

“BASES REGULADORAS DA CONVOCATORIA DE SUBVENCIONS PARA A REDACCIÓN DE PROXECTOS DE RECUPERACIÓN DE ESPAZOS PÚBLICOS E CREACIÓN DE SENDAS PEONÍS E/OU CICLABLES NOS CONCELLOS DA REDE ÁGORA

Introdución

Os espazos públicos constitúen un servizo público da mesma categoría que a educación ou a sanidade e son un dereito fundamental das persoas que están nas cidades e nas vilas, polo que deben entenderse como un espazo de encontro para construír a vida colectiva.

Nas últimas décadas, a superficie da rúa especializouse, as calzadas ensancháronse e as beirarrúas estreitáronse, priorizouse a circulación do automóbil e marxinouse á cidadanía, ás e aos viandantes e ás usuarias e usuarios doutros medios de transporte coma a bicicleta.

A política de mobilidade que está a desenvolver a Deputación de Pontevedra persegue, fundamentalmente, un cambio de criterio sobre as anteriores premisas: poñer as persoas como centro das súas actuacións para devolverlles o dereito á cidade e á vila, aos lugares de encontro e de vida, tendo en conta que poden dedicarse a usos moi dispares e que só unha pequena parte debería estar reservada á mobilidade motorizada.

Os proxectos nas estradas e nos espazos públicos da Deputación de Pontevedra avanza na progresiva recuperación de gran parte da multifuncionalidade que outrora tivo a rúa sen excluír a ninguén —nin sequera o vehículo privado— e buscan a convivencia de usos establecendo prioridades diferentes ás das últimas décadas.

Desde a Deputación de Pontevedra estase a actuar con medidas novas de deseño ao proxectar elementos que vertebran itinerarios e rutas peonís e ciclables, prestándolles especial atención ás técnicas e aos procedementos que axudan a que os distintos medios de transporte coexistan no espazo público. Estase a traballar para que as e os peóns gocen de maior prestixio que as e os condutores de automóbil e para que contén cunha superficie moito maior na rúa que os demais medios de transporte. Trátase de devolverlles ás persoas o seu espazo.

A aplicación desta filosofía e destas técnicas, recollidas de maneira máis extensa na publicación *Guía básica de espazos públicos e mobilidade amable*, incide en tres grandes apartados: diminuír os rúidos, reducir a contaminación atmosférica, e aumentar o atractivo paisaxístico e mitigar o impacto visual no contorno tanto no ámbito urbano coma no rural.

Traballar sobre o espazo público e deseñar vías e lugares de encontro para a cidadanía supón un reto para calquera gobernante e persoal técnico que teña como obxectivo mellorar a calidade de vida das persoas. Neste sentido, seguindo a filosofía e o modelo de priorizar a mobilidade peonil e a seguraza en calquera estrada, a Deputación de Pontevedra, a través da Área de Mobilidade Alternativa e Espazos Públicos, creou a Rede de Concellos Ágora polo Espazo Público, un instrumento de acción

institucional a prol de considerar e valorizar o espazo público como un dereito fundamental da cidadanía. Búscase garantir unha convivencia harmónica das diferentes mobilidades e recuperar espazos para as persoas.

Coa "Creación da Rede de Concellos Ágora polo Espazo Público e aprobación do seu Protocolo de actuación" establécense os principios Ágora e as obrigas ás que se comprometen tanto a Deputación de Pontevedra coma os concellos que se adheriron á rede.

Un dos compromisos que adquire a Deputación de Pontevedra é o de impulsar iniciativas, liñas de subvencións e programas de axudas dirixidas aos concellos adheridos de menos de 50.000 habitantes para proxectos de recuperación do espazo público e de fomento de mobilidades alternativas. Para cumprir este compromiso, a institución provincial, desde a Área de Mobilidade Alternativa e Espazos Públicos, convocou no ano 2021 unha liña de subvencións para promover a redacción de proxectos de mobilidade amable e recuperación de espazos públicos no ámbito municipal e realizar obras neste eido.

Seguindo co compromiso da Deputación de impulsar liñas de subvención para os concellos da Rede Ágora de menos de 50.000 habitantes, convócase unha nova liña de subvencións destinada á redacción de proxectos na que se contemplan dúas casuísticas: a recuperación de espazos que actualmente están ocupados por tráfico a motor para devolérllelos ás persoas e a creación ou mellora de espazos segregados para a circulación peonil e/ou ciclable anexos a vías existentes que non contem na actualidade con espazos adecuados para este tipo de usuarios.

En relación co exposto, confeccionáronse as seguintes bases reguladoras.

Primeira. Obxecto

Estas bases teñen por obxecto regular o procedemento de concesión, execución e xustificación de subvencións para a redacción de proxectos de recuperación de espazos públicos para as persoas e a creación de sendas peonís e/ou ciclables no ámbito municipal dos concellos adheridos á Rede Ágora. As características dos proxectos subvencionables serán as sinaladas nestas bases e nos seus anexos.

A finalidade desta convocatoria é impulsar a realización de proxectos de recuperación de espazos públicos no ámbito municipal para devolérllelos ás persoas, así como a creación de sendas peonís e/ou ciclables, para permitir a implantación de formas de desprazamento máis sostibles. Preténdese axudar os concellos a crearen espazos públicos de calidade para as persoas, que, ao mesmo tempo, favorezan o crecemento económico, a cohesión social e a defensa do medio coa finalidade de garantir unha mellor calidade de vida para a cidadanía.

Establécense dúas casuísticas:

- Caso 1: Recuperación de espazos que actualmente están ocupados por tráfico a motor para devolvérllelos ás persoas.
- Caso 2: Creación ou mellora de espazos segregados para a circulación peonil e/ou ciclable (sendas peonís ou ciclables) anexos a vías existentes que non contén na actualidade con espazos adecuados para este tipo de usuarios.

Aceptaranse tamén proxectos que inclúan a combinación das dúas casuísticas.

Segunda. Beneficiarios

Poderán participar os concellos da provincia de Pontevedra que estean adheridos á Rede Ágora na data de finalización do prazo de presentación de solicitudes e que teñan un censo de poboación inferior aos 50.000 habitantes, segundo a correspondente certificación expedida polo Instituto Galego de Estatística (IGE) referida aos últimos datos publicados.

Non poderán obter a condición de beneficiarios aqueles concellos nos que conorra algunha das circunstancias ou prohibicións ás que fai referencia a lexislación vixente en materia de subvencións.

Terceira. Financiamento e contía das subvencións

Subvencionarase o 90 % do custo de redacción dos proxectos, ata un máximo de 50.000 € por concello. Serán custos imputables á redacción os custos preparatorios, coma os asociados a un concurso de ideas, os estudos xeotécnicos, topográficos, de tráfico, así como todos aqueles que sexan necesarios para a correcta definición do proxecto. O concello poderá contratar este tipo de traballos de forma independente ou conxuntamente coa redacción do proxecto e deberá, en todo caso, especificarse na factura o título do proxecto para o cal se realiza o estudo.

A liña de subvención relativa á redacción de proxectos de recuperación de espazos públicos e creación de sendas peonís e/ou ciclables nos concellos da Rede Ágora estará dotada con 1.960.000 €, dos cales 960.000 € serán con cargo á aplicación 22/456.9420.762.10/21 e 1.000.000 € con cargo á aplicación 22/456.9420.762.10.

En caso de que o crédito disposto non alcance para subvencionar todas as solicitudes presentadas que cumpran os requisitos, a Deputación resérvase o dereito de incrementar a dotación orzamentaria, sen que sexa necesario realizar unha nova convocatoria.

Pola contra, en caso de que non se consuma todo o crédito, poderá abrirse un novo prazo de solicitudes, no mesmo procedemento, ao que se poderán presentar tanto concellos que non o fixeran na primeira convocatoria coma os que xa o fixeran, poñéndose a disposición de cada un deles de novo outros 50.000 € como máximo.

Cuarta. Requisitos

1. A subvención contempla dúas casuísticas:
 - Caso 1. Recuperación de espazos que actualmente están ocupados por tráfico a motor para devolvérllelos ás persoas
 - Caso 2. Creación ou mellora de espazos segregados para a circulación peonil e/ou ciclable (sendas peonís ou ciclables) anexos a vías existentes que non contén na actualidade con espazos adecuados para este tipo de usuarios.
2. Cada concello poderá solicitar a axuda para a redacción de tantos proxectos como desexe, para o cal deberá presentar unha solicitude independente por cada proxecto que se vaia redactar.
3. As datas das facturas xustificativas de redacción dos proxectos e restantes custos imputables, no seu caso, non poderán ser anteriores a 2021.
4. No prazo máximo de 3 meses desde a publicación da resolución de concesión da subvención no BOPPO, o concello deberá ou ben ter adxudicados os contratos menores necesarios, o que se acreditará mediante a presentación das resolucións de adxudicación, ou ben iniciar a tramitación dos procedementos de contratación dos contratos no caso de que estes excedan os importes para seren tramitados como contrato menor, o que se acreditará mediante a presentación das copias dos anuncios de licitación publicados no Perfil de Contratación.
5. Os proxectos que se redacten deberán referirse a obras completas, é dicir, ás susceptibles de seren destinadas ao uso xeral ou ao servizo correspondente, sen prexuízo de posteriores ampliacións, e comprenderán todos e cada un dos elementos que sexan precisos para a utilización da obra.
6. Os proxectos redactaranse cumprindo os principios da Rede de Concellos Ágora polo Espazo Público, así como os criterios establecidos na *Guía básica de espazos públicos e mobilidade amable* editada pola Deputación de Pontevedra.
7. Os proxectos cumprirán a normativa vixente e axustaranse a estas bases e aos seus anexos.
8. Así mesmo, deberá cumprirse o que se indica a continuación para cada unha das casuísticas:

8.1. **Caso 1**

a) No caso 1, de proxectos de recuperación de espazos públicos para as persoas, o proxecto que se redacte cumprirá os seguintes requisitos:

- O incremento mínimo do espazo peonil no ámbito de actuación debe ser dun 50 % con respecto ao existente na actualidade.
- Os espazos gañados para as e os peóns terán unha superficie mínima de 300 m². Excepcionalmente, admitirase que esa superficie de 300 m² sexa o resultado da suma de varias actuacións sempre que correspondan a un proxecto global de recuperación de espazos na mesma entidade poboacional (parroquia).

Considerarase que existe incremento de espazo peonil ou que se gaña espazo para as e os peóns nun recinto cando, como consecuencia da actuación proposta, se derive un cambio de uso nese recinto e pase de ser un espazo usado por vehículos a motor a ser un espazo peonil.

Para os efectos de cumprimento destes requisitos entenderase como espazo peonil todo aquel no que, coas actuacións que se propoñan no proxecto, quede permitida unicamente a súa utilización por medios de mobilidade activa ou, excepcionalmente, por tráfico rodado de residentes, servizos e vehículos de emerxencia.

b) O concello deberá ser titular das vías e dos terreos nos que se redactarán os proxectos, ben porque sexa propietario ou ben porque dispoña dun dereito de uso ou cesión por tempo indefinido sobre estes. O incumprimento deste requisito será motivo de inadmisión.

8.2. **Caso 2**

a) No caso 2, de proxectos de creación ou mellora dun espazo segregado de circulación peonil e/ou ciclable onde non existía un espazo adecuado para este tipo de mobilidades:

- O itinerario peonil e/ou ciclable creado deberá ter unha lonxitude mínima de 100 metros e un ancho mínimo de 2,5 metros.

Para os efectos destas bases considérase que na actualidade existe un espazo adecuado para a mobilidade peonil e/ou ciclable, cando a vía conte cun espazo lonxitudinal de como mínimo 2,5 metros de ancho reservado a este tipo de mobilidades.

- b) O concello deberá ser titular da vía paralela á senda peonil e/ou ciclable que se proxecte, ben porque sexa propietario ou ben porque dispoña dun dereito de uso ou cesión por tempo indefinido sobre esta. O incumprimento deste requisito será motivo de inadmisión.

Admitirase que o espazo que se gañe, adxacente á vía, se obteña mediante cesión ou expropiación, debendo quedar as necesidades de terreo definidas no proxecto que se redacte. A cesión ou expropiación non será necesaria que se materialice ata que o concello decida acometer a obra.

8.3. **Combinación das dúas casuísticas**

Aceptarase que nun mesmo proxecto se proxecten actuacións que combinen as dúas casuísticas anteriores, é dicir, que no ámbito da actuación se recuperen espazos públicos para as persoas e se cree ou mellore unha senda peonil e/ou ciclable. Neste caso, deberán cumprirse os requirimentos indicados para polo menos unha das dúas casuísticas e mais o seguinte:

- a) No caso de que no proxecto só se cumpran os requisitos de recuperación de espazos públicos para as persoas (caso 1), a senda peonil e/ou ciclable deberá ter un ancho mínimo de 2,5 metros, sen que sexa imprescindible que a súa lonxitude alcance os 100 metros.
- b) No caso de que no proxecto só se cumpran os requisitos de creación ou mellora dunha senda peonil e/ou ciclable (caso 2), a recuperación do espazo público para as persoas que se propoña deberá implicar un cambio de uso nese recinto, pasando de ser un espazo usado por vehículos a motor a ser un espazo peonil; para isto, o incremento mínimo do espazo peonil no recinto no que se circunscriban as actuacións de recuperación do espazo público para as persoas será do 50 % con respecto ao existente na actualidade, pero sen ser imprescindible que este incremento de espazo peonil teña unha superficie mínima de 300 m².

Quinta. Criterios de concesión

As subvencións outorgaranse polo procedemento de concorrencia non competitiva, segundo orde de entrada no Rexistro Xeral da Deputación de Pontevedra.

Cada concello presentará tantas solicitudes como proxectos propoña para a redacción. Cada unha destas solicitudes presentarase de forma independente e polo tanto validarase a orde de entrada no Rexistro de forma independente. No caso de que o concello presente varias solicitudes e a suma subvencionable supere o máximo establecido de 50.000 €, terase en conta a orde de entrada das

solicitudes no Rexistro da Deputación de Pontevedra, de xeito que se subvencionarán co 90 % do custo de redacción do proxecto as solicitudes que cumpran os requisitos e o concello presente antes de chegar ao límite de 50.000 € subvencionables. Descartarase a solicitude na que se supere o límite de 50.000 € subvencionables e as solicitudes que teñan entrada con posterioridade a esta.

Sexta. Lugar e prazo de presentación de solicitudes

As solicitudes presentaranse obrigatoriamente por vía electrónica a través do formulario normalizado dispoñible na Sede electrónica da Deputación de Pontevedra (<https://sede.depo.gal>), de acordo co establecido nos artigos 14.2 e 16 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (LPACAP).

Para a presentación das solicitudes a Sede electrónica da Deputación de Pontevedra admite os certificados electrónicos do sistema Cl@ve, que contempla a utilización de sistemas de identificación baseados en claves concertadas (sistemas de usuario e contrasinal) e certificados electrónicos (incluído o DNle).

O prazo para presentar as solicitudes será de trinta (30) días hábiles contados desde o día seguinte ao da publicación desta convocatoria e o seu extracto no BOPPO.

Sétima. Comprobación de datos

Para a tramitación deste procedemento consultarase automaticamente os datos incluídos nos seguintes documentos elaborados polas administracións públicas:

- a. Certificación de estar ao corrente das obrigas tributarias coa Axencia Estatal Tributaria, coa Facenda autonómica, coa Seguridade Social e coa Deputación de Pontevedra.

No caso de que a entidade se opoña ás devanditas consultas deberá indicalo no cadro correspondente habilitado no formulario de inicio e achegar os documentos correspondentes.

Excepcionalmente, no caso de que algunha circunstancia imposibilitase a obtención dos citados datos, poderáselle requirir á entidade a presentación dos documentos correspondentes.

Oitava. Documentación

As entidades interesadas deberán achegar, para cada un dos proxectos que se vaian redactar para os que soliciten a axuda, a seguinte documentación xunto coa solicitude:

1. Estimación do gasto de redacción do proxecto
2. Acordo de aprobación desta solicitude de subvención por parte do órgano municipal competente no que se faga constar que coñece e acepta as bases da convocatoria e asume o compromiso de dar cumprimento ás condicións da subvención (anexo III)

3. Certificación da ou do secretario na que conste (anexo IV):
 - A titularidade municipal das vías ou terreos nos que se van proxectar as actuacións de recuperación de espazos públicos para as persoas (caso 1) ou ás que se vai anexar a vía peonil e/ou ciclable (caso 2), ou o seu dereito de uso ou cesión por tempo indefinido.
 - Se o concello obtivo ou solicitou calquera outra axuda ou subvención para este fin. No caso de que existan outras axudas ou subvencións concorrentes para o investimento, achegarase o detalle de cada unha delas, e acreditarase que a suma total non supera o 100 % do importe.
 - Que o concello non está incurso en causas de prohibición para a percepción de axudas públicas.
4. Memoria explicativa de extensión non superior a 3 páxinas, en tamaño A4, que incluirá:
 - Título do proxecto, resumo e obxecto deste e ámbito de actuación. Un plano ou bosquexo explicativo das liñas xerais das actuacións que se pretenden proxectar. Neste caso poderase substituír a páxina A4 por unha páxina A3.
 - Ademais:
 - a) Para os proxectos de recuperación do espazo (caso 1): cuantificación da superficie peonil existente na actualidade e a superficie peonil que se prevé proxectar segundo as estimacións iniciais. O proxecto que se redacte finalmente deberá corresponderse coas especificacións contidas nesta memoria. Deberá indicarse de forma expresa o compromiso de que cos incrementos de superficie peonil indicados o proxecto que se vai redactar cumprirá os requisitos:
 - i. Incremento mínimo do espazo peonil no ámbito de actuación dun 50 % con respecto ao existente na actualidade.
 - ii. Espazos gañados para as e os peóns dunha superficie mínima de 300 m².
 - iii. No caso de que o proxecto a redactar inclúa a combinación con actuacións do caso 2, ancho mínimo da senda peonil e/ou ciclable de 2,5 metros.
 - b) Para os proxectos de creación ou mellora de espazos peonís e/ou ciclables segregados adxacentes a vías (caso 2): cuantificación da superficie peonil que se xerará ou mellorará. O proxecto que se redacte finalmente deberá corresponderse coas especificacións contidas nesta memoria. Deberá indicarse de forma expresa o compromiso de que se cumprirán os seguintes requisitos:

- i. O itinerario peonil e/ou ciclable creado ten unha lonxitude mínima de 100 metros e un ancho mínimo de 2,5 metros.
- ii. No caso de que o proxecto para redactar inclúa a combinación con actuacións do caso 1, incremento mínimo do espazo peonil no recinto no que se circunscriban as actuacións de recuperación de espazos públicos para as persoas dun 50 % con respecto ao existente na actualidade.

Novena. Trámites administrativos posteriores á presentación de solicitudes e as súas emendas

Todos os trámites administrativos que as entidades interesadas deban realizar durante a tramitación deste procedemento deberán ser realizados electronicamente a través do modelo “instancia xenérica”, dispoñible na Sede electrónica da Deputación de Pontevedra, <https://sede.depo.gal>.

Se a solicitude non reúne os datos esixidos na convocatoria ou calquera dos previstos no artigo 66 da LPACAP, requiriráselle á entidade interesada, de conformidade co establecido no artigo 68 desta, para que nun prazo de dez (10) días hábiles a emende, indicándolle que, se non o fai, se terá por desistida a súa solicitude.

Décima. Notificacións

As notificacións de resolucións e actos administrativos practicaranse só por medios electrónicos nos termos previstos na normativa reguladora do procedemento administrativo común.

As notificacións electrónicas practicaranse a través de Carpeta Ciudadana e de Dirección Electrónica Habilitada única. Ambos os sistemas son accesibles desde a Sede electrónica da Deputación de Pontevedra (<https://sede.depo.gal>).

As notificacións entenderanse practicadas no momento en que se produza o acceso ao seu contido e entenderanse rexeitadas cando transcorresen dez (10) días naturais desde a posta a disposición da notificación sen que se acceda a este.

O sistema remitiralles ás persoas interesadas avisos da posta a disposición das notificacións á conta de correo electrónico indicada na solicitude. Estes avisos non terán, en ningún caso, efectos de notificación realizada e a súa falta non impedirá que a notificación sexa considerada plenamente válida.

Se o envío da notificación electrónica non fose posible por problemas técnicos a Deputación de Pontevedra practicará a notificación polos medios previstos na normativa reguladora do procedemento administrativo común.

Décimo primeira. Instrución e procedemento

A instrución do procedemento de concesión, que lle corresponde ao Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais, comprenderá as seguintes actividades ou fases:

1. Comprobación formal por parte do servizo instrutor, na que se solicitarán as emendas que procedan no seu caso, que deberán presentarse no prazo de 10 días.
2. Informe dos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais, que revisarán a memoria explicativa achegada para cada un dos proxectos, validando ou invalidando o cumprimento dos aspectos técnicos destas bases e dos seus anexos.
3. Informe-proposta da Xefatura de Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais sobre a adecuación das solicitudes, no que se sinala a subvención máxima que lle corresponde a cada proxecto. Indicarase ademais o importe máximo que lle corresponde a cada concello, resultado da suma de todos os proxectos presentados por este. Así mesmo, relacionarase as solicitudes desestimadas, motivando as razóns das desestimacións.
4. Informe de fiscalización de Intervención de todos os expedientes e do informe-proposta.
5. Proposta de resolución definitiva. O servizo instrutor formulará a proposta de resolución definitiva, que deberá expresar a relación de proxectos para os que se propón a concesión da subvención e a súa contía, así como o importe total que lle corresponde a cada concello. Relacionarase así mesmo as solicitudes desestimadas motivando as razóns das desestimacións.

A proposta de resolución non crea ningún dereito en prol do beneficiario proposto fronte á Administración mentres non se lle notifique a resolución da concesión.

Décimo segunda. Resolución

1. Formulada a proposta de resolución definitiva, o órgano competente resolverá o procedemento.

A resolución deberá motivarse e quedarán acreditados no procedemento os fundamentos da resolución que se adopte.

- A resolución, ademais de conter a relación de proxectos e concellos aos que se lles concede subvención, fará constar, no seu caso e de maneira expresa, a desestimación do resto das solicitudes.
2. A resolución do órgano competente notificaráselles aos concellos interesados e publicarase no BOPPO.
 3. A resolución do procedemento non poderá exceder de seis (6) meses. O prazo computarase a partir do día seguinte ao do fin do prazo de presentación de solicitudes. O vencemento do prazo máximo sen que sexa notificada a resolución lexitima os interesados para entender desestimada por silencio administrativo a solicitude de concesión da subvención.
 4. Unha vez publicada a resolución de concesión, entenderase que os concellos aceptan as subvencións cando transcorran dez (10) días contados desde o día seguinte ao da publicación, salvo que estes expresamente as rexeiten no prazo de dez (10) días e sen prexuízo da notificación.
 5. A resolución ponlle fin á vía administrativa; fronte a ela poderase interpoñer un recurso potestativo de reposición ante o mesmo órgano que a ditou, no prazo dun mes a partir do día seguinte ao da publicación (artigos 123 e 124 da LPACAP), ou ben directamente un recurso contencioso-administrativo perante o Xulgado do Contencioso-Administrativo de Pontevedra, segundo o disposto no artigo 8 da Lei 29/1988, de 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa; todo iso no prazo establecido no artigo 46 desta lei, sen prexuízo de que se poida utilizar calquera outro recurso que se estime conveniente.

Décimo terceira. Licitación

A licitación, adxudicación e dirección dos contratos correspóndelles aos concellos, respectando o contemplado nas propias bases e na vixente normativa sobre contratación pública.

Décimo cuarta. Execución dos investimentos

Os proxectos redactados cumprirán o establecido nestas bases e nos seus anexos. As solucións que se propoñan deberán estar consensuadas entre a empresa redactora, as e os técnicos do concello e demais axentes implicados; a Deputación limitarase a validar o cumprimento dos obxectivos, criterios e requisitos establecidos nestas bases e nos seus anexos.

Décimo quinta. Xustificación e aboamento

1. Os beneficiarios deberán presentar en formato electrónico no Rexistro Xeral da Deputación de Pontevedra no prazo máximo de 4 meses, contados desde a publicación da resolución de

concesión no BOPPO, a xustificación de teren adxudicados os contratos menores necesarios ou de teren iniciada a tramitación dos procedementos de contratación. Estes trámites débense realizar, tal e como se indica no punto 4 da base cuarta, nos 3 meses posteriores á citada publicación da resolución. Para estes efectos, deberá presentar:

a) No caso de que o contrato exceda o importe máximo para tramitarse como contrato menor:

- Copia dos anuncios publicados no Perfil de Contratación

b) No caso de contratos menores:

- Resolución de adxudicación do contrato

2. Os beneficiarios deberán redactar e presentar en formato electrónico no Rexistro Xeral da Deputación de Pontevedra os proxectos de recuperación de espazos públicos para as persoas e creación de sendas peonís e/ou ciclables no ámbito municipal para os que se conceden as axudas nos doce (12) meses seguintes á publicación do acordo de concesión da subvención.

Xunto co proxecto redactado deberá presentarse un informe dunha técnica ou técnico municipal no que se acredite que o proxecto cumpre os requisitos de carácter técnico establecidos na base reguladora cuarta e se corresponde coa memoria presentada coa solicitude.

Se o concello non presentou a documentación unha vez vencido o prazo, o Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais requiriralla para que a presente no prazo improrrogable de quince (15) días naturais. Se non se presenta neste prazo, iniciarase o procedemento de perda da subvención e as demais responsabilidades previstas na LXS.

3. Unha vez recibido o proxecto na Deputación, as técnicas e técnicos do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais valorarán o cumprimento dos obxectivos, criterios e requisitos mínimos establecidos nestas bases e no prego de prescricións técnicas especificados no anexo I e comprobarán que a proposta se corresponde coa indicada na memoria presentada coa solicitude de subvención. Segundo o anterior, emitirán un informe de validación que se lle remitirá ao concello no prazo máximo de tres (3) meses. No caso de que o citado informe estableza que se deben emendar erros ou omisións no proxecto, deben cumprirse os seguintes prazos:

- a) Se o proxecto foi entregado na Deputación e informado polas técnicas ou técnicos provinciais antes do prazo límite de entrega de doce (12) meses desde a publicación do acordo de concesión de subvención establecido no primeiro parágrafo desta mesma base

reguladora, o prazo para emendar os erros rematará pasados dous (2) meses da finalización do prazo límite de entrega.

- b) No caso de que o concello reciba o informe de validación despois da data límite de entrega, o prazo será de dous (2) meses contados a partir da data na que o concello reciba o informe de validación emitido polo persoal técnico da Deputación de Pontevedra.

Se transcorridos estes prazos o concello non presentou o proxecto coas correccións, o Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais requiriralle que o presente no prazo improrrogable de quince (15) días naturais. A falta de presentación da documentación neste prazo representará a iniciación do procedemento de perda da subvención e as demais responsabilidades previstas na LXS.

- 4. Cando o persoal técnico da Deputación emita un informe favorable, o concello disporá de tres (3) meses desde a recepción deste para que o órgano competente aprobe o proxecto e remita a documentación que se especifica a continuación para xustificar a subvención. A falta de presentación da documentación neste prazo representará a iniciación do procedemento de perda da subvención e demais responsabilidades previstas na LXS.

Para cobrar a subvención as entidades perceptoras deberán presentar obrigatoriamente por medios electrónicos a través do modelo "instancia xenérica", dispoñible na Sede electrónica da Deputación de Pontevedra (<https://sede.depo.gal>), a seguinte documentación:

- a) Proxecto de recuperación de espazos públicos para as persoas e creación de sendas peonís e/ou ciclables.
- b) Certificación expedida polo concello conforme o proxecto foi aprobado polo órgano competente.
- c) Xustificación dos gastos: certificación do concello onde se fagan constar os gastos relacionados coa redacción do proxecto e as facturas orixinais ou fotocopias compulsadas, nas que o gasto se deberá corresponder coa actividade subvencionada. As facturas deberán conter os requisitos que lles dan validez, ser aprobadas polo órgano municipal competente e informadas polos servizos correspondentes da Deputación de Pontevedra.
- d) Acreditación da difusión da colaboración da Deputación na actividade subvencionada, empregando o cartel de obra co formato establecido a tal efecto pola área de Espazo público e mobilidade.
- e) A certificación da persoa funcionaria pública competente do conxunto de axudas concedidas por esta Deputación, por outras administracións públicas ou achegas de particulares para a mesma finalidade.
- f) Conta xustificativa segundo modelo da Deputación de Pontevedra.

- g) Calquera outra documentación esixible contemplada na normativa vixente para a correcta xustificación dos investimentos ou que se considere necesaria.
- h) Ademais, deberá subministrar a información e a documentación que, en virtude das facultades de comprobación das subvencións, lles requira a institución provincial e no prazo establecido para o efecto.

Décimo sexta. Compatibilidade

As subvencións que se concedan no marco destas bases son compatibles con outras axudas públicas ou achegas de particulares para a mesma finalidade outorgadas por esta Deputación ou por outras administracións públicas, sempre que o importe destas sexa de tal contía que, illadamente ou en concorrencia con outras subvencións, non supere o custo da actividade subvencionada.

Para este efecto, en conformidade co disposto no artigo 14.1.d da LXS e no artigo 33 do RLXS, unha das obrigas do beneficiario é a de lle comunicar á Deputación a obtención doutras subvencións ou axudas que financien as finalidades subvencionadas.

A obtención de subvencións doutras administracións ou de achegas de particulares supoñerá a diminución das achegas do concello e da Deputación na mesma proporción que a que represente a porcentaxe de financiamento asumida por eles.

Décimo sétima. Perda do dereito a cobrar a subvención

Procederáse ao reintegro e/ou perda do dereito de cobro, total ou parcial, das subvencións outorgadas, en conformidade con estas bases, nos termos fixados na normativa de subvencións e, de modo particular, nos artigos 36 e seguintes da LXS.

Serán causas específicas de perda do dereito de cobro ou reintegro, total ou parcial, das subvencións outorgadas, ademais das xerais, as seguintes:

- O incumprimento da normativa de contratos.
- O incumprimento dos requirimentos mínimos de espazos gañados ou creados para o peón e/ou ciclable.

Décimo oitava. Modificación da resolución de concesión

A entidade local beneficiaria da subvención poderá solicitarlle ao órgano que a concede a modificación da resolución da concesión nos termos e condicións establecidos no artigo 16 da Ordenanza xeral de subvencións da Deputación de Pontevedra. Para a aprobación da modificación polo órgano competente terase en conta o cumprimento das condicións establecidas na base cuarta (requisitos),

sen incrementar o importe concedido no seu día e respectarase o cumprimento dos prazos recollidos na base décimo quinta (xustificación e aboamento).

Décimo novena. Publicidade da convocatoria

Estas bases reguladoras publicaranse no BOPPO e na Sede electrónica da Deputación de Pontevedra (<https://sede.depo.gal>).

Por outra parte, de conformidade co previsto nos artigos 17.3.b) e 20.8.a) da LXS, o texto da convocatoria enviaráselle á Base de Datos Nacional de Subvencións para a súa publicación, que será a que lle dea traslado do seu extracto ao BOPPO.

Vixésima. Natureza e réxime xurídico

As axudas concedidas ao abeiro desta convocatoria teñen a natureza xurídica de subvencións.

Segundo o disposto na disposición adicional oitava da LXS, estas subvencións rexeranse polo disposto nestas bases, e resultarán de aplicación supletoria as disposicións da mencionada lei.

Vixésima primeira. Recursos

Contra o acordo de aprobación destas bases, que pon fin á vía administrativa, poderase interpoñer un recurso potestativo de reposición ante o mesmo órgano que o ditou, no prazo dun mes a partir do día seguinte ao desta publicación (artigos 123 e 124 da LPACAP), ou ben directamente un recurso contencioso administrativo ante o Xulgado do Contencioso-Administrativo de Pontevedra segundo o disposto no artigo 8 da Lei 29/1988, de 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa, e todo iso no prazo establecido no artigo 46 desta lei, sen prexuízo de que se poida utilizar calquera outro recurso que se estime conveniente.

Vixésima segunda. Protección de datos

Os datos persoais obtidos nestes procedementos serán obxecto de tratamento pola Deputación de Pontevedra, en calidade de órgano responsable, coa finalidade de xestionar este procedemento, verificar os datos e documentos que as persoas interesadas declaren nas súas solicitudes para comprobar a exactitude destes e levar a cabo todas as actuacións administrativas que, no seu caso, deriven.

A lexitimación para o tratamento dos datos baséase no cumprimento dunha tarefa en interese público ou no exercicio de poderes públicos segundo as normas de rango legal recollidas no apartado "normativa aplicable", dispoñible na ficha do procedemento en <https://sede.depo.gal>.

Os datos persoais obtidos nestes procedementos serán obxecto de comunicación ás administracións públicas no exercicio das súas propias competencias ou cando sexa necesario para que a cidadanía poida acceder de forma integral á información relativa a unha materia e ao público en xeral dada a publicación de actos prevista no punto noveno.

As persoas interesadas poderán acceder, rectificar e suprimir os seus datos, así como exercitar outros dereitos ou revogar o consentimento segundo o previsto en <https://depo.gal/proteccion-dedatos/exercicio-de-dereitos>.”

2º. Aprobar o gasto de 1.960.000,00 euros, a que ascende o importe previsto para o financiamento das subvencións con cargo ás aplicacións 22/456.9420.762.10.2021 (960.000€) e 22/456.9420.762.10 (1.000.000 €)

3º. Rexistrar a convocatoria e o seu extracto na BDNS e publicala no BOPPO co código de identificación que lle asigne a BDNS á convocatoria.

Documento asinado dixitalmente

ANEXO I: PRESCRICIÓN TÉCNICAS PARTICULARES PARA A REDACCIÓN DE PROXECTOS DE RECUPERACIÓN DE ESPAZOS PÚBLICOS E CREACIÓN DE SENDAS PEONÍS E/OU CICLABLES NOS CONCELLOS DA REDE ÁGORA

1. OBXECTIVOS XERAIS DOS PROXECTOS DE RECUPERACIÓN DE ESPAZOS PÚBLICOS E CREACIÓN DE SENDAS PEONÍS E/OU CICLÁBEIS NOS CONCELLOS DA REDE ÁGORA

Os proxectos redactados ao abeiro desta axuda deben propiciar que as cidades, vilas e aldeas da provincia de Pontevedra se convertan en lugares seguros, con calmados do tráfico, con espazos públicos e prazas para o xogo e o gozo da cidadanía ou con itinerarios peonís e ciclables adecuados.

Os obxectivos xerais que se buscan coa redacción destes proxectos serán:

- Mellorar o medio ambiente afectado por prácticas de mobilidade contaminantes.
- Favorecer a mobilidade sustentable fomentando os desprazamentos a pé e en bicicleta.
- Favorecer a realización de actividade física cotiá cos beneficios asociados para a saúde.
- Conseguir núcleos de poboación máis seguros e acolledores.
- Recuperar o uso e gozo dos espazos públicos polos colectivos máis vulnerables.
- Promover a seguridade viaria.

2. TIPOLOXÍA DOS PROXECTOS

Os proxectos redactados poderán ser:

Caso 1. Recuperación de espazos públicos para as persoas:

- Xeración de rúas e espazos para as e os peóns.
- Humanización de estradas e rúas ou de parte destas.
- Humanización doutros espazos.
- Recuperación de espazos para as persoas.
- En xeral, proxectos que favorezan o tránsito peonil e en bicicleta fronte á mobilidade motorizada, cumprindo os requisitos mínimos das bases.

Caso 2. Creación ou mellora de sendas peonís e/ou ciclables:

- Creación de sendas peonís e/ou ciclables segregadas en lugares onde non existe este tipo de infraestruturas.

- Mellora de sendas peonís e/ou ciclables existentes que non teñen na actualidade unhas características adecuadas (2,5 metros de ancho mínimo).

3. CRITERIOS DOS PROXECTOS

As intervencións propostas, entre outras, e en función das necesidades, deben estar enfocadas á disuasión da mobilidade en vehículo privado e á potenciación de modos de desprazamento alternativos, así como á redución da velocidade nas estradas que atravesen núcleos de poboación, o que xerará zonas de tráfico calmo e zonas de convivencia e prioridade peonil.

Ademais dos mínimos legais esixibles, os proxectos redactados deberán ter un nivel de detalle tal que se garanta a accesibilidade universal, de forma que as infraestruturas sexan utilizables e practicables por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade e da forma máis autónoma e natural posible.

Os proxectos redactados ao abeiro desta convocatoria deben cumprir os criterios establecidos nas bases e na *Guía básica de espazos públicos e mobilidade amable*, dispoñible para a súa descarga na web da Deputación de Pontevedra. En concreto, os proxectos deben cumprir, no caso de que sexa de aplicación á tipoloxía concreta de proxecto, os anexos da guía referentes ao “Protocolo de actuación para os proxectos de seguridade viaria na rede provincial” e a “Instrución de deseño dos dispositivos de precaución para as vías provinciais”, publicados tamén no BOPPO núm. 102, do 29 de maio de 2018, e que se transcriben a continuación:

3.1. Protocolo de actuación para proxectos de seguridade viaria

Ampliar e modificar vías consolidadas adoita ser un proceso que necesita de grandes investimentos económicos e con graves efectos sobre os bens, o patrimonio e o territorio. Así mesmo, a preocupación pola sustentabilidade e o medio é un dos valores que con maior forza está arraigando en todas as sociedades desenvolvidas ao longo dos últimos anos. Ademais, as novas tendencias obrigan a ter en conta as necesidades das denominadas mobilidades amables.

Non é de estrañar, polo tanto, que a política en infraestruturas, con forte impacto territorial, estea substancialmente afectada pola incorporación de variables ambientais. Ademais, débese ter moi en conta a consideración do servizo que presta cada vía e as demandas reais e potenciais, facendo especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, persoas en bicicleta e persoas con mobilidade reducida.

A variabilidade de tipoloxías e a dispersión no territorio, propio desta provincia, supoñen unha complexidade que fai moi difícil pasar de recomendacións xenéricas a normas concretas; non obstante, inclúense a continuación unha serie de criterios mínimos que deben estar no deseño de

novos proxectos. As solucións que, de forma excepcional, non inclúan estes mínimos deberán ser exhaustivamente xustificadas.

3.1.1. Obxecto

Cumprirase a normativa en vigor en materia de estradas (Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia), no que non se opoña á Ordenanza de seguridade viaria da Deputación de Pontevedra e ao desenvolvemento deste protocolo.

3.1.2. Prioridades de uso

Daráselle prioridade en todas as actuacións en materia viaria ás necesidades dos sectores máis vulnerables. A xerarquía será 1.º peón, 2.º ciclable, 3.º transporte público, 4.º vehículo privado. En cada proxecto establecerase e xustificarse a fórmula para garantir a convivencia harmónica das diferentes mobilidades de forma coherente.

3.1.3. Segregación de espazos peonís

Nos proxectos de urbanización e reurbanización, as beirarrúas, en caso de existir e salvo excepcións puntuais xustificadas, terán rasantes continuas, un ancho mínimo de 2,50 m e cumprirán cos criterios de accesibilidade universal. Os distintos elementos do mobiliario urbano situaranse de forma que xeren un espazo peonil continuo de seguridade sen obstáculos.

No caso de que esta solución sexa desaconsellable ou imposible, a alternativa prioritaria será a plataforma única ao mesmo nivel coas medidas de redución e calmado do tráfico necesarias para protexer os colectivos máis vulnerables.

Desta forma, e como criterio xeral, segundo a condición do contorno:

- Fóra de núcleos de poboación evitárase a creación de beirarrúas e, en caso de considerarse necesario, realizaranse mediante sendas exentas.
- Dentro de núcleos de poboación (en zonas rururbanas), os itinerarios peonís segregados realizaranse mediante sendas cun ancho mínimo de 2,50 m, ao mesmo nivel, que poderán estar fisicamente separadas por balizas tipo H-75, resaltes, ollos de gato, cunetas, separadores viarios de caucho ou similares, e con asfalto ou formigón colorado ou xabre compactado con cemento.
- En zonas moi urbanas, as beirarrúas terán un ancho mínimo de 2,5 m. Buscaranse solucións que minimicen o uso de baldosa hidráulica.

Nos casos en que exista ancho de plataforma suficiente os usos deberán estar segregados. Desta forma, e como criterio xeral, segundo o espazo dispoñible na plataforma:

- En plataformas con anchos por encima de 12 m os usos poden estar segregados.
- En plataformas por baixo de 12 m as solucións deben redistribuír os espazos de forma que se alcance un ancho mínimo de 2,5 m para o itinerario peonil e, de non ser posible, a solución será a plataforma única.

En todos aqueles casos de novas estradas ou melloras de seguridade viaria en estradas existentes, onde non sexa posible a segregación de usos nin a separación física de espazos, deberase garantir unha velocidade máxima de 30 km/h, para o que se deberán incluír medidas adicionais de calmado do tráfico.

Nas plataformas únicas en zonas rururbanas poderanse marcar liñas de vida mediante a iluminación, cambios de pavimento, sinalización ou balizamento, que sirvan como guías ás e aos peóns, pero estas deberán ser en calquera caso salvables e garantir un ancho mínimo de 2,5 m para o peón.

3.1.4. Rúas e espazos de preferencia peonil

- As rúas, itinerarios e áreas de preferencia peonil deberán ser continuas e compactas.
- En zonas urbanas evitase, dentro das áreas de preferencia peonil, a creación de circuitos para vehículos motorizados e, especialmente, aqueles que poidan sobrecargarse de tráfico.
- Os espazos de preferencia peonil deben ter rasante continua e plataforma a nivel.
- Non se deben crear barreiras en forma de cotas ou outros elementos de difícil remoción, para facilitar o acceso a persoas de mobilidade reducida e en previsión de necesidades de acceso para obras, servizos, bombeiros etc.
- En áreas de preferencia peonil non deben crearse nin sinalizarse prazas de estacionamento.
- En novos proxectos no rururbano, nos que o espazo é moi limitado, deberá dársele prioridade sempre á creación de espazos peonís en detrimento de bandas laterais de estacionamento.

3.1.5. Uso por bicicletas

Nas zonas en que se pretenda fomentar o uso da bicicleta para a mobilidade cotiá:

- En zonas urbanas non existirán carrís-bici polas beirarrúas e a bicicleta compartirá plataforma co vehículo a motor. Para iso garantíranse baixas velocidades de tráfico mediante dispositivos de calmado do tráfico.
- En estradas entre núcleos nas que se dean as condicións de IMD maior de 8.000 veh/d e/ou con velocidades por encima dos 70 km/h, será necesaria a segregación de usos entre vehículo a motor e bicicletas, mediante unha senda exenta ou con separación física.
- En zonas rururbanas:

- De existir un ancho de plataforma suficiente e con baixas densidades de tráfico peonil e en bicicleta será posible a creación dunha banda lateral de convivencia peonil e en bicicleta, con sinalización específica na que se indique a prioridade peonil. O ancho da banda lateral dependerá da densidade de peóns e ciclables esperada e da velocidade da vía (entre 2,5 e 4 m).
- De non existir un ancho de plataforma suficiente, será necesaria a creación de zonas de convivencia, na totalidade do ancho da vía, con diferenciación de pavimento con respecto ao resto da estrada, elementos de calmado do tráfico na entrada á zona de convivencia e a correspondente sinalización de prioridade peonil.

3.1.6. Accesibilidade

Os espazos de preferencia peonil deben ter rasante continua e plataforma a nivel. En calquera caso:

- Non se deseñarán ramplas para a accesibilidade cando o ancho entre beirarrúa e rampla non supere en conxunto os 320 cm, 180 cm libres fóra da rampla máis 140 cm para unha pendente máxima do 10 % na rampla (cálculo para unha altura de beirarrúa de 14 cm).
- En accesos a predios e garaxes deberá existir na beirarrúa un ancho mínimo horizontal de 90 cm libre doutros obstáculos.
- O espazo para os itinerarios peonís non pode en ningún caso tratarse como o espazo residual da rúa. Desta forma, en zonas urbanas os espazos dedicados ás e aos viandantes deberán ser, en xeral, de polo menos o 50 % do espazo total da rúa, e en calquera caso, como mínimo, terán 2,5 m.
- O mobiliario urbano non debe supoñer en ningún caso un obstáculo dentro dos itinerarios peonís, por iso, o ancho libre sobre a beirarrúa unha vez colocado o mobiliario debe ser de 1,80 m.

3.1.7. Cruzamentos

- Como norma xeral, en solo urbano, hai que poñer pasos de peóns en todas as rúas ou vías que conflúen nun cruzamento.
- Debe evitarse a colocación de semáforos. En caso de ser necesario o cruzamento semaforizado deberá especificarse o tempo das distintas fases dos semáforos, que deberá ser suficiente para as e os peóns e garantirse que o tempo de desaugadoiro permite que o último peón abandone a calzada sen correr.
- Os pasos de peóns nos cruzamentos deberán ser directos e continuación ou prolongación da beirarrúa ou itinerario para viandantes e ter a menor lonxitude posible.
- Os pasos de peóns serán sobreelevados, como continuación da beirarrúa en canto á rasante.
- Deberá xustificarse a distancia máxima entre os pasos de peóns.

3.1.8. Pasos de peóns fóra dos cruzamentos

- Deben ter a menor lonxitude posible e xustificar o deseño, especialmente en estradas, se é o caso, e travesías.
- Deben estar convenientemente iluminados e indicar a solución do sistema de iluminación e sinalización que se expón.
- Deben estar protexidos e ser sobreelevados e xustificar ademais a velocidade de paso de vehículo para a que se deseñan, especialmente en estradas, se é o caso, e travesías.
- Con carácter xeral e sen prexuízo das excepcións debidamente xustificadas nas estradas de titularidade provincial, e excepto nas vías urbanas e travesías, deberán evitarse os pasos de peóns. Se hai que proceder a implantar un paso de peóns, tratarase a zona de inicio e final de paso, xa fóra da calzada, coas características da beirarrúa ou equivalente (itinerario peonil) e, con carácter imprescindible, deberán conectarse estas zonas cos servizos que motivaron a implantación do paso. Os novos pasos de peóns que se implanten deberán contar con itinerarios peonís en ambas as marxes, coa adecuada iluminación e/ou sinalización, restricións de estacionamento que garantan a visibilidade mutua entre viandante e condutor, medidas de calmado do tráfico que incrementen a seguridade e avisen do paso (como redutores físicos de velocidade), sinalización adecuada, prohibición de adiantamento nas inmediacións (con independencia de que, se se sitúan nunha travesía, en toda ela está prohibido o adiantamento), limitación de velocidade igual ou inferior a 50 km/h etc.

3.1.9. Sección transversal

Espazo peonil

As seccións transversais definiranse en función do espazo dispoñible e o ámbito no que se actúa segundo os artigos 3.1.3 a 3.1.6 deste anexo.

Con carácter xeral, as dimensións mínimas dos elementos para ter en conta serán:

- Espazo mínimo para peóns: 2,5 m
- Separación física de usos mediante zonas axardinadas ou bandas de separación: de 0,20 a 0,50 m
- Ancho de beiravía mínima: 0,50 m

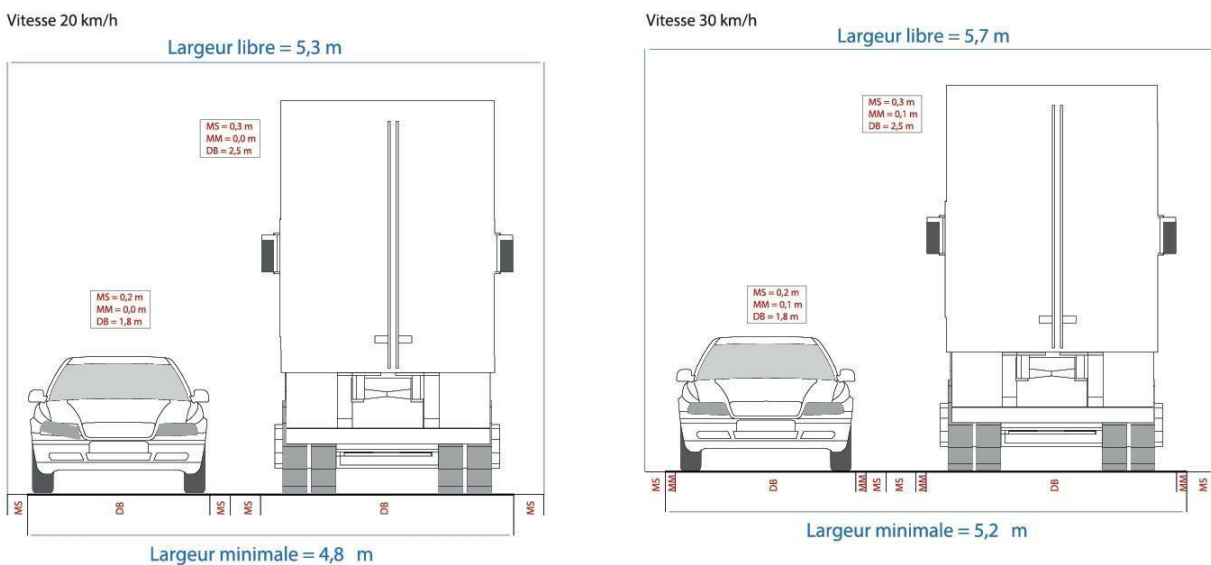
En caso de que o espazo dispoñible sexa insuficiente, tomaranse as seguintes medidas:

- Tendido de cunetas de formigón a un ancho mínimo practicable de 1 m
- Canalización da drenaxe lonxitudinal da estrada para gañar espazo en superficie

- Medidas de calmado do tráfico e fomento de convivencia de usos
- Ocupación de terreos anexos á estrada

Anchura dos carrís

A menor ancho de carril, menor é a velocidade dos vehículos que circulan por el. Así, como elemento de calmado do tráfico, é conveniente a redución da sección da calzada ao mínimo que permita o paso dun camión de bombeiros.



3.1.10. Estacionamento

Cando se xustifique a necesidade de estacionamento, este debe ser preferiblemente en liña. O estacionamento en batería supón unha maior invasión do espazo que, de existir, debe ser sempre aproveitado como área peonil.

- O estacionamento en liña debe dispoñer dun ancho da orde de 2,20 m +/- 10 cm.
- De xustificarse o estacionamento en batería, este deberá ter unhas dimensións da orde de 5 m x 2,50 m e dispoñerse de forma que a saída do vehículo se faga na dirección da circulación (estacionamento en espiga). En ningún caso se utilizará o estacionamento en batería en zonas de velocidade de circulación maior a 50 km/h nin na proximidade de interseccións.

3.1.11. Iluminación

- A iluminación debe estar orientada aos itinerarios peonís, en particular en cruzamentos e pasos de peóns, sen zonas escuras en beirarrúas nin cegamento a viandantes e condutoras ou condutores.
- En zona urbana a banda de localización da iluminación será a máis próxima á calzada, mentres que en zona rururbana será a máis próxima ao exterior da plataforma para minimizar as incidencias en caso de saída de vía e garantir a iluminación do itinerario peonil.

3.1.12. Competencia entre usos

A prioridade das mobilidades amables reflíctese tamén en que as vías deben estar deseñadas de tal forma que se eliminen totalmente os espazos de competencia. Os sobreanchos en interseccións, a carencia de orellas ou lingüetas, a posibilidade de remontar ou invadir espazos reservados ao peón e situacións similares deben desaparecer. Estes espazos de posible competencia orixinan conflitos e perigos que sempre van en detrimento da boa calidade da circulación peonil. Desta forma:

- Debe garantirse a visibilidade peón-vehículo, e as solucións serán xustificadas baseándose na velocidade máxima de circulación.
- As esquinas deben ser tratadas mediante orellas ou lingüetas.
- Nas interseccións daráselle prioridade á existencia dunha solución funcional para a continuidade do itinerario peonil.
- Non se deseñarán estacionamentos ao bordo de pasos de peóns.

3.1.13. Portas de entrada

Salvo nos casos nos que unha rúa ou área estea rodeada doutras con tráfico xa calmado, sempre deberá existir unha porta de entrada á zona, para o que as opcións preferentes son as rotondas e os reductores físicos de velocidade.

Nas travesías ou núcleos de poboación deben marcarse as portas de entrada a zonas onde a existencia de peóns na calzada, que habitualmente é ademais estreita, é non só posible senón frecuente. Así, a porta debe supoñer non só un elemento de calmado da velocidade do tráfico, senón tamén un símbolo que lle indique á ou ao condutor que debe circular con precaución e que pode atoparse con peóns.

Naquelas zonas onde se considere oportuno o reforzo na sinalización da porta de entrada, poderán utilizarse elementos como dentes de dragón ou outras medidas debidamente xustificadas.

3.1.14. Calmado do tráfico

Os dispositivos de calmado do tráfico deben cumprir as especificacións incluídas na Instrución de deseño de dispositivos de precaución.

3.1.15. Consideracións de circulación

Sen prexuízo de todo o anterior, do establecido na Ordenanza de seguridade viaria da Deputación de Pontevedra e do Regulamento xeral de estradas de Galicia, nas actuacións de nova execución ou acondicionamento e mellora estableceranse as seguintes medidas adicionais.

En núcleos de poboación

- Prohibirase o adiantamento.
- Limitaranse os xiros á esquerda en caso de existiren puntos de cambio de sentido (glorietas, botóns, circuítos por rúas contiguas etc.).
- As velocidades máximas de circulación limitaranse a 50 km/h se existe paseo lateral ou beirarrúa e a 30 km/h noutros casos.

Fóra de núcleos de poboación

- A sinalización horizontal incluírá resaltes laterais (bandas sonoras) e ollos de gatos laterais.
- Sinalizaranse con dobre liña continua con resaltes e ollos de gato de dobre cara branca en:
 - o Tramos de alta sinistralidade, aqueles tramos onde se detecte unha sinistralidade anormal.
 - o Vías con carrís adicionais para circulación rápida ou lenta.
 - o Vías para automóbiles segundo a Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia.
- Limitaranse os xiros á esquerda en caso de existir en puntos de cambio de sentido (glorietas, botóns, circuítos por rúas contiguas etc.). Protexeranse as interseccións:
 - o Realzando a súa presenza coa redución do ancho de carril á conta da creación dun illote central en pintura.
 - o Garantindo a visibilidade entre as vías da intersección.
 - o Incorporando elementos de preaviso e redución de velocidade, no seu caso.
- Nos tramos de alta accidentabilidade aplicaranse microaglomerados en frío co obxecto de mellorar a adherencia e diminuír a velocidade de forma natural.
- As velocidades máximas serán:
 - o 80 km/h cando existan carrís de 3,5 m e beiravías de anchura maior ou igual a 1 m.

- 70 km/h cando existan carrís de 3,5 m e beiravías de anchura maior ou igual a 0,5 m ou cando existan carrís de 3 m e beiravías de anchura maior ou igual a 1 m. sendo desexable esta segunda opción sobre a primeira.
- 60 km/h cando existan carrís inferiores a 3 m e beiravías de anchura maior ou igual a 0,5 m.
- 50 km/h cando existan carrís inferiores a 3 m, con ou sen beiravías.

3.1.16. Pavimentos para sendas

Con carácter xeral, e coa intención de dar un criterio o máis homoxéneo posible, para os itinerarios peonís definiranse os seguintes tipos de material que se utilizará nas seccións transversais de sendas:

- Formigón (coloreado e gris)
- Aglomerado coloreado
- Xabre estabilizado con conglomerante (cemento, grixo de vidro, polímeros etc.)

As zonas de tránsito peonil en zonas non urbanas ou en contornos non moi poboados, como poden ser sendas de mellora en camiños de Santiago, paseos de lecer etc., o material para utilizar será un solo (xabre areoso, non plástico, con tamaño máximo 20 mm) tratado con conglomerante e compactado.

En zonas asimilables a urbanas con edificación continua a sección será preferentemente de 16 cm de formigón HF-3,5 con cemento de baixa calor de hidratación e con malla e xuntas de retracción, para reducir a fisuración.

Nalgúns casos, segundo os condicionantes da contorna e con xustificación da idoneidade, poderase optar por outro tipo de solucións como aglomerado colorado, *slurry* etc.

3.2. Instrución de deseño dos dispositivos de precaución para as vías provinciais

3.2.1. Pasos peonís sobreelevados (PPS) e mesetas: velocidades, pendentes, anchos, alturas

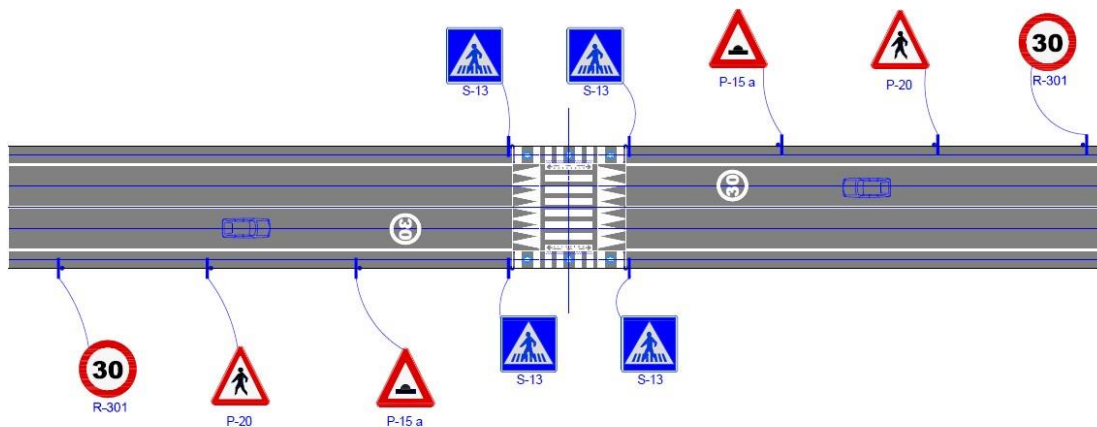
As táboas que figuran a continuación refírense a supostos de rasante do viario sensiblemente horizontal e abarcan entre 6 e 14 cm de altura. Debaixo de 6 cm, mesmo con pendentes fortes nas ramplas (maiores que as que se indican nas táboas) non se ten constancia nin experiencia suficiente para afirmar que realmente se consiga o efecto redutor da velocidade que se pretende con estes dispositivos.

Polo que se refire á anchura, o mínimo non debería ser inferior a 4 m de ancho (paso de peóns), aínda que o recomendable é que teñan un ancho de 5 m.

Os valores seguintes poden tomarse como referencia tanto para cidade e núcleos de poboación coma para estradas e, especialmente, travesías. No proxecto deberá xustificarse a adopción destes valores ou a proposición doutros, explicando as razóns que levan a expoñer uns ou outros e contemplando na análise o contexto urbano, rural ou rururbano no que se inscriben as actuacións.

É admisible unha tolerancia do 30 % en relación aos valores das táboas, tal como establece a Ordenanza de seguridade viaria.

En principio, e salvo xustificación, o encaixonado deberá ser de 0,50 metros tanto antes coma despois do punto de encontro da rampla coa calzada.



A) PPS/Meseta de caras planas

PENDENTE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA				
Velocidade (km/h)	Altura (cm)			
	6	8	10	14
20	9 %	8,5 %	8 %	7,5 %
30	8 %	7 %	6,5 %	6 %
40	6,5 %	6 %	5 %	4,5 %
50	5,5 %	5 %	4 %	3,5 %

Para os efectos da realización *in situ* no momento da obra estableceuse a táboa seguinte, onde se indica a lonxitude da base das ramplas, redondeada por defecto. Con todo, hai proxectistas que prefiren transmitir en obra as pendentes e non as dimensións da base:

LONXITUDE DA BASE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA

Velocidade (km/h)	Altura (cm)			
	6	8	10	14
20	65 cm de base	90 cm de base	125 cm de base	185 cm de base
30	75 cm de base	110 cm de base	150 cm de base	230 cm de base
40	90 cm de base	130 cm de base	200 cm de base	310 cm de base
50	110 cm de base	160 cm de base	250 cm de base	400 cm de base

B) PPS/Meseta rampla sinusoidal

Estes PPS son menos utilizados que os de caras planas.

Na práctica, ao executar estes dispositivos de calmado do tráfico con mesturas bituminosas en quente, o propio proceso de execución no seu compactado propicia un lóxico efecto de suavizado dos encontros en forma de sinusoide, efecto que rebaixar o efecto redutor de velocidade do dispositivo, polo que é necesario partir de valores máis estritos de deseño e que son os que se mostran a continuación.

PENDENTE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA

Velocidade (km/h)	Altura (cm)			
	6	8	10	14
20	10 %	9,5 %	9 %	8,5 %
30	9 %	8 %	7,5 %	7 %
40	7,5 %	7 %	6 %	5,5 %
50	6,5 %	6 %	5 %	4,5 %

Para os efectos da realización *in situ* no momento da obra estableceuse a táboa seguinte, onde se indica a lonxitude da base das ramplas, redondeada por defecto:

LONXITUDE DA BASE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA

Velocidade (km/h)	Altura (cm)			
	6	8	10	14
20	60 cm de base	80 cm de base	110 cm de base	160 cm de base
30	65 cm de base	100 cm de base	130 cm de base	200 cm de base
40	80 cm de base	115 cm de base	165 cm de base	250 cm de base
50	90 cm de base	130 cm de base	200 cm de base	310 cm de base

Nos dous supostos A) e B) anteriores, adicionalmente, cando a altura do paso de peóns sexa moi elevada (maior de 14 cm), ademais da corrección das pendentes de entrada, existen dous mecanismos de compensación:

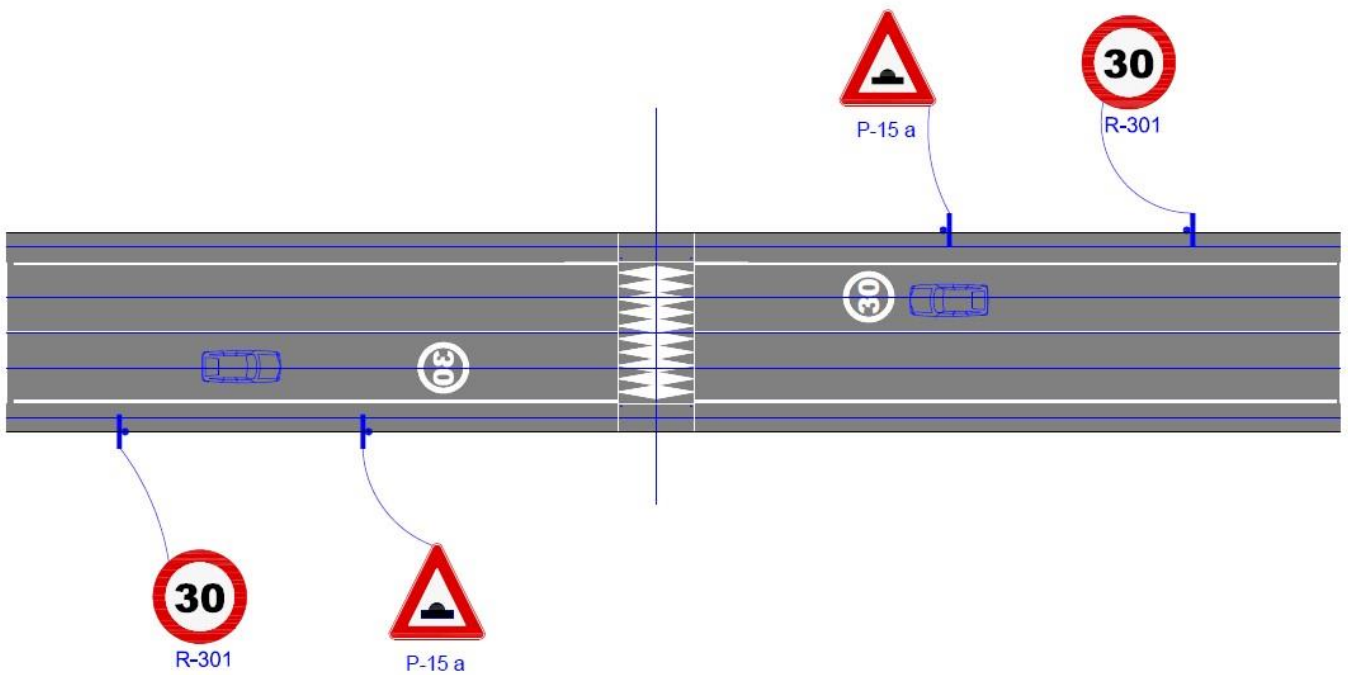
- * A ampliación da meseta. Esta corrección pode facerse multiplicando, como mínimo, a altura media en centímetros do dispositivo por 0,45 e o resultado en metros, o que daría a dimensión final da meseta, salvo que outras determinacións, coma o paso de autobuses articulados, recomende maior lonxitude.
- * A determinación e establecemento dunha altura máxima. Se a beirarrúa é moi elevada resulta evidente que o PPS non pode alcanzar o nivel desta, polo que para estes casos convén determinar unha altura máxima, p. ex.: 14 cm, e levantar a calzada os centímetros necesarios uns metros antes e despois do paso. Así mantén a rasante da beirarrúa, do paso de peóns e, de ser necesario, pódese alcanzar un efecto graduado de dobre reductor, pois a calzada sobreelevada debería ser paralela á calzada orixinal nas acometidas do PPS.

Casos específicos: rúas e estradas con pendentes significativas

As rúas e estradas non son sempre horizontais e con pendentes reducidas; en moitas ocasións as pendentes son elevadas. Nestes casos considérase que debe ser na elaboración do proxecto de seguridade viaria que se xunte ao proxecto construtivo onde se xustifique o deseño final do reductor de velocidade ou paso de peóns sobreelevado.

3.2.2. Redutores físicos de velocidade (RFV OU LOMBOS) circulares, triangulares e trapezoidais: velocidades, pendentes, anchos, alturas

Son aconsellables os redutores de alturas de 6 e 8 cm; os máis habituais son os primeiros.



A) Redutores físicos de velocidad circulares

Para os redutores físicos de velocidade de sección circular:

PENDENTE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA		
Velocidade (km/h)	Altura (cm)	
	6	8
30	6 %	6 %
40	4 %	4 %
50	3 %	3 %

Para os efectos da realización *in situ* no momento da obra estableceuse a táboa seguinte, onde se indica a lonxitude da base das ramplas, redondeada por defecto:

LONXITUDE DA BASE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA		
Velocidade (km/h)	Altura (cm)	
	6	8
30	100 cm	130 cm

40	150 cm	200 cm
50	200 cm	265 cm

B) Redutores físicos de velocidade triangulares

Para os redutores físicos de velocidade de caras planas:

PENDENTE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA

Velocidade (km/h)	Altura (cm)		
	6	8	8 *
30	7 %	6,5 %	7 %
40	5 %	4,5 %	5 %
50	4 %	3,5 %	4 %

* Se se utilizan para protexer un paso de peóns non sobreelevado, é dicir, a nivel da calzada

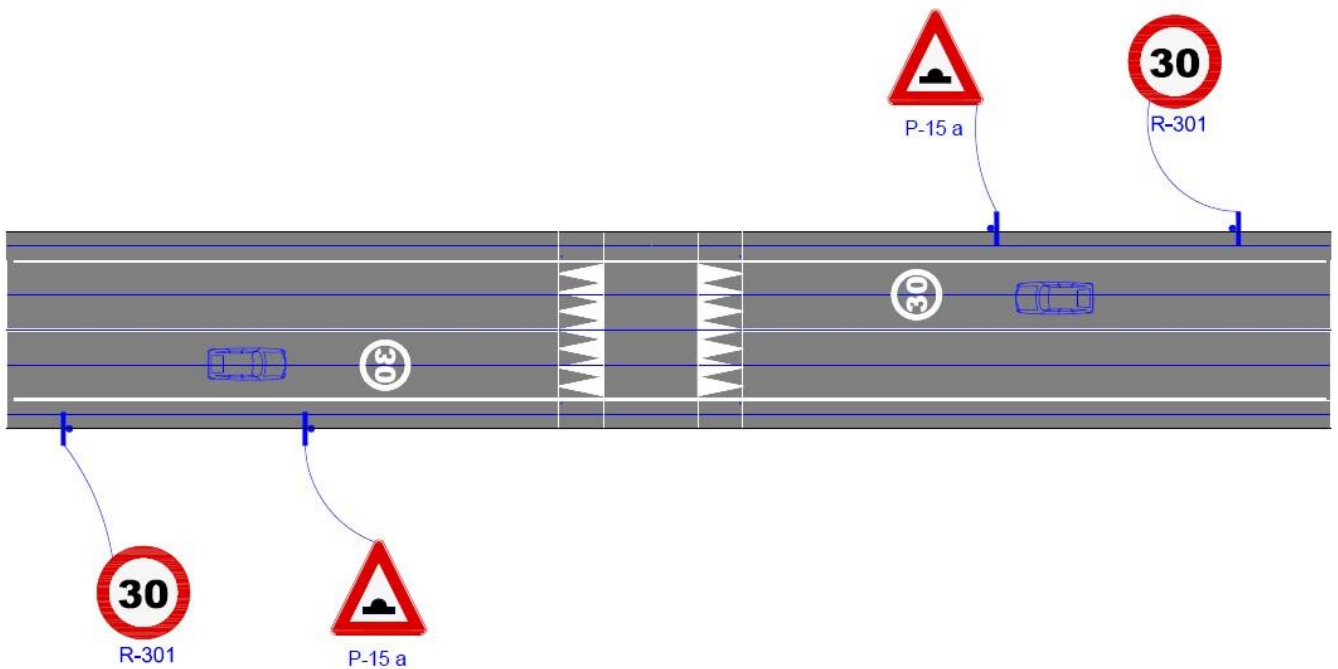
Para os efectos da realización *in situ* no momento da obra estableceuse a táboa seguinte, onde se indica a lonxitude da base das ramplas, redondeada por defecto:

LONXITUDE DA BASE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA

Velocidade (km/h)	Altura (cm)		
	6	8	8 *
30	85 cm	120 cm	110 cm
40	120 cm	175 cm	160 cm
50	150 cm	225 cm	200 cm

* Se se utilizan para protexer un paso de peóns non sobreelevado, é dicir, a nivel da calzada

C) Redutores físicos de velocidade trapezoidais



Os redutores físicos de velocidade de tipo trapezoidal sen paso de peóns asociado terán dúas características constantes para caras planas:

Altura: 12 cm

Ancho da meseta: 3 m

PENDENTE E LONXITUDE DA BASE DAS RAMPLAS DE ENTRADA E SAÍDA EN FUNCIÓN DA VELOCIDADE E DA ALTURA

	Pendente (%)	Lonxitude Base da rampla (cm)
30	6 %	200 cm
40	5 %	240 cm
50	4 %	300 cm

4. CONDICIÓN TÉCNICAS

Na realización do proxecto o adxudicatario terá en conta as directrices e previsións contidas nos PXOU, os seus plans de desenvolvemento, os datos, previsións e plans dos organismos ministeriais e autonómicos e locais en todos os aspectos que teñan relevancia en materia de mobilidade, o plan de mobilidade sostible do concello e toda aquela outra normativa de aplicación.

5. DIRECCIÓN TÉCNICA

A redacción do proxecto promoveraa o concello, que será o responsable da coordinación co equipo técnico redactor. O concello encargarse da dirección técnica da redacción do proxecto, mediante a persoa ou persoas en que delegue.

A Deputación de Pontevedra validará que a documentación final se corresponde co especificado nas bases da convocatoria para aboar as cantidades subvencionadas.

6. PRESENTACIÓN DOS TRABALLOS

O proxecto construtivo obxecto deste prego entregarse en soporte electrónico en formato PDF e en aberto, segundo as especificacións contidas no anexo II das bases. Os planos orixinais realizaranse en formato A1, á escala conveniente e utilizando copias reducidas en tamaño A3 para a súa encadernación.

Será necesario entregar dúas copias do documento en CD ou DVD; unha copia quedará a disposición do concello e outra á disposición da Deputación de Pontevedra.

O contido do proxecto que se presentará na Deputación de Pontevedra, que posibilitará a súa validación final de cara á xustificación e ao aboamento da axuda económica, deberá cingirse como mínimo ao contido nas bases e neste prego de prescricións técnicas e deberá incluír todos os documentos esixibles pola normativa vixente e cumprir o establecido no “anexo II: Instrucións de redacción de proxectos de recuperación de espazos públicos e creación de sendas peonís e/ou ciclables nos concellos da Rede Ágora”.

ANEXO II: INSTRUCIÓN DE REDACCIÓN DE PROXECTOS DE RECUPERACIÓN DE ESPAZOS PÚBLICOS E CREACIÓN DE SENDAS PEONÍS E/OU CICLABLES NOS CONCELLOS DA REDE ÁGORA

1. OBXECTO

Estas instrucións teñen por obxecto homoxeneizar criterios no contido formal e nos aspectos de presentación para a redacción dos proxectos de recuperación de espazos públicos e creación de sendas peonís e/ou ciclables nos concellos da Rede Ágora.

Igualmente, as prescricións e instrucións aquí previstas servirán de base para controlar os anteditos proxectos polas técnicas e técnicos do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais.

2. ÁMBITO DE APLICACIÓN

Estas instrucións aplícanse aos proxectos redactados ao abeiro da convocatoria de subvencións para a redacción de proxectos de recuperación de espazos públicos e creación de sendas peonís e/ou ciclables nos concellos da Rede Ágora.

3. FORMATO DE PRESENTACIÓN

O idioma de redacción do proxecto será, preferiblemente, o galego. Non obstante, admitirase tamén o castelán.

As fontes admitidas serán Arial, Calibri e Times New Roman e, en calquera caso, a tamaño 11, coas marxes que ten por defecto o procesador de textos e o entreliñado 1,0.

Os textos e planos que integran o proxecto presentaranse en formato DIN A3 horizontal.

Os textos, a dobre columna, disporán dun encabezamento de páxina co logotipo da Deputación de Pontevedra, o logotipo de Ágora e o escudo do concello á esquerda, segundo o [anexo 7.1.3](#).

O título do proxecto e mais o título do documento figurarán á dereita. No pé de páxina virá a numeración de cada páxina co número total de páxinas do documento e o logotipo da consultora ou consultor, no seu caso.

A delineación dos planos farase en formato DIN A1 e imprimiranse en formato DIN A3, a escala da metade do orixinal (inclúese o devandito formato en versión .dwg no anexo 7.1.2; recoméndase usar este como referencia externa ou similar para que no caso de cambios puntuais na caixa estes se fagan unicamente no arquivo referenciado).

En todo caso, o tamaño e a calidade dos textos, acotamentos e debuxos ten que ser o adecuado para que ao reproducilos o seu contido sexa claramente visible.

O Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais poderá, antes de iniciar a redacción do proxecto, especificar outros formatos de presentación.

A portada do proxecto (anexo 7.1.1) usarase en cada documento ou tomo.

4. CONTIDO DO PROXECTO

O proxecto de construción debe desenvolver ao completo todos os datos e as precisións necesarias para poder executar as obras sen a intervención das persoas redactoras deste; para iso, deberán conter a documentación prevista a continuación.

En todo caso, deberase reflectir e xustificar no proxecto que se respecta o contido mínimo dos proxectos, ao abeiro do establecido no artigo 233 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público (LCSP), e, no seu caso, no artigo 42 do Regulamento xeral de estradas de Galicia (ou normas que os substitúan ou os complementen).

Así mesmo, o proxecto deberá cumprir todas as disposicións normativas vixentes aplicables aos proxectos de obras, así como as instrucións e recomendacións que resulten de aplicación, e deberá quedar claramente especificado o cumprimento destas nos seus correspondentes apartados.

Enténdense incluídos na redacción do proxecto todos os traballos precisos de mecanografía, delineación, topografía, reprodución, encadernación e similares, así como as posibles modificacións do proxecto por erros ou omisións non imputables á administración contratante.

Terase en conta tamén que o contido do proxecto reflectido nestas instrucións se deberá considerar a modo de referencia, e permitirse un certo grao de flexibilidade no seu cumprimento, que será determinado, en cada caso, polo Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais da Deputación de Pontevedra.

4.1. Documentos do proxecto:

4.1.1. Memoria:

a) A memoria descritiva:

O obxecto da memoria descritiva é definir de xeito rápido o proxecto de obras e todos os aspectos que poidan incidir nel; o seu desenvolvemento deixarase para os anexos, no seu caso.

Titular. Identificará a Administración titular da estrada obxecto do proxecto, de ser o caso.

Descrición. Describirá o obxecto das obras, que recollerá os antecedentes e a situación previa destas, as necesidades a satisfacer e a xustificación e descrición das obras e a solución técnica adoptada coa especificación dos factores de todo tipo que deben terse en conta e, en particular, os de tipo social, técnico, económico, ambiental, de seguridade viaria e de tipo administrativo.

Planeamento urbanístico e ordenación do territorio. Comprobarase e xustificarase a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico e de ordenación do territorio. Superporase a traza da estrada ou situación da obra sobre o plano de clasificación urbanística e indicaranse as clases de solo polas que discorre a obra. Incluirase tamén a representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación, de ser o caso.

Patrimonio cultural. Deberán recollese as posibles afeccións ao patrimonio cultural de acordo co catálogo do planeamento municipal e do Inventario Xeral do Patrimonio Cultural de Galicia¹, de ser o caso. Tamén se terá en conta, para estes efectos, o previsto no artigo 198.2 do Decreto 143/2016, de 22 de setembro, polo que se aproba o Regulamento da Lei do solo de Galicia, no que se dispón que a aprobación inicial dos catálogos urbanísticos (catálogos que forman parte dun instrumento de planeamento urbanístico con aprobación inicial) terá como consecuencia a necesidade dun informe sectorial no caso de obras e usos nas zonas de amortecemento e nos contornos de protección.

Información pública. En caso de que o proxecto de construción se someta aos trámites de información pública en materia de estradas e ao informe das administracións afectadas, indícanse as determinacións urbanísticas do planeamento municipal que deben modificarse como consecuencia da súa aprobación, así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

Ocupación de terreos. Darase conta da necesidade de ocupación de terreos para a execución das obras coa inclusión dun cadro resumo de superficies segundo a súa clasificación urbanística; a continuación, pormenorizarase o anexo correspondente.

Medio ambiente. Xustificarase o cumprimento da declaración de impacto ambiental correspondente ao estudo informativo, anteprojecto ou proxecto de trazado cando o proxecto de construción desenvolva un documento dese tipo que fose sometido ao trámite de avaliación ambiental, sen prexuízo, de ser o caso, dos efectos derivados do acordo de resolución de discrepancias respecto da antedita declaración de impacto ambiental. De igual modo, xustificarase o cumprimento do resto da normativa sectorial en materia de protección ambiental.

Accións sísmicas. Incluirá, no seu caso, un informe sobre accións sísmicas.

Accesibilidade. Xustificarase o cumprimento da normativa sectorial en materia de accesibilidade que sexa de aplicación segundo a natureza da obra, no caso de que se empreguen por peoas ou peóns de forma habitual, tales como sendas, prazas, pasarelas e resto de obras de humanizacións².

Normativa de contratos. Incluirase:

- Tipo de obra segundo a clasificación prevista no artigo 232 da LCSP.

¹ <http://inventariopatrimoniocultural.xunta.es/>

² De xeito non limitativo e nomeadamente: a Lei 10/2014 de accesibilidade, o Regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia, aprobado polo Decreto 35/2000 e a Orde VIV/561/2010 pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e utilización dos espazos públicos urbanizados.

- Estudo xeotécnico, de acordo co artigo 233.3 da LCSP. En caso de que resultase incompatible coa natureza da obra farase constar e xustificarse a súa omisión, de incompatible ou innecesariedade.

Se procede, incluíranse os seguintes puntos ou xustificarse a súa omisión:

- Determinación da clasificación esixible á ou ao contratista (grupo, subgrupo e categoría).
- Fórmula de revisión de prezos e determinación de obra completa³.

Autorizacións sectoriais. Farase constar de xeito expreso se son necesarias ou non autorizacións derivadas da normativa sectorial aplicable.

Orzamentos. Recollerase o orzamento de execución material das obras, así como o orzamento base de licitación⁴, con e sen o IVE, ademais do orzamento para o coñecemento da Administración, se procede.

Prazos. Farase referencia ao prazo previsto para a execución das obras a partir da data da sinatura da acta de comprobación do replanteo e ao prazo de garantía a partir da firma da acta de recepción das obras.

Índice. Como peche da memoria farase unha listaxe dos documentos que integran o proxecto, a memoria e todos os seus anexos, planos numerados e a súa designación, o prego de prescricións técnicas particulares, as medicións, os orzamentos e demais documentación.

Cada apartado da memoria descritiva, no caso de ser necesario pola súa extensión, desenvolverase no seu correspondente anexo, e deixarase nesta un resumo ou unha introdución deste cos datos principais.

b) Os anexos:

Incluíranse os anexos precisos para desenvolver todos os datos e o contido da memoria descritiva. Polo mesmo motivo, cando un anexo resulte demasiado curto ou sinxelo recoméndase integralo na memoria descritiva.

³ Estes aspectos, no sentido previsto nos artigos 25 e seguintes, artigos 104 ao 106 e artigo 125 do Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, aprobado polo Real decreto 1098/2001 e concordantes da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, ou normas que os substitúan.

⁴ Artigo 131 do Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, aprobado polo Real decreto 1098/2001; tamén chamado pola anterior normativa de contratos como "orzamento de execución por contrata", ou "PEC" en castelán.

Se non fose preciso incluílos debido á natureza do proxecto, deberá xustificarse, no seu apartado correspondente, os motivos que levaron á súa omisión.

De xeito non limitativo deben constar os seguintes anexos:

1. Situación actual e reportaxe fotográfica.
2. Topografía e referencias de todo tipo para o replanteo da obra, coas coordenadas das bases de replanteo no sistema ETRS-89.
3. Xeoloxía e xeotecnia.
4. Anexo de integración ambiental.
5. Anexo de necesidades de ocupación de terreos (no caso de haber ocupacións). Describirá, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias.
6. Anexo de coordinación con outros organismos.
7. Anexo de reposición de servizos afectados, agás se son inherentes ao proxecto principal.
8. Anexo da implantación da obra; incluírá medidas para garantir a fluidez e seguridade da circulación nos treitos de estradas afectados pola execución das obras, de ser o caso, con expresión dos desvíos de circulación propostos e dos períodos en que se poida perturbar a antedita circulación. Tamén recollerá a ordenación de accesos e reordenación dos existentes e a sinalización fixa e variable, balizamento, defensas e outras medidas para xestionar a circulación nos treitos de estradas obxecto do proxecto, de ser o caso, tanto durante a execución das obras coma durante a súa posterior explotación.
9. Anexo do plan de control de calidade, segundo medicións do proxecto e dando cumprimento á normativa que corresponda, PG3, EHE, REBT etc., así como ao prego de prescricións técnicas.
10. Anexo de estudo de xestión de residuos de construción e demolición⁵.

⁵ Segundo o previsto no [Real decreto 105/2008](#), polo que se regula a produción e xestión dos residuos de construción e demolición e a demais normativa sectorial de aplicación.

11. Anexo de estudo de seguridade e saúde ou estudo básico de seguridade e saúde⁶.
12. Anexo de plan de obra mediante diagrama de barras; por capítulos e meses; con custos parciais, acumulados e totais; e en tantos por cento de cada un.
13. Anexo de xustificación de prezos, que incluírá:
 - a. Cadro e custo da man de obra.
 - b. Cadro e custo da maquinaria.
 - c. Cadro e custo dos materiais.
 - d. Xustificación de prezos (custos auxiliares, directos, indirectos, prezos unitarios de execución material e partidas alzadas de aboamento íntegro).
 - e. Listaxe de prezos auxiliares descompostos (non incluírán os custos directos).
 - f. Listaxe de prezos descompostos (poderán incluír os custos directos).
14. Orzamento para o coñecemento da Administración, desagregado⁷.

4.1.2. Planos

Débense incluír todos os planos de situación xerais, de conxunto e de detalle necesarios para que o conxunto da obra quede completamente definido.

Debuxaranse en formato DIN A1, a escala conveniente (por exemplo, 1:2.000 ou 1:1.000 para a planta xeral; 1:500 ou 1:200 para as actuacións concretas tales como pasos peonís sobreelevados, redutores físicos de velocidade etc.) e imprimíranse en formato DIN A3, a escala da metade do orixinal.

Conterá un índice de planos no que se indiquen todos os incluídos no documento, así como o número de follas de cada un.

⁶ Segundo o recollido no [Real decreto 1627/1997](#), polo que se establecen as disposicións mínimas de seguridade e saúde nas obras de construción e no resto da normativa sectorial de aplicación. A determinación do tipo de estudo/estudo básico xustificarase de acordo co previsto no artigo 4.

⁷ Comprenderá, no seu caso, a suma dos gastos correspondentes do orzamento das obras e o importe previsible das expropiacións necesarias e de restablecemento de servizos, dereitos reais e servidumes afectadas e gastos do estudo e do proxecto, se procede, de acordo co artigo 127 do [RXLCAAPP](#).

4.1.3. Prego de prescricións técnicas particulares

Nel débese realizar a descrición das obras e regularse a execución destas, coa especificación da forma de execución, as obrigas de carácter técnico, o sistema de medición das unidades executadas e o control de calidade dos materiais empregados e do proceso de execución.

4.1.4. Orzamento

Comprenderá os gastos de execución da obra, que pode estar integrado por distintos orzamentos parciais, no cal consten os prezos unitarios e os desagregados e, se procede, o estado das medicións e os detalles para a súa valoración. Estará composto por medicións, polo cadro de prezos núm. 1, cadro de prezos núm.2, polo orzamento e resumo do orzamento, que especificará o orzamento de execución material, o orzamento base de licitación⁸, con e sen o IVE.

4.1.5. Outras consideracións

Nos casos e na forma en que así o permita a lexislación vixente en materia de contratos do sector público, poderase simplificar, refundir ou mesmo suprimir algún ou algúns dos documentos anteriores, sempre que a documentación resultante sexa suficiente para definir, valorar ou executar as obras que comprenda. Neses casos incluírase na memoria a xustificación das simplificacións ou supresións de documentos realizadas.

En todo caso, para estes efectos, estarase ao disposto na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público; no Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, aprobado polo Real decreto 1098/2011; na Lei 8/2013 de estradas de Galicia e no Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado polo Decreto 66/2016; ou nas normas que as substitúan e demais normativa de aplicación.

5. SINATURAS

No proxecto de construción deberase incluír un pé de firma ao final de cada documento, composto polas sinaturas, nomes e cargos da persoa autora e mais da persoa directora do proxecto, ao mesmo nivel, xunto co mes e ano de redacción.

No caso de proceder, tamén se incluírá, do mesmo xeito, o visto e praxe do concello. En todo caso, a consultora ou consultor, solicitará, antes da redacción, os nomes das ou dos asinantes da entidade municipal.

⁸ Artigo 131 do Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, aprobado polo Real decreto 1098/2011, tamén chamado pola anterior normativa de contratos "orzamento de execución por contrata", ou "PEC" en castelán.

Os anexos do estudo de seguridade e saúde (ESS) e do estudo de xestión de residuos (EXR) soamente se asinarán pola autora ou autor do proxecto, co seu nome, cargo, mes e ano de redacción.

Os documentos que levan sinatura, seguindo os anteriores criterios, son os seguintes:

1. A memoria
2. Os planos
3. O prego de prescricións técnicas particulares (PPTP)
4. O cadro de prezos núm. 1 e núm. 2
5. O resumo do orzamento
6. Tamén se firmarán os anexos cando sexan redactados por consultoría ou asistencia externa da principal

Respecto dos planos do proxecto e mais dos anexos, deberán asinarse todos, e incluírse na caixa a antedita información.

Permítese a sinatura dixitalizada de todos os planos.

6. ENTREGA DO PROXECTO

Entregaranse dúas copias en formato dixital, unha para o concello e outra para a Deputación. Cada copia conterá o proxecto aberto (editable) xunto cunha versión en PDF deste, necesaria para que o Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais o poida gardar e editar.

Calquera arquivo, no formato que sexa, deberase poder manipular e, polo tanto, non estará protexido.



En canto aos arquivos de extensión PDF, sempre que sexa posible, serán procedentes de impresión en PDF. Cando isto non sexa posible, poderán proceder da dixitalización ou escaneo.

Na entrega de todos os documentos en soporte informático poderanse utilizar os programas informáticos comerciais que se propoñan; en todo caso, a Deputación poderá requirir que estes se garden en formatos de intercambio, de xeito que sexan accesibles para o seu posterior procesamento.

7. ANEXOS

Os seguintes arquivos poranse a disposición das e dos redactores dos proxectos nunha carpeta comprimida.

7.1.1. Portada do proxecto (en formato .dwg)

IMAXE REPRESENTATIVA DO PROXECTO (exemplo; planta xeral do proxecto sobre ortofoto; no seu caso)	 	
	ESCUDO DO CONCELLO	TIPO DE ESTUDIO
	(Imaxe do escudo do Concello)	PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN
		CONCELLO
		XXXXXX XXXXX
	PROVINCIA	XXXXXX XXXXX
	TÍTULO	
	XXXXXX XXXXX XXXXXX XXXXXXXX (PONTEVEDRA)	
	DOCUMENTOS	
	TOMO ÚNICO <i>(no seu caso ou nº de tomo)</i> MEMORIA, PLANOS, PREGO DE P. T. P. E ORZAMENTO	
ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO		
JUAN ESCUADRA CARTABÓN		
ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL	ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN (con IVE)	
000.000,00 €	000.000,00 €	
DATA	CONSULTOR / EQUIPO REDACTOR	
XANEIRO 2018	(Logotipo / Nome do consultor)	
EXEMPLAR		
01		

7.1.2. Formatos de lámina coa caixa. DIN A1 e DIN A3 (en formato .dwg)

		ESCUDO DO CONCELLO <small>(Imaxe do escudo do Concello)</small>	TIPO DE ESTUDIO PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN	CONCELLO XXXXXX XXXXX	PROVINCIA XXXXXX XXXXX	TÍTULO XXXXXX XXXXX XXXXXX XXXXXXXX (PONTEVEDRA)	DOCUMENTOS TOMO ÚNICO <i>(no seu caso ou nº de tomo)</i> MEMORIA, PLANOS, PREGO DE P. T. P. E ORZAMENTO	ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO JUAN ESCUADRA CARTABÓN	ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL 000.000,00 €	ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN (con IVE) 000.000,00 €	DATA XANEIRO 2018	CONSULTOR / EQUIPO REDACTOR (Logotipo / Nome do consultor)	EXEMPLAR 01
---	---	--	---	--------------------------	---------------------------	---	--	---	---	--	----------------------	---	----------------

7.1.3. Arquivos de imaxes e logotipos corporativos



LOGO_DIPUTACION.jpg



LOGO_ÁGORA.png