

### ANEXO III

#### MODELO DE MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL DÉFICIT CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2017 GENERADO EN LOS SERVICIOS PUBLICOS REGULARES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA DE USO GENERAL E INSTRUCCIONES PARA SU ELABORACION

A fin de facilitar a las empresas contratistas la elaboración de la documentación requerida y agilizar la tramitación administrativa de los expedientes, se ha confeccionado este modelo de memoria al que deberán ajustarse las solicitudes de subvención con el siguiente índice de capítulos:

- A.- DATOS DE LA EMPRESA
- B.- DATOS DEL CONTRATO DE GESTION
- C.- COSTES DE LA EXPLOTACIÓN
- D.- INGRESOS
- E.- DÉFICIT DE LA CUENTA DE EXPLOTACION
- F.- DOCUMENTOS JUSTIFICANTES.

#### **A.- DATOS DE LA EMPRESA**

##### A.1.- DATOS GENERALES

EMPRESA:  
DOMICILIO:  
POBLACIÓN:  
CÓDIGO POSTAL:  
CIF:  
TELÉFONOS DE CONTACTO:

- FIJO:
- MÓVIL:

CORREO ELECTRÓNICO:  
PÁGINA WEB:

##### A.2.- MATERIAL MÓVIL

Se determinará la matrícula de la totalidad de los vehículos propiedad de la empresa contratista, señalando el número de plazas, incluido el conductor, y la antigüedad en años de cada uno de ellos.

| MATRÍCULA | Nº PLAZAS | AÑOS |
|-----------|-----------|------|
|           |           |      |
|           |           |      |
|           |           |      |

##### A.3.- KILÓMETROS REALIZADOS

Se indicarán los kilómetros realizados durante el año 2017 por los vehículos de la empresa, así como por los vehículos que hayan sido alquilados con la referencia documental correspondiente.

| CONCEPTO                              | SERVICIOS<br>REGULARES<br>DE USO<br>GENERAL | SERVICIOS<br>REGULARES<br>DE USO<br>ESPECIAL | SERVICIOS<br>DISCRECIONALES | TOTAL KMS<br>REALIZADOS |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| KMS CON VEHÍCULOS<br>PROPIOS          |                                             |                                              |                             |                         |
| KMS CON VEHÍCULOS<br>ALQUILADOS       |                                             |                                              |                             |                         |
| KMS TOTALES                           |                                             |                                              |                             |                         |
| % SOBRE EL TOTAL DE<br>KMS RECORRIDOS | %                                           | %                                            | %                           | 100,00%                 |

#### A.4.- GASTOS GENERALES DE LA EMPRESA

##### A.4.1.- COSTES DE PERSONAL

Se señalará el coste total del personal de la empresa en el año 2017, dividiendo el mismo en las siguientes categorías profesionales: dirección y administración, conductores, personal de talleres, cobradores, personal auxiliar (taquilleros, mozos, inspectores, etc.).

|                            |       |       |
|----------------------------|-------|-------|
| DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | ..... | EUROS |
| CONDUCTORES                | ..... | EUROS |
| TALLERES                   | ..... | EUROS |
| COBRADORES                 | ..... | EUROS |
| PERSONAL AUXILIAR          | ..... | EUROS |
| TOTAL COSTE PERSONAL       | ..... | EUROS |

##### A.4.2.- OTROS GASTOS DE LA EMPRESA

Dentro de este concepto se incluirá el resto de gastos soportados por la empresa en el año 2017.

|                                |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|
| COMPRAS                        | ..... | EUROS |
| SERVICIOS EXTERIORES           |       |       |
| ARRENDAMIENTOS Y CÁNONES       | ..... | EUROS |
| REPARACIONES                   | ..... | EUROS |
| SERVICIOS PROFESIONALES        | ..... | EUROS |
| TRANSPORTES                    | ..... | EUROS |
| PRIMAS DE SEGUROS              | ..... | EUROS |
| SERVICIOS BANCARIOS            | ..... | EUROS |
| PUBLICIDAD                     | ..... | EUROS |
| SUMINISTROS                    | ..... | EUROS |
| OTROS SERVICIOS                | ..... | EUROS |
| OTROS TRIBUTOS                 | ..... | EUROS |
| GASTOS FINANCIEROS             | ..... | EUROS |
| DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES | ..... | EUROS |
| DOTACIONES A PROVISIONES       | ..... | EUROS |
| TOTAL OTROS GASTOS             | ..... | EUROS |

## **B.- DATOS DEL CONTRATO DE GESTION**

### **B.1.- DATOS GENERALES**

Del contrato globalmente considerado, distinguiendo el mínimo contractual y el resto de servicios, se detallarán los datos que lo identifican y definen, así como los de todos los servicios de escolares que presta la empresa con tráficos coincidentes en un 75% con los correspondientes al servicio público regular de uso general para el que se solicita subvención.

#### **CONTRATO PARA EL QUE SE SOLICITA SUBVENCIÓN**

VDA-...                      ORIGEN - .....                      DESTINO - .....  
VAC-...                      ORIGEN - .....                      DESTINO - .....

#### **SERVICIOS DE USO ESPECIAL**

ESCOLARES                      ORIGEN - .....                      DESTINO - .....

### **B.2.- ITINERARIOS**

Se detallarán en el cuadro tipo adjunto los itinerarios que se realizan, indicando las distancias entre localidades, tanto parciales como al origen.

#### **DISTANCIA EN KILÓMETROS PARCIALES Y AL ORIGEN**

| <b>CARRETERA</b> | <b>LOCALIDADES</b> | <b>PARADAS</b> | <b>DISTANCIAS</b> |                  |
|------------------|--------------------|----------------|-------------------|------------------|
|                  |                    |                | <b>PARCIALES</b>  | <b>AL ORIGEN</b> |
|                  |                    |                |                   |                  |
|                  |                    |                |                   |                  |
|                  |                    |                |                   |                  |

### **B.3.- PERSONAL DE TRÁFICO (EXCLUSIVAMENTE CONDUCTORES)**

Se relacionarán nominativamente los conductores empleados en el servicio regular y en los servicios escolares, indicando el lugar de residencia de los mismos.

| <b>CONDUCTOR</b><br>Apellidos y Nombre | <b>DNI/NIE</b> | <b>LUGAR DE RESIDENCIA</b> |
|----------------------------------------|----------------|----------------------------|
| <b>1.-</b>                             |                |                            |
| <b>2.-</b>                             |                |                            |
| <b>3.-</b>                             |                |                            |

### **B.4.- VEHÍCULOS UTILIZADOS**

Se indicarán los kilómetros recorridos por cada vehículo durante el ejercicio 2017 de acuerdo con el siguiente desglose:

| CONCEPTO                                                                                                  | KMS RECORRIDOS | % SOBRE TOTAL KMS RECORRIDOS |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|
| Servicio regular permanente de uso general objeto de la solicitud, correspondientes al mínimo contractual |                | %                            |
| Servicio regular de uso general por encima del mínimo contractual                                         |                | %                            |
| Servicios de escolares del apartado B.1                                                                   |                | %                            |
| Servicio A                                                                                                |                | %                            |
| Servicio B                                                                                                |                | %                            |
| ...                                                                                                       |                | %                            |
| Servicio Z                                                                                                |                | %                            |
| Otros servicios regulares de uso general                                                                  |                | %                            |
| Otros servicios regulares de uso especial                                                                 |                | %                            |
| Servicios discrecionales                                                                                  |                | %                            |
| <b>TOTAL POR VEHÍCULO</b>                                                                                 |                | <b>100,00 %</b>              |

De cada uno de los vehículos empleados en el servicio que deban incluirse de acuerdo con el apartado B.1 se facilitarán los siguientes datos:

- MATRÍCULA DEL VEHÍCULO:
- FECHA DE MATRICULACIÓN:
- FECHA DE ADQUISICIÓN:
- FECHA DE ADSCRIPCIÓN AL SERVICIO REGULAR:
- MARCA Y MODELO DE CARROCERÍA:
- MARCA Y MODELO DE MOTOR:
- POTENCIA FISCAL:
- NÚMERO DE ASIENTOS (INCLUIDO CONDUCTOR):
- NÚMERO DE NEUMÁTICOS:
- TIPO (SERIE) DE NEUMÁTICOS EMPLEADOS:
- CONSUMO DE COMBUSTIBLE LITROS/100 KMS:

Se expondrá el plan previsto para llevar a cabo la amortización económica de los vehículos, facilitando los siguientes datos:

- PRECIO DE ADQUISICIÓN (SIN IVA):
- SUBVENCIONES RECIBIDAS:
- PLAZO DE AMORTIZACIÓN:
- VALOR RESIDUAL:

Se indicarán los datos relativos a la financiación de los vehículos que no hayan sido adquiridos en su totalidad con fondos propios:

- INVERSIÓN A FINANCIAR (SIN IVA):
- PLAZO DE AMORTIZACIÓN PRÉSTAMO:
- TIPO DE INTERÉS.

Si los vehículos han sido subvencionados por la DGA o por cualquier otra entidad en su adquisición, se indicará el importe de la subvención, la fecha de concesión, el nombre de la entidad y el concepto por la que fue concedida:

- ENTIDAD:
- FECHA:
- IMPORTE:
- CONCEPTO:

#### B.5.- HORAS DE EJECUCIÓN DE SERVICIOS

En los cuadros siguientes se indicarán las horas correspondientes a la ejecución de los servicios, diferenciando si están o no incluidos en el mínimo contractual, detallando los días de las expediciones y las horas complementarias:

#### HORAS CORRESPONDIENTES A LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES EXPEDICIONES

| ITINERARIO<br>(ORIGEN-<br>DESTINO) | EN MINIMO<br>CONTRACTUAL<br>(SI/NO) | HORA<br>SALIDA | HORA<br>LLEGADA | DIAS DE<br>LAS<br>EXPEDI<br>CIONES* | HORAS<br>/DÍA | DÍAS<br>/AÑO | HORAS<br>/AÑO |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
|                                    |                                     |                |                 |                                     |               |              |               |
|                                    |                                     |                |                 |                                     |               |              |               |
|                                    |                                     |                |                 |                                     |               |              |               |
| <b>SUBTOTAL</b>                    |                                     |                |                 |                                     |               |              |               |
| <b>REFUERZOS</b>                   |                                     |                |                 |                                     |               |              |               |
| <b>TOTAL</b>                       |                                     |                |                 |                                     |               |              |               |

\* Se indicarán los días de la semana en que se realiza cada expedición, de acuerdo con el calendario vigente en el año 2017.

#### HORAS COMPLEMENTARIAS ANUALES

Esta información se cumplimentará para cada una de las expediciones incluidas en el punto anterior, manteniendo el mismo orden en que se han relacionado

| ITINERARIO<br>(ORIGEN-<br>DESTINO) | INCLUIDO<br>EN MINIMO<br>CONTR.<br>(SI/NO) | HORA<br>SALIDA | HORA<br>LLEGADA | ANTES<br>SALIDA | DESP<br>LLEGADA | HORAS<br>COMPL.<br>DÍA | DÍAS<br>/AÑO | HORAS<br>/AÑO |
|------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|
|                                    |                                            |                |                 |                 |                 |                        |              |               |
|                                    |                                            |                |                 |                 |                 |                        |              |               |
|                                    |                                            |                |                 |                 |                 |                        |              |               |
| <b>SUBTOTAL</b>                    |                                            |                |                 |                 |                 |                        |              |               |
| <b>REFUERZOS</b>                   |                                            |                |                 |                 |                 |                        |              |               |
| <b>TOTAL</b>                       |                                            |                |                 |                 |                 |                        |              |               |

Se cumplimentarán cuadros de este tipo para cada uno de los servicios escolares que la empresa deba incluir de acuerdo con el apartado B.1.

#### B.6.- KILOMETRAJE REALIZADO EN LOS SERVICIOS

Se incluirá un detalle del kilometraje realizado en el servicio regular permanente de uso general para cada una de las expediciones incluidas en el apartado B.5, manteniendo el mismo orden en que se han relacionado:

| ORIGEN Y<br>DESTINO<br>DE CADA<br>EXPEDICION | INCLUIDO EN<br>MINIMO<br>CONTRACTUAL<br>(SI/NO) | EN CARGA |          | TOTAL<br>KMS/AÑO<br>CARGA |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|----------|---------------------------|
|                                              |                                                 | KMS/DÍA  | DÍAS/AÑO |                           |
|                                              |                                                 |          |          |                           |
|                                              |                                                 |          |          |                           |
|                                              |                                                 |          |          |                           |
| <b>SUBTOTAL</b>                              |                                                 |          |          |                           |
| <b>REFUERZOS</b>                             |                                                 |          |          |                           |
| <b>TOTAL</b>                                 |                                                 |          |          |                           |

No se incluirán bajo ningún concepto, los kilómetros en vacío ni los adicionales empleados por los conductores en los desplazamientos desde el lugar de residencia hasta el lugar del servicio, tanto a la ida como al regreso. Dichos costes, en el caso de que resultaran procedentes, se incluirán en el capítulo A.4. GASTOS GENERALES DE LA EMPRESA, debiendo incluirse un detalle del kilometraje realizado en los citados desplazamientos utilizando para ello el cuadro siguiente:

| ORIGEN Y DESTINO DE CADA EXPEDICION | INCLUIDO EN MINIMO CONTRACTUAL (SI/NO) | EN VACIO |          | TOTAL KMS/AÑO VACIO |
|-------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|---------------------|
|                                     |                                        | KMS/DÍA  | DÍAS/AÑO |                     |
|                                     |                                        |          |          |                     |
|                                     |                                        |          |          |                     |
|                                     |                                        |          |          |                     |
| <b>SUBTOTAL</b>                     |                                        |          |          |                     |
| <b>REFUERZOS</b>                    |                                        |          |          |                     |
| <b>TOTAL</b>                        |                                        |          |          |                     |

Asimismo, se incluirá un detalle del kilometraje realizado en cada uno de los servicios regulares de uso especial a incluir de acuerdo con el apartado B.1, que la empresa presta por todo o parte del recorrido del itinerario del servicio público regular, de uso general, para el que se solicita subvención, de conformidad con el cuadro siguiente:

| ORIGEN Y DESTINO DE CADA EXPEDICION | EN CARGA |           |               | EN VACÍO |           |               | TOTAL KMS/AÑO CARGA + VACÍO |
|-------------------------------------|----------|-----------|---------------|----------|-----------|---------------|-----------------------------|
|                                     | KMS /DÍA | DÍAS /AÑO | TOTAL KMS/AÑO | KMS /DÍA | DÍAS /AÑO | TOTAL KMS/AÑO |                             |
|                                     |          |           |               |          |           |               |                             |
|                                     |          |           |               |          |           |               |                             |
|                                     |          |           |               |          |           |               |                             |
| <b>TOTAL</b>                        |          |           |               |          |           |               |                             |

#### B.7.- GRADO DE OCUPACIÓN

En el cuadro siguiente se incluirán la ocupación media, el número medio de viajeros y la ocupación máxima anual en cada una de las expediciones del contrato.

| EXPEDICIÓN | VIAJS-KM (1) | PLAZAS-KM (2) | OCUPACIÓN MEDIA (1)/(2) | Nº VIAJEROS (3) | Nº EXPS (4) | Nº MEDIO DE VIAJEROS (3)/(4) | OCUPACIÓN MÁXIMA |
|------------|--------------|---------------|-------------------------|-----------------|-------------|------------------------------|------------------|
|            |              |               |                         |                 |             |                              |                  |
|            |              |               |                         |                 |             |                              |                  |
|            |              |               |                         |                 |             |                              |                  |

La ocupación media será la obtenida al dividir el número de viajeros/km anuales entre el resultado de multiplicar el número de plazas del vehículo por los kilómetros anuales recorridos por el mismo.

El número medio de viajeros será el resultado de dividir el número anual de viajeros entre el número anual de expediciones sencillas.

La ocupación máxima recogerá el número de viajeros que ha transportado el vehículo el día en el que más usuarios lo han utilizado (en una expedición sencilla).

### **C.- COSTES DE LA EXPLOTACIÓN**

Se relacionarán de forma individualizada para cada servicio regular, ya sea de uso general o escolar, los costes habidos en el año 2017 comprendidos en los siguientes conceptos, teniendo siempre en cuenta que los vehículos utilizados se deberán ajustar a las características de la demanda.

#### **C.1.- COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES**

Se determinará en función de los kilómetros recorridos por cada vehículo adscrito. El coste del combustible se incluirá sin IVA y deduciendo el descuento que se haya obtenido en su compra:

| <b>MATRÍCULA<br/>VEHÍCULO</b> | <b>KMS<br/>REALIZADOS</b> | <b>CONSUMO<br/>LTS/100 KMS</b> | <b>PRECIO<br/>PROMEDIO<br/>GASOIL SIN IVA<br/>Y DEDUCIDO EL<br/>DESCUENTO</b> | <b>TOTAL EUROS</b> |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                               |                           |                                |                                                                               |                    |
|                               |                           |                                |                                                                               |                    |
|                               |                           |                                |                                                                               |                    |
| <b>TOTAL</b>                  |                           |                                |                                                                               |                    |
| <b>LUBRICANTES</b>            |                           |                                |                                                                               |                    |
| <b>TOTAL</b>                  |                           |                                |                                                                               |                    |

Como coste de lubricante podrá tomarse hasta el 10% del coste de combustible.

#### **C.2.- NEUMÁTICOS**

La incidencia del coste por neumáticos se determinará en función del valor sin IVA y deducido el descuento de la unidad (cubierta con o sin cámara), de la vida útil expresada en kilómetros y de los kilómetros recorridos en la prestación del servicio.

| <b>MATRÍCULA<br/>VEHÍCULO</b> | <b>KMS<br/>REALIZADOS</b> | <b>COSTE<br/>UNIDAD SIN<br/>IVA Y CON<br/>DESCUENTO</b> | <b>COSTE<br/>JUEGO<br/>COMPLETO</b> | <b>VIDA ÚTIL<br/>EXPRESADA<br/>EN KMS DEL<br/>JUEGO</b> | <b>COSTE<br/>EUROS/KM</b> | <b>TOTAL<br/>EUROS</b> |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
|                               |                           |                                                         |                                     |                                                         |                           |                        |
|                               |                           |                                                         |                                     |                                                         |                           |                        |
|                               |                           |                                                         |                                     |                                                         |                           |                        |
| <b>TOTAL</b>                  |                           |                                                         |                                     |                                                         |                           |                        |

#### **C.3.- REPARACIONES Y MANTENIMIENTO**

En función de las características de cada vehículo y de los servicios que realiza propondrá el solicitante un coste medio vehículo/kilómetro por ese concepto.

| <b>MATRÍCULA<br/>VEHÍCULO</b> | <b>KILÓMETROS<br/>REALIZADOS</b> | <b>COSTE MEDIO<br/>EUROS/KMS</b> | <b>TOTAL EUROS</b> |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
|                               |                                  |                                  |                    |
|                               |                                  |                                  |                    |
|                               |                                  |                                  |                    |
| <b>TOTAL</b>                  |                                  |                                  |                    |

#### C.4.- PERSONAL DE TRÁFICO (EXCLUSIVAMENTE CONDUCTORES)

El coste salarial imputable al servicio regular de uso general para el que se pide subvención y para cada uno de los servicios escolares a incluir de acuerdo con el apartado B.1, se determinará mediante el siguiente cuadro:

| CONDUCTOR    | RETRIB<br>TOTAL<br>AÑO | TOTAL<br>HORAS<br>AÑO | HORAS<br>IMPUT AL<br>CONTRA<br>TO | % SOBRE<br>TOTAL<br>HORAS<br>TRABA<br>JADAS | COSTE<br>SALARIAL<br>IMPUTABLE<br>AL<br>CONTRATO | COSTE S.S.<br>IMPUTABLE<br>AL<br>CONTRATO | COSTE<br>TOTAL<br>IMPUT AL<br>CONTRATO |
|--------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| CONDUCTOR 1  |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |
| CONDUCTOR 2  |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |
| CONDUCTOR 3  |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |
| ...          |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |
| ...          |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |
| CONDUCTOR n  |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |
| <b>TOTAL</b> |                        |                       |                                   |                                             |                                                  |                                           |                                        |

Para conocimiento de la Administración se incluirá inexcusablemente el siguiente cuadro:

|                  | CONDUCTOR 1 |                    |                 | CONDUCTOR 2 |                    |                 | CONDUCTOR n |                    |                 |
|------------------|-------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------|
|                  | EUROS       | DÍAS<br>EN<br>ALTA | NÚMERO<br>HORAS | EUROS       | DÍAS<br>EN<br>ALTA | NÚMERO<br>HORAS | EUROS       | DÍAS<br>EN<br>ALTA | NÚMERO<br>HORAS |
| <b>ENERO</b>     |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |
| <b>FEBRERO</b>   |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |
| <b>MARZO</b>     |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |
| ...              |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |
| ...              |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |
| <b>DICIEMBRE</b> |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |
| <b>TOTAL</b>     |             |                    |                 |             |                    |                 |             |                    |                 |

Los valores en euros a reflejar en el cuadro para cada conductor asalariado y mes serán los que figuran en los boletines TC2 de la Tesorería General de la Seguridad Social como base de cotización de contingencias comunes.

Los valores en euros para conductores autónomos se tomarán de los justificantes de pago de cuotas por el régimen especial de autónomos.

En caso de devengarse dietas, horas extras, pluses, convenio, ayudas para comida, o cualquier otra percepción por el concepto de este apartado, podrán especificarse con aportación de los debidos justificantes y de los convenios laborales que rijan en la empresa.

#### C.5.- AMORTIZACIÓN

En función de los datos que se hayan aportado en el punto B.4. VEHÍCULOS UTILIZADOS, se incluirá el importe de la amortización económica correspondiente a cada vehículo, que dependerá del precio de compra del vehículo, vida útil y valor residual al final de la misma. Los criterios de amortización a aplicar deberán ser coherentes con las normas de valoración establecidas en la legislación mercantil y con los principios y normas de contabilidad generalmente aceptados.

De utilizar tales vehículos en servicios (regulares o discrecionales) distintos de los del contrato del servicio público para el que se solicita subvención, o de los servicios de escolares que se relacionan en el apartado B.1, se cargará únicamente la parte proporcional correspondiente de cada uno de ellos. Este importe se calculará dividiendo los kilómetros recorridos en el contrato o servicio entre los kilómetros totales recorridos por el vehículo.

| MATRÍCULA    | FECHA ADQUISIC | PRECIO ADQUISIC SIN IVA | PLAZO AMORT | AMORTIZ ECONÓMIC | % SB TOTAL IMPUT AL CONTRATO | IMPORTE IMPUT AL CONTRATO |
|--------------|----------------|-------------------------|-------------|------------------|------------------------------|---------------------------|
|              |                |                         |             |                  |                              |                           |
|              |                |                         |             |                  |                              |                           |
|              |                |                         |             |                  |                              |                           |
| <b>TOTAL</b> |                |                         |             |                  |                              |                           |

#### C.6.- FINANCIACIÓN

En función de los datos que se hayan aportado en el punto B.4. VEHÍCULOS UTILIZADOS, se incluirán los gastos financieros directamente vinculados a cada vehículo y contabilizados en el año 2017.

De utilizar tales vehículos en servicios (regulares o discrecionales) distintos de los del contrato del servicio público para el que se solicita subvención, o de los servicios de escolares a incluir de acuerdo con el apartado B.1, que la empresa presta por todo o parte del recorrido del itinerario del servicio público regular, de uso general, para el que se solicita subvención, se imputará únicamente la parte proporcional correspondiente de cada uno de ellos.

| MATRÍCULA    | FECHA ADQUISIC | INVERSIÓN FINANCIADA | PLAZO PTAMO | GASTOS FINANCIEROS | % SB TOTAL IMPUT AL CONTRATO | IMPORTE IMPUT AL CONTRATO |
|--------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|
|              |                |                      |             |                    |                              |                           |
|              |                |                      |             |                    |                              |                           |
|              |                |                      |             |                    |                              |                           |
| <b>TOTAL</b> |                |                      |             |                    |                              |                           |

#### C.7.- SEGUROS

Se consignarán los gastos correspondientes a las primas de seguros devengadas y contabilizadas con la periodificación correspondiente, por cada vehículo, desglosando los siguientes conceptos:

Seguro obligatorio:

Seguro voluntario:      Contra terceros  
                                  Incendio  
                                  Responsabilidad Civil  
                                  Todo riesgo.

Se imputará la parte proporcional que corresponde al contrato de gestión, si los vehículos prestan servicio fuera del mismo.

| MATRÍCULA    | SEGURO VEHÍCULO | SEGURO VOLUNTAR | SEGURO INCENDIO | SEG OBLIG VIAJS | COSTE TOTAL | % SB TOTAL IMPUT AL CONTRATO | IMPORTE IMPUT AL CONTRATO |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------------|---------------------------|
|              |                 |                 |                 |                 |             |                              |                           |
|              |                 |                 |                 |                 |             |                              |                           |
|              |                 |                 |                 |                 |             |                              |                           |
| <b>TOTAL</b> |                 |                 |                 |                 |             |                              |                           |

Se confeccionará un cuadro similar para cada uno de los servicios escolares a incluir de acuerdo con el apartado B.1 que la empresa presta por todo o parte del recorrido del itinerario del servicio público regular, de uso general, para el que se solicita subvención.

#### C.8.- IMPUESTOS Y TASAS

Comprende diversas partidas para cada vehículo, computándose como coste únicamente el correspondiente al año 2017.

- IMPUESTO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS
- IMPUESTO DE CIRCULACIÓN
- INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULO (ITV)
- VISADO DE EMPRESA.

Asimismo, si el vehículo presta servicios fuera del contrato de gestión, se imputará exclusivamente el coste correspondiente al mismo, teniendo como referencia el porcentaje de kilómetros efectuados por dicho contrato, con la justificación pertinente. Del Impuesto de Actividades Económicas soportado por la empresa se calculará y reflejará únicamente el porcentaje imputable al contrato en función de los mismos parámetros.

| MATRÍCULA    | IAE | IMPUESTO CIRCULAC | ITV | VISADO | TOTAL | % SB TOTAL IMPUT AL CONTRATO | IMPORTE IMPUT AL CONTRATO |
|--------------|-----|-------------------|-----|--------|-------|------------------------------|---------------------------|
|              |     |                   |     |        |       |                              |                           |
|              |     |                   |     |        |       |                              |                           |
|              |     |                   |     |        |       |                              |                           |
| <b>TOTAL</b> |     |                   |     |        |       |                              |                           |

Análogamente se confeccionará un cuadro similar para cada uno de los servicios escolares a incluir de acuerdo con el apartado B.1, que la empresa presta por todo o parte del recorrido del itinerario del servicio público regular, de uso general, para el que se solicita subvención.

Se deberán contemplar exclusivamente los gastos por tributos devengados y contabilizados en el ejercicio 2017.

#### C.9.- GASTOS GENERALES DE EMPRESA

De los gastos señalados en el apartado A.4.1. COSTES DE PERSONAL, se excluirán aquéllos que estén relacionados con otras actividades de la empresa distintas a la de transporte de viajeros y los costes de conductores, puesto que ya son imputados de forma directa al contrato.

De los gastos señalados en el apartado A.4.2. OTROS GASTOS DE LA EMPRESA, se excluirán en primer lugar aquéllos que no afecten a la actividad de transporte de viajeros de la empresa y a continuación los que puedan imputarse de forma directa a los vehículos (como el combustible, neumáticos, mantenimiento, amortización, financiación, seguros y tributos).

Sumando ambas partidas, se obtendrá el importe de gastos indirectos imputable a la actividad de transporte de la empresa.

A continuación se indicará por el contratista la parte de gastos indirectos que considere imputable a la línea para la que se pide subvención, y a cada uno de los servicios escolares a incluir de acuerdo con el apartado B.1, que deberá calcularse en función del número de kilómetros recorridos.

En caso de aplicar otro criterio deberá explicarse el método seguido para el cálculo de ambas partidas y del porcentaje de gastos generales imputables a la línea.

+ COSTE SALARIAL DEL PERSONAL DE:  
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
COBRADORES

EUROS  
EUROS

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| PERSONAL AUXILIAR                           | EUROS        |
| <u>+ OTROS GASTOS INDIRECTOS DE EMPRESA</u> | <u>EUROS</u> |
| TOTAL GASTOS GENERALES                      | EUROS        |
| <u>% IMPUTABLE</u>                          | <u>%</u>     |
| TOTAL GASTOS GENERALES IMPUTABLES           | EUROS        |

#### **C.10.- AGREGACIÓN DE LOS COSTES DEL SERVICIO**

Una vez obtenidos cada uno de los componentes del coste siguiendo el esquema desarrollado, se obtendrá el coste de los servicios realizados durante el ejercicio 2017 mediante la agregación de estos costes, que se reflejarán en los modelos del apartado E. DÉFICIT DEL CONTRATO DE GESTION.

#### **D.- INGRESOS**

Los ingresos habidos en el año 2017, sin incluir IVA, se relacionarán en los modelos de análisis del resultado económico del apartado E. DÉFICIT DEL CONTRATO DE GESTION.

#### **E.- DÉFICIT DEL CONTRATO DE GESTION**

Se calculará el déficit del contrato de gestión en el ejercicio 2017. En primer lugar se calculará el resultado económico de cada uno de los servicios escolares a incluir de acuerdo con el apartado B.1, que la empresa presta por todo o parte del recorrido del itinerario del servicio público regular, de uso general, para el que se solicita subvención, de forma independiente (utilizando una ficha por servicio), incluyendo el importe total del beneficio obtenido en el mismo como un ingreso más del servicio regular de uso general (utilizando la línea específica prevista para ello en la ficha correspondiente) para cuantificar el déficit del contrato de gestión.

Los modelos de análisis del resultado económico serán los siguientes:

**ANÁLISIS ECONÓMICO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO  
EJERCICIO 2017**

**PRESTADOR:**  
**SERVICIO PÚBLICO REGULAR DE USO GENERAL:**  
**KMS:**

**COSTES**

Combustible y lubricantes  
Neumáticos  
Reparaciones y conservación  
Personal de tráfico  
Amortización  
Financiación  
Seguros  
Impuestos y tasas  
Gastos generales de empresa  
Varios

|                          |      |       |
|--------------------------|------|-------|
|                          | SUMA | _____ |
| 12% Beneficio industrial |      | _____ |
| <b>TOTAL COSTES</b>      |      |       |

**INGRESOS**

Ingresos billetes viajeros  
Ingresos reserva de plazas escolares  
Ingresos equipajes y paquetería  
Beneficios servicios de uso especial  
Otros ingresos

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>TOTAL INGRESOS</b> | _____ |
|-----------------------|-------|

**RESULTADO ECONÓMICO DE LA EXPLOTACIÓN**

|          |       |
|----------|-------|
| Costes   |       |
| Ingresos | _____ |
| Déficit  |       |

**ANÁLISIS ECONÓMICO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO  
EJERCICIO 2017**

(una ficha para cada servicio de uso especial)

**PRESTADOR:**

**SERVICIO PÚBLICO REGULAR DE USO ESPECIAL:**

**KMS:**

**COSTES**

Combustible y lubricantes

Neumáticos

Reparaciones y conservación

Personal de tráfico

Amortización

Financiación

Seguros

Impuestos y tasas

Gastos generales de empresa

Varios

SUMA

12% Beneficio industrial

**TOTAL COSTES**

**INGRESOS**

Ingresos transporte de uso especial

**TOTAL INGRESOS**

**RESULTADO ECONÓMICO DE LA EXPLOTACIÓN**

Costes

Ingresos

Déficit/Superavit

## **F.- DOCUMENTOS JUSTIFICANTES**

Con esta memoria, se aportarán por el solicitante los justificantes que seguidamente se relacionan, independientemente de que por parte de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras, dentro del proceso de valoración de las solicitudes, se pueda requerir la documentación justificativa adicional que se considere necesaria:

### **FOTOCOPIA DE:**

- Justificantes de las subvenciones recibidas por la prestación del servicio y por la compra de los vehículos adscritos al contrato de gestión o que prestan servicio en el mismo.
- Facturas de adquisición de los vehículos sobre los que se imputan costes de amortización.
- Pólizas de créditos y/o préstamos destinados a la financiación de los vehículos.
- Justificantes de las subvenciones recibidas por las plazas reservadas para transporte escolar.

### **ORIGINAL DE:**

- Discos-diagrama del primer y último día de servicio de los vehículos que realizan el servicio objeto de la subvención.
- En el caso de vehículos con tacógrafo digital, ficheros en soporte físico CD que contengan el volcado de los datos almacenados en la memoria del tacógrafo y en la memoria de la tarjeta del conductor o conductores del vehículo.