



Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat de concessió d'una subvenció directa, amb pagament anticipat i sense exigència de garantia, al Consell Insular de Menorca pel 65% de l'import de l'ajuda de l'Estat a la gratuïtat, que de conformitat amb la distribució del Consell de Govern, li correspon per l'establiment al 2026 d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència

Antecedents

1. La disposició addicional trenta-quatre de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat sostenible estableix, en el seu apartat segon, en reconeixement del fet insular, una ajuda per a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'establiment d'un descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears. Mentre que, en l'apartat cinquè disposa que amb aquesta ajuda la comunitat autònoma ha de compensar, proporcionalment, a les administracions o empreses gestores dels serveis de transport terrestre col·lectiu i, en l'apartat sisè, que els beneficiaris tindran dret al pagament d'una bestreta, equivalent al 65% de la quantia de l'ajuda, a abonar durant 2026.
2. El capítol IV del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, de mesures de promoció de l'ús del transport públic mitjançant la bonificació d'abonaments i títols multiviatge, concretament l'article 20, preveu que la quantia de l'ajuda per a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'establiment del descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre és de 63 milions d'euros, distribuïda en dues anualitats: 40.950.000 euros el 2026 i 22.050.000 euros el 2027, amb càrrec a la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i Suport Transport Terrestre», subconcepte 453.02 «A la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'establiment d'un descompte del 100 % als usuaris recurrents en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears».

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es





A més a més, l'apartat tercer d'aquest article 20 també preveu que el beneficiaris tenen dret al pagament d'una bestreta per un import equivalent al 65% de la quantia de l'ajuda. I que l'abonament de les bestretes s'ha d'efectuar una vegada concedida l'ajuda en cada anualitat i sense necessitat de constituir cap garantia.

Un altre aspecte previst en aquest Reial decret Llei 17/2025 que no pot deixar de mencionar-se és el compromís assumit per la comunitat autònoma, com a beneficiària de l'ajuda, previst en la lletra b) de l'apartat 1 de l'article 19 de compensar en un termini màxim de dos mesos, des de la recepció de la quantia total de la subvenció o de la bestreta, a les entitats o els operadors de transport que apliquin els descomptes efectius, per la disminució d'ingressos que hagi comportat la implantació de la mesura.

3. El 9 de gener de 2026, la directora general de Mobilitat va requerir al Consell Insular de Menorca documentació relativa a l'ajuda per l'establiment de la gratuïtat del transport públic a les Illes Balears en 2026 —GOIBS8272/2026.

4. El 26 de gener de 2026, el Consell Insular de Menorca va presentar, a través del sistema d'interconnexió de registres (SIR), un certificat del conseller executiu de Mobilitat del Consell de Menorca en el qual certifica que:

«Que desde el 1 de enero de 2026 y hasta la fecha de firma del certificado se ha implantado un descuento del 100% en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las islas; y que existe el compromiso de mantener la medida hasta el 31 de diciembre de 2026.»

5. El 24 de febrer de 2026, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com a beneficiària de l'ajuda establerta a la disposició adicional trenta-quatre de la Llei 9/2025, de Mobilitat sostenible, va sol·licitar l'ajuda esmentada a través de la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible. A aquest efecte, va aportar la documentació següent:

- Un certificat signat pel conseller competent en matèria de transport que acredita que, des de l'1 de gener de 2026 i fins a la data de signatura del certificat, s'ha aplicat una reducció del 100 % en el preu dels abonaments de transport i dels títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears, així com el compromís de mantenir aquesta mesura fins al 31 de desembre de 2026.
- Un certificat signat pel mateix conseller que acredita que a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears es presten serveis de transport públic col·lectiu terrestre, tant urbà com interurbà.
- Un certificat mitjançant el qual el conseller competent en matèria de transports terrestres es compromet a finançar, amb càrrec als pressupostos propis de la Comunitat Autònoma, l'import que resulti necessari per compensar les entitats

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es





i els operadors de transport per l'aplicació del descompte, així com els costos derivats de la seva implementació i els eventuais costos financers en què hagin pogut incórrer.

- Un certificat acreditatiu de les dades bancàries per fer efectiu l'ingrés de l'ajuda sol·licitada.

6. L'1 de juny de 2026 la «Unidad de Apoyo» de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat, va requerir a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears perquè esmenés la sol·licitud d'ajuda efectuada per aquesta comunitat autònoma, de conformitat amb la disposició addicional trenta-quatre de la Llei 9/2025 i amb el capítol IV del Reial decret llei 17/2025. Aquest requeriment es va notificar a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears el 2 de juny de 2026, tal com consta en el certificat emès pel Servei de Direcció Electrònica Habilitada Única (DEHÚ).

7. L'11 i el 22 de juny de 2026, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears va presentar a través de la Seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible la documentació requerida pel Ministeri als efectes d'esmenar la sol·licitud d'ajuda.

8. El 3 de juliol de 2026, el Consell de Govern va acordar que l'ajuda de l'Estat de 63 milions d'euros per a l'establiment del descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears per a l'any 2026, es distribuís proporcionalment, entre les administracions i empreses gestores del transport col·lectiu, de la següent manera:

Entitats i empreses gestores de transport públic col·lectiu terrestre	2026	2027	Total
Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma	21.385.000,00 €	11.515.000,00 €	32.900.000,00 €
Consorci de Transports de Mallorca	8.375.250,00 €	4.509.750,00 €	12.885.000,00 €
Serveis Ferroviaris de Mallorca	4.592.250,00 €	2.472.750,00 €	7.065.000,00 €
Consell Insular d'Eivissa	4.127.500,00 €	2.222.500,00 €	6.350.000,00 €
Consell Insular de Menorca	2.145.000,00 €	1.155.000,00 €	3.300.000,00 €
Consell Insular de Formentera	325.000,00 €	175.000,00 €	500.000,00 €

9. El 10 de juliol de 2026, la secretària general de Mobilitat Sostenible ha dictat una resolució definitiva mitjançant la qual s'instrumenta la concessió d'una ajuda directa a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'establiment d'un descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre





de les Illes Balears en el 2026, per un import de 63.000.000 euros, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 17.41.441M.453.02, distribuïda en les anualitats següents:

2026: 40.950.000 €

2027: 22.050.000 €

Resolució que, en el seu apartat segon, ordena abonar a la comunitat autònoma de forma anticipada els 40.950.000 d'euros, corresponents a l'anualitat 2026.

La resolució es va publicar a la pàgina de la Seu Electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible el 10 de juliol de 2026.

10. El 24 de juliol de 2026 s'ha generat el crèdit per import de 40.950.000 € en el pressupost de despeses de l'Administració de la comunitat autònoma. Import que correspon al 65% de l'import de l'ajuda directa a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'establiment d'un descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears en el 2026, per un import de 63.000.000 euros, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 17.41.441M.453.02.

11. El 17 d'agost de 2026, la directora general de Mobilitat ha emès informe sobre la necessitat de concedir una subvenció directa, d'acord amb el procediment previst a l'article 7.1 b) del Text refós de la llei de subvencions, a favor del Consell Insular de Menorca per un import de 2.145.000,00 euros.

La finalitat d'aquesta subvenció és compensar la pèrdua d'ingressos ocasionada al Consell Insular de Menorca per l'aplicació, durant el període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2026, d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments i dels títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència.

L'import de la subvenció, que correspon al 65 % de l'ajuda estatal que, d'acord amb la distribució aprovada pel Consell de Govern de 3 de juliol de 2026, correspon percebre al Consell Insular de Menorca en la seva condició d'administració gestora de serveis de transport públic col·lectiu terrestre, s'ha d'abonar de manera anticipada i sense exigència de garantia.

Una vegada que el Consell Insular de Menorca hagi presentat la documentació justificativa corresponent al 100 % de l'import de l'ajuda i el Ministeri hagi practicat la liquidació corresponent, s'haurà de concedir una nova subvenció destinada a abonar el 35 % restant de l'import que li correspongui percebre.

12. El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, el 18 d'agost de 2026, ha acordat iniciar el procediment corresponent per atorgar una subvenció directa al Consell Insular de Menor-

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es

4



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdac>
CSV: ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdac



ca, amb NIF núm. S0733002J, per compensar el descompte del 100 % que ha efectuat, des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2026, en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència, per un import de 2.145.000,00 €, corresponent al 65% de la quantia que com a màxim s'ha d'abonar al Consell Insular de Menorca d'acord la distribució efectuada pel Consell de Govern de 3 de juliol de 2026.

13. S'ha comprovat que el Consell Insular de Menorca es troba al corrent en el compliment de les obligacions tributàries amb l'Agència Estatal de l'Administració Tributària i amb l'Agència Tributària de les Illes Balears; així com al corrent en el compliment de les obligacions davant la Tresoreria General de la Seguretat Social.

14. Aquesta ajuda no és una ajuda d'Estat en el sentit definit en l'article 107 apartat 1 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE), que considera incompatibles amb el mercat interior, en la mesura que afectin els intercanvis comercials entre els estats membres, les ajudes atorgades pels Estats o mitjançant fons estatals sota qualsevol forma que falsegin o amenacin amb falsejar la competència afavorint determinades empreses o produccions.

En aquest cas, els beneficiaris de l'ajuda són els ciutadans, i les entitats perceptores de les subvencions tan sols es veuen compensades per haver deixat de percebre els ingressos per part dels usuaris.

15. El 31 d'agost de 2026, la directora general de Mobilitat, va dictar una proposta de resolució per tal d'aprovar una subvenció, a l'empara del que disposa l'article 7.1 b del Text refós de la llei de subvencions, amb pagament anticipat i sense garantia, a favor del Consell Insular de Menorca per compensar el descompte del 100 % que ha efectuat, des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2026, en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència, per un import de 2.145.000,00 €.

16. El 4 de setembre de 2026, el Consell de Govern va atorgar al conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat l'autorització prèvia per exercir les competències en matèria d'autorització i disposició de la despesa derivada de l'expedient de subvenció, a l'empara del que disposa l'article 7.1.b) del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de subvencions, a favor del Consell Insular de Menorca, per un import de 2.145.000,00 €, pel descompte del 100 % efectuat, des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2026, en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència.

17. El 16 de setembre de 2026, la Intervenció General de la CAIB ha emès informe de fiscalització prèvia favorable en relació al present expedient de subvenció.





18. El 17 de setembre de 2026 es va notificar la proposta de resolució d'aprovació de la subvenció de la directora general de Mobilitat de 31 d'agost de 2026.

En aquesta proposta, s'atorgava un termini de tres dies naturals, comptadors des de la notificació, per tal que el Consell Insular de Menorca acceptàs o renunciàs a la subvenció. I, s'advertia que es considerarà que ha acceptat la proposta de resolució de subvenció si no es manifesta el contrari en el termini de tres dies naturals, comptadors des de la data de la notificació.

19. El Consell Insular de Menorca no s'ha pronunciat sobre l'acceptació o renúncia de la subvenció, per la qual cosa, tal i com s'indicava en la proposta s'ha de considerar que el Consell de Menorca ha acceptat la subvenció que ens ocupa.

Consideracions jurídiques

1. L'article 30.5 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears estableix que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears té competència exclusiva en matèria de ferrocarril, carreteres i camins. El transport fet per aquests mitjans, per cable i per canonada. Ports, aeroports i heliports no qualificats d'interès general per l'Estat, i ports de refugi, ports, aeroports i heliports esportiu.

2. La disposició addicional trigèsima quarta de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat sostenible estableix, en el seu apartat segon, un descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears. Mentre que, en l'apartat cinquè disposa que amb aquesta ajuda la comunitat autònoma ha de compensar, proporcionalment, a les administracions o empreses gestores dels serveis de transport terrestre col·lectiu.

3. El capítol IV del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, de mesures de promoció de l'ús del transport públic mitjançant la bonificació d'abonaments i títols multiviatge, concretament l'article 20, preveu que la quantia de l'ajuda per a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'establiment del descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre és de 63 milions d'euros amb càrrec a la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i Suport Transport Terrestre», subconcepte.453.02 per a l'establiment d'un descompte del 100 % als usuaris recurrents en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears». Així com també preveu en l'article 19.2 el compromís de compensar a les entitats u operadors de transport en el termini màxim de dos mesos, des de la recepció de la quantia total de la subvenció o de la bestreta.

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es

6



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdac>
CSV: ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdac

Pàgina 6/22



4. L'article 2 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de subvencions —en endavant TRLS— defineix les subvencions com qualsevol disposició dinerària que compleixi els requisits següents:

- Que es dugui a terme sense contraprestació directa dels beneficiaris.
- Que se subjecti al compliment d'un determinat objectiu, l'execució d'un projecte, la realització d'una activitat, l'adopció d'un comportament singular, ja fets o per fer, o la concurrència d'una situació, amb el deure del beneficiari de complir les obligacions materials i formals establertes.
- Que el projecte, acció, conducta o situació finançada tingui per objecte el foment d'una activitat d'utilitat pública o d'interès social o de promoció d'una finalitat pública.

5. L'article 7.1.b) del TRLS disposa que no seran d'aplicació els principis de publicitat i concurrència: *«Quan la concessió o la quantia de les subvencions estigui imposada per una norma de rang legal. En aquest cas, el procediment de concessió s'ha de regir per la normativa aplicable»*. No obstant això, en el moment de la concessió s'haurà de registrar en la Base de Dades Nacional de Subvencions, d'acord amb la Resolució, de 15 de juny de 2020, de la Intervenció de l'Administració General de l'Estat, per la qual es regula el procés de registre i publicació de categories en el Sistema Nacional de Publicitat de Subvencions i Ajudes Públiques i la Resolució, de 9 de desembre de 2015, de la Intervenció de l'Administració General de l'Estat, per la qual es regula el contingut i periodicitat de la informació a subministrar a la nova Base de Dades Nacional de Subvencions.

6. L'article 8.1 del TRLS estableix que són òrgans competents per a la concessió de subvencions en les conselleries, el seu titular o l'òrgan que determinin les bases reguladores.

7. L'article 37.1 del TRLS disposa que: *« 1. Es poden fer bestretes de pagament sobre la subvenció concedida, fins al 100% de l'import de la subvenció i amb l'exigència, si escau, de les garanties corresponents, quan la concessió derivi de l'aplicació de normes de la Unió Europea, de l'Estat o d'un altre ens públic, i així ho prevegin expressament aquestes normes.»* Aquesta previsió es concreta en la disposició addicional trenta-quatrena de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible, l'apartat sisè de la qual reconeix als beneficiaris el dret a una bestreta equivalent al 65 % de la quantia de l'ajuda, a abonar durant l'any 2026.

8. L'article 37.1 de TRLS, en el seu apartat tercer in fine preveu que: *« (...) No s'ha d'exigir cap tipus de garantia per al pagament anticipat de subvencions als beneficiaris que, d'acord amb la legislació vigent, gaudeixin del privilegi d'exempció de constitució de garanties davant els òrgans administratius i jurisdiccionals, ni en els supòsits que s'estableixin reglamentàriament.»*





9. El Decret 75/2004, de 27 d'agost, de desplegament de determinats aspectes de la Llei de finances i de les lleis de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
10. La Llei 6/2025, de 23 de juliol, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2025, prorrogats per a l'any 2026 —BOIB núm. 98 de 24 de juliol.
11. L'Ordre 39/2025, de 23 de desembre, del conseller d'Economia, Hisenda i Innovació per la qual es despleguen les particularitats pressupostàries i comptables que han de regir la pròrroga dels pressuposts fins que entri en vigor la llei de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2026 —BOIB núm. 173 de 30 de desembre.
12. El Decret 11/2022, d'11 d'abril, pel qual es regula el règim de control intern que ha d'exercir la Intervenció General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
13. El Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears —versió consolidada.
14. La Resolució definitiva de la Secretaria General de Mobilitat Sostenible de 10 de juliol de 2026, mitjançant la qual s'instrumenta la concessió d'una ajuda directa a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'establiment d'un descompte del 100% en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears en el 2026, per un import màxim de 63.000.000 euros, de conformitat amb la disposició addicional trigèsima quarta de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible i el capítol IV del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, de mesures de promoció de l'ús del transport públic mitjançant la bonificació d'abonaments i títols multiviatge.
15. L'Acord del Consell de Govern de 3 de juliol de 2026 de distribució de l'ajuda de l'Estat per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears per a l'any 2026 —BOIB núm. 84, de 4 de juliol.

Per tot això, dict la següent

C/ d'Eusebi Estada, 28
07004 Palma
Tel. 971 17 62 00
dgtransports.caib.es





Resolució

1. Aprovar la concessió d'una subvenció directa, de les previstes a l'article 7.1.b) del TRLS, amb pagament anticipat i sense garantia, a favor del Consell Insular de Menorca, amb NIF núm. S0733002J, per un import de dos milions cent quaranta-cinc mil euros (2.145.000,00 €), corresponent al 65% de l'import que pertoca rebre a aquesta administració gestora del transport públic col·lectiu terrestre de l'ajuda de l'Estat per a la gratuïtat, pel descompte del 100% que està efectuant des de l'1 de gener i que s'ha compromès mantenir fins al 31 de desembre de 2026, en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència, amb càrrec a la partida pressupostària 25201 G/521B01/46101/20 26157 dels pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'exercici 2025, prorrogats per a l'exercici 2026.
2. Autoritzar i disposar una despesa de dos milions cent quaranta-cinc mil euros (2.145.000,00 €) a favor del Consell Insular de Menorca, amb NIF núm. S0733002J, amb càrrec a la partida pressupostària 25201 G/521B01/46101/20 26157 dels pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'exercici 2025, prorrogats per a l'exercici 2026.
3. Fixar que el pagament de la subvenció, per un import de dos milions cent quaranta-cinc mil euros (2.145.000,00 €), s'ha de fer de manera anticipada i sense exigència de garantia un cop es dicti la resolució de concessió de la subvenció.
4. Establir que el Consell Insular de Menorca haurà de presentar com a màxim el 15 d'abril de 2027 la documentació justificativa del 100% de l'import de l'ajuda que, segons l'Acord del Consell de Govern de 3 de juliol de 2026, li correspon com a entitat gestora del transport terrestre públic col·lectiu, és a dir, 3.300.000,00 €, atès que l'abonament del 35% restant de l'ajuda de la gratuïtat de 2026, de conformitat amb el Reial decret llei 17/2025, està condicionat a la justificació del 100% de l'ajuda, abans del 30 de setembre de 2027, per la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
5. Disposar, perquè es pugui considerar complerta l'obligació de justificació establerta a l'article 39 de TRLS, que el Consell Insular de Menorca haurà de presentar el compte justificatiu per un import de 3.300.000,00 €, el contingut del qual es preveu a als annexos I i II de la resolució de 10 de juliol de 2026 de la Secretaria General de Mobilitat Sostenible i que s'adjunten com a annexos a aquesta resolució.
6. Determinar que la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat una vegada hagi rebut l'ingrés per part del Ministeri del 35% restant de l'ajuda per a la gratuïtat del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears per l'any 2026, d'acord amb





la resolució de concessió de la Secretaria general de Mobilitat Sostenible, de 10 de juliol de 2026, o quantitat resultant un cop practicada la liquidació per part de la Direcció General de Mobilitat Sostenible, haurà de tramitar una altra subvenció directa de les previstes en l'article 7.1 b) del TRLS, per tal de poder abonar l'import de la resta de l'ajuda que com a entitat gestora del transport públic col·lectiu terrestre li correspon.

7. Establir que aquesta subvenció és incompatible amb qualsevol altra subvenció o ajuda que es pugui concedir amb la finalitat de reduir el preu final dels abonaments i títols multiviatge expedits pels prestadors del servei, sens perjudici de la seva compatibilitat amb les subvencions nominatives destinades al finançament del transport públic regular de viatgers que, si escau, es puguin establir en les lleis corresponents. En cap cas l'import de l'ajuda, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, no podrà superar el cost de l'activitat subvencionada.

8. Estipular que el Consell Insular de Menorca queda sotmès a les obligacions derivades de l'article 11 del TRLS, entre la que hi ha la de sotmetre's a qualsevol actuació de comprovació i control financer que pugui realitzar la conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat o un altre òrgan designat per aquesta, o pels òrgans de control competents, aportant-hi quanta informació li sigui requerida.

9. Indicar que el Consell Insular de Menorca ha de complir amb la normativa que li sigui d'aplicació. En particular ha de donar compliment a les obligacions següents:

- Obligació d'informació, comunicació, visibilitat i publicitat prevista en l'article 22 del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, de mesures de promoció de l'ús del transport públic mitjançant la bonificació d'abonaments i títols multiviatge.
- El Consell Insular de Menorca ha de disposar, per mitjans electrònics, d'un registre dels abonaments i títols multiviatge aïllats a aquesta mesura. Aquests registres, que hauran de conservar-se durant tota la durada de la mesura i hauran d'obrar en poder de la comunitat autònoma, hauran de mantenir-se disponibles durant almenys els 5 anys posteriors a la justificació de la subvenció, a l'efecte de possibles controls financers i auditories.

En el cas dels abonaments, haurà de constar en el registre, almenys, l'identificador de l'abonament, el DNI de l'usuari de l'abonament, el temps de durada, el trajecte o zona coberts, la data en què va ser expedit i el preu de referència dels mateixos utilitzat per a calcular la pèrdua real d'ingressos suportada; per als títols multiviatge es consignarà l'identificador del títol,





l'itinerari o àmbit territorial d'aplicació al qual correspon el títol, el nombre de viatges que inclou el títol, la data d'expedició i el total de viatges efectivament realitzat per cada títol multiviatge.

10. Recordar que pertocarà el reintegrament de les quantitats percebudes en els supòsits prevists en l'article 21.1 del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre i en la Resolució de la Secretaria General de Mobilitat Sostenible de 10 de juliol de 2026, que s'adjunta amb aquesta resolució.

11. Notificar la resolució a l'entitat beneficiària de la subvenció.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat

José Luís Mateo Hernández

Document signat electrònicament





Annex I

CONTENIDO DEL EXPEDIENTE DE JUSTIFICACIÓN Y LIQUIDACIÓN Y DETERMINACIÓN DEL PROCEDIMIENTO PARA SU PRESENTACIÓN POR LOS BENEFICIARIOS

En relación con lo exigido en materia de información, comunicación, visibilidad y publicidad en el artículo 22 del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre, las entidades beneficiarias deberán elaborar una memoria descriptiva de las medidas aplicadas para tal fin. Esta memoria contendrá, al menos, los siguientes extremos:

- 1. Descripción de las actuaciones llevadas a cabo en materia de información, comunicación y publicidad de las ayudas.*
- 2. Evidencias acerca de las actividades de comunicación y difusión al usuario sobre la financiación por parte del ministerio, tales como: capturas de la web de la entidad donde se informe de la financiación, fotografías de puntos de venta físicos mostrando la información, extractos de campañas informativas o comunicaciones a usuarios, copias de folletos, cartelería o notas de prensa, capturas de comunicaciones digitales o redes sociales.*
- 3. Reportaje fotográfico que muestre la utilización de los logotipos y leyendas requeridas en elementos físicos de los servicios de transporte público, tales como las marquesinas o postes de las paradas o los propios vehículos, así como de los títulos de transporte.*

ANNEX II

CONTENIDO DEL EXPEDIENTE DE JUSTIFICACIÓN Y LIQUIDACIÓN Y DETERMINACIÓN DEL PROCEDIMIENTO PARA SU PRESENTACIÓN POR LOS BENEFICIARIOS

Primero. Criterios generales.

- 1. El expediente de justificación de las ayudas constará de tres partes:*
 - **Bloque A:** Certificados detallando los títulos de transporte a los que se les han aplicado los descuentos, los precios oficiales con y sin descuento durante el periodo de aplicación de las bonificaciones, y el resto de parámetros oficiales del régimen tarifario. Se adjuntará la documentación justificativa de los datos acreditados.*





• **Bloque B:** Certificaciones con las que los beneficiarios confirmarán que cumplen todos los compromisos que asumieron para la concesión de las ayudas, o detallarán los incumplimientos cometidos, a fin de aplicar las penalizaciones o reintegros que correspondan.

• **Bloque C:** Libros y hojas Excel según modelos proporcionados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en los que se enumerarán los títulos comercializados con bonificación durante el periodo de aplicación de los descuentos, sus precios con y sin descuento, el número de títulos comercializados o viajes validados durante dicho periodo, y la pérdida de ingresos asumida por aplicación de los descuentos en cada título.

2. Si los beneficiarios consideran necesaria la aportación de documentación adicional a la definida con carácter general, ésta deberá ser adjuntada junto al correspondiente expediente siguiendo las especificaciones sobre contenido y formato que se determinan en los artículos y apartados particulares para dichos casos.

3. El expediente podrá ser completado con informes específicos que detallen o expliquen situaciones particulares no contempladas en la presente resolución, que serán analizadas, en su caso, por el órgano concedente durante el proceso de revisión del contenido del expediente de justificación y liquidación.

4. Todos los beneficiarios deberán garantizar que las entidades u operadores que presten los servicios de transporte colectivo terrestre objeto de subvención dispongan, por medios electrónicos, de un registro de los abonos y títulos multiviaje acogidos a esta medida. Estos registros, que deberán conservarse durante toda la duración de la medida y deberán obrar en poder de la comunidad autónoma, tendrán que mantenerse disponibles durante al menos los 5 años posteriores a la justificación de la subvención, a efectos de posibles controles financieros y auditorías.

En el caso de los abonos, deberá constar en el registro, al menos, el identificador del abono, el DNI del usuario del abono, el tiempo de duración, el trayecto o zona cubiertos, la fecha en que fue expedido y el precio de referencia de los mismos utilizado para calcular la pérdida real de ingresos soportada; para los títulos multiviaje se consignará el identificador del título, el itinerario o ámbito territorial de aplicación al que corresponde el título, el número de viajes que incluye el título, la fecha de expedición y el total de viajes efectivamente realizado por cada título multiviaje.

5. El incumplimiento de la obligación de proporcionar el acceso a la base de datos, la





falta de consignación de todos los datos que debe contener la base de datos, o la falta de exactitud de los mismos podrá conllevar situaciones de reintegro o pérdida del derecho al cobro, de conformidad con el artículo 8 de la resolución de la Secretaria General de Movilidad Sostenible de 10 de julio de 2026.

Segundo. Contenido y formato del Bloque A.

1. Certificado de títulos bonificados: se certificará el listado completo de los títulos a los que se les ha aplicado el descuento del 100 % en el precio, indicando:

I. Denominación oficial del título de transporte.

II. Tipo de título: abono temporal, tarjeta multiviaje, tarjeta monedero u otros.

III. Fecha de implantación efectiva con su precio vigente sin descuento durante 2026: deberá indicarse alguna de las siguientes:

- a. Anterior al 1 de enero de 2023.*
- b. Entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de diciembre de 2025.*
- c. Nueva creación (durante el año 2026).*

IV. Características del título: usuarios que pueden utilizarlo (infantil, juvenil, usuarios generales u otros).

V. Entidad comercializadora del título, indicando su denominación y el tipo entre los siguientes:

- a. La administración pública con competencia en materia del transporte público en cuestión con su propia flota o por medio de un contrato de servicios.*
- b. Medio propio personificado del beneficiario, a través del correspondiente encargo regulado por el artículo 32 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre.*
- c. Organismo autónomo, entidad pública empresarial o entidades de derecho público con personalidad jurídica propia, dependientes de la administración competente.*
- d. Sociedad mercantil con participación única o mayoritaria de la administración competente.*
- e. Empresa concesionaria del servicio, a través del correspondiente contrato de concesión del servicio o de gestión del servicio público.*
- f. Consorcio de transportes, a través del correspondiente convenio con la administración competente.*
- g. Otras modalidades singulares.*





2. Certificado de precios de los títulos bonificados: se especificará para cada título bonificado cuál es su precio de referencia (precio habitual sin descuento), así como el precio con descuento. Todos los precios se considerarán con IVA o IGIC incluido.

a. Si el precio de referencia del título con anterioridad al 1 de enero de 2026 no era gratuito, se considerará dicho precio como precio de referencia.

b. Si el título fue implantado de nueva creación durante el ejercicio 2026 — sin que pueda entenderse en ningún caso que el título provenía de la modificación o alteración de un título preexistente extinguido o suspendido en el momento en que se implanta el nuevo— se tendrá en cuenta el precio de referencia del título de la misma tipología que el creado (abono o título multiviaje) que fuera más favorable económicamente para su empleo por los usuarios con anterioridad al 1 de enero de 2026. Se especificará claramente cuál es el título de referencia adoptado en tal caso.

c. Si el precio de referencia del título entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de diciembre de 2025 era gratuito, se atenderá a la fecha real de implantación de dicha gratuidad para considerar el precio habitual del título:

I. Para los títulos cuya gratuidad hubiera sido implantada el 31 de diciembre de 2022 o antes, el precio de referencia será 0,00 €.

II. Para los títulos en los que la gratuidad se hubiera implantado entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de diciembre de 2025, se considerará como precio de referencia el definido en el apartado b.

3. Certificado de títulos excluidos de los descuentos: el certificado recogerá un listado exhaustivo de los títulos en los que no se han aplicado los descuentos, debiendo indicar en todo caso que se han excluido los billetes sencillos, los de ida y vuelta y los títulos turísticos o de cualquier naturaleza similar. Igualmente deberán constar en la enumeración todos aquellos títulos que el beneficiario excluyó de la aplicación de os descuentos en el formulario II de su solicitud de ayudas.

4. Cada certificado deberá estar firmado, en el caso de la administración autonómica, por un funcionario de la consejería competente en materia de transporte de grupo A1 o equivalente. En el caso de los entes locales, los certificados deberán ser firmados por el secretario general o municipal, según el caso, o el titular del órgano de apoyo a la junta de gobierno local en municipios de Gran Población. Para el resto de entidades, cada certificado deberá venir firmado por su Presidente, Director General o principal responsable legal del mismo.





Si dos o más certificados van a ser emitidos por la misma persona física, su contenido podrá ser refundido en un único certificado global, siempre que el contenido quede perfectamente establecido y diferenciado según las descripciones previas.

5. Documentación acreditativa de la información certificada: junto con los certificados anteriores, se aportarán las normas, reglamentos, ordenanzas o diarios oficiales en los que se hayan publicado los títulos de transporte y los precios de referencia sobre los que se aplican los descuentos, según los criterios previstos en el apartado 2.

Tercero. Contenido y formato del Bloque B.

1. Certificado acreditativo de la aplicación efectiva de los descuentos: el certificado, que acreditará la realización de la actividad y el cumplimiento de la finalidad de la subvención, especificará que se ha aplicado el descuento en los términos establecidos en el capítulo IV del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre, en los títulos que incluirá enumerados, indicando para cada uno de ellos la fecha inicial y final de aplicación del descuento, la entidad u operador del transporte que ha aplicado el descuento y la clase de título de transporte que se ha bonificado.

Los títulos enumerados abarcarán todos aquellos que sean comercializados por la propia entidad beneficiaria o por las administraciones locales bajo su ámbito territorial para su utilización en los servicios de transporte público terrestre de su competencia, como aquellos ajenos que pueden utilizarse en los servicios de transporte competencia de la entidad beneficiaria por suscripción de convenios, o negocios jurídicos equivalentes, con otras entidades.

En el caso de títulos del tipo abono de uso temporal ilimitado, el certificado deberá incluir el número de billetes comercializados, así como el precio de referencia certificado en el bloque A y utilizado para calcular la pérdida real de ingresos soportada. En el caso de los títulos multiviaje o tarjetas monedero, la certificación deberá indicar el número de viajes validados con dichos títulos, así como el precio de referencia para cada viaje a fin de calcular la pérdida real de ingresos. En caso de que existan tarifas múltiples basadas en saltos o distancias, se podrán utilizar precios medios de ingresos.

El certificado deberá venir firmado por el órgano competente de la comunidad autónoma o de las correspondientes entidades locales o por el Presidente, Director General o principal responsable legal de la entidad u operador de transporte, según el caso.





2. Certificado de abono del anticipo a entidades y operadores de transporte: certificado de los pagos materiales efectuados a las administraciones locales o entidades que ostenten las competencias en materia de transporte, con cargo a la subvención con destino a la finalidad prevista en el artículo 18 del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre. Si el importe de los pagos efectuados por el beneficiario es inferior al importe de la subvención recibida, el certificado expresará el importe que debe ser reintegrado al Tesoro público.

El certificado deberá venir firmado por la Intervención General de la comunidad autónoma beneficiaria u organismo equivalente en cada empresa o administración gestora.

Si la entidad beneficiaria ya hubiera realizado las compensaciones a las entidades u operadores de transporte a la fecha de presentación del expediente de justificación, el certificado acreditará que se ha compensado a las entidades u operadores de transporte que han realizado los descuentos efectivos al menos en la parte proporcional que supone el anticipo respecto al total de la ayuda concedida, por la merma de ingresos que ha supuesto la implantación de la medida, indicando los importes abonados y la fecha de abono.

Si la entidad beneficiaria aún no hubiera realizado las compensaciones a las entidades u operadores de transporte a la fecha de presentación del expediente de justificación, el certificado manifestará esta circunstancia y justificará el motivo.

3. Informe acreditativo de la recepción, disponibilidad y coherencia formal de la documentación de la subvención: informe emitido por un funcionario de la consejería competente en materia de transporte de grupo A1 o equivalente acreditativo de que la documentación que compone el expediente de justificación y liquidación de la subvención procedente de las administraciones locales o entidades con competencia en la prestación de servicios de transporte público colectivo terrestre ha sido efectivamente recibida por el beneficiario y se encuentra disponible en el expediente, resultando formalmente coherente y siendo consistente con los datos declarados por el beneficiario.

Junto con este informe se aportarán los certificados que acrediten la veracidad de los datos declarados por las administraciones con competencia en materia de transporte público colectivo terrestre. Estos certificados vendrán firmados por el secretario o persona que ejerza la función de fe pública, según los artículos 2 y 3 del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, en el caso





de entidades locales, y por un funcionario de la consejería competente en materia de transporte de grupo A1 o equivalente, en el caso de administraciones autonómicas.

4. Certificado de la persona titular de la Dirección General de Transportes u órgano equivalente en cada administración o empresa gestora: certificado firmado por la persona titular de la Dirección General de Transportes o cargo equivalente de la comunidad autónoma beneficiaria en el que se acredite que los Cabildos Insulares o Consejos Insulares, según el caso, y el resto de entidades prestadoras de los servicios de transporte terrestre que han comercializado abonos y títulos multiviaje bonificados han justificado adecuadamente la aplicación de los fondos recibidos.

5. Certificación de que no procede el reintegro de la subvención: certificación de la entidad beneficiaria en la que se acredite que no procede el reintegro del importe del anticipo abonado. En caso contrario, deberán constar los importes no consumidos y los prestadores del servicio afectados. El certificado deberá venir firmado por la persona titular con competencias en materia de transporte o, en su caso, por la persona titular de la Dirección General de Transporte o cargo equivalente, de la entidad beneficiaria.

6. Certificado de compatibilidad con otras subvenciones y ayudas: el certificado informará de:

I. La ausencia o existencia de otras subvenciones y ayudas financiando específicamente la reducción del precio final de abono de los abonos y títulos multiviaje expedidos por los comercializadores de los títulos.

II. En caso de que la entidad haya sido beneficiaria de otras ayudas, la entidad concedente y la cuantía de las ayudas adicionales recibidas, en su caso. El certificado deberá venir firmado por la Intervención General de la comunidad autónoma beneficiaria, por la Intervención de cada entidad local, o por el Presidente, Director General o principal responsable legal de la entidad u operador de transporte, según el caso.

7. Documentación acreditativa de la información certificada: junto con los certificados anteriores, se aportará la relación de certificados o documentos de pago de las compensaciones abonadas hasta la fecha a las entidades y operadores de transporte, y de los intereses de demora, en su caso.

Cuarto. Contenido y formato del Bloque C.

1. Libros de cálculo conteniendo una hoja de operaciones efectuadas título a título, y





una hoja de resultados finales, que determine el importe máximo justificado de subvención propuesto por la entidad beneficiaria, con los siguientes datos:

I. Hojas de operaciones título a título:

- En el caso de los abonos de uso temporal ilimitado, para cada título, número de billetes expedidos en cada mes natural del periodo de devengo de las ayudas, y total de billetes expedidos en el año completo.*
- En el caso de los títulos multiviaje, para cada título, número de viajes unitarios cancelados en cada mes natural del periodo de devengo de las ayudas, y total de viajes cancelados en el año completo.*
- Precio de referencia de cada título en el caso de abonos temporales o de cada viaje cancelado en el caso de los títulos multiviaje, de acuerdo con las tarifas informadas en la documentación del Bloque A.*
- Porcentaje de descuento que se financia mediante subvención adicional obtenida por concesión de otras convocatorias o administraciones, en su caso. Si la subvención es de aplicación parcial al periodo de devengo, deberá desglosarse el título en filas independientes, cada una consignando precios constantes en el periodo correspondiente.*
- Porcentaje de descuento que se financia, de acuerdo con los apartados 1 y 2 del artículo 59 del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero.*
- Precio con descuento de cada título en el caso de abonos temporales o de cada viaje cancelado en el caso de títulos multiviaje.*
- Pérdida unitaria de ingresos correspondiente a cada título o viaje cancelado, debido al descuento aplicado en base a los apartados 1 y 2 del artículo 59 del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero.*
- Pérdida de ingresos global soportada en cada título bonificado, a partir del número total de títulos expedidos en el caso de abonos temporales o de viajes cancelados en el caso de títulos multiviaje, durante el año completo de devengo de las ayudas, y pérdida unitaria de ingresos correspondiente a cada título o viaje.*
- Importe máximo de subvención que puede percibirse para cada título bonificado, aplicando a la pérdida de ingresos global soportada la parte proporcional que supone el descuento aplicado en base al apartado 1 del artículo 18 del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre.*
- Importe global de descuento financiado mediante otras subvenciones adicionales obtenidas por concesión de otras convocatorias o administraciones, en su caso, aplicando a la pérdida de ingresos global soportada la parte proporcional que supone el descuento financiado mediante otras subvenciones.*

II. Hoja de resultados finales: presentará los siguientes datos:

- Importe global suma de las pérdidas de ingresos calculadas para cada título.*
- Importe global financiado mediante otras subvenciones adicionales, suma de*





los importes globales de descuento correspondientes para cada título.

- *Importe global máximo de subvención que puede percibirse por pérdida de ingresos, suma de los importes máximos de subvención que pueden percibirse para cada título por pérdida de ingresos.*

2. Certificación de que los datos recogidos en el libro de cálculo al que se refiere el apartado 1 se corresponden con las ventas y viajes realmente realizados por los usuarios, y registrados en los sistemas de control de las administraciones competentes, así como en los sistemas de las entidades y operadores de transporte que dependen de las mismas y garantizando que el libro de cálculo recoge la información de todos los títulos bonificados al 100% por la comunidad autónoma beneficiaria de la ayuda. El certificado estará firmado por la persona titular de la Dirección General de Transportes o cargo equivalente en el Consejo Insular y Ayuntamiento de Palma.

3. Certificado de costes de implementación y de costes financieros: el certificado recogerá los costes de implementación y los costes financieros en que se pudiera haber incurrido como consecuencia de la implantación del descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las islas.

Se entenderán por costes de implementación aquellos que hayan devenido imprescindibles para poner en marcha el descuento del 100 % en el precio, abarcando tanto costes operativos, como técnicos, administrativos y comunicativos, quedando en todo caso excluido el impacto del descuento en los ingresos.

Por su parte, se entenderán por costes financieros aquellos gastos en los que el beneficiario haya incurrido para la gestión de los flujos de caja asociados a la aplicación de la medida.

La veracidad de los datos contenidos en este certificado se acreditará mediante la presentación de contratos, encargos, convenios o cualesquiera otros instrumentos jurídicos que justifiquen las cantidades declaradas, así como facturas u otros documentos de valor probatorio equivalente con validez en el tráfico mercantil o con eficacia administrativa.

El certificado deberá venir firmado por el órgano competente de la administración pública que haya asumido el coste o por el Presidente, Director General o principal responsable legal de la entidad u operador de transporte, según el caso.





4. Hoja global de resultados finales: la hoja presentará:

- *Lista de títulos de transporte de los que se ha justificado la aplicación de los descuentos.*
- *Importe global máximo a percibir por la pérdida de ingresos debida a la aplicación del descuento, de acuerdo con los resultados del apartado 1.*
- *Importe global de los costes de implementación y costes financieros derivados de la implantación del descuento del 100 % en el precio.*
- *Importe máximo total de subvención que puede percibirse, suma de los importes anteriores.*
- *Subvención concedida.*
- *Anticipo percibido previamente a cuenta de la liquidación, en su caso.*
- *Importe de subvención total a percibir.*

Al importe de subvención total a percibir se le descontará el importe del anticipo percibido previamente a cuenta de la liquidación, si fuera el caso. El resultado será el saldo propuesto de la liquidación, pudiendo ser positivo o negativo.





Govern de les Illes Balears

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdaec

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdaec>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

JOSE LUIS MATEO HERNANDEZ

CONSELLER

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 22-09-2026 12:59:09 GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Raó: 7a3db6ffe2da4c90aeb0ef53e502af

Firma amb segell de temps: 22-09-2026 12:59:15 GMT+0200

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04026941_2026_m55i45csa7btrnit8oqpva25oj5nm

Nom del document: 4._Res_CIMe_65-signat__2026-1790074758605_.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Resolució

Estat elaboració: Original

Òrgan: A04026941

Data captura: 22-09-2026 12:59:14 GMT+0200

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 22



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdaec>

CSV: ce26fed7f898e6bda675c773030118f25da80ed55f4126aaa1e4a84d76fcdaec