Akordio proposamena
TOKIKO GOBERNU BATZORDEAK:
ONARTUA
Propuesta de acuerdo a
JUNTA DE GOBIERNO LOCAL:
APROBADA

TGB Bilkura
Sesión JGL
2026/03/24

Zinegotzi idazkaria / Concejal-a
Olatz Yarza Garagorri

DEIALDI PUBLIKOA EGITEA OZTOPATZEN DUTEN INTERES PUBLIKO, SOZIAL, EKONOMIKO EDO HUMANITARIOARENGATIK EDO BESTELAKO ARRAZOI EGOKI JUSTIFIKATUENGATIK ZUZENEKO DIRULAGUNTZA BAT EMATEKO TXOSTENA

1.Txostenaren xedea

Plymoth eta Donostia hirien arteko senidetzearen esparruan, Donostiako erreal Klub Nautikoak zuzeneko dirulaguntza eskatu du, dirulaguntzei buruzko Lege Orokorraren 22.2 c) artikuluan aurreikusita dagoena, belaontzien estropada bat berreskuratzearren, edizio berri honetan 2026ko uztailaren 18an Plymouthetik atera eta uztailaren 23tik 25era bitartean Donostiara iritsiko dena. Txandaka, bi urtean behin, Donostiatik Plymoutherako estropada bat egingo litzateke 2028an.

Txosten honen bidez, deialdi publikoa oztopatzen duten arrazoiak eta zuzeneko dirulaguntza hau emateko dauden interes publiko, sozial eta ekonomikoko arrazoiak justifikatzen dira.

2. Sarrera eta aurrekariak

Donostiako Erreal Klub Nautikoaren 130. urteurrena dela eta, Klubeko, Ciudad San Sebastiángo Nazioarteko Estropadako (Vicente Munillaren oroimenezkoa) eta Alkatetzako ordezkarien arabera, belaontzien estropada (6 aldiz egin zen) berreskuratzeko asmoa lantzen ari gara. Plymouth eta Donostia hirien arteko senidetze-harreman historikoak berreskuratzeko lehen urratsa izan zen.

1984an, bi hirietako udalek senidetze-akordio bat sinatu zuten, eta harreman horretatik abiatuta, itsas tradizio handiko bi hiri horiek estropada batekin gehiago lotzeko ideia sortu zen.

Horrela, 1986an **Armada Cup Race** delakoaren lehen edizioa ospatu zen, 47 ontziren parte-hartzearekin. Lehen edizio hartako antolaketaren eta kirolaren arrakastak bi hiriak bultzatu zituen estropadarako bi urtez behingo aldizkakotasuna ezartzera, Donostia eta Plymouth arteko irteerako portuak txandakatuz. 1988an eta 1990ean sendotu egin zen ekitaldia, 64 ontzik parte hartu baitzuten

INFORME POR EL QUE SE CONCEDE UNA SUBVENCIÓN DIRECTA POR RAZONES DE INTERÉS PÚBLICO, SOCIAL, ECONÓMICO O HUMANITARIO U OTRAS DEBIDAMENTE JUSTIFICADAS QUE DIFICULTEN SU CONVOCATORIA PÚBLICA

1. Objeto del informe

En el marco del hermanamiento entre las ciudades de Plymoth y San Sebastián, el Real Club Naútico de San Sebastián solicita una subvención directa de las previstas en el art. 22.2 c) de la Ley General de Subvenciones, para la recuperación de una Regata de veleros que en esta nueva edición tendría salida en Plymouth el día 18 de julio de 2026 y llegada prevista a San Sebastián entre los días 23 y 25 de julio. De manera alternativa, con una periodicidad bianual, se haría una regata de San Sebastián a Plymouth en el 2028.

Mediante el presente informe se justifican las razones que dificultan su convocatoria pública y las razones de interés público, social y económico que concurren para la concesión de la presente subvención directa.

2. Introducción y antecedentes

Con motivo de la celebración del 130 aniversario del Real Club Naútico de San Sebastián, de acuerdo representantes del Club, de la Regata Internacional Ciudad San Sebastián- memorial Vicente Munilla- y Alcaldía, se está trabajando en la idea de recuperar la regata de veleros que ya se celebró en 6 ocasiones. Se trataría de un primer paso para recuperar las relaciones históricas de hermanamiento entre las ciudades de Plymouth y San Sebastián.

En 1984 los Ayuntamientos de ambas ciudades firmaron un acuerdo de hermanamiento y, a partir de esta relación, surge la idea de unir más estas dos ciudades de gran tradición marinera con una regata.

Así, en 1986 se celebró la primera edición de la **Armada Cup Race**, con la participación de 47 embarcaciones. El éxito organizativo y deportivo de aquella primera edición impulsó a ambas ciudades a establecer una periodicidad bienal para la regata, alternando los puertos de salida entre San Sebastián y Plymouth. En 1988 y 1990 se consolidó el evento con una participación de 64

12346n I

edizio bakoitzean, eta nazioarteko esparru nautikoan duen garrantzia berretsi zen.

Hala ere, urteetan zehar, estropadak gorabeherak izan zituen. 1992ko atzeraldi ekonomikoari nabarmen eragin zion, eta edizio horretan 20 estropalarik baino ez zuten parte hartu. Hala ere, ekitaldia 1994an eta 1996an igo zen. Hala ere, geroago hainbat saiakera egin arren, estropada bertan behera geratu zen ontziak eta tripulazioak hartzeko instalazio egokirik ez zegoelako.

Gaur egun, Donostiako Erreal Klub Nautikoak, **Royal Western Yacht Club of England** erakundearekin koordinatuta — 1847an sortu zena, Erresuma Batuko erakunde nautiko ospetsuenetakotzat jotzen da, eta eskarmentu handia du estropada ozeanikoak antolatzen, bai eta Mantxako Kanaleko uren ezagutza sakona ere —, eta Plymoutheko Udalaren laguntzarekin, bi hirien arteko nazioarteko estropada historiko hau elkarrekin antolatzea proposatzen du.

Estropada berreskuratzea gertaera garrantzitsua eta zirraragarria da gure hiriarentzat, lotura historikoak eta bi hirien arteko lotura estuak berreskuratzeko balio dezakeen ekitaldia, eta kirol-jarduera eskualda dezake, bi udalerri eta lurraldeetako herritarren artean bestelako trukeak eta jarduerak sustatzeko.

3. Ekitaldiaren deskribapena

Plymouth – Donostia estropada hasteko aurreikusitako data 2026ko uztailaren 18rako ezarri da, udako baldintza meteorologiko onuragarrienak eta oporraldian estropadalarien eskuragarritasun handiagoa aprobetxatuz.

Ibilbide osoaren xehetasunak:

- **Irteera puntua:** Plymouth badiaren inguruak.
- **Lehenengo mugarria:** Mantxako kanalaren bidegurutzea.
- **Nahitaezko pasagunea:** 124 itsas miliara, d'Ouessant uhartea abadorretik egaroko da.
- **Bigarren pasagunea:** Hegoaldera 24 itsas miliara, Chaussée de Sein ababorretik utziko

embarcaciones en cada edición, confirmando su relevancia en el ámbito náutico internacional.

Sin embargo, a lo largo de los años, la regata experimentó altibajos. Afectando de forma significativa la recesión económica de 1992, contando esa edición solo con 20 regatistas. Aun así, el evento logró remontar en los años 1994 y 1996. No obstante, pese a varios intentos posteriores, la regata se suspendió debido a la falta de instalaciones adecuadas para acoger a las embarcaciones y a sus tripulaciones.

En la actualidad, el Real Club Náutico de San Sebastián, en coordinación con el **Royal Western Yacht Club of England** —entidad fundada en 1847, considerada una de las instituciones náuticas más prestigiosas del Reino Unido y con amplia experiencia en la organización de regatas oceánicas, así como un profundo conocimiento de las aguas del Canal de la Mancha— y con la colaboración del Ayuntamiento de Plymouth, propone retomar la organización conjunta de esta histórica regata internacional entre ambas ciudades.

La recuperación de la regata supone un acontecimiento trascendental y emocionante para nuestra ciudad, un evento que podría servir para recuperar lazos históricos y los estrechos vínculos entre ambas ciudades, pudiendo traspasar la actividad deportiva para fomentar también otro tipo de intercambios y actividades entre la ciudadanía de ambos municipìos y territorios.

3. Descripción del evento

La fecha estimada de comienzo de la Regata Plymouth - San Sebastián está establecida para el 18 de julio de 2026, aprovechando las condiciones meteorológicas más favorables del verano y la mayor disponibilidad de los regatistas durante el período vacacional.

Los Detalles del Recorrido Completo:

- **Punto de Salida:** Inmediaciones de la bahía de Plymouth.
- **Primera Hito:** Cruce del Canal de la Mancha
- **Punto de Paso Obligatorio:** A 124 millas náuticas, se pasará la isla d'Ouessant por babor.
- **Segundo Punto de Paso:** A 24 millas náuticas al Sur, se dejará por babor Chaussée de

12346n I

da.

• **Azken helmuga:** Helmuga Donostia inguruan.

Distantzia guztira: 460 itsas milia. 460 itsas miliako distantziak 5-7 eguneko nabigazioa dakar, baldintza meteorologikoen eta ontzi motaren arabera. Hori dela eta, estropada hori benetako erresistentzia-proba da, bai itsasontzientzat, bai tripulazioentzat.

Kontuan hartuta arrantza-kaiko amarralekuak eta Kontxako ainguralekua ez direla nahikoak parte hartzen duten ontzien sofistikaziorako, beharrezkoa izango da EKPren, Hondarribiko, Orioko eta Pasaiako portuen eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren babesa eta konpromisoa

Estropada ospatu ondoren, inplikatutako erakundeek hurrengo urteetan ekimena errepikatzeko interesa eta aukera baloratuko dute, baita bi udalerrientzat interes kultural, sozial edo ekonomikoa duten beste esparru batzuetara zabaltzeko ere.

Gainera, programa osatzeko, zabalkunde-, sentsibilizazio- eta itsasoari buruzko ezagutza areagotzeko jarduerak egin nahi dira, konpromiso eta erantzukizun handiagoa lortzeko. Programa herritar guztiei zuzenduta egongo da, bereziki belaunaldi gazteenei, eta helburu berberekin lan egiten duten beste erakunde eta erakunde batzuk izatea du helburu.

4. Deialdi publikoa oztopatzen duten interes publiko, sozial, ekonomiko edo humanitarioko arrazoiak edo bestelakoak badirela justifikatzea

Donostiako Udalak dirulaguntzen deialdia egiten du urtero, hiriko elkarteek hainbat diziplinatan egiten dituzten jarduerak laguntzeko, baina ez dago ildo espezifikorik nazioarteko harremanak edo hirien arteko senidetzea sustatzeko.

Bestalde, Udalaren ustez oso interesgarria da ekitaldi hau antolatzen laguntzea, hainbat arrazoi direla medio:

- Urte askoan bi udalerrientzat garrantzitsuak izan ziren senidetze-harremanak berpizteko interesagatik. Oraindik ere, donostiar askok lotura estua dute urte hauetan Plymotheko herritarrekin,

Sein.

• **Meta Final:** Llegada en las inmediaciones de San Sebastián.

Distancia Total: 460 millas náuticas. La distancia de 460 millas náuticas supone entre 5 y 7 días de navegación según las condiciones meteorológicas y el tipo de embarcación, lo que convierte a esta regata en una auténtica prueba de resistencia tanto para los barcos como para sus tripulaciones.

Teniendo en cuenta que los amarres en la dársena pesquera y el fondeadero de la Concha no son suficientes para la sofiscicación que las embarcaciones participantes exigen, va a ser necesario el apoyo y compromiso de EKP, los puertos de Hondarribia, Orio y Pasaia y de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Una vez celebrada la regata, las organizaciones implicadas valorarán el interés y la oportunidad de repetir la iniciativa en años posteriores, e incluso de ampliarla hacia otros ámbitos de interés cultural, social o económico para ambos municipios.

Además se pretende completar el programa con actividades de difusión, sensibilización y mayor conocimiento del mar para un mayor compromiso y responsabilidad. El programa estará dirigido a toda la ciudadanía, haciendo especial hincapie en las generaciones más jóvenes y pretende contar con otras entidades y organizaciones que trabajan con estos mismos fines.

4. Justificación de las razones de interés público, social o económico, humanitario u otras que dificultan la convocatoria pública

El Ayuntamiento de San Sebastián realiza una convocatoria anual de subvenciones, destinada a a apoyar las diversas actividades que las asociaciones de la ciudad desarrollan en múltiples disciplinas, pero no existe ninguna línea específica destinada a fomentar las relaciones internacionales o el hermanamiento entre ciudades.

Por otro lado, el Ayuntamiento considera de gran interés colaborar en la organización de este evento por distintas razones:

- Por el interés de reactivar las relaciones de hermanamiento que durante muchos años fueron importantes para ambos municipios. Todavía, muchos y muchas donostiarras mantienen a lo largo

12346n I

itsasoari eta estropadei lotutako pertsonak eta baita ere ikasleak. Bi hiriok elkar ezagutzen dugu, elkar errespetatzen dugu eta elkarri laguntzen diogu.

de estos años vínculos estrechos con la ciudadanía de Plymoth, personas vinculadas al mar y a las regatas, así como estudiantes. Ambas ciudades nos reconocemos, nos respetamos y nos apoyamos.

- Nazioarteko harremanekiko interesa, Donostiaren ikusgarritasuna eta nazioarteko posizionamendua. Beste errealitate batzuekin harremana izatea, beste pertsona eta erakunde batzuekin lankidetzan aritzea elkarrengandik ikasteko, harremanak izaten jakiteko, bizikidetza hobetzeko eta sinergiei esker abantailak lortzeko.

- El interés por las relaciones internacionales, la visibilidad y el posicionamiento de San Sebastián en el plano internacional. Mantener contacto con otras realidades, colaborar con otras personas y organizaciones para aprender unas de otras, saber relacionarnos, mejorar la convivencia y obtener ventajas gracias a las sinergias.

- Europako herri eta hiri guztien parte aktiboa izatea eta elkarrekin eraikitzea, jardunbide egokiak trukatzea, antzeko sareetan lan egitea, hizkuntzak praktikatzea eta modu arduratsuan bidaiatzearen plazerraz gozatzea.

- Formar parte activa del conjunto de pueblos y de ciudades europeas y construir juntos, intercambiar buenas prácticas, trabajar en redes afines, practicar idiomas, así como disfrutar del placer de viajar de manera responsable.

- Tokiko Kirol Nautikoa sustatzea. Estropada bertako klub nautikoaren eta kirolari donostiarren pizgarri izango da, belaunaldi berriei itsas kirolak praktikatzeko inspirazioa emanez eta bertako kirol harrobia indartuz.

- Promoción del Deporte Náutico Local. La regata servirá de estímulo para el club náutico local y para deportistas donostiarras, inspirando a las nuevas generaciones a practicar deportes náuticos y fortaleciendo la cantera deportiva local.

- Donostiako herritarrek eta bisitariek gozatu ahal izango dute ontzien etorreraren ikuskizunaz, ozpakizunez eta jarduera osagarriez, ekitaldia hiriko kultura- eta kirol-agenda aberasten duen ospakizun herritarra bihurtuz.

- La ciudadanía donostiarra y visitantes podrán disfrutar del espectáculo de la llegada de las embarcaciones, las ceremonias y actividades paralelas, convirtiendo el evento en una celebración ciudadana que enriquece la agenda cultural y deportiva de la ciudad.

- Prestakuntza eta Ezagutzaren Transferentzia Ekitaldiak ozeanoko nabigazioan adituak diren nazioarteko pertsonak erakarriko ditu, eta prestakuntzarako eta ezagutzak trukatzeko aukerak sortuko ditu Donostiako nabigatzaileentzat, teknikarientzat eta itsas sektoreko profesionalentzat.

- Formación y Transferencia de Conocimiento El evento atraerá a personas expertas internacionales en navegación oceánica, creando oportunidades de formación y intercambio de conocimientos para navegantes locales, técnicos/as y profesionales del sector náutico donostiarra.

- Estropadak Donostiaren itsas nortasuna indartzen du, hiria nazioarteko lehiaketa entzutetsu baten helmuga gisa ikusten baitu, hiriko arrantza eta itsas tradizioekin bat eginez.

- La regata refuerza la identidad marinera de San Sebastián, al ver la ciudad como punto de llegada de una prestigiosa competición internacional, conectando con las tradiciones pesqueras y náuticas de la ciudad.

Azaldutakoa kontuan hartuta, eta Dirulaguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren (DLO) 22.2 c) artikuluarekin bat etorriz, Donostiako Udaleko Alkatetza sailak egokitzat jotzen du zuzeneko dirulaguntza hau ematea.

En atención a lo expuesto y de conformidad con el artículo 22.2 c) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones (LGS), el departamento de Alcadía del Ayuntamiento de San Sebastián, estima procedente la concesión de la presente subvención directa.

Sinaduraren egunean

Leire Landa
Zeharkako Zerbitzuen teknikaria

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
Olatz Yarza Garagorri (24/03/2026 10:01 CET)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : 16TJ-TTL3-WV7R-94AH

12346n I