretiazko ebaluazioari buruzko txostena sartu da.

Era berean, kontuan hartu da zer ezarrita dagoen hala maiatzaren 28ko 63/2019 Foru Dekretuan (haren bidez, Bizkaiko Foru Aldundiaren, haren erakunde autonomoen eta foru-sektore publikoaren jardun-eremuan hizkuntza ofizialak erabiltzeko irizpideak ezartzen dira), nola Bizkaiko Foru Aldundiaren dirulaguntzetarako prozeduretan klausula sozialak, ingurumenekoak eta beste politika publiko batzuei buruzkoak sartzeko gidan (Bizkaiko Foru Aldundiaren otsailaren 27ko 16/2018 Foru Dekretuaren bidez onetsi zen).

Foru Administrazioak ematen dituen diru-laguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen 2005eko maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 16.1. artikulua ahalmena ematen dio Bizkaiko Foru Aldundiari diru-laguntzen emakida arautuko duten oinarriak onesteko foru-dekretu bidez, aurretik zerbitzu juridikoak txostena emanda; eta Diru-laguntzen Erregelamendua onetsi zuen Bizkaiko Foru Aldundiaren 2010eko martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 41.1 artikulua aukera ematen du oinarri arautzaileak eta deialdia batera izapidetzeko, eta ezartzen du Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak duela haiek onesteko ahalmena.

Halaber, otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauak, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapen, Antolaketa eta Funtzionamenduari buruzkoak, 39 k) artikuluan xedatzen duenez, foru diputatuei dagokie Bizkaiko Foru Aldundiari proposatzea, onar ditzan, bere sailaren berezko gaiei buruzko foru dekretuaren proiektuak. Kasu honetan, Azpiegitura eta Lurralde Garapeneko foru diputatuari dagokio foru dekretu proiektu hau proposatzea.

Foru-dekretu honek betetzen ditu erregulazio onaren printzipioak, zeinak Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean (aurrerantzean, 39/2015 Legean) aurreikusten diren eta Bizkaiko Foru Aldundiaren

que se recogen las pautas a seguir para la realización de la evaluación previa del impacto en función del género prevista en la Ley 4/2005. En este sentido, en la tramitación de este decreto foral se incorpora, como se ha indicado previamente, el Informe de Evaluación Previa del Impacto en función del género.

Igualmente se ha tenido en cuenta lo dispuesto en el Decreto Foral 63/2019, de 28 de mayo, por el que se establecen los criterios de uso de las lenguas oficiales en el ámbito de actuación de la Diputación Foral de Bizkaia, de sus organismos autónomos y del sector público foral y lo dispuesto en la «Guía para la inclusión de cláusulas sociales, medioambientales y relativas a otras políticas públicas en los procedimientos de subvenciones de la Diputación Foral de Bizkaia» aprobada por Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 16/2018, de 27 de febrero.

El artículo 16.1 de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral habilita a la Diputación Foral de Bizkaia para aprobar las bases reguladoras de la concesión de subvenciones mediante decreto foral, previo informe del servicio jurídico; y el artículo 41.1 del Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones de desarrollo de la Norma Foral 5/2005 establece la posibilidad de la tramitación conjunta de las bases reguladoras y la convocatoria, residiendo en el Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia la competencia para su aprobación.

Asimismo, el artículo 39 k) de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia determina que compete a los diputados forales y a las diputadas forales proponer a la Diputación Foral de Bizkaia, para su aprobación, los proyectos de decreto foral en las materias propias de su Departamento. Así, en el presente caso corresponde al diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial proponer este proyecto de decreto foral.

El presente Decreto Foral responde a los principios de buena regulación previstos en la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (en adelante Ley 39/2015), y recogidos en el artículo 3





ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuaren 3. artikuluan jasotzen diren (dekretu horren bidez, Bizkaiko Foru Aldundian xedapen orokorrak egiteko prozedura arautzen da).

Hori dela bide, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru-diputatuak proposatuta eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak aztertu eta onartu ondoren, honako hau

Xedatzen da:

Artikulu bakarra.- 2023ko bide-azpiegituretan berrikuntza sustatzeko dirulaguntzen programaren oinarri arautzaileak eta deialdia onartzea. Testua ondoren txertatuko da.

del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 87/2021, de 15 de junio por el que se regula el procedimiento de elaboración de disposiciones de carácter general en la Diputación Foral de Bizkaia.

Por lo expuesto, a propuesta del diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial y previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia,

Se dispone:

Artículo Único. - Aprobar las bases reguladoras y la convocatoria del programa de subvenciones para la promoción de la innovación en infraestructuras viarias 2023 cuyo texto se inserta a continuación.





BIDE-AZPIEGITURETAN BERRIKUNTZA SUSTATZEKO DIRULAGUNTZEN OINARRI ARAUTZAILEAK ETA DEIALDIA 2023. URTEAN (IV23)

AURKIBIDEA

I. titulua – Xedapen orokorrak

- 1. oinarria. Foru-dekretuaren xedea.
- 2. oinarria. Entitate onuradunak.
- 3. oinarria. Diruz lagun daitekeen egitatea.
- 4. oinarria. Laguntzen zenbatekoa.
- 5. oinarria. Dirulaguntza jaso dezaketen gastuak.
- 6. oinarria. Burutzeko epeak.
- 7. oinarria. Eskabideak aurkezteko epea.
- 8. oinarria. Zenbat eskabide gehienez.
- 9. oinarria. Dirulaguntzak emateko prozedura.
- 10. oinarria. Balorazio-irizpideak.
- 11. oinarria. Aurkeztu beharreko agiriak.
- 12. oinarria. Erakunde laguntzaileak.
- 13. oinarria. Dirulaguntza ordaintzea.

II. titulua - Dirulaguntzetarako xedapen komunak

- 14. oinarria. Dirulaguntza jaso dezaketen gastuetarako irizpide orokorrak.
- 15. oinarria. Gastuen egokitzapena.
- 16. oinarria. Dirulaguntzak metatzea.
- 17. oinarria. Dirulaguntzen bateragarritasuna.
- 18. oinarria. Laguntzaren publizitatea.
- 19. oinarria. Emandako dirulaguntzen argitalpena.

III. titulua – Dirulaguntzak esleitzeko prozedura

- 20. oinarria. Eskabideak nola aurkeztu.
- 21. oinarria. Laguntzak emateko prozedura antolatu, aztertu eta ebatziko duten organo eskudunak.
- 22. oinarria. Espedientearen instrukzioa.
- 23. oinarria. Eskabideen ebaluazioa.
- 24. oinarria. Ebazpen-proposamena.
- 25. oinarria. Aurrekontuaren muga.
- 26. oinarria. Ebazteko epea.
- 27. oinarria. Ebazpena.
- 28. oinarria. Errekurtsoak.
- 29. oinarria. Dirulaguntzaria uko egitea.
- 30. oinarria. Jakinarazpen elektronikoa.

BASES REGULADORAS Y CONVOCATORIA DE LAS SUBVENCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA INNOVACIÓN EN LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS 2023 (IV23)

ÍNDICE

Título I.- Disposiciones Generales

- Base 1. Objeto del Decreto Foral.
- Base 2. Entidades beneficiarias.
- Base 3. Hecho subvencionable.
- Base 4. Cuantía de las ayudas.
- Base 5. Gastos subvencionables.
- Base 6. Plazos de ejecución.
- Base 7. Plazo de presentación de las solicitudes.
- Base 8. Máximo de solicitudes.
- Base 9. Procedimiento de concesión.
- Base 10. Criterios de valoración.
- Base 11. Documentación a presentar.
- Base 12. Entidades colaboradoras.
- Base 13. Pago de la subvención.
-

Título II.- Disposiciones Comunes a las Subvenciones

- Base 14. Criterios generales para la consideración de gastos subvencionables.
- Base 15. Ajuste de gastos.
- Base 16. Acumulación de ayudas.
- Base 17. Compatibilidad de las subvenciones.
- Base 18. Publicidad de la ayuda.
- Base 19. Publicación de las subvenciones concedidas.

Título III.- Procedimiento de concesión de las subvenciones

- Base 20. Presentación de las solicitudes.
- Base 21. Órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del procedimiento de concesión.
- Base 22. Instrucción del expediente.
- Base 23. Evaluación de solicitudes.
- Base 24. Propuesta de resolución.
- Base 25. Límite presupuestario.
- Base 26. Plazo de resolución.
- Base 27. Resolución.
- Base 28. Recursos.
- Base 29. Renuncia de la subvención.
- Base 30. Notificación electrónica.





IV. titulua – Dirulaguntzen kudeaketari eta egiaztapenari buruzko xedapen orokorrak

- 31. oinarria. Azpikontratazioa.
- 32. oinarria. Justifikatzeko modua.
- 33. oinarria. Baldintzak aldatzea

V. titulua – Dirulaguntzak itzultzea

- 34. oinarria. Dirulaguntza erakunde onuradunak berak itzultzea.
- 35. oinarria. Ez-betetzeak
- 36. oinarria. Zehapenak mailakatzeko irizpideak

VI. titulua – Dirulaguntzen arloko arau-hauste administratiboak

- 37. oinarria. Zehapen prozedura.
- 38. oinarria. Deslokalizazioa.

Título IV – Disposiciones Generales sobre la Gestión y Justificación de las Subvenciones

- Base 31. Subcontratación
- Base 32. Forma de justificación
- Base 33. Alteración de condiciones.

Título V – Reintegro de Subvenciones

- Base 34. Devolución a iniciativa de la entidad beneficiaria de la subvención.
- Base 35. Incumplimientos.
- Base 36. Criterios de graduación de incumplimientos

Título VI – Infracciones Administrativas en materia de Subvenciones

- Base 37. Procedimiento sancionador.
- Base 38. Deslocalización.

Azken Xedapenak

- Lehenengo Azken Xedapena.- Araubide juridikoa
- Birraren Azken Xedapena.- Arauen garapena
- Hirugarren Azken Xedapena.- Aurrekontuko zuzkidura
- Laugarren Azken Xedapena.- Indarrean jartzea

Disposiciones Finales

- Disposición Final Primera.- Régimen jurídico.
- Disposición Final Segunda.- Desarrollo normativo
- Disposición Final Tercera.- Dotación presupuestaria
- Disposición Final Cuarta.- Entrada en vigor

I. ERANSKINA Baldintza Orokorrak

- Administrazio-baldintza orokorrak
- Baldintza tekniko orokorrak

ANEXO I Condiciones Generales

- Condiciones administrativas generales
- Condiciones técnicas generales

II. ERANSKINA Berariazko Baldintza Teknikoak

- Erabiltzen diren errepideetako zoru esperimentaleko geruzetarako berariazko baldintza teknikoak

ANEXO II Condiciones Técnicas Específicas

- Condiciones técnicas específicas para capas de firme experimental en carreteras en uso





I. TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. oinarria- Foru-dekretuaren xedea

Oinarri arautzaile hauetako dirulaguntzen helburua da foru-errepideen sarea hobetzea eta modernizatzea, teknologia aurreratu berriak modu iraunkorrean eta ingurunean integratuan aplikatu eta probatu daitezen.

2.. oinarria- Entitate onuradunak

1. Pertsonalitate juridiko propioa duten enpresek eta Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzaren Euskal Sareko agenteek jaso ahal izango dituzte dekretu honetan araututako dirulaguntzak.

2. Erakunde onuradunek honako baldintza hauek bete beharko dituzte:

- a) Gutxienez ere ekoizpen-zentro bat edo balio erantsi handiko zentro bat izatea Bizkaiko Lurralde Historikoan, eta, zentro horretan, gutxienez hiru langileko plantilla izatea.

Betekizun hori ez zaie aplikatuko Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzaren Euskal Sareko agenteei.

Baldintza hau, pertsona-kopuruari buruzkoa, eskabidea aurkeztzen den unean egiaztatu behar da, eta ebazpena eman eta ordainketa egin arte betetzen jarraitu.

- b) Egunean izatea zerga-betebeharrak, Gizarte Segurantzarekikoak eta dirulaguntzak itzultzearen ondoriozkoak.
- c) Ez egotea Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako 2018ko ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauaren (aurrerantzean 4/2018 Foru Araua) 42. artikuluan ezarritako egoeratariko batean.
- d) Ez egotea Dirulaguntzei buruzko 5/2005 Foru Arauaren 12. artikuluan azaltzen diren inguruabarretako batean ere.

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES.

Base 1- Objeto del Decreto Foral

Constituye el objeto de las subvenciones a que se refieren las presentes bases reguladoras la mejora y modernización de la red foral viaria a efectos de aplicar y probar nuevas tecnologías avanzadas, de forma sostenible e integrada en su entorno.

Base 2- Entidades beneficiarias:

1. Podrán acceder a las subvenciones reguladas en este Decreto las empresas con personalidad jurídica propia y los agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación.

2. Las entidades beneficiarias deberán cumplir los siguientes requisitos:

- a) Tener al menos un centro productivo, o de alto valor añadido en el Territorio Histórico de Bizkaia, con una plantilla mínima en dicho centro de tres trabajadores.

Este requisito no será de aplicación a los agentes de la RVCTI.

Este requisito, en lo referido al número de personas, deberá acreditarse en el momento de presentación de la solicitud y mantenerse hasta el momento de la resolución y el pago.

- b) Encontrarse al corriente de sus obligaciones tributarias, con la Seguridad Social y por reintegro de subvenciones.
- c) No encontrarse incurso en ninguna de las circunstancias que establece el artículo 42 de la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la igualdad de mujeres y hombres (en adelante Norma Foral 4/2018).
- d) No encontrarse incurso en ninguna de las circunstancias que establece el artículo 12 de la Norma Foral 5/2005.





Goiko b), c) eta d) baldintzak automatikoki egiaztatuko dira.

Baldintzok ez betetzeak berekin ekarriko du erakunde onuradunaren izaera lortzeko debekua, eta debeku horrek berau eragin duten inguruabarrek irauten duten bitartean iraungo du, 5/2005 Foru Arauaren 12. artikuluan ezarritakoaren arabera.

3. Kasu guztietatik kanpo geratzen dira sozietate publikoak, zuzenbide publikoko erakundeak, ondasun erkidegoak eta sozietate zibilak.
4. Dirulaguntzaren bat jasotzen duten erakunde onuradunek 5/2005 Foru Arauaren 13. eta 41. artikuluetan xedatutakoa bete beharko dute. Bereziki, jasotako funtsak zertan erabili diren frogatzen duten agiri guztiak gorde beharko dituzte, agiri elektronikoak barne, finantza-kontrolaren eginkizunak dituzten organoen egiaztapen-jardueren eta kontrol-jardueren xede izan baitaitezke, eta haiei lankidetzak eskaini beharko baitiete.
5. Dirulaguntzen onuradun diren erakundeek 4/2018 Foru Arauaren 46. artikuluan ezarritakoa bete beharko dute; zehazki, modu aktiboan sustatu beharko dute emakumeen eta gizonen berdintasuna, eta lan-baldintza duin eta gizalegezkoak, diskriminaziorik sortzen ez dutenak, bermatu.
6. Dirulaguntzen erakunde onuradunek 2019ko maiatzaren 28ko 63/2019 Foru Dekretuaren 13.3 eta 13.4 artikuluetan ezarritakoa bete beharko dute; horren bidez, hizkuntza ofizialak erabiltzeko irizpideak ezartzen dira.
7. Diruz lagundutako erakundearen betebeharra izango da, halaber, diruz lagundutako proiektua garatzea eta gauzatzea eskatzen duten eragiketen ondorioz hirugarren batzuei eragindako kalte eta galera guztiak ordaintzea. Era berean, Bizkaiko Foru Aldundiak ere parte hartuko du hirugarren izaeraz. Alde horretatik, erantzukizuna izango dute, diruz lagundutako

Los requisitos b), c) y d) se apreciarán de forma automática.

El incumplimiento de los requisitos supondrá la prohibición para obtener la condición de entidad beneficiaria. Dicha prohibición subsistirá mientras concurren las circunstancias que, en cada caso, las determinen, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Norma Foral 5/2005.

3. Quedan excluidas en todos los casos las Sociedades Públicas, Entidades de Derecho Público, las comunidades de bienes y las sociedades civiles.
4. Las entidades beneficiarias de las subvenciones vendrán obligadas al cumplimiento de lo establecido en los artículos 13 y 41 de la Norma Foral 5/2005. En particular, tendrán obligación de conservación de los documentos justificativos de la aplicación de fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control y obligación de colaboración con los órganos que tengan atribuidas funciones de control financiero.
5. Las entidades beneficiarias de las subvenciones vendrán obligadas al cumplimiento de lo establecido en el artículo 46 de la Norma Foral 4/2018, en particular deberán promover activamente la igualdad de mujeres y hombres asegurando unas condiciones laborales dignas, decentes y no discriminatorias.
6. Las entidades beneficiarias de las subvenciones vendrán obligadas al cumplimiento de lo señalado en el artículo 13.3 y 13.4 del Decreto Foral 63/2019 de 28 de mayo por el que se establecen los criterios de uso de las lenguas oficiales.
7. Asimismo, será obligación de la entidad subvencionada indemnizar todos los daños y perjuicios que se causen a terceros como consecuencia de las operaciones que requieran el desarrollo y ejecución del proyecto subvencionado. Igualmente, de la condición de tercero participará la Diputación Foral de Bizkaia. En este sentido, incurrirán en





proiektua garatzeari eta gauzatzeari buruzko esparruaren barruan, errepidean edo haren edozein elementutan kalteak eragiten dituztenek.

responsabilidad quienes, de cualquier modo y dentro del ámbito relativo al desarrollo y ejecución del proyecto subvencionado, causen daños en la carretera o en cualquiera de sus elementos.

3. oinarria- Diruz lagun daitekeen egitatea

1. Bide-azpiegituren arloan berrikuntza-proiektuak egiteagatik emango da dirulaguntza; proiektu horiek koherente izan behar dute erakunde eskatzailearen jarduera nagusiarekin, eta foru-errepideen sarean aplikagarriak izan behar dute.
2. Bizkaian kokatutako ekoizpen-zentroak egin behar ditu diruz lagunduko diren proiektuak.
Betekizun hori ez zaie aplikatuko Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzaren Euskal Sareko agenteei.
3. Bizkaiko foru-errepideen sarean aplikatzekoak izan beharko dute diruz laguntzen diren proiektuek, eta erakunde eskatzailearenak izango dira haien jabetza eta *know-how*; Bizkaiko bide-azpiegituren esparruan aplikatzen diren jardueren gastuak bakarrik izango dira diruz laguntzekoak.
4. Diruz lagunduko diren proiektuak Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailak ezarritako hiru lerro nagusietako bati egokitu behar zaizkio, eta harekin koherente izan. Hona hiru ildoak:
 - 4.1. ITS aurreratuak
 - 4.2. Azpiegitura adimenduna eta digitala
 - 4.3. Iraunkortasuna eta ekonomia zirkularra

Lerro horietan, besteak beste, honako proiektu-mota hauek sartzen dira:

4.1. ITS aurreratuak

- a) Sistema kooperatiboak (C-ITS).
- b) Wifi eta/edo 5G bidezko komunikazio-probak egitea konektaturiko ibilgailuetan.

Base 3- Hecho subvencionable

1. Se considera hecho subvencionable la ejecución de proyectos de innovación en el ámbito de las infraestructuras viarias, coherentes con la actividad principal de la entidad solicitante y que sean de aplicación en la red viaria foral.
2. Los proyectos subvencionables deberán ser desarrollados por el centro productivo situado en Bizkaia.
Este requisito no será de aplicación a los agentes de la RVCTI.
3. Los proyectos subvencionables deberán ser de aplicación en la red viaria foral de Bizkaia, residiendo la propiedad y el know-how de los mismos en la entidad solicitante, considerándose subvencionables solo los gastos de actividades con aplicación en el ámbito de las infraestructuras viarias de Bizkaia
4. Los proyectos de innovación subvencionables deberán pertenecer y ser coherentes con alguna de las tres líneas principales establecidas por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, que son:
 - 4.1. ITS Avanzados
 - 4.2. Infraestructura Inteligente y Digital
 - 4.3. Sostenibilidad y Economía Circular

Estas líneas incluyen, entre otras, las siguientes tipologías de proyectos:

4.1. ITS Avanzados

- a) Sistemas Cooperativos (C-ITS)
- b) Pruebas de comunicaciones wifi y/o 5G en vehículo conectado





- | | |
|---|--|
| <p>c) Eskariaren kudeaketa: joan-etorriei buruzko erabakiak hartzea, ibilbidea aukeratzea eta plangintza egitea.</p> <p>d) Joan-etorrien iraupenei eta ibilgailuen sorburuko/helmugako matrizeei, fluxuei eta trafikoaren egoerari buruzko datuak eta informazioa atzematea eta tratatzea.</p> <p>e) Gertaerak, intzidenteak, larrialdiak eta trafikoaren anomaliak denbora errealean detektatzea eta automatikoki erantzutea. Erabiltzaileei eta errepidearekin zerikusia duten agente zein operadoreei jakinaraztea halako egoerak.</p> <p>f) Ibilgailu astunak eta garraio bereziak kudeatzea. Jarraipena, kontrola eta monitorizazioa.</p> <p>g) Ibilgailuei buruzko datuak eta informazioa atzematea eta tratatzea denbora errealean eta historikoan.</p> <p>h) Planifikatzaile multimodalak eta mugikortasun-plataformak integratzea zerbitzu gisa.</p> <p>i) Trafikoaren kudeaketarako eta bide-segurtasunerako plataforma, mugimenduan dauden ibilgailuen datuen bidez (FCD) denbora errealean eta historikoan jasotako datuetan oinarritua.</p> <p>j) Bide-azpiegiturak diseinatzeko, eraikitze, erabiltzeko eta mantentzeko hodeiko zerbitzu-soluzioak.</p> | <p>c) Gestión de la demanda: toma de decisiones, enrutado y planificación de desplazamientos</p> <p>d) Captura y tratamiento de datos e información de tiempos de recorrido y matrices origen/destino de vehículos, flujos y estado del tráfico</p> <p>e) Detección y respuesta automática de eventos, incidentes, emergencias y anomalías del tráfico en tiempo real. Comunicación a usuarios, agentes y operadores vinculados a la red</p> <p>f) Gestión de vehículos pesados y Transportes Especiales. Seguimiento, control y monitorización</p> <p>g) Captura y tratamiento de datos e información de vehículos en tiempo real e histórico</p> <p>h) Integración en planificadores multimodales y plataformas de movilidad como servicio</p> <p>i) Plataforma para la gestión del tráfico y la seguridad vial basada en datos de vehículo flotante (FCD) en tiempo real e histórico.</p> <p>j) Soluciones de servicio en la nube dedicados al diseño, construcción, operación y mantenimiento de las infraestructuras viarias.</p> |
|---|--|

4.2. Azpiegitura adimenduna eta digitala

- a) Bide-sareko sensorizazioa, monitorizazioa, automatizazioa eta segurtasuna, batez ere elementu kritikoetan (tunel, ezpona eta bidezubietan), azpiegituren jarduera aurreratua egin ahal izateko.
- b) Kontrol topografikoa -datuak hartzea eta monitorizazioa- lekuan bertan eta azpiegituran.
- c) Aktiboen inbentarioa: bide-sarearen ezaugarri geometrikoen, elementu funtzionalen eta

4.2. Infraestructura Inteligente y Digital

- a) Sensorización, monitorización, automatización y seguridad en la red viaria y, principalmente, de sus elementos críticos -túneles, taludes y viaductos-, para una operación avanzada de la infraestructura
- b) Control topográfico -toma de datos y monitorización- en el terreno y la Infraestructura
- c) Inventario de Activos: Digitalización y automatización de las características





ekipamenduaren digitalizazioa eta automatizazioa.

geométricas, elementos funcionales y equipamiento en la red viaria

- d) Aforoei buruzko datuak hartzea. Intrusiboak ez diren teknologiak, datuak denbora errealean ematen dituztenak.

- d) Toma de datos de aforos. Tecnologías no intrusivas y con datos en tiempo real

4.3. Iraunkortasuna eta ekonomia zirkularra

4.3. Sostenibilidad y Economía Circular

- a) Hondakin-materialak berrerabiltzea eta bidezoruen geruzetan birziklatzea.

- a) Reutilización de materiales de residuos y reciclaje en capas de firmes

- b) Zaratarik ateratzen ez duten zoladurak.

- b) Pavimentos silenciosos

- c) Ikuspen handiko seinale horizontalak.

- c) Señalización horizontal de alta visibilidad

- d) Azalera fotoluminiszenteak.

- d) Superficies fotoluminiscentes.

- e) Energia-kontsumoen eraginkortasuna eta karbono-aztarnaren murrizketa.

- e) Eficiencia de consumos energéticos y reducción de la huella de carbono

- f) Bide-azpiegiturak eraikitzean eta haietan jardutean ingurumen-inpaktu txikiagoa izateko neurriak.

- f) Medidas para un menor impacto ambiental durante la construcción y operación de las infraestructuras viarias.

5. Diruz lagun daitezkeen proiektuek, garatzen diren bitartean, nahitaez bete beharko dituzte Bideen Berrikuntzarako Zerbitzuko langileek trafikoan, errepidean bertan eta jabari publikoa osatzen duten gainerako elementuetan izango duten eragina behar bezala arautzeko eskatzen dituzten administrazio-jarraibideak eta jarraibide teknikoak.

5. Los proyectos subvencionables, durante su desarrollo, estarán sujetos a las directrices administrativas y técnicas requeridas por el personal del Servicio de Innovación Viaria para regular adecuadamente la afección al tráfico, la propia carretera y el resto de los elementos que componen el dominio público.

6. Edonola ere, proiektuek ez dute sexuan oinarritutako bereizkeriarik egingo, eta sexuaren araberako rolak eta estereotipoak desagerrarazteko ahalegina egingo dute.

6. En todo caso, los proyectos no serán discriminatorios por razón de sexo y deberán procurar la eliminación de roles y estereotipos en función del sexo.

7. Honako proiektu hauek ez dira joko diruz laguntzeko moduko egitatetzat:

7. No se considerarán como hecho subvencionable los siguientes proyectos:

- a) Bizkaiko bide-azpiegituren esparruan aplikatzekoak ez diren proiektuak.

- a) Proyectos que no sean de aplicación en el ámbito de las infraestructuras viarias de Bizkaia.

- b) «Funtsezko ikerketa» edo «industria-ikerketa» egiteko proiektuak, Itunaren 107. eta 108. artikulua aplikatzearen ondorioz (2014-06-26ko AO, L 187), zenbait laguntza-kategoria barruko merkatuarekin bateragarritzat jotzen dituen 2014ko ekainaren 17ko 651/2014/EE Batzordearen Erregelamenduan jasotako

- b) Proyectos de “Investigación fundamental” o “Investigación industrial” de acuerdo con la definición recogida en el Reglamento (UE) 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014 por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos





definizioarekin bat (aurrerantzean, 651/2014 (EB) Erregelamendua).

107 y 108 del Tratado (DO, L 187, de 26-06-2014) (en adelante Reglamento (UE) 651/2014).

- c) Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren Bizkaiko Bide-azpiegituretan Berrikuntza Sustatzeko 2020-2023ko Planaren helburuekin bat ez datozen jarduerak eta/edo ez direnak sartzen Azpiegituretarako eta/edo Lurralde Garapenerako Sailari dagozkion eskumenen eremuaren barruan.

- c) Las actividades que no sean coherentes con los objetivos del Plan de Innovación en Infraestructuras Viarias de Bizkaia 2020-2023 del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial y/o no se encuadren dentro del ámbito de competencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

4. oinarria- Laguntzen zenbatekoa

1. Laguntzen zenbatekoa kalkulatzeko, diruz lagun daitekeen gastu bakoitzari %70eko laguntza-intentsitatea aplikatuko zaio.
2. Erakunde eskatzaile bakoitzeko eta lagundutako proiektu bakoitzeko jasotako laguntza ez da 100.000 eurotik gorakoa izango.
3. Proiektu bakoitzean, langileen barne-gastuengatikoa laguntzaren gehieneko zenbatekoa honako bi zenbateko hauetako txikiena baino txikiagoa izango da:
 - 25.000 euroko gehieneko muga.
 - Hirugarrenek egindako zuzeneko gastuetarako laguntzaren zenbatekoaren bikoitza.

Base 4- Cuantía de las ayudas

1. El importe de las ayudas se obtendrá de la aplicación de una intensidad de ayuda del 70 % a cada gasto subvencionable.
2. La ayuda recibida por entidad solicitante y por proyecto apoyado, no superará los 100.000 euros.
3. En cada proyecto, el máximo de ayuda por gastos internos de personal será inferior a la menor de las dos cuantías siguientes:
 - Límite máximo de 25.000 euros
 - El doble del importe de ayuda en concepto de gastos directos ejecutados por terceros.





4. Ez da 6.000 eurotik beherako dirulaguntzarik emango. Muga hori ez da aplikatuko laguntzaren azken zenbatekoa dekretu honen 16. eta 17. oinarrietan ezarritako laguntzen metaketa- eta bateragarritasun-irizpideen ondorioz egindako murrizketa baten emaitza bada, edo erabilgarri dagoen kreditua agortu delako egin den murrizketa baten ondorio bada.
5. Zerbitzuan dauden errepideetako bide-zoruen geruzetako materialetan probak egiteko proiektuetarako soilik, laguntzaren zenbatekoari 70.000 € gehitu ahal izango zaizkio gehienez. Zenbateko horrekin, ordaindu ahalko dira deialdiaren «BALDINTZA TEKNIKO ESPEZIFIKOAK EGUN ERABILTZEN DIREN ERREPIDEETAKO BIDE-ZORU ESPERIMENTALEKO GERUZETAN» izeneko eranskinean adierazitako kalitate-kontrolaren jarraipen-saiakuntzei lotutako gastuak, bai eta lehendik dagoen bide-zorua kentzeko eta ordezkatzeko lanak ere.
4. No se concederán ayudas inferiores a 6.000 euros. Este límite no será de aplicación cuando el importe final de la ayuda sea resultado de una reducción por aplicación de los criterios de acumulación y compatibilidad de ayudas establecidos en las bases 16 y 17 del presente decreto o cuando sea debida al agotamiento de la disponibilidad presupuestaria.
5. Exclusivamente para los proyectos de pruebas en materiales de las capas de firmes en carreteras en servicio, la cuantía de ayuda podrá incrementarse en un importe máximo adicional de 70.000 €. Esta cuantía servirá para cubrir los gastos asociados a los ensayos de seguimiento del control de calidad señalados en el Anexo “CONDICIONES TECNICAS ESPECIFICAS EN CAPAS DE FIRME EXPERIMENTAL EN CARRETERAS EN USO” de la convocatoria, y los trabajos de retirada y reposición del firme preexistente.

5. oinarria- Dirulaguntza jaso dezaketen gastuak

1. Laguntza-programa honetan aurkeztutako proiektuen diruz laguntzeko moduko oinarria zenbatekotzeko, proiektuaren aurrekontua hartuko da kontuan. Aurrekontuak kontzeptuka desglosaturik egon behar du.
2. Zehatzago, hirugarren batzuek eginiko lanen zuzeneko gastuak (hornidurak, obrak edo zerbitzuak) diruz laguntzekoak izango dira, halako gastuek zuzeneko lotura badute proiektuarekin (diruz laguntzekoak ez diren gastuen kasuan izan ezik).
3. Aurkeztutako proiektuak iraun bitartean, proiektua burutzeko lanari dagozkion barneko pertsonal-gastuak. Kontzeptu horren barruan sartuko dira soilik soldata gordina eta gizarte kargek (Gizarte Segurantzak) erakunde eskatzaileari eragiten dizkieten pertsonal-gastuak. Pertsona bakoitzeko orduko kostua kalkulatzeko horrela egingo da:

$$\frac{G.S.K.O. \times 12 \times 1,25}{\text{Urteko ordu kopurua}}$$

Urteko ordu kopurua

Base 5- Gastos subvencionables

1. Para la cuantificación de la base subvencionable de los proyectos presentados a este programa de ayudas se atenderá al presupuesto de la actividad, desglosado por conceptos de gasto, presentado por la solicitante.
2. En particular, se considerarán subvencionables los gastos directos ejecutados por terceros (suministros, obras o servicios), directamente vinculados al proyecto, excepto los indicados como gastos no subvencionables.
3. Gastos internos del personal destinado al proyecto, en lo que se refiere a trabajo dedicado al proyecto presentado durante el tiempo que éste dure. Se entenderán en este concepto aquellos que correspondan a los gastos directos de personal por salario bruto y cargas sociales por cuenta de la entidad solicitante (Seguridad Social). El cálculo del coste horario de cada persona se realizará del siguiente modo:

$$\frac{B.C.S.S. \times 12 \times 1,25}{\text{Nº horas anuales}}$$

Nº horas anuales





Non:

i.) G.S.K.O.: gertaera arruntak direla-eta langileak Gizarte Segurantzari egin beharreko hileko kotizazio-oinarria da. Beste kotizazio-araubide batzuen mendeko pertsonen dagokienez, Gizarte Segurantzaren araubide orokorreko oinarriarekin parekatutako oinarri bat hartuko da.

ii.) Urteko ordu-kopurua: langileak, lan-hitzarmenaren arabera, urtean egin beharreko ordu-kopurua da, kasu bakoitzean lanaldiaren murrizketaren portzentajea kontuan hartuta, halakorik egonez gero. Besterik adierazi ezean, urteko 1.720 ordu hartuko dira.

Diruz laguntzeko oinarria kalkulatzeko, gehienez 3 pertsona hartuko dira kontuan 3 eta 50 langile bitarteko enpresen kasuan, eta 5 pertsona gehienez 50 langile baino gehiagoko enpresen kasuan.

Nolanahi ere, ez du gaitutuko 120 orduko kopurua proiektuko eta hileko 3 eta 50 langile bitarteko enpresen kasuan, ezta ere 240 orduko kopurua proiektuko eta hileko, 50 langile baino gehiagoko enpresen kasuan.

Justifikazioan, esleipen-unean onar zitekeen gehieneko ordu-kopuru bera onartuko da, proiektuaren epeen aldaketak gorabehera.

4. Ondoko hauek ezin izango dute dirulaguntzarik jaso:
- a) Hirugarren batzuek eginiko zuzeneko gastuak, 1.000 € (BEZik gabe) baino gutxiagoko gastuen frogagiriak sortzen dituztenak. Salbuespen gisa, beste gastu batzuk onartuko dira, baldin eta haien sortzapena edo ordainketa epetan edo lotetan zatitu bada, eta adierazitako zenbatekoa baino gutxiagoko justifikazio-agiriak sortzen badituzte; horretaz gain, seriean zehar trazabilitate argia egon behar da, aukera izan dadin egiaztatzeko dirulaguntza jaso dezakeen gastuaren kontzeptu berari lotutako kopurua osoa 1.000 euro edo gehiago dela.

Donde:

i.) B.C.S.S. es la base mensual de cotización por contingencias comunes de la persona trabajadora a la Seguridad Social según el último RNT disponible. En el caso de personas adscritas a otros regímenes de cotización se tomará una base asimilada a la del régimen general de la Seguridad Social.

ii.) N.º de horas anuales es el número de horas laborales anuales de la persona trabajadora, según convenio, afectado en cada caso por el porcentaje de reducción de jornada correspondiente si la hubiere. Por defecto se aplicarán 1.720 horas anuales.

Para el cálculo de la base subvencionable se considerará un máximo de 3 personas en el caso de empresas de entre 3 y 50 personas y un máximo de 6 para empresas con una plantilla superior a 50 personas.

En cualquier caso, el cómputo horario admitido en concepto de gastos internos no excederá de 120 horas por proyecto y mes en el caso de las empresas entre 3 y 50 personas, ni de 240 horas por proyecto y mes para empresas con una plantilla superior a 50 personas.

En la justificación se admitirá el mismo número de horas máximo que fuese admisible en el momento de adjudicación, independiente de las modificaciones en los plazos del proyecto.

4. No se considerarán subvencionables los siguientes conceptos:
- a) Gastos directos ejecutados por terceros que generen documentos justificativos de gastos inferiores a 1.000 € unitarios (IVA no incluido). Excepcionalmente, podrán admitirse gastos cuyo devengo o pago se haya fraccionado en plazos o lotes que generen documentos justificativos de importe inferior al indicado, siempre y cuando exista una trazabilidad clara e inequívoca a lo largo de la serie que permita comprobar que el importe total asociado a un mismo concepto de gasto subvencionable es superior o igual a 1.000 euros.





- | | |
|--|---|
| b) Zergak eta tasak, BEZa barne (BEZa berreskuratu ezin den kasuetan ere bai), eta kanpoan utzita jabetza industrialaren babesteko prozesuei lotutako tasak. | b) Impuestos y tasas, incluyendo el IVA (incluso en los casos en los que éste no pueda ser recuperado) y excluyendo las tasas ligadas a los procesos de protección de la propiedad industrial. |
| c) Zeharkako gastuak. | c) Gastos indirectos. |
| d) Proiektuaren enpresa sustatzaileen edo bazkideen arteko fakturazioa. | d) La facturación entre empresas promotoras o socias del proyecto. |
| e) Gastu orokor osagarriak, adibidez administrazio gastuak, dietak, kontsumo orokorrak (energia, ura, mezulariak, posta, garbiketa, telefonía, segurtasuna, bulegoko materiala...). | e) Gastos generales suplementarios tales como gastos de administración, dietas, consumos generales (energía, agua, mensajería, correo, limpieza, telefonía, seguridad, material de oficina...). |
| f) Bidaiekin, otorduen eta mantenuaren gastuak. | f) Gastos de viajes, comidas y manutención. |
| g) Aktibo finkoak alokatzeko gastuak. | g) Gastos de alquiler de activos fijos. |
| h) Garraio elementuak. | h) Elementos de transporte. |
| i) Lokalen pintaketa, alikatatua eta egokitzapena. | i) Pintado, alicatado y acondicionamiento de locales. |
| j) Plangintzako informatikako paketeak (ERP, CRM, GMAD... motakoak). | j) Paquetes informáticos de planificación (tipo ERP, CRM, GMAO...). |
| k) Edozein kudeaketa-sistema ezartzeko gastuak. | k) Gastos por implantación de cualquier sistema de gestión. |
| l) Defentsa legalak, eta beste erakunde fisiko edo juridiko batzuek patentearen eskabideari, erabilgarritasun ereduari edo diseinuari aurkeztutako alegazioen erantzunak edo aurkakotasunak sortutako gastuak. | l) Gastos por defensas legales y respuestas a las alegaciones u oposiciones de otras entidades físicas o jurídicas a la solicitud de la patente, modelo de utilidad o diseño. |
| m) Jabetza industrialaren bulegoetako urteko ordainketak. | m) Anualidades ante las Oficinas de propiedad industrial. |
| n) Beste finantza-gastu batzuk, barnean harturik komisiok edo kapital sozialari egindako ekarpenak, diruz lagun daitezkeen gastutzat jasotzen ez direnak. | n) Otros gastos financieros, incluyendo comisiones, aportaciones a capital social..., distintos de los señalados expresamente como gastos subvencionables. |
| o) Bizkaiko Foru Aldundiko beste sail batzuen beste laguntza-programa, plan edo jardun-arlo batzuetan diruz lagun daitezkeen beste edozein gastu. | o) Cualesquiera otros gastos subvencionables en otros programas de ayudas, planes o áreas de actuación de otros Departamentos de la Diputación Foral de Bizkaia. |





5. Dena dela, dekretu honen 14. oinarrian ezarritakoa beteko da. Artikulu horretan, dirulaguntza jaso dezaketen gastuetarako irizpide orokorrak adierazten dira.
6. Diruz lagun daitezkeen gastuaren balorazioa euroa ez den beste txanpon mota bat erabiliz eginez gero, fakturaren datan egingo da eurorako trukea.
7. Diruz lagun daitezkeen gastuek, 15.000 eurokoak edo handik gorakoak direnean (BEZik gabe), bakar-bakarrik jasoko dute dirulaguntza baldin eta eskabidearekin batera aurkeztutako dokumentazioan 5/2005 Foru Arauaren 29.3 artikuluan aipatu bezala hiru hornitzaileen eskaintzak aurkezten badira. Dirulaguntzarako eskabidea aurkeztu aurretik egin bada gastua, dagokion kontratua edo faktura aurkeztuko da.
8. Dekretu honen 6. oinarrian ezarritako -gauzatze-epearen barruan (2023ko urtarrilaren 1etik 2024ko ekainaren 30era) sortutako eta fakturatutako gastuak lagundu ahalko dira diruz, betiere dekretu honen 11. oinarrian ezarritako justifikatzeko azken eguna baino lehen ordaintzen badira (2024ko uztailaren 31).
9. Soil-soilik zerbitzuan dauden errepideetako bide-zoruen geruzetako materialetan probak egiteko proiektuetarako, diruz laguntzeko gastutzat joko dira honako hauek: jarraipen-entseguen gastuak, eta lehendik dagoen bide-zorua kentzeko eta ordezkatzeko lanak, dirulaguntzen deialdian ezarritako epe orokorra baino luzeagoa den bizitza, jarraipen eta kontrol-aldi baterako.
10. Diruz lagun daitezkeen gastutzat joko dira proiektu edo jardueraren izaerari eta garapen normalari erantzuten dioten eta epearen barruan egin diren beharrezko gastuak, betiere indarreko arautegiaren arabera behar bezala justifikatu badira.
5. En todo caso se cumplirá con lo establecido en la base 14 del presente decreto, en el que se establecen los criterios generales para la consideración de gastos subvencionables
6. La valoración del gasto subvencionable en moneda distinta al euro se convertirá a éste al tipo de cambio de la fecha de la factura.
7. Los gastos subvencionables de importe superior o igual a 15.000 € (IVA no incluido) sólo se subvencionarán cuando junto a la documentación de la solicitud de ayuda se entreguen las tres ofertas de diferentes proveedores a que se refiere el artículo 29.3 de la Norma Foral 5/2005. Si el gasto se hubiera realizado con anterioridad a la solicitud de la subvención, se entregará el contrato o la factura correspondiente
8. Se consideran subvencionables los gastos que estén devengados y facturados dentro del periodo de ejecución establecido en la base 6 del presente decreto (1 de enero de 2023 y el 30 de junio de 2024) y abonados con anterioridad a la fecha límite de justificación establecida en la base 11 del presente decreto (31 de julio de 2024).
9. Exclusivamente para los proyectos de pruebas en materiales de las capas de firmes en carreteras en servicio, se considerarán subvencionables los gastos de ensayos de seguimiento, los trabajos de retirada y reposición del firme preexistente, en un periodo de vida seguimiento y control superior al plazo general establecido en la convocatoria de subvenciones
10. Se consideran gastos subvencionables aquellos que, siendo correctamente justificados de conformidad con la normativa en vigor, se hayan ejecutado en plazo, sean necesarios y respondan a la naturaleza y al normal desarrollo del proyecto o actividad.

6. oinarria- Burutzeko epeak

Dekretu honen babesean garatzen diren proiektuak 2023ko urtarrilaren 1etik eta 2024ko ekainaren 30era hasi eta amaitu beharko dira.

Base 6- Plazos de ejecución:

Los proyectos desarrollados al amparo del presente decreto deberán iniciarse y finalizarse en el periodo





Salbuespen gisa erakunde onuradunak proiektua egiteko eta/edo justifikatzeko epea luzatzeko eskatu ahal izango du. Luzatzeko eskaera 2024ko ekainaren 1a baino lehen egin eta ebatzi beharko da.

Luzapena onesten bada, ebazpen espresu bat emango da, non proiektua egiteko eta/edo justifikatzeko epe berriak adieraziko diren. Epe horiek ez dira izango sei hilabetetik gorakoak, 6. eta 11.3 oinarrietan, hurrenez hurren, proiektua egiteko eta justifikatzeko ezarritako azken egunetatik zenbatuta. Ebazpen espresorik ematen ez bada, administrazio-isiltasunak ezespren-balioa izango du.

Soil-soilik zerbitzuan dauden errepideetako bidezoruen geruzetako materialetan probak egiteko proiektuetarako, beste epe bat egongo da, aurreko epeaz gainera, errepide-tartearen jarraipena eta baliozkotzea egiteko, bai eta bide-zorua kendu eta ordezkatzeko ere. Epe hori proiektuaren proposamenean zehaztutakoa izango da, betiere justifikatuta badago eta deialdiaren «BALDINTZA TEKNIKO ESPEZIFIKOAK EGUN ERABILTZEN DIREN ERREPIDETAKO BIDE-ZORU ESPERIMENTALEKO GERUZETAN» izeneko eranskinean ezarritakoa betetzen badu. Nolanahi ere, jarraipena eta baliozkotzea egiteko, eta bidezorua kentzeko eta ordezkatzeko epea ezin da izan HIRU urte baino gehiago, 2023ko urtarrilaren 1etik zenbatzen hasita.

7. oinarria- Eskabideak aurkezteko epea

Eskabideak aurkezteko epea dekretu hau BAOn argitaratzen den hurrengo egunean hasiko da, eta 2023ko uztailaren 14ko 14:00etan amaituko da.

8. oinarria- Zenbat eskabide gehienez

Erakunde bakoitzak eskabide bat (1) aurkeztu ahal izango du gehienez.

Enpresa kopuru hori gainditzen badu, instrukzio-organoak bakarrik ebaluatuko ditu lehenik jasotako eskabideak, eta gainerako eskabideak automatikoki ezetsiko ditu.

comprendido entre el 1 de enero de 2023 y el 30 de junio de 2024.

Excepcionalmente la entidad beneficiaria podrá solicitar la ampliación del plazo de ejecución y/o justificación del proyecto. La prórroga deberá ser solicitada y acordada con anterioridad al 1 de junio de 2024.

En el supuesto de estimarse la procedencia de la misma, se emitirá resolución expresa indicando los nuevos plazos de ejecución y/o justificación, que no podrán ser superiores a seis meses contados desde las fechas límite de ejecución y de justificación indicadas en la presente base y 11.3, respectivamente. Si no se emitiese resolución expresa, el silencio administrativo tendrá carácter desestimatorio.

Exclusivamente para los proyectos de pruebas en materiales de las capas de firmes en carreteras en servicio, concurrirá un plazo adicional al periodo anterior para el desarrollo de las labores de seguimiento y validación del tramo de carretera, así como la retirada y reposición del firme. Este plazo será el especificado en la propuesta del proyecto, siempre que esté justificado, y cumpla lo establecido en el Anexo “CONDICIONES TECNICAS ESPECIFICAS EN CAPAS DE FIRME EXPERIMENTAL EN CARRETERAS EN USO” de la convocatoria. En todo caso, el plazo máximo para la ejecución del seguimiento y validación, así como la retirada y reposición del firme no superará los TRES años a contar desde el 1 enero de 2023.

Base 7- Plazo de presentación de las solicitudes

El plazo de presentación de solicitudes se iniciará al día siguiente de la fecha de publicación en el BOB del presente Decreto y finalizará a las 14:00 horas del día 14 de julio de 2023.

Base 8- Máximo de solicitudes

Cada entidad podrá presentar un máximo de una (1) solicitud.

Si el número de solicitudes de una misma empresa supera este límite, el órgano instructor evaluará únicamente las solicitudes recibidas en primer lugar





y desestimar  automáticamente el resto de las solicitudes.

9. oinarria- Emateko prozedura

Lehia-konkurrentziaren arabera esleituko dira dirulaguntzak, hautaketa-prozedura bakarren bidez, hargatik eragotzi gabe aurrekontu-ekitaldian zehar dirulaguntza-programaren deialdi bat baino gehiago egiteko aukera.

Foru-dekretu honen ondorioetarako, hauxe da lehia-konkurrentzia: dirulaguntzak emateko prozesu honetan aurkeztutako eskabideak alderatu egiten dira, arlo eta atal bakoitzean ezarri diren balorazio-irizpideekin bat, haien artean hurrenkera bat ezartzeko. Horrela, deialdi honen barruan eskura daitekeen kreditua muga moduan ezarrita, baloraziorik handiena lortu duten eskabideek jasoko dute dirulaguntza.

10. oinarria- Balorazio-irizpideak

1. Onuradun izateko baldintzak betetzen dituztela frogatzen duten enpresetatik, baloraziorik onena lortzen dutenek jasoko dituzte dirulaguntzak, aurrekontuan baliagarri dagoen mugaren barruan, honako irizpide hauen arabera eta adierazitako ponderazio edo haztapenak eginez. Irizpide bakoitzean adierazten dira ebaluaziorako aintzat hartuko diren alderdiak.

Base 9- Procedimiento de concesión

El procedimiento de concesión de las subvenciones será el de concurrencia competitiva, mediante procedimiento selectivo único, sin perjuicio de que a lo largo del ejercicio presupuestario correspondiente pueda aprobarse más de una convocatoria del programa de subvenciones.

Se entiende, a los efectos del presente Decreto Foral, como concurrencia competitiva el procedimiento por el que la concesión de las subvenciones se realiza mediante la comparación de las solicitudes presentadas, a fin de establecer una prelación entre las mismas de acuerdo con los criterios de valoración fijados en cada una de las áreas y secciones correspondientes, y adjudicar, dentro del crédito disponible, aquéllas que hayan obtenido mayor valoración.

Base 10- Criterios de valoración

1. Las subvenciones se otorgarán, dentro del límite presupuestario disponible, a quienes obtengan mayor puntuación de entre quienes hubieran acreditado cumplir los requisitos necesarios para ser beneficiarias, de acuerdo con los siguientes criterios, con las ponderaciones señaladas. En cada criterio se indican los aspectos que se tendrán en cuenta para la evaluación.

1. Berrikuntza- eta egokitzapen-maila, definitutako ildo estrategikoei dagokienez	1. Grado de innovación y encaje respecto a las líneas estratégicas definidas	35
1.1. Berrikuntza-maila edo aldea, gaur egunera arte foru-errepideen sarean ezarritako eskaintza teknologikoari dagokionez	1.1 Grado de innovación o diferenciaci�n respecto a la oferta tecnol�gica implantada hasta el momento en la red viaria foral.	15
1.2. Berrikuntza-maila edo aldea, beste errepide-sare batzuetan (naziokoa eta/edo nazioartekoa) normalizatutako eskaintza teknologikoari dagokionez	1.2 Grado de innovación o diferenciaci�n respecto a la oferta tecnol�gica normalizada en otras redes viales (nacional y/o internacional).	10
1.3. Proiektua bat datorren berrikuntzako ildo nagusiekin edo ildo horietan aplikagarria den (3.4. oinarria)	1.3 Alineaci�n y aplicación potencial del proyecto en las líneas principales de innovación (base 3.4).	10





2. Proiektuaren eragina foru-errepideen sarean	2. Influencia del proyecto en la red viaria foral	20
2.1. Ezarri ondorengo eragin positiboa (konektagarritasuna, segurtasuna, digitalizazioa, ingurumena). Zenbat eta efektu positibo gehiago sortu, orduan eta puntuazio handiagoa lortuko da.	2.1. Efecto positivo estimado tras su implantación (conectividad, seguridad, digitalización, medioambiente). Se obtendrá mayor puntuación cuanto mayor número de efectos positivos pueda generar.	10
2.2. Proiektua ezartzearen ondoriozko eraginaren eta interferentziaren maila bide-sarearen kudeaketarako eta jarduerarako. Interferentzia zenbat eta txikiagoa izan, orduan eta puntu gehiago lortuko dira.	2.2. Grado de afección e interferencia durante su implementación, con la gestión y operación de la red viaria. Se obtendrá mayor puntuación cuanto menor sea la interferencia.	10
3. Proiektuaren definizioa, aurkeztutako proposamenaren kalitatea, hedapearen plangintza eta jarraipena	3. Definición del proyecto, calidad de la propuesta presentada, planificación del despliegue y seguimiento	40
3.1.- Proiektuaren heldutasuna: Errepide-sarean aplikatu eta ezarri aurreko prestakizunen eta proben egoera.	3.1. Madurez del proyecto: estado de los preparativos y pruebas previas a la aplicación y despliegue en la red viaria	10
3.2. Proiektuaren helburuak, definizio-maila (betekizunak, eragina, baliabideak, epeak, aurrekontua, kalitatea, entregagaiak).	3.2. Objetivos, grado de definición del proyecto (requisitos, alcance, recursos, plazos, presupuesto, calidad, entregables).	20
3.3. Sarean hedatzeko kudeaketa-, jarraipen- eta plangintza-prozesuak (Bideen Berrikuntzarako Zerbitzuarekin koordinatzeko sistema proiektua gauzatzeko, kontrolatzeko eta monitorizatzeko).	3.3. Procesos de gestión, seguimiento y planificación del despliegue en la red (sistema de coordinación con el Servicio de Innovación Viaria para la ejecución del proyecto, control y monitorización).	10
4. Enpresaren ingurumen-iraunkortasunaren, genero-berdintasunaren, euskararen sustapenaren eta gizarte-erantzukizun korporatiboaren arloko ziurtagiriak eta/edo planak.	4. Certificaciones y/o planes de la empresa en materia de sostenibilidad medioambiental, igualdad de género, promoción del euskera y responsabilidad social corporativa.	4
5. Gizonen eta emakumeen parte-hartze orekatua proiektuan	5.- Participación equilibrada de hombres y mujeres en el proyecto	1

2. Irizpide horiek erabiliz, instrukzio-organoak ebaluazioa egingo du, eta azken balorazioa dakarren ondorioen txostena egingo du; handik aterako da aurkeztutako proiektuen sailkapena.

2. Con estos criterios se llevará a cabo una evaluación por parte del órgano instructor y se emitirá un informe de conclusiones con una valoración final, de la que se obtendrá la ordenación de los proyectos presentados.





3. Laguntza jasotzeko, proiektuak gutxienez 35 puntu lortu beharko ditu zenbaketa orokorrean, eta 5 puntu edo gehiago 2.2 irizpidean.

11. oinarria- Aurkeztu beharreko agiriak

1. Foru-dekretu honen dirulaguntzei heldu nahi dieten enpresek artikulu honetan jasotako agiriak bidali behar dizkiote Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailari:

2. Eskabidearekin batera aurkeztu beharreko agiriak:

- a) Eskabide telematikoa, dekretu honen 20. oinarrian ezarritakoaren arabera.
- b) Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren web-orrian eta bulegoetan eskura daitekeen ereduaren araberrako eskabidea, behar bezala beteta eta ordezkatzeko ahalorde nahikoa duten pertsonen sinatuta.
- c) Eskuragarri dagoen Langileen Izendun Zerrenda RNT (lehen TC2 zena) berriena. Enpresari lotutako langile autonomoak badaude, pertsona bakoitzaren azken banku-ordainagiria ere (autonomoen buletina) erantsiko du, bai eta kotizazio-oinarrien azken txostena ere, eskuragarri dagoen azken hileko kotizazioa barne.
- d) 15.000 euro edo gehiagoko (BEZik gabe) gastuen kasuan, esleitutako kopuruak justifikatzen dituzten 3 eskaintza, kontratu edo fakturen kopia.
- e) Eskaera egiteko unean eginda dauden gastu guztietarako fakturak eta horien banku ordainketen frogagiriak.
- f) Indarrean dauden ziurtapenak eta/edo planak, genero ikuspegi, ingurumen, euskararen sustapen eta enpresa erantzukizun sozialekoak, bai eta erakunde publiko eskudunek emandako aintzatespenak eta diplomak ere.

3. Para ser apoyado, el proyecto deberá obtener una puntuación mínima general de 35 puntos en el cómputo global y de 5 o más puntos en el criterio 2.2.

Base 11- Documentación a presentar

1. Las entidades que deseen acogerse a las subvenciones del presente Decreto Foral deberán remitir al Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial la documentación indicada en este artículo.

2. Documentación a aportar en el momento de la solicitud:

- a) Solicitud telemática acorde con lo que se especifica en la base 20 de este Decreto.
- b) Memoria de solicitud, según modelo disponible en la web y en las oficinas del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, debidamente cumplimentada y suscrita por personas con poder de representación suficiente.
- c) Relación Nominal de Trabajadores/as RNT (anteriormente TC2) más reciente disponible. En el caso de existir personas trabajadoras autónomas vinculadas a la empresa se aportará además por cada persona el último recibo bancario de abono (boletín de autónomos) y el Informe de Bases de Cotización que incluya la cotización del mes más reciente disponible.
- d) Copia de las 3 ofertas, contratos o facturas que justifiquen los importes asignados en el caso de los gastos de importe superior o igual a 15.000 € (IVA no incluido).
- e) Para aquellos gastos ya ejecutados en el momento de la solicitud, se deben presentar facturas y justificantes bancarios del abono de los mismos.
- f) Las certificaciones y/o planes medioambientales, de perspectiva de género, de promoción del euskera y de Responsabilidad Social Empresarial en vigor, así como otro tipo de reconocimientos y diplomas emitidos por entidad pública competente al respecto.





- g) Hartzekodunaren fitxa, Bizkaiko Foru Aldundian banku-helbideratzeari buruzko datuak ez badaude edo dauden datuak aldatu nahi badira. Dokumentazio osoa dagoela jotzen den data zehazterakoan ez da kontuan hartuko hartzekodunaren fitxa, espedientearen ebazpena emateko ondorioetarako.

Proiektuaren balorazioa egiteko, ondokoak hartuko dira kontuan: jasotako agiriak eta proiektuan parte hartuko duten enpresako pertsonekin egindako elkarriketan bildutako informazioa.

3. Proiektua egiten ari den bitartean eta amaitutakoan aurkeztu beharreko agiriak, eta dirulaguntza egiaztatzeko eta espedientearen ixteko. Justifikazioa aurkezteko azken eguna 2024ko uztailaren 31 izango da, luzapena ebazpen espresu baten bidez eman denean izan ezik. Egiaztapen-kontuaren sistemaren bidez egin beharko da dirulaguntzaren justifikazioa, eta, horretarako, agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- a) Justifikazioaren txostena, webean eta Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko bulegoetan eskuragarri dagoen ereduaren arabera, behar bezala bete eta proiektua garatzen duen entitatean nahikoa ahalmen duen pertsonak izenpetua.

Txosten horretan diruz lagundutako proiektuari egotzitako sarrera-gastuen egoera-orria aurkeztuko da, baita jardueraren gastuen zerrenda bat ere, sailkatuta. Gastu bakoitzean, hartzekoduna, zenbatekoa, jaulkipen-data eta ordainketa data ere identifikatu behar dira.

Txotenean, diruz lagundutako jarduera finantzatu duten beste dirulaguntza, laguntza, sarrera edo baliabide batzuen zerrenda xehakiatua ere aurkeztuko da, baita eskatzen den finantzaketa propioarena ere, hala badagokio.

Ereduak berdinak izango dira tarteko justifikazioetarako zein azken justifikazioetarako.

- b) Eskuragarri dagoen Langileen Izendun Zerrenda RNT (lehen TC2 zena) berriena. Enpresari lotutako langile autonomoak badaude, pertsona bakoitzaren azken banku-ordainagiria ere

- g) Ficha de la parte acreedora, en el caso de que no consten los datos de domiciliación bancaria en la Diputación Foral de Bizkaia, o si se desea modificarlos. La ficha de parte acreedora no se tendrá en cuenta para determinar la fecha en que la documentación se considera completa a efectos de emitir resolución del expediente.

Para la valoración del proyecto se tendrá en cuenta la documentación recibida, así como el contraste de información realizado en una entrevista con las personas de la entidad implicadas en el proyecto.

3. Documentación a aportar durante el desarrollo y tras la finalización del proyecto, para la justificación de la subvención y cierre del expediente (último día de presentación de justificaciones 31 de julio de 2024, inclusive, excepto cuando se haya concedido prórroga mediante resolución expresa). La justificación de la subvención se realizará mediante el sistema de cuenta justificativa para lo cual deberá presentar:

- a) Memoria de justificación, según modelos disponibles en la web y en las oficinas del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, debidamente cumplimentada y suscrita por personas con poder de representación suficiente la entidad que desarrolla el proyecto.

En dicha memoria se presentará un estado de ingresos y gastos imputados al proyecto y una relación clasificada de los gastos de la actividad, con identificación de la entidad acreedora, importe, fecha de emisión y fecha de pago.

Incluirá, asimismo, un detalle de las subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, incluida la financiación propia exigida, en su caso, que hayan financiado la actividad subvencionada.

Los modelos serán comunes tanto para las justificaciones intermedias como finales.

- b) Relación Nominal de Trabajadores/as RNT (anteriormente TC2) más reciente disponible. En el caso de existir personas trabajadoras autónomas vinculadas a la empresa se aportará





(autonomoen buletina) erantsiko du, bai eta kotizazio-oinarrien azken txostena ere, eskuragarri dagoen azken hileko kotizazioa barne.

- c) Legezko baldintzak betetzen dituzten gastuen fakturak. Beste herri batzuetako fakturekin batera itzulpena aurkeztu beharko da, ingelesez eginda daudenak izan ezik.
- d) Fakturen ordainketen frogagiriak. Ez da onartuko eskura ordaintzea.
- e) Laguntzaren zabaltze egokia egiaztatzen duen dokumentazio grafikoa, 18. oinarrian adierazitakoaren arabera.
- f) Dirulaguntza emateko ebazpenean berenberegiratu aurkezteko eskatzen dena.

Ez dira onartuko 1.000 eurotik beherako gastuak (BEZa sartu gabe) justifikatzeko agiriak, 5 oinarriaren 4 apartatuaren a) letran jasotako salbuespena izan ezik.

4. Dirulaguntzen onuradun diren erakundeek, dirulaguntzaren azken justifikazioaz gainera, bitarteko justifikazio bakarra aurkeztu dezakete, 2024ko martxoaren 31 baino lehen, egun hori barne.

5. Dena dela, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailak enpresa eskatzaileari beharrezkotzat jotzen dituen agiri edota informazio osagarriak eskatu ahal izateko, aurkeztutako eskabidea ondo ulertu eta ebaluatzeko eta beraren jarraipena egin ahal izateko. Era berean, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailak erakunde eskatzaileari bisitak eskatu ahal izateko, proiektua egin bitartean eta amaitu ondoren, jarraipen egokia egiteko.

6. Soil-soilik zerbitzuan dauden errepideetako bidezoruen geruzetako materialetan probak egiteko proiektuetarako, dokumentu bat definitu beharko da, honako hauek bilduko dituenak: seinaleztapen-proposamena; jarraipen- eta kontrol-plana (ezarpena, saiakuntzak, diagnostikoak eta espero diren emaitzak, zereginen kronograma...); kokapen-planoak, eta jarraipen-saiakuntzen eta lehendik dagoen bidezorua kendu eta ordezkatzeko lanen gastuen aurrekontua. Kontuan izan beharko du zer

además por cada persona el último recibo bancario de abono (boletín de autónomos) y el Informe de Bases de Cotización que incluya la cotización del mes más reciente disponible.

- c) Las facturas de los gastos realizados, que cumplan con todos los requisitos legales. Las facturas de otros países deberán estar acompañadas de su correspondiente traducción, excepto las emitidas en inglés.
- d) Justificantes de pago de las facturas. No se admitirán pagos al contado.
- e) Documentación gráfica que acredite la adecuada difusión de la subvención conforme a lo indicado en la base 18.
- f) Aquella que expresamente se solicite su presentación en la resolución de concesión.

No se admitirán documentos justificativos de gastos inferiores a 1.000 euros (IVA no incluido), salvo la excepción recogida en la base 5, apartado 4, letra a).

4. Además de la justificación final de la subvención, las entidades beneficiarias de las ayudas podrán presentar una única justificación intermedia, con anterioridad al 31 de marzo de 2024, inclusive.

5. En todo caso, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial podrá requerir a la entidad solicitante cuanta documentación y/o información complementaria considere necesaria para la adecuada comprensión, evaluación y seguimiento de la solicitud presentada. De igual modo, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial podrá requerir a la entidad solicitante visitas en el transcurso y a la finalización del proyecto, para su adecuado seguimiento.

6. Exclusivamente para los proyectos de pruebas en materiales de las capas de firmes en carreteras en servicio, se deberá definir un documento que incluya: propuesta de señalización; plan de seguimiento y control (implantación, ensayos, diagnósticos y resultados esperados, cronograma de tareas, ...); planos de ubicación y presupuesto de los gastos de ensayos de seguimiento y trabajos de retirada y reposición del firme preexistente. Deberá tener en cuenta lo establecido en el Anexo "CONDICIONES





ezartzen den deialdi honetako «BALDINTZA TEKNIKO ESPEZIFIKOAK EGUN ERABILTZEN DIREN ERREPIDEETAKO BIDE-ZORU ESPERIMENTALEKO GERUZETAN» eranskinean. Dirulaguntza justifikatzeko, justifikazio-kontuaren sistema erabiliko da. Horretarako, dagokion dokumentazioa aurkeztu beharko du, oinarri honetako 3. atalean definitutakoaren antzeko forma eta edukiarekin. Justifikazio-agiriak aurkezteko epea ez da 3 urtetik gorakoa izango, 2023ko urtarilaren 1etik aurrera.

12. oinarria.- Erakunde laguntzaileak

Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailak foru-sozietate publikoen laguntza du bere helburuak lortzeko. BEAZ SAU da sozietate horietako bat. Sozietate horrek laguntza-programaren barruan esku hartuko du, erakunde laguntzaile gisa, Bizkaiko Foru Aldundiarekin formalizatutako lankidetzahitzarmenean ezarritakoaren arabera.

BEAZ SAUK Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren izenean eta haren kontura jardungo du, sail horrek ematen baititu, ondorio guztietarako, dekretu honetan zehazten diren laguntzak.

13. oinarria - Dirulaguntza ordaintzea

BEAZ SAUren bidez emango dira proiektua gauzatzeko gastuei dagozkien dirulaguntzak. Ordainketak proiektuaren gauzatze-mailaren arabera egingo dira, justifikazio partzialak jaso ondoren, 2024ko martxoaren 31 baino lehenago, edo, bestela, proiektuaren justifikazio osoa egiten denean; justifikazio hori ezingo da egin 2024ko uztailaren 31 baino geroago, salbu eta ebazpen espresu bidez luzapena eman bada. Gehienez ere bi (2) ordainketa egingo dira.

Dirulaguntzaren azken justifikazioari dagokionez, emandako zenbatekoak BEAZ SAU sozietateri aurretiaz ordainduko zaizkio, erakunde onuradunei bermerik eskatu gabe

Erakunde onuradunei egiten zaizkien ordainketak diruz lagun daitezkeen gastutzat jotzen diren justifikatutako gastuen proportzionalak izango dira, urteko bakoitzean ematen diren kopuruak

TECNICAS ESPECIFICAS EN CAPAS DE FIRME EXPERIMENTAL EN CARRETERAS EN USO” de la convocatoria. A los efectos de la justificación de la subvención, se realizará mediante el sistema de cuenta justificativa para lo cual deberá presentar la documentación correspondiente, en forma y contenido similar a lo definido en el apartado 3 de esta base. El plazo para aportar la documentación justificativa no superará los 3 años a contar desde el 1 de enero de 2023.

Base 12— Entidades colaboradoras

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial cuenta para la consecución de sus objetivos con la asistencia de sociedades públicas forales. Entre dichas sociedades se encuentra BEAZ S.A.U., la cual intervendrá dentro del programa de ayudas como entidad colaboradora, conforme al convenio de colaboración formalizado con la Diputación Foral de Bizkaia.

BEAZ, S.A.U. actuará en nombre y por cuenta del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, que es quien concede a todos los efectos las ayudas establecidas en el presente Decreto Foral.

Base 13- Pago de la subvención

Las subvenciones correspondientes a gastos de ejecución del proyecto se entregarán a través de BEAZ, S.A.U. Los pagos se realizarán en función de la ejecución del proyecto tras la recepción de justificaciones parciales, con anterioridad al 31 de marzo de 2024, o la justificación total del proyecto, la cual no podrá realizarse más allá del 31 de julio de 2024, excepto cuando se haya concedido prórroga mediante resolución expresa. Se efectuarán un máximo de dos (2) pagos.

Se podrá proceder, respecto de la justificación final de la subvención, al abono anticipado a BEAZ, S.A.U de los importes otorgados sin exigir garantías a las entidades beneficiarias.

Los pagos a las entidades beneficiarias serán proporcionales a los gastos justificados considerados subvencionables, independientemente de los importes otorgados en





gorabehera. Kopuru hori aldi bakoitzean eman dena baino txikiagoa izan daiteke, eta, hala badagokio, egindako gastuaren proportzionala den dirulaguntzaren azken doikuntza egin behar da.

BEAZ SAU erakunde laguntzaileari ordainketa egiteko, eta erakunde laguntzaile horrek erakunde onuradunari ordainketa egiteko, erakundeak egunean eduki beharko ditu zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekikoak. Hala ez bada, dirulaguntza itzultzeko eskatuko da, edo dirulaguntza kobratzeko eskubidea galdutzat joko da, 5/2005 Foru Arauaren 38. artikuluan ezarritako prozedura aplikatuta.

II TITULUA

DIRULAGUNTZETARAKO KOMUNAK

XEDAPEN

14. oinarria - Dirulaguntza jaso dezaketen gastuetarako irizpide orokorrak

1. Honako hauek dira dirulaguntza jaso dezaketen gastuak: indarrean dagoen araudiaren arabera behar bezala justifikatu direnak, betiere epearen barruan egin badira, beharrezkoak badira eta proiektuaren edo jardueraren izaerari eta garapen normalari erantzuten badiete.

2. Dirulaguntza jaso dezaketen gastuen kostuak ez dira onartuko baldin eta merkatuan duten balioa baino handiagoak badira.

3. Edonola ere, honako gastu hauek ez dute dirulaguntzarik jasoko:

- a) Dirulaguntzaren xedea den jarduerarekin inolako inola ere identifikatu ezin diren gastuak edo/eta deialdi bakoitzerako epearen barruan egiten ez direnak.
- b) Eskatzailearen eta hornitzailearen artean lotura dagoela erakusten duten gastuak. Ondorio horietarako, joko da lotura dagoela Sozietateen Gaietako Zergari buruzko abenduaren 5eko 11/2013 Foru Arauaren 42.3 artikulua eta Merkataritzako Kodearen 42-49 artikuluek ezarritako kasuetan.

4. 5/2005 Foru Arauaren 29.4 artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, ondasun inbentariagarriak erosteko, eraikitzeko,

cada anualidad, pudiendo ser menor de lo otorgado en cada periodo, y en su caso, realizando el ajuste final de la subvención proporcional al gasto realizado y debidamente justificado.

Para proceder al pago a la entidad colaboradora BEAZ, S.A.U, así como el pago desde dicha entidad colaboradora a la entidad beneficiaria, la entidad beneficiaria deberá estar al día de sus obligaciones tributarias y para con la Seguridad Social. En caso contrario, se procederá a exigir el reintegro o declarar la pérdida del derecho al cobro con sujeción al procedimiento establecido en el artículo 38 de la Norma Foral 5/2005.

TÍTULO II

DISPOSICIONES COMUNES A LAS SUBVENCIONES

Base 14- Criterios generales para la consideración de gastos subvencionables

1. Se considerarán gastos subvencionables, aquellos que, siendo correctamente justificados de conformidad con la normativa en vigor, se hayan ejecutado en plazo, sean necesarios y respondan a la naturaleza y al normal desarrollo del proyecto o actividad.

2. No se admitirán costes de adquisición de gastos subvencionables que sean superiores al valor del mercado.

3. En cualquier caso, no serán subvencionables:

- a) Los gastos que no puedan identificarse inequívocamente con la actividad objeto de la subvención y/o no se realicen en el plazo establecido en cada convocatoria.
- b) Los gastos en los que exista vinculación entre solicitante y entidad proveedora, se entenderá que existe vinculación en los casos establecidos en el artículo 42.3 de la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Impuesto Sobre Sociedades, y los artículos 42 a 49 del Código de Comercio.

4. Atendiendo a lo establecido en el artículo 29.4 de la Norma Foral 5/2005 en el supuesto de adquisición, construcción, rehabilitación y mejora de





zaharberritzeko edo hobetzeko kasuetan, pertsona onuradunak ondasunak dirulaguntzaren xede zehatza betetzeko bideratzeko epea hamar (10) urtekoa izango da, erregistro publikoan inskribatu daitezkeen ondasunen kasuan, eta bost (5) urtekoa, gainerako ondasunen kasuan. Erregistro publikoan inskribatu daitezkeen ondasunen kasuan, egoera hori aipatu egin beharko da eskrituran, bai eta emandako dirulaguntzaren zenbatekoa ere, dagokion erregistro publikoan erregistratu ere.

15. oinarria - Gastuen egokitzapena

Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Sailak uste badu gastuen aurrekontua antzeko gastuen batez besteko kostuarekin alderatu eta gehiegizkoa dela, dirulaguntzaren oinarria murriztu ahal izango du, gastuentzako zenbateko egoki eta proportzionalera arte.

16. oinarria - Dirulaguntzak metatzea

Foru-dekretu honetan jasotako dirulaguntzek honako erregelamendu honetan xedaturikoa bete behar dute: Batzordearen 1407/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 18koa, Europar Batasunaren Funtzionamenduari buruzko Tratatuaren 107. eta 108. artikulua de minimis laguntzei aplikatzeari buruzkoa.

Ematen diren dirulaguntzak de minimis laguntzat hartuko dira. Emandakotzat joko dira onuradunari dirulaguntza jasotzeko eskubide legala aitortzen zaion unean.

Pertsona onuradun batek jaso dezakeen de minimis laguntzen zenbateko osoa ezin da izan 200.000,00 euro baino gehiago (salbu eta garraioaren sektorean, non ezin baita izan 100.000 euro baino gehiago), zenbatzen direlarik indarreko ekitaldi ekonomikoa eta aurreko biak.

Ez bada betetzen Batzordearen 1407/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 18koa, Europar Batasunaren Funtzionamenduari buruzko Tratatuaren 107. eta 108. artikulua de minimis laguntzei aplikatzeari buruzkoa, horrek berekin ekar

bienes inventariables el período durante el cual la persona beneficiaria deberá destinar los bienes al fin concreto para el que se concede la subvención será de diez (10) años en caso de bienes inscribibles en un registro público y de cinco (5) años para el resto de los bienes. En el caso de bienes inscribibles en un registro público, deberá hacerse constar en la escritura esta circunstancia, así como el importe de la subvención concedida, debiendo ser objeto estos extremos de inscripción en el registro público correspondiente.

Base 15- Ajuste de gastos

Si el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial considera que el presupuesto de gasto es excesivo en comparación con el coste medio de gastos de análoga naturaleza, podrá reducir la base subvencionable en la cuantía correspondiente a lo que se considera un gasto ajustado y proporcionado.

Base 16- Acumulación de ayudas

Las subvenciones contempladas en el presente decreto foral están sujetas a lo dispuesto en el Reglamento (UE) número 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis.

Las subvenciones que se concedan tendrán la consideración de ayudas minimis. Se entenderán concedidas en el momento que se reconozca a la persona beneficiaria el derecho legal a recibir la subvención.

La ayuda total de minimis que puede percibir una misma persona beneficiaria no podrá ser superior a 200.000,00 euros (excepto para el sector del transporte que no podrá ser superior a 100.000,00 euros) contabilizados a lo largo del periodo que comprende el ejercicio fiscal en curso y los dos ejercicios anteriores.

El incumplimiento del Reglamento (UE) 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis podría conllevar responsabilidad penal, civil y administrativa para la persona infractora.





liezazkioke arau-hausleari erantzukizun penala, zibila eta administratiboa.

Foru-dekretu honen arabera emandako laguntzak beste de minimis laguntza batzuekin metatu ahal izango dira, Europar Batasunaren Funtzionamenduari buruzko Tratatuaren 107. eta 108. artikulua de minimis laguntzei aplikatzeari buruzko 2013ko abenduaren 18ko Erregelamenduan (EB) ezarritako gehieneko mugaraino. Laguntza horiek ez dira Estatuko ezein laguntzarekin metatuko, diruz lagun daitezkeen gastu berei dagokienez, baldin eta metatze horrek gaititu egiten baditu Batzordeak onarturiko kategorien arabera salbuespen-erregelamendu batek edo erabaki batek kasuan kasurako finkaturiko inguruabar zehatzetarako laguntza-intentsitatea edo gehieneko laguntzaren zenbatekoa.

17. oinarria - Dirulaguntzen bateragarritasuna

Foru-dekretu honen babesean emandako dirulaguntzak bateragarriak izango dira helburu bererako Estatuko, Europar Batasuneko edo nazioarteko edozein administraziok edo erakunde publikok zein pribatuk ematen dituzten dirulaguntza, diru-sarrera edo baliabideekin, baldin eta gastu hautagarri beretarako gehieneko laguntza-intentsitatea errespetatzen bada.

Hala ere, ez dira bateragarriak izango Bizkaiko Foru Aldundiak helburu bererako emandako beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuekin.

Dirulaguntzen zenbatekoak, bera bakarrik edo beste dirulaguntza nahiz laguntzekin batera, ezin izango du, inola ere, onuradunak garatu beharreko jardueraren kostua gaititu.

Aurreko muga horietakoren bat gaitituz gero, emandako edo eman beharreko dirulaguntzari soberakinari dagokion kopurua kenduko zaio.

Onuradunek Azpiegitura eta Lurralde Garapen Sailari jakinarazi beharko diote, jakin bezain laster eta, nolabehere, funtsei emandako aplikazioa justifikatu aurretik, diruz lagundutako jarduerak finantzatzeko beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuk eskuratu dituztela, eta, hala badagokio, egin duten itzulketagutunaren

Las ayudas concedidas con arreglo al presente Decreto foral podrán acumularse con otras ayudas de minimis hasta el límite máximo establecido en el Reglamento (UE) de 18 de diciembre de 2013 relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis. Estas ayudas no se acumularán con ninguna ayuda estatal en relación con los mismos gastos subvencionables si dicha acumulación excediera de la intensidad de ayuda o del importe de ayudas superior correspondiente fijado en las circunstancias concretas de cada caso por un reglamento de exención por categorías o una decisión adoptados por la Comisión.

Base 17- Compatibilidad de las subvenciones

Las subvenciones del presente decreto foral serán compatibles con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, estatales, de la Unión Europea o de organismos internacionales, siempre que se respeten para los mismos gastos elegibles la intensidad de la ayuda máxima.

No obstante, no serán compatibles con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad concedidas por la Diputación Foral de Bizkaia.

El importe de la subvención concedida en ningún caso podrá ser de tal cuantía que, aisladamente o en concurrencia con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, supere el coste de la actividad subvencionada.

En caso de superarse alguno de los límites anteriores la subvención a conceder o concedida se minorará en la cantidad que corresponda al exceso.

Las personas beneficiarias deberán comunicar al Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos, la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos que financien las actividades subvencionadas,





kopia aurkeztu beharko dute. Hori guztia 5/2005 Foru Arauaren 18.3 eta 4. artikuluetan aurreikusitako ondorioetarako, dirulaguntza emateko ebazpena aldatu ahal izateko eta, hala badagokio, dagokion itzulketa-prozedura hasteko.

Azpiegitura eta Lurralde Garapen Saileko organo eskuduna gainerako alderdi finantzatzaileekin harremanetan jarri ahal izango da, baterako finantzaketarako akordio batera iristeko.

18. oinarria - Laguntzaren publizitatea

Dekretu honen itzalpean emandako laguntzen erakunde onuradunek, jasotako laguntzari publizitatea eman beharko diote, 5/2005 Foru Aginduko 17.3 artikuluan xedatutakoaren arabera.

Proiektuaren finantzaketaren izaera publikoari buruzko publizitate egokia –euskarri informatikoetan zein bestelakoetan– egiteko, esaldi hau sartu beharko da: *“Proiektu hau Bizkaiko Foru Aldundiak finantzatu du, 2023ko Bide Azpiegituretan Berrikuntza Planaren barruan. Este proyecto ha sido financiado por la Diputación Foral de Bizkaia dentro de la Promoción de la Innovación en Infraestructuras Viarias 2023”*. Beren-beregi debekatuta dago beste edozein esaldi edo irudi erabiltzea Bizkaiko Foru Aldundiari erreferentzia egiteko.

19. oinarria - Emandako dirulaguntzak argitaratzea

Dirulaguntzak ematen diren urte naturala amaitu ondorengo lehen hiruhilekoa bukatu aurretik, ebazpenaren laburpen bat argitaratuko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean.

III. TITULUA

DIRULAGUNTZAK ESLEITZEKO PROZEDURA

20. oinarria - Eskabideak nola aurkeztu

Eskabidea, behar bezala beteta, Internet bidez aurkeztu beharko da, Sailaren bulego birtualean.

acompañando copia de la carta de reintegro que, en su caso, hubiera realizado. Todo ello a los efectos previstos en el artículo 18.3 y 4 de la Norma Foral 5/2005, de manera que pueda modificarse la resolución de la concesión de la subvención y, en su caso, iniciar el correspondiente procedimiento de reintegro.

El órgano competente del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial podrá contactar con el resto de las partes financiadoras para llegar a un acuerdo de cofinanciación

Base 18- Publicidad de la ayuda

Las entidades que resulten beneficiadas por ayudas concedidas al amparo de este Decreto deberán dar publicidad del apoyo recibido, de acuerdo con lo indicado en el artículo 17.3 de la Norma Foral 5/2005.

La adecuada publicidad del carácter público de la financiación del proyecto, en soportes tanto informáticos como de cualquier otro tipo, deberá limitarse a la inclusión de la siguiente expresión: *“Proiektu hau Bizkaiko Foru Aldundiak finantzatu du, 2023ko Bide Azpiegituretan Berrikuntza Planaren barruan. Este proyecto ha sido financiado por la Diputación Foral de Bizkaia dentro de la Promoción de la Innovación en Infraestructuras Viarias 2023”*. Queda expresamente prohibida la utilización de cualquier otra leyenda o imagen mediante la cual se haga referencia a la Diputación Foral de Bizkaia.

Base 19- Publicación de las subvenciones concedidas

Se publicará un extracto de la resolución en el Boletín Oficial de Bizkaia antes del fin del primer trimestre posterior al vencimiento del año natural de concesión.

TÍTULO III

PROCEDIMIENTO DE CONCESIÓN DE LAS SUBVENCIONES

Base 20- Presentación de las solicitudes

La solicitud, debidamente cumplimentada en todos sus términos, deberá presentarse por Internet, en la oficina virtual del Departamento [Oficina virtual](#)





[Bulego birtuala Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenaa \(bizkaia.net\)](http://bizkaia.net)

Horrela bada, eskabideak bide telematikoa aurkeztu behar direnez, erakunde interesdunek aldeztu aurretik sinadura elektronikoa izan beharko dute (Izenpe, NAN elektronikoa, FEA...), edo B@kQ ziurtagiri elektronikoa. Alta prozeduraren gaineko informazioa eskuragarri dago Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren web orrian.

Eskabidea aurkezteko ezinbestekoa izango da erakundea Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko Sailaren eta Enplegua, Gizarte Inklusioa eta Berdintasuna Sustatzeko Sailaren erakunde eta pertsona fisikoen erregistroan alta emanda egotea (109/2016 Foru Dekretua, ekainaren 14koa –BAO, 116. zk., 2016ko ekainaren 17koa–). Egoera horretan ez badago, erakundeak izena emateko eskabidea bete beharko du, dirulaguntzarako eskabidea izapidetu baino lehen.

Nolanahi ere, instrukzio-organoak elkarrekin zerikusia duten eskabideak taldekatu edo banakatu ditzake, eskabideok ondo aztertu eta ebaluatzeko eta dirulaguntzaren xedeko jarduerara ondoen egokitzen den egitate lagungarria zehazteko neurri egokia dela irizten badiu.

Eskatzaileak, dirulaguntzarako eskabidea aurkeztean, baimena ematen dio instrukzio-organoari, onuraduna izateko baldintzen inguruabarren egiaztatzea zuzenean lor dezan; hori, Dirulaguntzen Erregelamenduari 17.1. artikuluan eta Datu Pertsonalen Babesari eta Eskubide Digitalen Bermeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan (aurrerantzean 3/2018 Lege Organikoa) xedatutakoarekin bat etorriz, telematikako ziurtagiri egokien bidez egin daiteke.

Eskabideekin batera 11. oinarrian ezarritako agiriak aurkeztu beharko dira; arestian aipatu bulego birtualean agiriak eransteko dagoen sistema erabiliko da.

[Infraestructuras y Desarrollo Territorial \(bizkaia.net\)](http://bizkaia.net)

De acuerdo con lo anterior, la presentación telemática de las solicitudes exigirá que, con carácter previo, las entidades interesadas dispongan de firma electrónica (Izenpe, DNI electrónico, FEA...) o del certificado electrónico B@kQ. La información sobre el procedimiento de alta está disponible en la citada página web del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

Para la presentación de la solicitud será requisito que la entidad figure dada de alta en el Registro de entidades y personas físicas del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial y del Departamento de Empleo, Inclusión Social e Igualdad. (Decreto Foral 109/2016, de 14 de junio. BOB nº 116, de 17 de junio de 2016). En caso de no encontrarse en esta situación, la entidad deberá cumplimentar la solicitud de inscripción como paso previo a la tramitación de la solicitud de la subvención.

En todo caso, el órgano instructor podrá agrupar o desglosar aquellas solicitudes relacionadas entre sí, en cuantas considere oportunas para su correcto análisis y evaluación, así como determinar el hecho subvencionable que mejor se adecue a la actividad objeto de subvención.

La presentación de la solicitud de subvención conllevará la autorización de la solicitante para que el órgano instructor pueda obtener de manera directa la acreditación de las circunstancias para determinar la condición de entidad beneficiaria, lo que podrá realizarse a través de los correspondientes certificados telemáticos, en los términos establecidos en el artículo 17.1 del Reglamento de Subvenciones, y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos de Personal y Garantía de los Derechos Digitales (en adelante Ley Orgánica 3/2018).

Las solicitudes deberán ir acompañadas de la documentación que se determina en la base 11; utilizándose el sistema de anexo de documentación existente en la oficina virtual anteriormente citada.





21. oinarria - Laguntzak emateko prozedura antolatu, aztertu eta ebatziko duten organo eskudunak

Honako hauek osatuko dute instrukzio-organoa: presidentea, hau da, Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia, eta Bideen Berrikuntzarako Zerbitzuko bi teknikari; pertsona horiek, adjudikaziorako irizpideak kontuan hartuta, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatuari aurkeztuko diote ebazpen-proposamena.

Emakida-prozedura antolatzeke, bideratzeko eta ebazteko organo eskudunak osatzerako orduan, kontuan hartu beharko da bi sexuen artean ordezkaritza ordezkaturik dagoela; horrek esan nahi du bi sexuek ordezkariaren bat eduki beharko dutela, 4/2005 Legearen 20. artikuluan eta 4/2018 Foru Arauaren 44. artikuluan aurreikusitakoari jarraiki.

22. oinarria - Espedientearen instrukzioa

Eskabideen espedienteak honelaxe izapidetuko dira:

Instrukzioaz arduratzen den organoak ezarri diren eta pertsona edo erakunde onuradun gertatzeko ezinbestekoak diren baldintzak betetzen direla egiaztatuko du.

Eskabideak behar bezala beterik ez badaude edo deialdietan aipaturiko agiriak erantsita ez badituzte, eskabidea aurkeztu duen enpresari errekerimendua egingo dio instrukzio-organoak jakinarazpena egin eta hurrengo egunetik zenbatzen hasiko den hamar (10) egun balioduneko epean akatsa konpon dezan edo behar diren agiriak aurkez ditzan; eta ohartaraziko zaio ezen, hori egiten ez badu, bere eskaeran atzera egiten duela, berariaz emango den ebazpenaren bitartez, 39/2015 Legearen 21. eta 68. artikuluetan xedatutakoaren arabera.

Nolanahi ere, instrukzio-organoak aurkeztu diren eskabideak behar bezala ulertu eta ebaluatzeke beharrezkotzat jotzen dituen agiri edota argibide guztiak eskatu ahal izango dizkie eskabidea aurkeztu duten erakunde eskatzaileei.

Base 21- Órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del procedimiento de concesión

El órgano instructor estará formado por el presidente, que será el Director General de Innovación y Gestión Viaria, y por tres técnicos/cas del Servicio de Innovación Viaria, quienes habida cuenta de los criterios para la adjudicación, presentará la propuesta de resolución al diputado foral del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

En la composición de los órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del procedimiento de concesión se tendrá en cuenta la necesidad de una representación equilibrada de ambos sexos, entendiéndose que ello supone que al menos ambos estén representados, tal y como está previsto en el artículo 20 de la Ley 4/2005 y el artículo 44 de la Norma Foral 4/2018.

Base 22- Instrucción del expediente

La instrucción de los expedientes de solicitudes se realizará del siguiente modo:

El órgano instructor comprobará el cumplimiento de los requisitos establecidos para adquirir la condición de persona o entidad beneficiaria.

Recibidas las solicitudes, si éstas no vinieran cumplimentadas en todos sus términos, o no fueran acompañadas de la documentación que las distintas convocatorias establezcan, el órgano instructor requerirá a la entidad solicitante para que, en el plazo de diez (10) días hábiles, contados a partir del día siguiente en que tenga lugar la notificación, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistida de la correspondiente solicitud mediante resolución dictada al efecto, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 21 y 68 de la Ley 39/2015.

En todo caso, el órgano instructor podrá requerir a las entidades solicitantes, cuanta documentación y/o información complementaria considere necesaria para la adecuada comprensión y evaluación de la solicitud presentada.





23. oinarria - Eskabideen ebaluazioa

Instrukzio-organoak ebaluatuko ditu eskabideak. Horretarako, entzunaldien egutegi bat ezarri ahal izango du, eskatzaileek, hala nahi badute, aukera izan dezaten programara aurkeztu dituzten proiektuak aurkezteko.

Eskabideen ebaluazioa amaituta, instrukzio-organoak ebazpen-proposamena prestatuko du; hala ere, horrek ez die proposamen horretan onuradun legez agertzen diren erakundeei inolako eskubiderik emango.

24. oinarria - Ebazpen proposamena

Ebaluazioa egindakoan instrukzio-organoak egiaztatuko du eskaera egin duen pertsonak edo erakundeak Gizarte Segurantzarekiko betebeharrak egunean dituela, Gizarte Segurantzaren Diruzaintza Nagusiari horretarako eskaera eginda. Halaber, pertsona edo entitate eskatzailearen zerga-egoeraren egiaztatzea eskatuko dio Ogasun eta Finantza Sailari.

Behin egiaztatuta, instrukzio-organoak ebazpen-proposamena igorriko dio Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuari.

25. oinarria - Aurrekontuaren muga

Aurreko artikuluan aipatutakoarekin bat etorritik, berariaz ezarritako aurrekontuan dauden aurrekontu-baliabideek ahalbidetzen dituzten beste eskabide hautatu ahal izango dira soilik.

26. oinarria - Ebazteko epea

Foru-dekretu honen itzalpean aurkeztu diren eskabideak ebazteko gehieneko epea sei (6) hilabetekoa izango da eskabideak deialdian aurkezteko epea amaitzen denetik.

Nahiz eta organo eskudunak eskabide guztiei buruzko ebazpen espresua eman behar duen, baldin eta ebazteko eta jakinarazteko epea amaitu bada eta aipatutako organoak ebazpena eman ez badu, ulertuko da eskabidea ezetsita dagoela

Base 23- Evaluación de solicitudes

Las solicitudes serán evaluadas por el órgano instructor. A tal efecto podrá establecer un calendario de audiencias para la exposición potestativa de los proyectos que concurren al Programa.

Finalizada la evaluación, el órgano instructor elaborará la correspondiente propuesta de resolución, la cual no creará derecho alguno a favor de las personas o entidades que figuren en dicha propuesta como beneficiarias.

Base 24- Propuesta de resolución

Tras la evaluación, el órgano instructor comprobará el cumplimiento por parte de la persona o entidad solicitante de sus obligaciones con la Seguridad Social, previa solicitud a la Tesorería General de la Seguridad Social. Asimismo, solicitará del Departamento de Hacienda y Finanzas, certificación acreditativa de la situación fiscal de la persona o entidad solicitante.

Una vez efectuada la comprobación, el órgano instructor elevará al diputado foral del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial la propuesta de resolución.

Base 25- Límite presupuestario

De las solicitudes presentadas únicamente podrán ser seleccionadas tantas como permitan las disponibilidades presupuestarias consignadas en la partida establecida al efecto.

Base 26- Plazo de resolución

El plazo máximo para la resolución de las solicitudes formuladas al amparo del presente Decreto Foral finalizará transcurridos seis (6) meses desde la finalización del plazo para presentar solicitudes a la convocatoria.

Sin perjuicio de la obligatoriedad del órgano competente de dictar resolución expresa en todas las solicitudes presentadas, si vencido el plazo de resolución y notificación, ésta no se hubiese dictado expresamente, se entenderá desestimada la solicitud





administrazio-isiltasunaren ondorioz, hala xedatzen baita 39/2015 Legearen 25. artikuluan.

27. oinarria - Ebazpena

Eman eta ukatu diren dirula guntzen aipamenaz gain, norgehiagoka sistema erabiliz ebatzi diren laguntzei buruzko ebazpenak eskabideen zerrenda ordenatu bat jasoko du, honako eskabide hauek jasoko dituen: dagokion deialdirako zegoen kredituaren gehieneko kopurua gainditu delako onartu ez direnak, nahiz eta pertsona edo erakunde onuradun izateko foru-dekretu honetan ezarritako baldintza administratiboak eta teknikoak betetzen dituzten. Horrekin batera, aurrez ikusitako balorazio-irizpideen arabera eskabide horietako bakoitzak jaso duten puntuazioa ere adieraziko da.

Foru-dekretu honetan edo deialdi bakoitzeko araudian xedatutakoa kasu bakoitzera egokitu eta aplikatzeko asmoz, komenigarritzat jotzen denean, dirulaguntza emateko ebazpenean baldintza bereziak ezarri ahalko dira, proiektuen izaera berezia delako edo gertatzen diren beste inguruabar batzuk direla eta.

Ebazpena Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, 5/2005 Foru Arauaren 17. artikuluan eta, halaber, 39/2015 Legearen 45. artikuluan ezartzen dena betez.

Ebazpena interesdunei jakinaraziko zaie, 39/2015 Legearen 40. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoa betez.

Ebazpenaren jakinarazpena jaso ondoren, onuradun gertatu den pertsonak edo erakundeak hamar (10) balioduneko epea du -jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita- dirulaguntza onartzeko. Epe hori amaitu eta interesdunek ez badute ezer adierazi, ebazpena onartu dela ulertuko da.

Dirulaguntza ematen duen organoak dirulaguntza emateari buruzko ebazpena alda dezake, bere kabuz, interesdunari entzun eta gero eta funtsak erabili aurretik, dirulaguntza emateko kontuan hartu diren baldintzak aldatzearen ondorioz lortu nahi zen interes publikoa lortzea oztopatu edo eragozten

por silencio administrativo, conforme a lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 39/2015.

Base 27- Resolución

La resolución correspondiente a las ayudas que se resuelven en régimen de concurrencia competitiva contendrá, además de las ayudas concedidas y las denegadas, una relación ordenada de aquellas solicitudes que cumplen las condiciones administrativas y técnicas establecidas en el presente Decreto Foral para adquirir la condición de persona o entidad beneficiaria pero que no han sido estimadas por rebasarse la cuantía máxima del crédito correspondiente a la convocatoria de que se trate. Se indicará la puntuación otorgada a cada una de ellas en función de los criterios de valoración previstos.

En la resolución de otorgamiento, podrán establecerse condiciones particulares cuando, por la naturaleza específica de los proyectos u otras circunstancias concurrentes, se estime conveniente, con el fin de aplicar y adecuar a cada caso lo dispuesto en el presente Decreto Foral o en la normativa contemplada en la convocatoria correspondiente.

La resolución se publicará en el Boletín Oficial de Bizkaia, de conformidad con lo señalado en el art. 17 de la Norma Foral 5/2005, así como por el art. 45 de la Ley 39/2015.

La resolución se notificará a las entidades interesadas, de acuerdo con lo previsto en los artículos 40 y siguientes de la Ley 39/2015.

Notificada la resolución, la persona o entidad beneficiaria dispondrá de un plazo para su aceptación, de diez (10) días hábiles contados a partir del día siguiente al que tenga lugar la notificación. Transcurrido dicho plazo sin haberse producido manifestación expresa, se entenderá tácitamente aceptada.

El órgano concedente podrá modificar de oficio la resolución de concesión, previa audiencia de la parte interesada y antes de la aplicación de los fondos, cuando, habiéndose advertido una alteración de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la subvención, éstas impidan o dificulten la consecución del interés público perseguido y no se causen





denean eta pertsona edo erakunde onuradunari kalte ekonomikorik ekartzen ez dionean.

28. oinarria - Errekurtsoak

Ebazpenak administrazio-bidea agortzen du. Haren aurka berraztertze-errekurtsoa jarri ahal izango zaio Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko titularrari, ebazpena jakinarazi eta hurrengo egunetik hilabete (1) igaro baino lehen, 39/2015 Legean ezarritakoarekin bat etorritik.

Halaber, Administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jar daiteke, Administrazioarekiko Auzietarako Epaitegian, bi (2) hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik aurrera, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legean ezarritako eran. Ezin dira bi errekurtso horiek aldi berean jarri.

29. oinarria - Dirulaguntzari uko egitea

Onuradun gertatu diren pertsona edo erakundeetarako batek dirulaguntzari uko egingo balio, dirulaguntza eskaintzen duen organoak zerrendan, puntuazioaren hurrenkerari jarraikiz, hurrengo dauden pertsona edo erakunde eskatzaileei emango lieke, baldin eta eskabide horiei aurre egiteko kreditu nahikorik balego.

Dirulaguntza ematen duen organoak aukera horren berri emango die interesdunei, hamar eguneko epean dirulaguntzaren proposamena onar dezaten. Epe hori, gainera, ezin izango da luzatu. Dirulaguntza eskatu duen pertsona edo erakundeek proposamena onartzen dutenean, administrazio-organok laguntza emateko egintza ezarri eta jakinarazpenak egingo ditu.

Uko egitea aurkezteko gehieneko epea hamar (10) egun balioduneko izango da, erakunde interesdunari dirulaguntza proposamena jakinarazten zaionetik hasita. Epe hori igaro ondoren, uko egitea dirulaguntza emateko arrazoi izan diren baldintzak ez-betetzea dela joko da.

perjuicios económicos a la persona o entidad beneficiaria.

Base 28- Recursos

La resolución agota la vía administrativa, y contra la misma se podrá interponer Recurso Potestativo de Reposición ante la persona titular del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, en el plazo de un (1) mes, a contar desde el día siguiente a aquel en que se reciba la notificación de la misma, en los términos que establece la Ley 39/2015.

Asimismo, podrá interponerse recurso contencioso administrativo ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en el plazo de dos (2) meses contados desde el día siguiente a aquél en que reciba la notificación de la misma, en los términos contemplados por la Ley 29/1998 de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa. No será posible simultanear ambos recursos.

Base 29- Renuncia de la subvención

En caso de renuncia a la subvención de alguna de las personas o entidades beneficiarias, el órgano concedente podrá acordar la concesión de la subvención a las personas o entidades solicitantes siguientes en orden de puntuación, siempre y cuando se haya liberado crédito suficiente para atender las solicitudes de que se trate.

El órgano concedente comunicará esta opción a las interesadas, a fin de que acepten la propuesta de subvención en el plazo improrrogable de diez días. Una vez aceptada la propuesta por las personas o entidades solicitantes, el órgano administrativo dictará el acto de concesión y procederá a su notificación.

El plazo máximo para poder presentar una renuncia será de diez (10) días hábiles desde la notificación de la propuesta de subvención a la entidad interesada. Transcurrido ese plazo, cualquier renuncia tendrá la consideración de incumplimiento de las condiciones por las que se ha otorgado la subvención.





30 oinarria: Jakinarazpen elektronikoa

Erakunde interesdunei egindako jakinarazpenak bitarteko elektronikoen bidez egingo dira, 39/2015 Legean aurreikusitakoaren arabera.

Bitarteko elektronikoen bidez egiten diren jakinarazpenak Bizkaiko Foru Aldundiaren egoitza elektronikoen bidez <https://www.ebizkaia.eus/eu/hasiera> egingo dira, Administrazio Elektronikoi buruzko Bizkaiko Foru Aldundiaren maiatzaren 5eko 62/2015 Foru Dekretuaren arabera, eta Herri Administrazioarako eta Erakunde Harremanetarako foru diputatuaren ekainaren 6ko 4841/2016 Foru Aginduaren arabera (foru agindu hori jakinarazpenak eta komunikazioak Bizkaiko Foru Aldundiaren egoitza elektronikoen agertzeko sistemaren bidez egiteari buruzkoa da).

Egindako jakinarazpen elektronikoen eskuragarri jartzeari buruzko abisua eskabidean aurkeztutako helbide elektronikora bidaliko dira. Horretarako, eskaera bete ondoren, ofizioz eskumena duen organo edo unitateak alta emango dio helbide elektronikoen horri Bizkaiko Foru Aldundiaren prozeduren katalogoko dirulaguntzen prozedura honetarako aipatutako egoitza elektronikoen abisu-sisteman. Abisu horiek ez dute, inola ere, jakinarazpen-ondorioz izango, eta horiek ez egoteak ez du eragotziko jakinarazpena guztiz baliozkotzat jotzea.

Jakinarazpenak egindakotzat joko dira edukira sartzerakoan, eta ezetsitatzat jakinarazpena eskura jartzen denetik hamar egun natural igarotzen direnean edukira sartzerik gertatu ez denean.

IV. TITULUA

DIRULAGUNTZEN KUDEAKETARI ETA
EGIAZTAPENARI BURUZKO XEDAPEN
OROKORRAK

31. oinarria - Azpikontratazioa

Erakunde onuradun batek azpikontratazioa egin duela ulertuko da dirulaguntzaren xedea den

Base 30: Notificación electrónica

Las notificaciones realizadas a las entidades interesadas se realizarán por medios electrónicos, de acuerdo con lo previsto en la Ley 39/2015.

Las notificaciones por medios electrónicos se practicarán mediante comparecencia en la Sede Electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia <https://www.ebizkaia.eus/es/inicio> de conformidad con lo establecido en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 62/2015, de 5 de mayo, de Administración Electrónica, así como en la Orden Foral de la diputada foral de Administración Pública y Relaciones Institucionales 4841/2016, de 6 de junio, sobre la práctica de las notificaciones y comunicaciones por medio del sistema de comparecencia en la sede electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia.

Los avisos de puesta a disposición de las notificaciones electrónicas practicadas se remitirán a la dirección de correo electrónico aportada en la solicitud. Para ello, una vez cumplimentada la solicitud, por parte del órgano o unidad competente de oficio se dará de alta dicha dirección electrónica en el sistema de avisos de la mencionada sede electrónica para este procedimiento de subvenciones del catálogo de procedimientos de la Diputación Foral de Bizkaia. Estos avisos no tendrán, en ningún caso, efectos de notificación practicada y su falta no impedirá que la notificación sea considerada plenamente válida.

Las notificaciones se entenderán practicadas en el momento que se produzca el acceso a su contenido, y rechazadas cuando transcurran diez días naturales desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido.

TÍTULO IV

DISPOSICIONES GENERALES SOBRE LA
GESTIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LAS
SUBVENCIONES

Base 31- Subcontratación

Se entiende que una entidad beneficiaria subcontrata cuando concierne con terceras





jarduera zati batez edo osorik egitea beste norbaitekin kontratatzen duenean. Kontzeptu honetatik kanpo geratuko da pertsona edo erakunde onuradunak berak bakarrik diruz lagundutako jarduera egiteko dauzkan gastuak kontratatzea. Ondorioz, makinak, ekipamendua eta material suntsigarriak erostea, diruz lagundutako jardueraren barruan lan zehatzak egiteko kanpoko zerbitzuak kontratatzea, eta diruz laguntzen den jardueraren beste gastu osagarri batzuk egitea ez da azpikontrataziotzat joko.

Diruz laguntzen diren zerbitzu edo proiektuetako jarduerak azpikontratatu ahal izango dira, % 50ean, gehienez, baldin eta 5/2005 Foru Arauaren 27. artikuluan eta Dirulaguntzen Erregelamenduko 53. artikuluan ezarritako baldintzak eta debekuak errespetatzen badira.

4/2005 Legean eta 4/2018 Foru Arauan xedatutakoaren arabera, azpikontratutako erakundeek lege horretan ezarritako printzipio orokorrak errespetatu beharko dituzte, beren lanaren barruko estatistikak genero ikuspegiaren arabera egokitu beharko dituzte, ez dute hizkera sexistarik erabiliko eta emakumeen eta gizonen ordezkaritza orekatua bermatu beharko dute eratzen diren batzordeetan eta lan taldeetan.

Dirulaguntzaren erakunde onuradunak, dirulaguntzaren xedeko jardueraren zati baten burutzapena beste batekin hitzartzen duenean, eta jarduera horrek dirulaguntzaren zenbatekoaren % 20 gainditzen duenean, eta, horrez gainera, azpikontratazioaren prezioa 60.000 eurotik gorakoa denean, erakunde onuradunak azpikontratazio hori egiteko baimena eskatu beharko dio Bizkaiko Foru Aldundiari. Horretarako, azpikontratazioaren baldintza nagusiak jakinarazi beharko dizkio, bai eta jardueraren burutzapena zein erakunderekin hitzartuko duen ere.

Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuak ebatziko du eskabidea, hamabost (15) eguneko epean. Epe horretan ebazpen espresurik eman ezean ulertuko da eskabidea ezetsi egin dela.

entidades o personas la ejecución total o parcial de la actividad que constituye el objeto de la subvención. Queda fuera de este concepto la contratación de aquellos gastos en que tenga que incurrir la persona o entidad beneficiaria para la realización por sí misma de la actividad subvencionada. En consecuencia, no se entenderá como subcontratación la adquisición de maquinaria, equipamiento y material fungible, la contratación de servicios externos para realización de tareas particulares dentro de la actividad objeto de subvención y otros gastos auxiliares a la actividad objeto de la subvención.

Se podrán subcontratar las actividades que integren los servicios o proyectos subvencionados hasta un máximo del 50% siempre y cuando se respeten los requisitos y prohibiciones establecidos en el artículo 27 de la Norma Foral 5/2005 y el artículo 53 del Reglamento de Subvenciones.

Las entidades subcontratadas, de conformidad con lo previsto en la Ley 4/2005 y Norma Foral 4/2018, deberán respetar los principios generales previstos en las mismas, deberán adecuar las estadísticas que formen parte de su trabajo a una perspectiva de género, deberán realizar un uso no sexista del lenguaje y deberán garantizar una representación equilibrada entre mujeres y hombres en la comisión y equipos de trabajo que se constituyan.

Cuando la entidad beneficiaria de la subvención concierte con terceras personas o entidades la ejecución de una parte de la actividad que constituye el objeto de la subvención y dicha actividad exceda del 20% del importe de la subvención, y, además, la subcontratación lo sea por un precio superior a 60.000 euros, la entidad beneficiaria deberá solicitar a la Diputación Foral de Bizkaia que le autorice la celebración de dicha subcontratación, a cuyo efecto deberá indicar las principales condiciones de la misma, así como la entidad con la que concertará la ejecución de la actividad.

Esta solicitud será resuelta mediante resolución del diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en un plazo de quince (15) días, entendiéndose desestimada para el supuesto en que no se haya resuelto expresamente al término de dicho plazo.





32. oinarria - Justifikatzeko modua

Ezarritako agiriak aurkeztuz justifikatu behar dira dirulaguntzak.

Justifikazioa Internet bidez aurkeztu behar da, atal guztiak behar bezala beteta. Horretarako, inprimaki bat dago eskuragarri Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren web-orrian, haren [Bulego birtuala Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenaa \(bizkaia.net\)](http://BulegoBirtualaAzpiegiturarakoetaLurraldeGarapenaa(bizkaia.net))

Justifikazioa egiteko epea igarota, ez bada justifikaziorik aurkeztu instrukzio-organoaren aurrean, organoak errekerimendua egingo dio erakunde onuradunari hamabost (15) eguneko epean aurkez dezan. Epe hori ezingo da luzatu. Justifikazioa ez bada ezarritako epean aurkeztu, dirulaguntza itzultzeko eskatuko da, eta 5/2005 Foru Arauaren 37. artikuluan eta hurrengoetan ezarritako gainerako erantzukizunak ere eskatuko dira.

33. oinarria - Baldintzak aldatzea

Pertsona edo erakunde onuradunak jakinarazi beharko du dirulaguntza ematean aintzat hartu ziren edozein inguruabar objektibo zein subjektiboren gaineko gertatu diren aldaketa guztiak.

Dirulaguntzaren pertsona edo erakunde onuradunak aurkeztutako justifikazioan adierazten badu ebazpena aldatzea eragin zezaketen aldaketak egon direla dirulaguntza emateko orduan kontuan hartutako baldintzetan (eta ez bada egin aldaketak onartzeko aurretiazko administrazio-baimenaren izapidea), dirulaguntza eman duen organoak aurkeztutako justifikazioa onartuko du, betiere hirugarrenen eskubideen kalterako ez bada; hala ere, horrek ez du salbuesten pertsona edo erakunde onuraduna maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren arabera izan ditzakeen zehapenetatik.

Base 32- Forma de justificación

Las subvenciones deberán justificarse mediante la presentación de la documentación establecida.

Esta justificación, debidamente cumplimentada en todos sus términos, deberá presentarse por Internet, mediante el formulario que figura en la página web del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, apartado correspondiente a su [Oficina virtual Infraestructuras y Desarrollo Territorial \(bizkaia.net\)](http://OficinaVirtualInfraestructurasyDesarrolloTerritorial(bizkaia.net))

Transcurrido el plazo establecido de justificación sin haberse presentado la misma ante el órgano instructor, éste requerirá a la entidad beneficiaria para que en un plazo improrrogable de quince (15) días sea presentada. La falta de presentación de la justificación en el plazo establecido llevará consigo la exigencia de reintegro y demás responsabilidades establecidas en los artículos 37 y siguientes de la Norma Foral 5/2005.

Base 33- Alteración de condiciones

La persona o entidad beneficiaria tendrá la obligación de comunicar toda modificación que, en su caso, pudiera producirse en relación con cualquier circunstancia, tanto objetiva como subjetiva, que hubiera sido tenida en cuenta para la concesión de la subvención.

Cuando la persona o entidad beneficiaria ponga de manifiesto, con ocasión de la justificación, que se han producido alteraciones de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la misma que hubieran podido dar lugar a la modificación de la resolución, habiéndose omitido el trámite de autorización administrativa previa para su aprobación, el órgano concedente aceptará la justificación presentada, siempre y cuando no suponga dañar derechos de terceras personas, sin que ello exima a la persona o entidad beneficiaria de las sanciones que puedan corresponder con arreglo a la Norma Foral 5/2005.





V. TITULUA

DIRULAGUNTZAK ITZULTZEA

34. oinarria - Dirulaguntza erakunde onuradunak berak itzultzea

Borondatezko itzulketa da onuradunak Administrazioaren inolako aldeaz aurretiko errekerimendurik gabe egiten duena.

Borondatezko itzulketa egiten denean, Administrazioak dagozkion berandutze-interesak kalkulatuko ditu, 5/2005 Foru Arauaren 34. artikuluan ezarritakoaren arabera eta onuradunak itzulketa benetan egin duen unera arte.

Onuradunak berak eskatuta dirulaguntza itzultzeko, Bizkaiko Foru Aldundiaren eredu ofizialaren araberrako ordainketa-gutuna erabili behar da; gutun hori Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20, Bilbo) egingo da.

35. oinarria - Ez-betetzeak

Dekretu honetan (barnean harturik «Baldintza orokorrak» eranskina eta «Baldintza tekniko espezifikoak egun erabiltzen diren errepideetako bide-zoru esperimentaleko geruzetan» eranskina) eta gainerako arau aplikagarrietan ezarritako betebeharrak edo ebazpenean ezar daitezkeen baldintzak ez betetzeak, jasotako diru-kopuruak eta, bidezko denean, haiei dagozkien legezko interesak itzuli beharra ekarriko du, maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren II. eta IV. tituluetan xedaturikoaren arabera, eta bidezkoak diren legezko ekintzen eta zigorren kalterik gabe. Aipaturiko diru-kopuru horiek sarrera publikotzat joko dira ondore guztietarako.

36. oinarria.- Zehapenak mailakatzeko irizpideak.

Gehiegizko finantzaketa gertatzen bada, aldi berean beste laguntza batzuk jaso direlako -5/2005 Foru Arauaren 18.3. artikuluan jasotako balizkoa-, behar denaren gainetik jasotako kopurua itzuli beharko da,

TÍTULO V

REINTEGRO DE SUBVENCIONES

Base 34- Devolución a iniciativa de la entidad beneficiaria de la subvención

Se entiende por devolución voluntaria aquella que es realizada por la beneficiaria sin el previo requerimiento de la Administración.

Cuando se produzca la devolución voluntaria la Administración calculará los intereses de demora de acuerdo con lo previsto en el artículo 34 de la Norma Foral 5/2005 y hasta el momento en el que se produjo la devolución definitiva por parte de la beneficiaria.

La devolución de la subvención a instancia de la propia beneficiaria se deberá realizar mediante la correspondiente carta de pago según modelo oficial de la Diputación Foral de Bizkaia, que se expedirá en las oficinas del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sitas en C/Ibañez de Bilbao, 20 de Bilbao.

Base 35- Incumplimientos

El incumplimiento de los requisitos establecidos en el presente Decreto Foral (incluidos el anexo de "Condiciones Generales" y anexo de "Condiciones Técnicas específicas para capas de firme experimental en carreteras en uso"), demás normas aplicables, así como las condiciones que, en su caso, se establezcan en la resolución, dará lugar a la obligación de reintegrar las cantidades percibidas, así como los intereses correspondientes, en los casos que proceda, conforme a lo dispuesto en los Títulos II y IV de la Norma Foral 5/2005, sin perjuicio de las acciones legales y sanciones que correspondan. Las referidas cantidades tendrán la consideración de ingresos públicos a todos los efectos.

Base 36- Criterios de graduación de incumplimientos

En el supuesto de sobrefinanciación, por concurrencia con otras ayudas, contemplado en el artículo 18.3 de la Norma Foral 5/2005, procederá el





eta kopuru horri dagokion berandutze-interesa ezarriko zaio.

Emandako dirulaguntzaren zenbatekoa eskatzaileak aurkeztutako aurrekontuaren gaineko ehuneko bat aplikatuta lortzen denez, behin betiko kostu osoa hasierako aurrekontua baino txikiagoa bada, honako hau itzuli behar da: hasierako aurrekontuaren gaineko ehuneko hori aplikatuta lortutako kopuruari behin betiko kostu osoa kentzearen ondoriozko finantzaketa publikoan sortutako soberakina.

Baldintzetako bat edo batzuk ez betetzeak edo epearen barruan jardueraren zati bat bakarrik egiteak (betiere, zalantza barik egiaztatzen bada onuradunak konpromisoak betetzeko asmoa duela) dirulaguntzaren zati bat bakarrik ordaintzea ekarriko du edo, hala badagokio, dirulaguntzaren zati bat itzuli behar izatea. Itzulketa hori kalkulatzeko, jarduera osotik hartutako zatiaren proportzio bera erabiliko da.

Foru-dekretu honen 35. oinarriko kasuetan, pertsona edo erakunde onuradunak, hala badagokio, jaso dituen baina justifikatu ez dituen kopuruak itzuli beharko ditu, bai eta diruaren legezko interesa ere.

Administrazioak eginiko egiaztapen edo finantza-kontrol baten ondorioz ikusten bada eginiko gastu guztiak edo batzuk ordaindu gabe daudela eta hartzekodunek eskatzeko eskubidea dutela, itzulketa eskatuko da, proportzionaltasun-printzipioa aplikatuta. Kasu horretan, dirulaguntza jaso dezaketen egotzitako gastu guztietatik ordaindu gabeko gastuek osatzen duten proportzioaren arabera izango da dirulaguntzaren itzulketa.

VI. TITULUA

DIRULAGUNTZEN ARLOKO ARAU-HAUSTE ADMINISTRATIBOAK

37. oinarria.- Zehapen-prozedura

5/2005 Foru Arauaren IV. tituluan xedaturikoa aplikatuko da.

Aplikatu beharrekoa izango da 39/2015 Legean ezarritakoa, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko

reintegro por la cantidad excedida, a la que se aplicará el correspondiente interés de demora.

Dado que la subvención concedida se obtiene de la aplicación de un porcentaje sobre el presupuesto presentado por la persona solicitante, cuando el coste total definitivo sea inferior al presupuesto inicial, será objeto de reintegro el eventual exceso de financiación pública que se produzca por diferencia entre los importes obtenidos por aplicación del citado porcentaje sobre el presupuesto inicial y el coste total definitivo.

El cumplimiento parcial de las condiciones o la realización en plazo de sólo una parte de la actividad, siempre que se acredite una actuación de la persona beneficiaria inequívocamente tendente a la satisfacción de los compromisos, dará lugar al pago parcial de la subvención o, en su caso, al reintegro también parcial aplicando la proporción en que se encuentre la actividad realizada respecto de la total.

En los supuestos de la base 35 del presente Decreto Foral, la persona o entidad beneficiaria deberá reintegrar, en su caso, las cantidades recibidas y no justificadas, junto con el interés de demora aplicable.

Si en la realización de una comprobación o control financiero por los servicios de la Administración se pusiera de manifiesto la falta de pago de todos o parte de los gastos realizados, después de cobrada la subvención, siendo exigibles por las respectivas partes acreedoras, se exigirá el reintegro aplicando el principio de proporcionalidad, a cuyo efecto se considerará reintegrable la subvención en proporción a los gastos no pagados respecto al total de gastos subvencionables imputados.

TÍTULO VI

INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS EN MATERIA DE SUBVENCIONES

Base 37- Procedimiento sancionador

Resultará de aplicación lo previsto en el título IV de la Norma Foral 5/2005.

Será de aplicación lo dispuesto en la Ley 39/2015 así como lo preceptuado en la Ley 2/1998, de 20 de





Herri Administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzko Eusko Legebiltzarraren otsailaren 20ko 2/1998 Legean aurreko manuari kontra egin gabe xedatzen dena.

38. oinarria - Deslokalizazioa

Enpresa eta erakunde onuradunek enpresa deslokalizaziorik ez egiteko konpromisoa hartzen dute. Enpresa deslokalizaziotzat jotzen da Enpresak deslokalizatzen direnean foru sektore publikoak laguntzak berreskuratzeari buruzko martxoaren 27ko 7/2007 Foru Arauak ezarritakoa. Foru-dekretu honek arautzen dituen dirula guntzei betebetean aplikatuko zaie foru arau hori.

Bizkaiko Foru Aldundiaren erabaki baten bidez adieraziko da konpromiso hori noiz ez den bete, eta, horren ondorioz, itzuli egin beharko da dirulaguntza, goraxeago aipatu den foru arauan ezarritako prozedura ezarriko baita.

febrero, de la potestad sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en lo que no se oponga a la primera.

Base 38- Deslocalización

Las empresas y entidades que resulten beneficiarias asumen el compromiso de no incurrir en deslocalización empresarial, entendiéndose por tal lo prevenido en la Norma Foral 7/2007 de 27 de marzo, de Recuperación de ayudas del Sector Público Foral en el supuesto de Deslocalizaciones Empresariales, la cual será de plena aplicabilidad a las subvenciones reguladas por el presente decreto foral.

El incumplimiento de este compromiso será declarado mediante acuerdo de la Diputación Foral de Bizkaia y constituirá causa de reintegro de la subvención concedida, aplicándose el procedimiento previsto en la citada norma foral.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengo Azken Xedapena.- Araubide juridikoa

Dekretu honetan aipatutako dirula guntzei dagokionez, honako hauek izango dituzte aginduzko: foro dekretu hau, ebazpena emateko foru aginduetan xedatutako baldintzak, 5/2005 Foru Arauaren xedapenak, Dirula guntzen Erregelamendua, 87/2021 Foru Dekretua, eta Estatuko edo Europako Erkidegoko gainerako arau aplikagarriak.

Era berean, nola ematen diren dirulaguntzak de minimis laguntzat jotzeko diren, honako araudi hauen pean egongo dira: Batzordearen 1407/2013 (EB) Erregelamendua, 2013ko abenduaren 18koa, Europar Batasunaren Funtzionamenduari buruzko Tratatuaren 107. eta 108. artikulua de minimis laguntzei aplikatzeari buruzkoa, eta Batzordearen 2020ko uztailaren 2ko 2020/972 (EB) Erregelamendua, zeinaren bidez aldatzen baita 1407/2013 (EB) Erregelamendua, haren luzapenari dagokionez.

DISPOSICIONES FINALES

Disposición Final Primera- Régimen jurídico

Las ayudas a que se refiere el presente Decreto Foral se regirán por lo dispuesto en el mismo, por las condiciones que se establezcan en las Órdenes Forales de resolución, así como por las disposiciones de la Norma Foral 5/2005 y del Reglamento de Subvenciones, por el Decreto Foral 87/2021, y por la demás normativa estatal o comunitaria que resulte de aplicación.

Asimismo, como las subvenciones que se concedan van a tener la consideración de ayudas minimis, están sujetas a lo establecido en el Reglamento (UE) número 1407/2013, de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis y el Reglamento (UE) número 2020/972 de la Comisión de 2 de julio de 2020, por el que se modifica el Reglamento (UE) número 1407/2013 en lo que respecta a su prórroga.





Horiez gainera, aplikatzekoa izango da 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearena

Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 2. artikulua araberak, arau horren 8, 9 eta 10 artikuluetan jasotako gardentasun eta publizitatearen inguruko betebeharrak erakunde pribatu hauei aplikatuko zaizkie: aurrekontu-ekitaldi baten zehar Bizkaiko Foru Aldundiaren 100.000 euroko edo gehiagoko laguntzak edo dirulaguntzak jasotzen dituztenei edo urteko diru-sarreraren % 40 Aldundiaren laguntzetatik edo dirula guntzetatik jasotzen dutenei, betiere gutxienez 5.000 euro badira.

Interesdunak ematen dituen datuak foru-dekretu honetatik eratoritzen diren prozedurak kudeatzeko erabiliko dira, kontuan harturik zer ezartzen den honako araudi honetan: 2016/679 Erregelamendua (EB), 2016ko apirilaren 27koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokienez pertsona fisikoak babesteari buruzkoa, eta 3/2018 Lege Organikoa.

Bigarren Azken Zedapena.- Arauen garapena

Ahalmena ematen zaio Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko titularrari foru-dekretu hau garatzeko beharrezkotzat jotzen dituen xedapen guztiak emateko, bai eta, aurrekontuko diru-hornidura amaitu ezean, beste deialdi batzuk egiteko ere.

Hirugarren Azken Zedapena.- Aurrekontuko zuzkidura

Deialdi honetan eman daitezkeen dirulaguntzak - guztira 1.000.000 euro- jarraian zerrendatuko diren aurrekontu-partiden, aurrekontu-proiektuen eta urtekoen pentzutan ordainduko dira; ondoren adierazten diren gutxi gorabeherako kopuruetan banakatuko dira, eta haien muga partida bakoitzean ezarritako guztizko kopurua izango da:

También será de aplicación la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

De acuerdo al artículo 2 de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de transparencia de Bizkaia, las obligaciones de transparencia y publicidad recogidas en los artículos 8, 9 y 10 de la citada norma les serán de aplicación a aquellas entidades privadas que durante un ejercicio presupuestario perciban de la Diputación Foral de Bizkaia ayudas o subvenciones que alcancen al menos una cuantía de 100.000 euros o cuando el 40% del total de sus ingresos anuales tengan el carácter de ayuda o subvención pública foral, siempre que alcancen como mínimo 5.000 euros.

De acuerdo con lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y en la Ley Orgánica 3/2018, los datos aportados por la persona interesada se utilizarán para la gestión de los procedimientos que se deriven del presente Decreto Foral.

Disposición Final Segunda- Desarrollo normativo

Se faculta a la persona titular del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial a dictar cuantas disposiciones considere necesarias para el desarrollo del presente Decreto Foral, así como a la posibilidad de apertura de nuevas convocatorias en el supuesto de no agotarse las disponibilidades presupuestarias.

Disposición Final Tercera- Dotación presupuestaria

Las subvenciones que puedan otorgarse en la presente convocatoria, por un importe total de 1.000.000 euros, se efectuarán con cargo a las partidas presupuestarias, proyectos presupuestarios y anualidades que se relacionan a continuación, desglosadas en las siguientes cantidades aproximadas, teniendo como límite la cantidad total establecida en las diferentes partidas:





Berrikuntza proiekturen gauzatze kostuentzako diru laguntzak	
Proiektu zk.: 2019/0120	
1003/74300/453.115	
Ekitaldia	Zenbatekoa (€)
2023	850.000,00
1003/75100/453.115	
Ekitaldia	Zenbatekoa (€)
2023	150.000,00

Subvención para coste de ejecución de proyectos de innovación	
Nº de Proyecto: 2019/0120	
1003/74300/453.115	
Ejercicio	Importe (€)
2023	850.000,00
1003/75100/453.115	
Ejercicio	Importe (€)
2023	150.000,00

Aurrekontuko partidei esleitutako kopuruak gutxi gorabeherakoak dira. Onartzen diren eskabideen arabera —pertsona eta erakunde onuradunen izaera juridikoak eta diruz lagundutako gastuen kontzeptuak askotarikoak izan daitezke—, aurrekontuko partidei esleitutako baliabide ekonomikoak aurrekontuko kapitulu bereko beste partiden artean egokitu ahal izango dira. Horretarako, ez da beharrezkoa izango foru-dekretu hau aldatzea, betiere partiden zenbateko osoak ezarritako muga gainditzen ez badu.

Horrez gainera, behin eskabide guztiak ebatzita ez bada iritsi aurrekontuaren gehieneko mugara, gastubaimena deuseztatzea tramitatuko da, soberan den zenbatekoan, eta horretarako ez da beharrezkoa izango foru-dekretu hau aldatzea.

Dirulaguntzen Erregelamendua onesten duen 2010eko martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 43. artikuluan ezarritakoaren babesean, aurrekontu-zuzkiduren zenbateko osoari 100.000,00 € gehitu ahal izango zaizkio, gehienez, bai eskuragarri dauden kredituak gehitu direnean —kreditu-zabalkuntza, -sorrera edo -txertatzearen ondorioz—, eta bai kopuru osagarri bat dagoenean —aurreko deialdietako eskaerak aurreikusi baino zenbateko txikiagoan ebaztearen ondorioz—. Halakoetan, kreditu osagarri hori soilik izango da eraginkorra baldin eta kreditu horren erabilgarritasuna adierazita badago. Adierazpen hori dirulaguntza emateko ebazpena eman aurretik egin beharko da. Gehikuntza hori eskumena duen organoak baimendu beharko du.

Las cantidades asignadas a las diferentes partidas presupuestarias tienen un carácter estimativo. En función de las solicitudes que resulten aprobadas, dada la diferente naturaleza jurídica de las personas y entidades beneficiarias y los distintos conceptos de gastos subvencionados, los recursos económicos asignados a las partidas presupuestarias podrán readecuarse entre las partidas, sin que sea obligatorio modificar este Decreto Foral, siempre que la cuantía total de las partidas no supere el importe total establecido en el mismo.

Asimismo, si una vez resueltas todas las solicitudes no se alcanzara el límite presupuestario máximo, se procederá a tramitar la anulación de la autorización de gasto por el importe sobrante sin que sea obligatorio modificar el presente decreto foral

Al amparo de lo establecido en el artículo 43 del Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, la cuantía total de las diferentes dotaciones presupuestarias podrá ser ampliada en un importe adicional máximo de 100.000,00 €, bien cuando exista un aumento de los créditos disponibles derivado de la aprobación de ampliaciones de crédito, generaciones o incorporaciones de crédito, bien cuando exista cuantía adicional proveniente de convocatorias anteriores resueltas por importe inferior al previsto para las mismas, quedando condicionada la efectividad de la cuantía adicional a la declaración de disponibilidad del crédito, que deberá efectuarse en un momento anterior a la resolución de la concesión de la subvención. Dicha ampliación será autorizada por el órgano competente para ello.





Laugarren Azken Zedapena- Indarrean jartzea

Foru-dekretu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta biharamunean jarriko da indarrean.

Disposición Final Cuarta- Entrada en vigor

El presente Decreto Foral entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatua / El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Ahaldun Nagusia/El Diputado General.UNAI REMENTERIA MAIZ





I. ERANSKINA.- BALDINTZA OROKORRAK

ADMINISTRAZIO-BALDINTZA OROKORRAK

1. Onartu den proiektuan zehaztuta dauden lanak baino ez dira egingo. Proiektuan ez dauden jarduerak eta lanek beste baimen bat behar dute.
2. Lanak egitean proiektuaren sustatzaileak onartu den proiektuari aldaketaren bat egin nahi badiu, orduan, proiektuaren exekuzioa geldiarazi beharko du, aldaketak ukitutako zatian, eta hori onartzeko eskatu. Aurkeztuko den dokumentazioak hasierako baimenean eskatutakoaren lerrun eta izaera berekoa izan beharko du.
3. Lanak hasi baino 48 ordu lehenago hasieraren berri jakinarazi beharko zaio Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzari. Halaber, lanak bukatuta ondoko 48 orduetan interesdunak Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzari abisatuko dio, lanak bukatu direla egiaztatzeko.
4. Lanak aurkeztu den proiektuaren arabera exekutatuko dira, hala denean, eta baimenean ezarritako epeen eta baldintzen arabera. Lanok ez dute inoiz etengo, ezta oztopatuko ere, errepidetako zirkulazioa. Horrez gainera, debekatuta dago galtzadan, arekan edo bazterbideetan materialak, nahaskinak edo obra-hondakinak uztea. Era berean, debekatuta dago zamaletarako eta lan osagarrietarako ibilgailuak aparkatzea, eta neurriak hartuko dira istripuak saiheste aldera, hain zuzen, arrisku-seinaleak eta neurri osagarriak jarriko dira, eta, behar izanez gero, zaintzaileak eta jagoak.
5. Baimen hau araupetzen duten baldintzetako edozein ez betetzeak sail honi ahalmena emango dio hura ondorengorik gabe uzteko. Gainera, zehapen-espeditateak abiarazi ahal izango dira. Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzak lanak gelditzeko agindu ahal izango du, baldin eta haien exekuzioan ikusten bada emandako baimenean desbideraketaren bat gertatu dela.

ANEXO I.- CONDICIONES GENERALES

CONDICIONES ADMINISTRATIVAS GENERALES

1. No se realizarán más obras que las definidas en el proyecto subvencionado, debiendo ser objeto de nueva aprobación cualquier otra actividad u obra no contemplada en aquél.
2. Si durante la ejecución de las obras el promotor del proyecto subvencionado desea realizar alguna modificación, deberá paralizar la ejecución del proyecto en la parte que se vea afectada por la modificación y solicitar una nueva aprobación al respecto. La documentación que se presente deberá ser del mismo rango y carácter que la exigida en el proyecto subvencionado.
3. Con 48 horas de antelación a la iniciación de los trabajos, deberá darse cuenta de su comienzo al Servicio de Innovación Viaria. Asimismo, finalizados los trabajos y en el plazo de 48 horas, el promotor avisará al Servicio de Innovación Viaria a los efectos de reconocer la terminación de los mismos.
4. Las obras se ejecutarán según el proyecto subvencionado, en su caso, y las condiciones y plazos impuestas en la aprobación. En todo caso no interrumpirán ni dificultarán la circulación por la carretera, quedando prohibido depositar materiales, mezclas o escombros en la calzada, cuneta, o arcenes, así como el estacionamiento de vehículos para cualquier tipo de operaciones de carga, descarga y complementarias. Igualmente, se tomarán medidas para evitar accidentes, colocando señales de peligro y precauciones complementarias para prevenirlos y guardas o vigilantes si fuera necesario.
5. El incumplimiento de cualquiera de las condiciones que regulan su aprobación facultará a este Departamento para dejarla sin efecto, sin perjuicio de la incoación de los expedientes sancionadores que pudieran resultar. La Dirección de Innovación y Gestión Viaria podrá ordenar la paralización de las obras si detecta desviaciones en la ejecución del proyecto subvencionado.





6. Errepideen eskumen-eremuaren barruan eta beharrezkoak diren gainerako lizentziak eta baimenak gorabehera, bide-berrikuntzarako diru-laguntzen dekretuan aldeko iritzia esparruan onartzen da proiektua, hirugarrenari kalterik egin gabe eta lursailen edo ondasunen gainean lehendik zeuden eskubideak salbu utzita. Ez dakar, inola ere, administrazio honek jabari publikoa lagatzea edo erantzukizunik hartzea diruz lagundutako proiektuaren sustatzaileari edo hirugarrenari dagokionez.
7. Diruz laguntzen den proiektuaren sustatzaileak bere gain hartuko ditu hirugarrenei edo errepideari berari edo haren elementu funtzionalei eragiten zaizkien edo eragin dakizkiekeen kalte eta galera guztiak, diruz laguntzen den proiektuaren arabera edo horien ondorioz onartzen diren obrak edo jarduerak gauzatzaren bitartean sortutakoak.
8. Proiektuaren sustatzaileak edo haren ordezkariak bere pentzutari berritoki jarri beharko ditu lanen exekuzioak kaltetutako errepidearen elementuak, aurreko segurtasun-, funtzionaltasun- eta itxura-baldintzetara itzuliz.
9. Proiektuaren sustatzaileak edo haren ordezkariak etengabe garbitu eta ondo artatu beharko ditu baimendutako lanak, bereziki ibilgailuen bideko trafikoa edo zirkulazioaren segurtasuna ukitzen badute. Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzak edozein unetan ikuskatu ahal du lanen artapen-egoera, eta egin behar diren konponketak adierazi. Eta sustatzaileak adierazten zaion epean exekutatu beharko ditu.
10. Baimenaren helburu diren lan edo jarduerak Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zerbitzuko langileek edo hark izendatutako beste batzuek ikuskatu ahal du dituzte. Interesatuak, berriz, ematen zaizkien aginduak edo jarraibideak bete beharko dituzte. Halakoak ez betetzeak berekin ekarriko du baimena ez betetzea.
11. Diruz laguntzen den proiektuaren sustatzaileak, eskatzen zaion guztietan, eskatzen zaion informazio eta lankidetzaren guztia eman beharko du, eta obrei edo jarduerari buruzko informazioa.
6. La aprobación del proyecto se otorga, en el marco de su estimación favorable en el decreto de subvenciones a la innovación viaria, dentro del ámbito competencial de carreteras y a reserva de las demás licencias y autorizaciones necesarias, sin perjuicio de tercero y dejando a salvo los derechos preexistentes sobre los terrenos o bienes. No supone, en ningún caso, la cesión del dominio público ni la asunción de responsabilidad por esta Administración respecto del promotor del proyecto subvencionado o de tercero.
7. El promotor del proyecto subvencionado se responsabilizará de todos los daños y perjuicios que se ocasionen o puedan ocasionarse a terceros o a la propia carretera y sus elementos funcionales, producidos durante la ejecución de las obras o actividades aprobadas según proyecto subvencionado o como consecuencia de ellas.
8. El promotor del proyecto subvencionado deberá reponer, a su cargo, los elementos de la carretera que resulten dañados por la ejecución de las obras, restituyéndolos a las condiciones anteriores de seguridad, funcionalidad y aspecto.
9. El promotor del proyecto subvencionado estará obligado a la permanente limpieza y buena conservación de las operaciones que se autorizan, especialmente si afectan al tráfico de vehículos en la vía o a la seguridad de la circulación. La Dirección de Innovación y Gestión Viaria podrá inspeccionar en todo momento el estado de conservación de las obras y señalar las reparaciones que deban realizarse, quedando obligado dicho promotor a ejecutarlas en el plazo que se le señale.
10. Las obras o actividades objeto de la aprobación del proyecto subvencionado podrán ser inspeccionadas por personal de la Dirección de Innovación y Gestión Viaria o por terceros designados por ésta; quedando obligados los interesados a cumplir las órdenes o instrucciones que les sean transmitidas. El incumplimiento de las mismas equivaldrá a un incumplimiento de la subvención otorgada.
11. El promotor del proyecto subvencionado, siempre que sea requerido para ello, deberá prestar toda la información y colaboración que le sea solicitada, pudiéndosele recabar información técnica





tekniko osagarria bildu ahal izango du, obretara sartu ahal izango da eta datu fisikoak hartu ahal izango ditu materialen kontrol geometrikoa eta kalitatezkoa egiteko, onartzen den proiektua betetzen dela eta trafikoan duen eragina egiaztatu ahal izango du, bai segurtasunari dagokionez, bai gaitasunari dagokionez.

complementaria sobre las obras o actividades, acceder a las mismas y tomar datos físicos para desarrollar un control geométrico y de calidad de los materiales, verificar el cumplimiento del proyecto aprobado y las afecciones al tráfico tanto en el aspecto de seguridad como en el de capacidad.

12. Trafikoa etetea beharrezko denean, nahiz eta partzialki eta denbora laburrean eten behar izan, etete horren berri jakinarazi beharko zaie Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zerbitzuko Bideen Berrikuntzarako Zerbitzuari, gutxienez horretarako ezarritako unea heldu baino 48 ordu lehenago, eta haren gutxi gora-beherako iraupena adierazi, Bizkaiko Trafikoko Ertzaintzari jakinaraz diezaion.
12. Siempre que sea necesario interrumpir el tráfico, aunque sea parcialmente y por breve espacio de tiempo, deberá informarse de esta circunstancia al Servicio de Innovación Viaria de la Dirección de Innovación y Gestión Viaria, al menos con 48 horas de antelación al momento previsto para ello, e indicará la duración aproximada del mismo, para que lo comunique a la Ertzaintza de Tráfico de Bizkaia.
13. Proiektua onartzeak ondoreak izango ditu onarpena ekarri zuen xedek dirauen bitartean, eta eskualdatu ahalko da, Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzari jakinarazi ostean.
13. La aprobación del proyecto subvencionado producirá efectos mientras permanezca el objeto, alcance y plazo establecidos para su otorgamiento y ejecución.
14. Edozein unetan, Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzak, ofizioz edo parteak eskatuta, proiektuaren onarpena aldi baterako edo behin betiko aldatu edo eten ahalko du, baldin eta gero onetsitako arauekin bateratu ezin bada, herri jabarian kalterik egiten badu, herri intereseko jardueretarako erabilera eragozten badu, edo foru errepideen plangintzaren ondorioz, haien zabalpenerako, hobekuntzarako edo garapenerako hori beharrezkoa bada edo bide-segurtasunean eragin txarrik badu.
14. La Dirección de Innovación y Gestión Viaria podrá de oficio o a instancia de parte, en cualquier momento, modificar o suspender temporal o definitivamente la aprobación del proyecto subvencionado si resultara incompatible con normas aprobadas con posterioridad, produjera daños en el dominio público, impidiera su utilización para actividades de interés público o como consecuencia del planeamiento de las carreteras forales, así se requiriera para su ampliación, mejora o desarrollo o afectara negativamente a la seguridad vial.





BALDINTZA TEKNIKO OROKORRAK

1. Beharrezko material-pilaketek ezin izango dituzte jabari publikoko eremuak okupatu, eta, salbuespenezko kasuetan eta hirigintza-plangintzako kasuetan izan ezik, zortasunekoak.
2. Lanak egiten diren bitartean, bidezorua eta gainerako errepide-zerbitzuak lokatzik eta lokatzetako hondakinik gabe eduki behar dira. Sustatzailea izango da hori ez betetzeagatik gertatu ahal diren istripuen erantzulea.
3. Lanengatik kalte egiten zaien errepideko elementuak lehengoratu egin beharko dira.
4. Behar bezala seinaleztatu beharko da lanek ukitzen duten errepideko tartea, "Lan-seinaleztapena" izenburuko 8-3-IC Arauarekin bat etorririk. Arau hori 1987ko abuztuaren 31ko Ministerioaren aginduaren bitartez onetsi da. Agindu hori herritik kanpoko bideetako lan finkoen seinaleztapenari, balizajeari, defentsari, garbiketari eta bukaerari buruzkoa da (Estatuko Aldizkari Ofiziala, 224. zk., 1987ko irailaren 18a). Seinaleak lanaldiz kanpo kendu beharko dira, kentze horrek errepidearen erabiltzaileari arriskurik ez badakarkio. Gaueko orduetan edo ikuspen eskaseko orduetan seinaleztatzea beharrezko izanez gero, seinale argidun edo islatzaileak erabiliko dira. Seinaleztapena osorik kenduko da ez-beharrezkotzat jo eta berehala.
5. Lanak egitean, ez dira oztopatuko ez aldaraziko ibilgu naturalak ez errepidetik hurbil eroritako urak doazen eta bideratzen diren fabrikako lanak.
6. Errepidetiko zamalanak egunez burutuko dira. Ibilgailua errepidearen plataforma (gutxienez) libre utzirik ipini behar da.
7. Lanak bukatu ostean, ukitzen den errepidearen zatia lehengoratu beharra dago.

CONDICIONES TECNICAS GENERALES

1. Los acopios de materiales necesarios no podrán ocupar las zonas de dominio público y, salvo casos excepcionales y de planeamiento urbanístico, las de servidumbre.
2. Durante la realización de los trabajos deberán mantener el firme y los demás Servicios de carretera libre de barro y de residuos procedentes de los mismos, haciéndose responsable el promotor, de los accidentes que por este motivo se puedan producir.
3. Se repondrá a su estado primitivo cualquier elemento de la carretera que se dañe con motivo de las obras.
4. Deberá señalizarse convenientemente la carretera en el tramo afectado por las obras, conforme a la Norma 8.3-IC, "Señalización de Obras", aprobada por Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987, sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE, nº 224, de 18 de septiembre de 1987); las señales deberán ser retiradas fuera de la jornada laboral, siempre que ello no suponga riesgo para el usuario de la carretera. En el caso de que se precise señalización en horas nocturnas o de reducida visibilidad, se utilizarán señales luminosas o reflectantes. Toda la señalización se retirará inmediatamente después de considerarse innecesaria.
5. Al efectuar las obras, no se obstruirán ni modificarán los cauces naturales y las obras de fábrica por las que discurren y se canalizan las aguas caídas cerca de la carretera.
6. Las operaciones de carga y descarga desde la carretera se realizarán de día, colocando el vehículo de forma que quede libre, como mínimo, la plataforma de la misma.
7. Una vez terminados los trabajos se restituirá la parte de la carretera afectada a su primitivo estado.





II. ERNASKINA

ERABILTZEN DIREN ERREPIDEETAKO ZORU ESPERIMENTALEKO GERUZETARAKO BERARIAZKO BALDINTZA TEKNIKOAK

Proiektua ikusteko eta erabiltzaileei jakinarazteko, errepide-tartearen hasierako eta amaierako abisu-seinaleak instalatu beharko dira, hurrenez hurren honako testu hau dutenak: "PROBETAKO ERREPIDE-TARTEA. KONTUZ IBILI. ERRESPETATU ABIADURA-MUGA" eta "PROBETAKO ERREPIDE-TARTEAREN AMAIERA".

Aplikazio-eremua

Baldintza teknikoaren eranskin hau zoladura-geruzari dagozkion material eta obra-unitateei soilik aplikatuko zaie (zorua errodadura, bitartekoa eta oinarria). Oinarritzako eta azpiko zoladurako beheko geruzak kanpoan geratzen dira, I+G+b proiektuetan behar bezala kontrolatzeko eta probatzeko behar den eragin-maila eta egikaritze-irismen handia dela-eta. Kasu horietan, egikaritzen ari diren obra-zatietan ezartzea gomendatzen da.

Errodadura-geruzarako baldintzak

Errepideen kudeaketa operatiboan zorua errodadura-geruzari ematen zaion garrantzia kontuan hartuta, erabiltzaileentzako segurtasun-ezaugarriak eta errodaduraren kalitatearen eta iraunkortasunaren arloetako ezaugarriak bete behar dira.

Zoru esperimental baten ezarpenaren jarraipena eta kontrola egiteko, ezinbestekoa da ezaugarri horietako bakoitzaren kalitate-estandarrek egiaztatzea eta horiek araugintza-balioen azpitik edo jardunbide egokiak onartutako balioen azpitik ez murriztea, erabiltzaileentzako erosotasuna barne.

Errodadura-geruza batek erabiltzaileentzat eskaintzen duen segurtasuna, neurri handi batean, gainazaleko ezaugarrien arabera da, hau da, itsaspena eta drainatzea. Kontuan hartu behar da itsaspenaren hedadura edo urtaro-aldaketa. Zoru esperimentaletan etengabeko jarraipena egin

ANEXO II

CONDICIONES TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA CAPAS DE FIRME EXPERIMENTAL EN CARRETERAS EN USO

La ejecución del proyecto deberá ser visible y comunicada a los usuarios mediante la instalación de sendas señales de aviso de inicio y final de tramo que contengan, respectivamente, el texto: "TRAMO EN PRUEBAS. CIRCULE CON PRECAUCIÓN. RESPETE EL LIMITE DE VELOCIDAD" Y "FIN DE TRAMO EN PRUEBAS".

Ámbito de aplicación

El presente anexo de condiciones técnicas aplicará exclusivamente a los materiales y unidades de obra correspondientes a la capa de pavimento (capa superior del firme compuesta por: rodadura, intermedia y base). Quedan excluidas las capas inferiores del pavimento de base y subbase por el elevado grado de afección y alcance de ejecución requerido para su adecuado control y testeo en proyectos de I+D+i. En estos casos se recomienda su implementación en tramos de obra en ejecución.

Requisitos para capa de rodadura

Considerando la relevancia que en la gestión operativa de las carreteras en uso se otorga a la capa de rodadura del firme deben cumplirse las características de seguridad para los usuarios, calidad de la rodadura y durabilidad.

Es indispensable para el seguimiento y control de la implementación de un firme experimental la comprobación de los estándares de calidad de cada una de estas características y su no disminución por debajo de los valores normativos o asumidos por la buena práctica, incluida la comodidad para los usuarios.

La seguridad para los usuarios ofrecida por una capa de rodadura depende, en gran medida, de sus características superficiales, esto es, adherencia y drenaje. Hay que tener en cuenta la amplitud o variación estacional de la adherencia. En firmes experimentales se deberá realizar un seguimiento





beharko da proiektuak irauten duen bitartean, proiektuaren balioak egokiak direla egiaztatze aldera.

Horregatik guztiagatik, hainbat entsegu egin beharko dira urtean zehar eta diruz laguntzen den proiektuak irauten duen bitartean, gutxienez bi urtez.

Epe horretan, diruz laguntzen den proiektuaren arduradunak egin behar ditu aztertzen ari garen errepide-tartearen beharrezko mantentze-lanak.

Eta azterketa-aldia ezarritako irismenarekin eta xedearekin amaitu ondorik, zoladura esperimentalak kendu eta errodadura arrunteko geruza bat jarri beharko da, alboko errepide-tarteen zehaztapen berekoa. Obra-harrerako saiakuntzen bidez egiaztatu beharko dira, PG3 eta Euskal Autonomia Erkidegoko Bide-zoruei buruzko Arauarekin bat etorritik, berriz jartzen den errodadura-geruzaren ezaugarriak.

Aurretiazko entseguak

Aurretiazko entseguen emaitzak egiaztatu egin beharko dira, proiektuan erabiliko diren material eta obra-unitateetarako Euskal Autonomia Erkidegoko Bide-zoruen Arauan eta PG3an ezarritik dagoenaren arabera. Emaitzen baliozkotasuna egiaztatu ondorik, aurretiazko txosten batean jasoko da, eta, horrezaz gainera, txosten horrek osagaien dosifikazio-proposamena eta diseinatu beharreko lan-formula jasoko ditu.

Jarraipen-entseguak

Honako hauek izango dira beharrezko jarraipen-entseguak:

- Ikuskapen bisuala hiru hilean behin.
- Irristadurarekiko erresistentzia. Urtean CRTren 6 entsegu egin beharko dira, 4 entsegu Griptesterrarekin (hiru hilean behin) eta 2 entsegu SCRIMekin (sei hilean behin), urtaroen bilakaera hautemateko gai izateko. Era berean, urtean bi makrotestura-entsegu egin beharko dira laser-profilometroarekin, drainatze-ahalmena neurtze aldera, bat eguraldi lehorrean eta beste bat zenbait egunetan euri asko egin ondorik.

continuo durante el plazo de duración del proyecto para verificar que sus valores son los adecuados.

Por todo ello será necesario realizar varios ensayos a lo largo del año y durante todo el periodo de duración del proyecto subvencionado, no inferior a dos años.

Durante este plazo, es el responsable del proyecto subvencionado quien debe realizar las operaciones de mantenimiento necesarias del tramo en estudio.

Y una vez finalizado el periodo de estudio con el alcance y objeto que se establezca, se deberá retirar el pavimento experimental y reponer una capa de rodadura convencional de la misma especificación de los tramos adyacentes. Se deberá acreditar mediante ensayos de recepción de obra, de conformidad al PG3 y Norma de Firms del País Vasco, las características de la capa de rodadura repuesta.

Ensayos previos

Se deberán acreditar los resultados de los ensayos previos conforme a lo establecido en el PG3 y Norma de Firms del País Vasco para los materiales y unidades de obra que se prevea utilizar en el proyecto. Toda vez acreditada la validez de los resultados se recogerá en un informe previo que, además, incluirá la propuesta de dosificación de componentes y fórmula de trabajo a diseñar.

Ensayos de seguimiento

Los ensayos necesarios de seguimiento serán:

- Inspección visual cada tres meses.
- Resistencia al deslizamiento habrá que realizar 6 ensayos al año del CRT, 4 con el Griptester (trimestrales) y 2 con el SCRIM (semestrales), para ser capaces de apreciar su evolución estacional. También será necesario realizar dos ensayos al año de macrotextura con el perfilómetro láser para medir su capacidad drenante, una en tiempo seco y otra tras varios días de lluvia intensa.





- Azaleraren erregularitasunaren ikuskapena hiru hilean behin (errepide-tartearen luzeraren arabera).

Oinarriko eta tarteko edozein geruzatarako beharkizunak

Baldin eta geruza esperimentalak oinarri-geruza edo tarteko geruza bada, geruza horien alorrean eskatzen diren ezaugarriak ere bermatu behar dira, erosotasun-, segurtasun- eta iraunkortasun- eskakizunak betetze aldera.

Era berean, errodadura-geruzaren kasuan lehen azaldutako baldintzak aplikatuko dira.

Aurretik errodadura-geruzarako ezarritakoaz gain, azterketa-aldia amaitu ondoren, ezarritako irismenarekin eta xedearekin, zoladura esperimentalak kendu beharko da, eta oinarriko eta tarteko geruza eta errodadura-geruza arrunt bat birjarri, alboko tarteen zehaztapen berberarekin. Birjartzen diren geruzen ezaugarriak obra-harrerako entseguen bidez egiaztatu beharko dira, PG3arekin eta Euskadiko Bide-zoruen Arauarekin bat etorriz.

Aurretiazko entseguak

Aurretiazko entseguen emaitzak egiaztatu egin beharko dira, proiektuan erabiliko diren material eta obra-unitateetarako Euskal Autonomia Erkidegoko Bide-zoruen Arauan eta PG3an ezarritik dagoenaren arabera. Emaitzen baliozkotasuna egiaztatu ondorik, aurretiazko txosten batean jasoko da, eta, horrezaz gainera, txosten horrek osagaien dosifikazio-proposamena eta diseinatu beharreko lan-formula jasoko ditu.

Jarraipen-entseguak

Honako hauek izango dira beharrezko jarraipen-entseguak:

- Ikuskapen bisuala hiru hilean behin.
- Irristadurarekiko erresistentzia: Euskal Autonomia Erkidegoko PG3 eta/edo Bide-zoruen Arauan errodadura geruza konbentzionalerako ezarritik dagoenaren arabera.

- Regularidad superficial cada tres meses (según la longitud del tramo)

Requisitos para cualquier capa de base e intermedia

Si la capa experimental es la capa de base o la intermedia, igualmente se deben garantizar las características demandadas a dichas capas para cumplir los requerimientos de comodidad, seguridad y durabilidad.

Se aplicarán de igual manera los requisitos anteriormente expuestos en el caso de capa de rodadura.

Además de lo establecido anteriormente para la capa de rodadura, una vez finalizado el periodo de estudio con el alcance y objeto que se establezca, se deberá retirar el pavimento experimental y reponer la capa base e intermedia y una capa de rodadura convencional de la misma especificación de los tramos adyacentes. Se deberá acreditar mediante ensayos de recepción de obra, de conformidad al PG3 y Norma de Firms del País Vasco, las características de las capas repuestas.

Ensayos previos

Se deberán acreditar los resultados de los ensayos previos conforme a lo establecido en el PG3 y norma de firms del País Vasco para los materiales y unidades de obra que se prevea utilizar en el proyecto. Toda vez acreditada la validez de los resultados se recogerá en un informe previo que, además, incluirá la propuesta de dosificación de componentes y fórmula de trabajo a diseñar.

Ensayos de seguimiento

Los ensayos necesarios de seguimiento serán:

- Inspección visual cada tres meses.
- Resistencia al deslizamiento: según lo establecido en el PG3 y/o Norma de Firms del país vasco para la capa de rodadura convencional.





- Obra-harrerako entseguak egingo dira, PG3an eta/edo Euskal Autonomia Erkidegoko Bidezoruen arauan aurreikusirik dagoenaren arabera, errepide-tarteko geruza esperimentalei edo oinarrikoei aplikatuta.
- Azaleraren erregulartasunaren ikuskapena hiru hilean behin (errepide-tartearen luzeraren arabera).
- Se realizarán los ensayos de recepción de obra según lo previsto en el PG3 y/o Norma de firmas del País Vasco, aplicados a las capas experimentales intermedia o de base.
- Regularidad superficial cada tres meses (según la longitud del tramo)

Proiektua garatu bitartean jarduteko irizpideak

Diseinu-fasean, aurreko baldintzak betetzen direla egiaztatu beharko da, aldez aurretik errepide-tarte esperimentalak egiteko baimena emanaz gero. Horrezaz gainera, honako dokumentazio hau definitu eta entregatu beharko da:

- Egin beharreko obren deskripzio-memoria.
- Zoru esperimentalaren azterlan teknikoa eta planteatzen den soluzioaren justifikazioa.
- Planoak: eraginpeko foru errepideekiko kokapen-planoa; oinplanoko plano neurritzko eskalan; foru errepidera sartzeko proiektua; materialak kargatu, deskargatu eta metatzeko eremuak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarri beharreko obra-seinaleekin (Errepideen Araua 8.3-IC eta «Obra finkoen seinaleztapenaren adibideen eskuliburua»), foru errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermaturik gera dadin.
- Aurrekontua: jarraipen-entseguak; lehendik dagoen zorua gauzatzeko eta lehengoratzeko lanak.
- Errepide-mozketak eta aldi baterako okupazioak: kokapen-planoa; egingo den data eta ordu-zerrenda; iraunaldian zehar izango diren seinaleak; ordezkio desbideraketan planoak.

Criterios de actuación durante el desarrollo del proyecto

Durante la **fase de diseño** deberá acreditarse el cumplimiento de los requisitos anteriores previa autorización de la ejecución del tramo experimental. Además, se deberá definir y entregar la siguiente documentación:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Estudio técnico del firme experimental y justificación de la solución planteada
- Planos: plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas; plano en planta a escala representativa; proyecto del acceso a la carretera foral; zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.
- Presupuesto: ensayos de seguimiento; trabajos de ejecución y restitución del firme preexistente.
- Cortes de carretera y ocupaciones temporales: Plano de situación; fecha y franja horaria que se va a realizar; señalización que se va a disponer durante su duración; plano de los desvíos alternativos.

Egikaritze-fasean, bide-segurtasuna, kontserbazio-lanak eta errepidearen ustiapena bermatzeko irizpide orokorrak bete beharko dira. Lanak egiten diren

En **fase de ejecución** deberá atenderse a los criterios generales de garantizar el mantenimiento de la seguridad vial, las labores de conservación y la





bitartean, proiektuaren xede den errepide-tartean lehendik dauden elementuak errespetatu eta erabiliko dira, hala nola, drainatze-elementuak, komunikazioak, ukitzen diren zerbitzuak, euste-hesiak, seinaleak edo proiektuaren parte ez diren beste batzuk. Kalterik gertatuz gero, sustatzailea izango da hura bere kontura birjartzearen erantzulea.

Jarraipen-fasean, adierazi diren aldietan, jarraipen-proba eta jarraipen-entseguen emaitzak jaso eta gauzatu beharko dira. Baldin eta informazioa edo emaitzetan eska daitekeen balioa aldi baterako betetzen ez bada, Euskal Autonomia Erkidegoko Bide-zoruen Arauan eta/edo PG3an ezarritik dagoenaren arabera, lehendik dagoen zorua jarri beharko da zoru esperimentalaren orde, eta berehala egikariturako da.

explotación de la carretera. Durante la ejecución de los trabajos se respetarán y mantendrán en su uso los elementos preexistentes del tramo de carretera sobre el que se realiza el proyecto, tales como elementos de drenaje, comunicaciones, servicios afectados, barreras de contención, señalización, u otros que no formen parte del proyecto. En caso de daño, el promotor será responsable de su reposición a su costa.

En **fase de seguimiento** se deberá ejecutar y recabar los resultados de las pruebas y ensayos de seguimiento en los periodos indicados. Cualquier incumplimiento temporal en la ejecución u obtención de la información o del valor exigible en los resultados, según lo establecido en el PG3 y/o Norma de Firms del País Vasco, implicará la obligada restitución del firme experimental por el firme preexistente, procediéndose a su inmediata ejecución.

