



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA GENERALITAT, A TRAVÉS DE LA CONSELLERIA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO Y LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA, PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS LINEAS DE TRANSPORTE INTERURBANO DE VIAJEROS EN LA PROVINCIA DE VALENCIA.


CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT, A TRAVÉS DE LA CONSELLERIA DE HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI I LA DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA, PER AL MANTENIMENT DE LES LÍNIES DE TRANSPORT INTERURBÀ DE VIATGERS A LA PROVÍNCIA DE VALÈNCIA.

En la ciudad de Valencia, a 14 de diciembre de 2017.

A la ciutat de València, a 14 de desembre de 2017.


REUNIDOS

REUNITS




De una parte, la Generalitat, a través de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (en adelante "la Conselleria"), y en su nombre y representación D^a. María José Salvador Rubert, en su calidad de Consellera, en virtud del nombramiento mediante Decreto 8/2015, de 29 de junio, del Presidente de la Generalitat, por el que se nombra vicepresidenta, consellers, secretaria y portavoz del Consell, y expresamente facultada para este acto por acuerdo del Consell, en sesión celebrada en fecha 17 de noviembre de 2017.

D'una part, la Generalitat, a través de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (d'ara en avant "la Conselleria"), i en nom i representació d'aquesta la Sra. María José Salvador Rubert, com a consellera, en virtut del nomenament mitjançant el Decret 8/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual s'anomena vicepresidenta, consellers, secretària i portaveu del Consell, i expressament facultada per a aquest acte per acord del Consell, en la sessió celebrada en data de 17 de novembre de 2017.



De otra parte, la Diputación Provincial de València (en adelante "la Diputación"), con CIF P4600000F y sede en Valencia, Plaza de Manises número 4, y en su nombre y representación D. Jorge Rodríguez Gramage, en su calidad de Presidente de la misma, en ejercicio de la competencia que tiene atribuida en virtud de lo dispuesto en el art. 34.1.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, facultado expresamente para la firma del presente convenio por Acuerdo de la Junta de Gobierno de 24 de octubre de 2017, asistido por Don Vicente Boquera Matarredona, Secretario General de esta Corporación, en ejercicio de las funciones de fe pública que le atribuye el art. 92 bis 1 a) de la citada Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local.

D'una altra part, la Diputació Provincial de València (d'ara en avant "la Diputació"), amb CIF P4600000F i seu a València, plaça de Manises número 4, i en nom i representació d'aquesta el Sr. Jorge Rodríguez Gramage, com a president de la diputació, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que disposa l'article 34.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, facultat expressament per a la firma del present conveni per l'Acord de la Junta de Govern de 24 d'octubre de 2017, assistit pel senyor Vicente Boquera Matarredona, secretari general d'aquesta corporació, en exercici de les funcions de fe pública que li atribueix l'article 92 bis 1 a) de l'esmentada Llei reguladora de les bases del règim local.



Ambas partes se reconocen mutuamente capacidad y legitimación jurídica suficiente para suscribir, en nombre y representación de las respectivas entidades públicas, el presente Convenio de Colaboración y, al efecto

Ambdós parts es reconeixen mútuament capacitat i legitimació jurídica suficient per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats públiques, el present conveni de col·laboració i, a aquest efecte

EXPONEN

PRIMERO.- La vigente Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 3.1 que es competencia de la Generalitat "la planificación, ejecución y mantenimiento de las infraestructuras de transporte interurbano, salvo aquellas que sean de interés general del Estado", así como "la provisión de los servicios de transporte público interurbano de viajeros dentro de la Comunitat Valenciana".

Resulta pues notorio que la competencia para regular el transporte interurbano, entre municipios de la Comunitat Valenciana, reside en la Generalitat, que la ejerce actualmente a través de esta Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, en virtud de lo dispuesto en el Decreto 7/2015, de 29 de junio, del presidente de la Generalitat por el que se determina las consellerías en que se organiza la administración de la Generalitat y el Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la citada Conselleria.

A tal efecto la Conselleria presta, en régimen de concesión a través de diversas empresas privadas, los servicios de transporte interurbano terrestre de pasajeros en la provincia de València mediante el mantenimiento de las siguientes 45 concesiones:

CONCESIONES PROVINCIA DE VALENCIA

CONCESIÓN

CVV-201 Castielfabib-València
CVV-202 Real de Gandia-Playa de Gandia
CVV-203 Xàtiva-Barxeta
CVV-204 Cullera-Mareny de Sant Llorenç
CVV-205 Corbera-Llaurí-València con
prolongaciones
CVV-206 Millares-València por Torrent
CVV-207 Rafelguaraf-Xàtiva
CVV-208 Bicorp-Sumacàrcer-València
CVV-209 Carcaixent-Algemesí
CVV-210 Tous-Alberic con prolongación a Alzira
CVV-211 Carcelén-Xàtiva
CVV-212-P Catadau-Alfarp-Alzira(Hospital)
CVV-213 Tavernes de la Vallidigna-València con
prolongaciones
CVV-214 (R-1 Castelló de Rugat-Gandia)
CVV-215 Carcaixent-Polinyà de Xúquer-València
CVV-216 Càrcer-Xàtiva
CVV-217 Venta del Moro-Requena

EXPOSEN

PRIMER.- La vigent Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 3.1 que és competència de la Generalitat "la planificació, l'execució i el manteniment de les infraestructures de transport interurbà, excepte aquelles que siguen d'interés general de l'Estat", i també "la provisió dels serveis de transport públic interurbà de viatgers dins de la Comunitat Valenciana".

Resulta notori que la competència per a regular el transport interurbà, entre municipis de la Comunitat Valenciana, residisca en la Generalitat, que l'exerceix actualment a través d'aquesta Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en virtut del que disposa el Decret 7/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'administració de la Generalitat, i el Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de l'esmentada conselleria.

A aquest efecte la conselleria presta, en règim de concessió a través de diverses empreses privades, els serveis de transport interurbà terrestre de passatgers a la província de València mitjançant el manteniment de les següents 45 concessions:

CONCESSIONS PROVÍNCIA DE VALÈNCIA

CONCESSIÓ

CVV-201 Castielfabib-València
CVV-202 Real de Gandia-Platja de Gandia
CVV-203 Xàtiva-Barxeta
CVV-204 Cullera-Mareny de Sant Llorenç
CVV-205 Corbera-Llaurí-València amb
prolongacions
CVV-206 Millares-València por Torrent
CVV-207 Rafelguaraf-Xàtiva
CVV-208 Bicorp-Sumacàrcer-València
CVV-209 Carcaixent-Algemesí
CVV-210 Tous-Alberic amb prolongació a Alzira
CVV-211 Carcelén-Xàtiva
CVV-212-P Catadau-Alfarp-Alzira (Hospital)
CVV-213 Tavernes de la Vallidigna-València amb
prolongacions
CVV-214 (R-1 Castelló de Rugat-Gandia)
CVV-215 Carcaixent-Polinyà de Xúquer-València
CVV-216 Càrcer-Xàtiva
CVV-217 Venta del Moro-Requena

CVV-218 Salvacañete-Landete-València
CVV-220 Villanueva de Castellón-Xàtiva
CVV-221 Playa de Oliva-Molinell
CVV-222 Antella-Alberic-Alzira
CVV-223 Pinet-Benicolet-Xàtiva
CVV-224 Villalonga-Ador-Gandia
CVV-225 Gandia-Xeraco e Hijuelas
CVV-226 Atzeneta d'Albaida-Xàtiva
CVV-227 Xàtiva-Carcaixent-Simat de la Valldigna-Gandia
CVV-228 Pobla del Duc-València
CVV-230 Algemesí-Cullera con prolongación a Alzira
CVV-231 Gandia a Pego, Villalonga y Castelló de Rugat
CVV-232 Bocairent-Ontinyent
CVV-233 Gátova-Marines-Olocau-Nuevo Marines-Llíria
CVV-234 Barx-Gandia
CVV-235 Requena-Utiel con la estación del AVE "REQUENA-UTIEL"
CVV-250 València-Alaquàs-Aldaia con prolongación a Torrent y Manises
CVV-251 València-Gestalgar-Serra
CVV-252 València-Albal con prolongación a Silla y Picassent
CVV-253 València - Sedaví
CVV-254 València - Turís - Yátova
CVV-255 València - Moncada
CVV-256 València - Sagunt
CVV-257 València - el Perelló con prolongación al Faro de Cullera
CVV-258 Cheste - Llíria
CVV-259 València - Benifaió con prolongación a Benimodo y Llombai
CVV-261 Bétera - Hospital Doctor Moliner
CVV-262 Ontinyent-Xàtiva-Estación de Autobuses/tren

La prestación de dichos servicios genera, y puede generar en mayor medida, un coste económico a la Conselleria, en el sentido de coadyuvar en ésta en las líneas de transporte deficitarias en las cuales los costes estimados de prestación no queden cubiertos adecuadamente por las previsiones de ingresos que por la explotación de las mismas se pueda obtener por el concesionario, así como en los casos en que el empresario explotador de la línea la abandone o deje de prestarlo.

Del mismo modo, y para mejorar y facilitar el transporte terrestre de viajeros en la provincia, la Conselleria, tras la suscripción del Convenio, establecerá a lo largo del ejercicio de 2017 un "Bono Transbordo" dirigido a posibilitar el intercambio sin coste añadido entre EMT, Metro y Metrorbital, o entre dos líneas diferentes de EMT o

CVV-218 Salvacañete-Landete-València
CVV-220 Villanueva de Castellón-Xàtiva
CVV-221 Platja d'Oliva-Molinell
ICVV-222 Antella-Alberic-Alzira
CVV-223 Pinet-Benicolet-Xàtiva
CVV-224 Villalonga-Ador-Gandia
CVV-225 Gandia-Xeraco i Filloles
CVV-226 Atzeneta d'Albaida-Xàtiva
CVV-227 Xàtiva-Carcaixent-Simat de la Valldigna-Gandia
CVV-228 la Pobla del Duc-València
CVV-230 Algemesí-Cullera amb prolongació a Alzira
CVV-231 Gandia a Pego, Villalonga i Castelló de Rugat
CVV-232 Bocairent-Ontinyent
CVV-233 Gátova-Marines-Olocau-Marines Nou-Llíria
CVV-234 Barx-Gandia
CVV-235 Requena-Utiel amb l'estació de l'AVE Requena-Utiel
CVV-250 València-Alaquàs-Aldaia amb prolongació a Torrent i Manises
CVV-251 València-Gestalgar-Serra
CVV-252 València - Albal amb prolongació a Silla i Picassent
CVV-253 València - Sedaví
CVV-254 València - Turís - Yátova
CVV-255 València - Moncada
CVV-256 València - Sagunt
CVV-257 València - el Perelló amb prolongació al Far de Cullera
CVV-258 Cheste - Llíria
CVV-259 València - Benifaió amb prolongació a Benimodo i Llombai
CVV-261 Bétera - Hospital Doctor Moliner
CVV-262 Ontinyent-Xàtiva-Estació d'Autobusos/tren

La prestació d'aquests serveis genera, i pot generar, en major grau un cost econòmic a la Conselleria, en el sentit de coadjuvar en aquesta en les línies de transport deficitàries en les quals els costos estimats de prestació no queden coberts adequadament per les previsions d'ingressos que per l'explotació d'aquestes puga obtindre el concessionari, i també en els casos en què l'empresari explotador de la línia l'abandone o deixi de prestar el servei.


De la mateixa manera, i per a millorar i facilitar el transport terrestre de viatgers a la província, la Conselleria, després de la subscripció del Conveni i l'oportuna generació de crèdit ha d'establir al llarg de l'exercici de 2017 un Bo Transbord dirigit a posibilitar l'intercanvi sense cost afegit entre EMT, Metro i Metrorbital, o entre dues línies

FGV, en los 90 minutos siguientes a la primera validación de cada viaje, que afectaría a los municipios incluidos en las denominadas zonas A y B del Área de Transporte Metropolitano de València, cuyo ámbito territorial aparece descrito en el artículo 2 de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano de València, y que comprende los siguientes municipios de la provincia de València:


- Zona A: València, Mislata, Tavernes Blanques, Alboraiá (núcleo urbano) y Xirivella (interior del cauce nuevo del Túria), con una población total de 891.535 habitantes.

- Zona B: Almàssera, Meliana, Vinalesa, Foios, Albalat dels Sorells, Albuixech, Emperador, Massalfassar, Museros, Massamagrell, la Pobla de Farnals, Rafelbunyol, Bonrepòs i Mirambell, Rocafort, Alfara del Patriarca, Moncada, Godella, Burjassot, Paterna, Manises, Quart de Poblet, Aldaia, Alaquàs, Torrent, Xirivella (exterior cauce nuevo del Túria), Paiporta, Picanya, Sedaví, Benetússer, Lloc Nou de la Corona, Alfafar, Massanassa, Catarroja, Albal, Beniparrell y Silla, con una población total de 583.291 habitantes.

Dicho Bono será un título de integración que será válido para 10 viajes en las zonas A y B del área metropolitana de València, permitiendo el transbordo entre los transportes públicos citados, y que afectará al 78% de los desplazamientos que con transporte terrestre se realizan en el área metropolitana de València.



Actualmente, salvo casos muy concretos, no existe un título integrado de 10 viajes para la zona AB, de forma que, un usuario que se tenga que desplazar desde la corona B hacia la zona A y hacer transbordo o viajar posteriormente dentro de la zona A, debe adquirir dos títulos independientes para poder hacer dichos desplazamientos, o bien comprarse el abono transporte AB (58,30€).



Según los criterios establecidos por la Conselleria la implantación de un Bono Transbordo para las zonas A y B captaría mayoritariamente a los usuarios de la red de Metrobús que se desplacen con billete sencillo entre la corona B y la zona A, y viceversa. Estimando que algunos de estos usuarios se desplazan posteriormente por la zona A con otro operador de transporte.

Dicha red está prestando los servicios de transporte entre los municipios citados, y dentro de los mismos, a través de las paradas existentes en cada línea respectiva.



SEGUNDO.- A los municipios valencianos se les

diferents d'EMT o FGV, en els 90 minuts següents a la primera validació de cada viatge, que afectaria els municipis inclosos en les denominades zones A i B de l'Àrea de Transport Metropolità de València, l'àmbit territorial dels quals apareix descrit en l'article 2 de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, d'ordenació del transport metropolità de València, i que comprén els següents municipis de la província de València:

- Zona A: València, Mislata, Tavernes Blanques, Alboraiá (nucli urbà) i Xirivella (interior del llit nou del Túria), amb una població total de 891.535 habitants.

- Zona B: Almàssera, Meliana, Vinalesa, Foios, Albalat dels Sorells, Albuixech, Emperador, Massalfassar, Museros, Massamagrell, la Pobla de Farnals, Rafelbunyol, Bonrepòs i Mirambell, Rocafort, Alfara del Patriarca, Moncada, Godella, Burjassot, Paterna, Manises, Quart de Poblet, Aldaia, Alaquàs, Torrent, Xirivella (exterior llit nou del Túria), Paiporta, Picanya, Sedaví, Benetússer, Lloc Nou de la Corona, Alfafar, Massanassa, Catarroja, Albal, Beniparrell i Silla, amb una població total de 583.291 habitants.

Aquest bo és un títol d'integració vàlid per a 10 viatges a les zones A i B de l'àrea metropolitana de València, que permet el transbord entre els transports públics mencionats, i que afectarà el 78% dels desplaçaments que amb transport terrestre es realitzen en l'àrea metropolitana de València.

Actualment, excepte casos molt concrets, no hi ha un títol integrat de 10 viatges per a la zona AB, de manera que un usuari que s'haja de desplaçar des de la corona B cap a la zona A i fer transbord o viatjar posteriorment dins de la zona A ha d'adquirir dos títols independents per a poder fer aquests desplaçaments, o bé comprar-se l'abonament de transport AB (58,30€).


Segons els criteris establits per la Conselleria la implantació d'un Bo Transbord per a les zones A i B captaria majoritàriament els usuaris de la xarxa de Metrobús que es desplacen amb bitllet senzill entre la corona B i la zona A, i viceversa. S'estima que alguns d'aquests usuaris es desplacen posteriorment per la zona A amb un altre operador de transport.

Aquesta xarxa presta ara els serveis de transport entre els municipis esmentats, i dins d'aquests, a través de les parades existents en cada línia respectiva.


SEGON.- Als municipis valencians se'ls reconeix,

reconoce, siguiendo con la previsión del artículo 3.2 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, la competencia propia para "la planificación, ejecución y mantenimiento de las infraestructuras de transporte urbano, de acuerdo con lo previsto al respecto en la presente norma y en la legislación urbanística y de régimen local" y la "provisión de los servicios de transporte público dentro de los núcleos urbanos", aunque no existe impedimento legal para que estos presten servicios que no le sean propios o atribuidos por delegación, o colaboren en su prestación.

A tal efecto el artículo 7.4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local prevé que las Entidades Locales podrán ejercer competencias distintas de las propias y de las atribuidas por delegación "cuando no se ponga en riesgo la sostenibilidad financiera del conjunto de la Hacienda municipal, de acuerdo con los requerimientos de la legislación de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera y no se incurra en un supuesto de ejecución simultánea del mismo servicio público con otra Administración Pública. A estos efectos, serán necesarios y vinculantes los informes previos de la Administración competente por razón de materia, en el que se señale la inexistencia de duplicidades, y de la Administración que tenga atribuida la tutela financiera sobre la sostenibilidad financiera de las nuevas competencias".



Al mismo tiempo el artículo 10 de dicha norma legal establece que las Administraciones Locales podrán establecer relaciones recíprocas atendiendo al principio de colaboración.



TERCERO.- La Diputación considera de interés público para los municipios de la provincia de València el colaborar económicamente con la Conselleria para el mantenimiento de las actuales líneas que facilitan los servicios de transporte interurbano terrestre de pasajeros (que afectan a todo el territorio provincial) y para mejorar y facilitar el transporte terrestre de viajeros en la provincia (que afectaría a la gran mayoría de la población de la provincia) mediante el establecimiento del referido "Bono Transbordo".

Para tal finalidad la Diputación dispondrá de consignación presupuestaria en el ejercicio de 2017 por importe máximo de 766.500 €, que transferirá a la Conselleria para el cumplimiento de las finalidades descritas anteriormente.



CUARTO.- El artículo 57 de la Ley 7/1985, establece que las Administraciones Locales,

siguint amb les disposicions de l'article 3.2 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, la competència pròpia per a "la planificació, execució i manteniment de les infraestructures de transport urbà, d'acord amb el que s'estableix respecte d'això en la present norma i en la legislació urbanística i de règim local" i la "provisió dels serveis de transport públic dins dels nuclis urbans", encara que no hi ha impediment legal perquè aquests presten serveis que no els siguin propis o atribuïts per delegació, o col·laboren en la seua prestació.

A aquest efecte, l'article 7.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local determina que les entitats locals poden exercir competències diferents de les pròpies i de les atribuïdes per delegació "quan no es pose en risc la sostenibilitat financera del conjunt de la hisenda municipal, d'acord amb els requeriments de la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera i no s'incórrega en un supòsit d'execució simultània del mateix servei públic amb una altra Administració pública. A aquests efectes, són necessaris i vinculants els informes previs de l'Administració competent per raó de la matèria, en els quals s'assenyale la inexistència de duplicitats, i de l'Administració que tinga atribuïda la tutela financera sobre la sostenibilitat financera de les noves competències".

Al mateix temps, l'article 10 de la mencionada norma legal estableix que les Administracions locals poden establir relacions recíproques atenent al principi de col·laboració.

TERCER.- La Diputació considera d'interés públic per als municipis de la província de València el fet de col·laborar econòmicament amb la Conselleria per al manteniment de les actuals línies que faciliten els serveis de transport interurbà terrestre de passatgers (que afecten tot el territori provincial) i, per a millorar i facilitar el transport terrestre de viatgers en la província (que afectaria la gran majoria de la població de la província) mitjançant l'establiment del referit Bo Transbord.

Per a tal finalitat la Diputació ha de disposar de consignació pressupostària en l'exercici de 2017 per un import màxim de 766.500 €, que ha de transferir a la Conselleria per al compliment de les finalitats descrites anteriorment.

QUART.- L'article 57 de la Llei 7/1985, estableix que les Administracions locals, incloent dins

incluyendo dentro de éstas a las Diputaciones, podrán de manera voluntaria cooperar económicamente con la Administración autonómica, mediante los respectivos convenios, en la prestación de servicios de su interés, bajo las formas previstas en las leyes.

En consecuencia, y constatada la voluntad de las partes de llegar a un acuerdo satisfactorio, ambas partes deciden, de mutuo acuerdo, suscribir el presente Convenio, que se regirá por las siguientes

CLÁUSULAS

PRIMERA.- Objeto del convenio

El objeto de este Convenio es el establecimiento de las condiciones que regulen la colaboración económica de la Diputación Provincial de València con la Conselleria de Vivienda Obras Públicas y Vertebración del Territorio, durante el ejercicio presupuestario de 2017, destinada al mantenimiento de las actuales líneas que facilitan los servicios de transporte interurbano terrestre de pasajeros en la provincia de Valencia y a la mejora y facilitación del transporte terrestre de viajeros en la misma provincia mediante el establecimiento del referido "Bono Transbordo", todo ello en las condiciones establecidas en el punto primero del expositivo del presente convenio.

SEGUNDA.- Presupuestos básicos del Convenio

Se reconoce y asume por ambas partes que la competencia de transporte interurbano terrestre de pasajeros en la provincia de València es propia de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, y que la Diputación provincial de València colabora económicamente en su prestación, para cooperar en el interés de los municipios de la provincia en el mantenimiento y mejora de dichos servicios, en los términos que aparecen descritos en el punto primero del expositivo del presente convenio.

TERCERA.- Obligaciones de las partes.

Con independencia de las obligaciones esenciales recíprocamente asumidas en las restantes Cláusulas del presente Convenio, las partes tendrán las siguientes obligaciones:

A.-Obligaciones de la Generalitat:

1ª.- Mantener en su integridad la totalidad de las actuales líneas que facilitan los servicios de transporte interurbano terrestre de pasajeros en la

d'aquestes les diputacions, poden de manera voluntària cooperar econòmicament amb l'Administració autonòmica, mitjançant els convenis respectius, en la prestació de serveis del seu interès, amb les formes determinades en les lleis.

En conseqüència, i després d'haver constatat la voluntat de les parts d'arribar a un acord satisfactori, ambdues parts decideixen, d'acord mutu, subscriure el present conveni, que s'ha de regir per les següents

CLÀUSULES

PRIMERA.- Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és l'establiment de les condicions que regulen la col·laboració econòmica de la Diputació Provincial de València amb la Conselleria d'Habitatge Obres Públiques i Vertebració del Territori, durant l'exercici pressupostari de 2017, destinada al manteniment de les línies actuals que faciliten els serveis de transport interurbà terrestre de passatgers en la província de València, i a la millora i facilitació del transport terrestre de viatgers en aquest territori mitjançant l'establiment del referit Bo Transbord, tot això en les condicions establides en el punt primer de la part expositiva del present conveni.

SEGONA.- Pressupostos bàsics del conveni

Es reconeix i s'assumeix per ambdues parts que la competència de transport interurbà terrestre de passatgers a la província de València és pròpia de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, i que la Diputació Provincial de València col·labora econòmicament en la seua prestació, per a cooperar en l'interès dels municipis de la província en el manteniment i en la millora d'aquests, en els termes que apareixen descrits en el punt primer de la part expositiva del present conveni.

TERCERA.- Obligacions de les parts.

Amb independència de les obligacions essencials assumides recíprocament en les restants clàusules del present conveni, les parts tenen les obligacions següents:

A.-Obligacions de la Generalitat:

1a.- Mantindre íntegrament la totalitat de les línies actuals que faciliten els serveis de transport interurbà terrestre de passatgers a la província de

provincia de València, según la descripción realizada en el expositivo primero del presente convenio, sin perjuicio de las mejoras que, atendiendo a razones de interés público, puedan introducirse razonadamente en las mismas, condicionado a la existencia de disponibilidad presupuestaria durante cada ejercicio.

2ª.- Mejorar y facilitar a lo largo del ejercicio de 2017 el transporte terrestre de viajeros en la provincia de València mediante el establecimiento del referido "Bono Transbordo", según la descripción realizada en el expositivo primero del presente convenio.

3ª.- Certificar ante la Diputación, dentro de los tres meses siguientes al vencimiento del ejercicio presupuestario de 2017, el gasto efectivamente realizado por la prestación de los servicios objeto del presente convenio, aportando una memoria resumen de los servicios prestados. Para ejercicios futuros, en su caso, esta certificación se realizará semestralmente.

4ª.- Hacer público en los diversos documentos, expositores o cualquier medio de comunicación social que tenga relación con la prestación de dichos servicios la colaboración económica de la Diputación en la prestación de estos servicios.

B.- Obligaciones de la Diputación:

1ª.- Aportar a la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio la cantidad máxima de 766.500 € para la prestación de los servicios descritos en el objeto del presente convenio, para lo cual cuenta con crédito suficiente y adecuado en el correspondiente ejercicio presupuestario.

En el ejercicio 2017 la cantidad a aportar será la efectivamente justificada por la Conselleria, y se realizará mediante pago único por parte de la Diputación, en el plazo de tres meses desde la total justificación por la Conselleria del gasto efectivamente realizado.

CUARTA.- Vigencia del Convenio

El presente convenio tendrá vigencia durante el ejercicio presupuestario de 2017, sin perjuicio de la posibilidad de prórroga por nuevas anualidades presupuestarias, hasta un máximo de tres, previo acuerdo expreso favorable tomado por ambas Administraciones.

En el supuesto que alguna de ambas Administraciones no estime conveniente la

València, segons la descripció realitzada en la part expositiva primera del present conveni, sense perjudici de les millores que, atenent a raons d'interés públic, puguen introduir-se raonadament en aquelles, fet condicionat a l'existència de disponibilitat pressupostària durant cada exercici.

2a.- Millorar i facilitar al llarg de l'exercici de 2017 el transport terrestre de viatgers a la província de València mitjançant l'establiment del referit Bo Transbord, segons la descripció realitzada en la part expositiva primera del present conveni.

3a.- Certificar davant la Diputació, dins dels tres mesos següents al venciment de l'exercici pressupostari de 2017, la despesa realitzada efectivament per la prestació dels serveis objecte del present conveni, amb l'aportació d'una memòria resum dels serveis prestats. Per a exercicis futurs, si és el cas, aquesta certificació s'ha de fer semestralment.

4a.- Fer públic en els diversos documents, expositors o qualsevol mitjà de comunicació social que tinga relació amb la prestació dels serveis la col·laboració econòmica de la Diputació en la prestació d'aquests serveis.

B.- Obligacions de la Diputació:

1a.- Aportar a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori la quantitat màxima de 766.500 € per a la prestació dels serveis descrits en l'objecte del present conveni, per a la qual cosa compta amb crèdit suficient i adequat en l'exercici pressupostari corresponent.

En l'exercici de 2017 la quantitat a aportar ha de ser la justificada efectivament per la Conselleria, i s'ha de fer mitjançant pagament únic per part de la Diputació, en el termini de tres mesos des de la total justificació per la Conselleria de la despesa feta efectivament.

QUARTA.- Vigència del conveni

El present conveni té vigència durant l'exercici pressupostari de 2017, sense perjudici de la possibilitat de prórroga per noves anualitats pressupostàries, fins a un màxim de tres, amb l'acord previ, exprés i favorable pres per totes dues Administracions.

En el supòsit que alguna de les dues Administracions no estimara convenient la

prórroga del convenio deberá comunicarlo fehacientemente a la otra con una antelación mínima de dos meses a su vencimiento temporal.

QUINTA.- Eficacia y extinción del Convenio

El presente Convenio, que desplegará sus efectos jurídicos desde el mismo día de su firma por las partes, sin perjuicio de la posible extinción del mismo por desaparición de su objeto y, se resolverá por mutuo acuerdo de las partes, o por concurrir alguna de las causas de extinción establecidas en el apartado 2º del artículo 51 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

En caso de resolución sobrevenida del convenio se estará a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. En estos supuestos, la Comisión de Seguimiento determinará la forma concreta de terminar las actuaciones en curso de ejecución, según dicha Ley.

SEXTA.- Comisión de Seguimiento

A los efectos de la adecuada consecución del objeto del presente Convenio, se constituirá una Comisión de Seguimiento, constituida por cuatro representantes, dos de la Diputación de València y otros dos de la Conselleria, sin perjuicio de la asistencia (con voz y sin voto) de otras personas que se considere necesario por cualquiera de las dos partes. La Comisión de Seguimiento, que se reunirá siempre que cualquiera de las dos Administraciones lo solicite, tendrá como objetivos la revisión, análisis e interpretación del presente Convenio y de los actos que en ejecución del mismo se tomen, así como formalizar a las partes propuestas de actuación para su desarrollo.

Dicha Comisión se regirá, en cuanto a su funcionamiento y adopción de acuerdos, por lo dispuesto para el funcionamiento de órganos colegiados en la normativa sobre régimen jurídico de las administraciones públicas.

Una copia de las actas, acuerdos o informes que, en su caso, emita la Comisión de Seguimiento, en el desarrollo y ejecución de las funciones que tuviera asignadas será remitida a la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad.

SÉPTIMA.- Gastos de ejecución del convenio.

pròrroga del conveni hauria de comunicar-ho fehacientment a l'altra amb una antelació mínima de dos mesos al seu venciment temporal

CINQUENA.- Eficàcia i extinció del conveni

El present conveni, que produeix efectes jurídics des del mateix dia de la firma per les parts, sense perjudici de la possible extinció d'aquest per desaparició del seu objecte i, es pot resoldre per acord mutu de les parts, o bé per concórrer alguna de les causes d'extinció establides en l'apartat 2n de l'article 51, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En cas de resolució sobrevinguda del conveni caldria ajustar-se al que disposa l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. En aquests supòsits, la Comissió de Seguiment ha de determinar la forma concreta d'acabar les actuacions en curs d'execució, segons la mencionada Llei.

SISENA.- Comissió de Seguiment

A l'efecte de l'adequada consecució de l'objecte del present conveni, es constituirà una Comissió de Seguiment, constituïda per quatre representants, dos de la Diputació de València i dos més de la Conselleria, sense perjudici de l'assistència (amb veu i sense vot) d'altres persones que es consideren necessàries per qualssevol de les dues parts. La Comissió de Seguiment, que s'ha de reunir sempre que qualssevol de les dues Administracions ho sol·licite, té com a objectius la revisió, l'anàlisi i la interpretació del present conveni i dels actes que en execució d'aquest es prenguen, i també la formalització a les parts proposades d'actuacions per al seu desplegament.

La Comissió es regeix, quant al funcionament i a l'adopció d'acords, per allò que s'ha disposat per al funcionament d'òrgans col·legiats en la normativa sobre règim jurídic de les administracions públiques.

Una còpia de les actes, acords o informes que, si és el cas, emeta la Comissió de Seguiment, en el desplegament i l'execució de les funcions que tinga assignades s'ha de remetre a la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat.

SETENA.- Despeses d'execució del conveni.

La aplicación y ejecución de este convenio, incluyéndose al efecto todos los actos jurídicos que pudieran dictarse en su ejecución y desarrollo, no podrá suponer obligaciones económicas para la Generalitat y, en todo caso, deberá ser atendida con sus medios personales y materiales.

OCTAVA.- Carácter administrativo y jurisdicción competente

El presente Convenio, de carácter administrativo, queda sujeto a las normas vigentes del derecho administrativo y, por ende, el mismo y los actos y acuerdos adoptados por cualquiera de las dos Administraciones o por la Comisión de Seguimiento en ejecución y desarrollo de sus previsiones, quedan sometidos al control de legalidad de la Jurisdicción Contencioso – Administrativa.

Del presente Convenio, que se formaliza en este documento, se redactan tres ejemplares, a un sólo efecto, que en prueba de conformidad, se firman en el lugar y fecha indicados en su encabezamiento.

L'aplicació i execució d'aquest conveni, incloent-hi a aquest efecte tots els actes jurídics que puguen dictar-se en l'execució i en el desplegament, no pot suposar pas obligacions econòmiques per a la Generalitat i, en tot cas, han de ser ateses amb els mitjans personals i materials propis.

HUITENA.- Caràcter administratiu i jurisdicció competent

El present conveni, de caràcter administratiu, queda subjecte a les normes vigents del dret administratiu i, per tant, aquest i els actes i acords adoptats per qualssevol de les dues Administracions o per la Comissió de Seguiment en execució i desplegament de les seues disposicions, queden sotmesos al control de legalitat de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Del present conveni, que es formalitza en aquest document, es redacten tres exemplars, només a un sol efecte, que en prova de conformitat, es firmen en el lloc i amb la data indicats en l'encapçalament.

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i
Vertebració del Territori

María José Salvador Rubert



El president de la Diputació de València

Jorge Rodríguez Gramage



El secretari general

Vicente R. Boquera Matarredona

