

Resolució

TER/ /2026, de modificació de la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, per la qual es fa pública la convocatòria per a la concessió de subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU (ref. BDNS 690907)

En data 28 d'abril de 2023 es va publicar la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, per la qual es fa pública la convocatòria per a la concessió de subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU (ref. BDNS 690907).

Aquesta Resolució, juntament amb l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, modificada per l'Ordre TER/151/2024, de 3 de juliol, i l'Ordre TER/196/2025, de 17 de novembre, es van aprovar a l'empara del Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, pel qual s'aprova la concessió directa, a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla, d'ajudes per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència- Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

En data 19 de març de 2025 es va publicar el Reial decret 204/2025, de 18 de març, pel qual es modifiquen determinats reials decrets de concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes en matèria de transport de viatgers i mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea -Next GenerationEU. A l'article segon es modifica, entre d'altres, l'article 7 del Reial decret 902/2022. En aquest sentit, es preveu, a partir de la publicació d'aquest reial decret, un màxim del cinc per cent del pressupost disponible com a costos indirectes imputables a les actuacions subvencionades. D'altra banda, també es modifica l'article 23 del Reial decret, per aclarir que els terminis de justificació de les actuacions s'han d'entendre com a màxims possibles, si bé les comunitats autònomes poden reduir-los en el moment de la concessió de l'ajuda, i per modificar la data màxima per presentar les justificacions que passa del 30 d'abril de 2026 al 31 de maig de 2026.

Atès el que disposen el capítol IX del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre; la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i la resta de normativa aplicable,

D'acord amb l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i les seves modificacions posteriors;

Resolc:

—1 Modificar l'apartat 2 de la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, que queda redactat de la manera següent:

“Les subvencions d'aquesta convocatòria es regeixen per les bases reguladores aprovades per l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de

mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU, modificada per l'Ordre TER/151/2024, de 8 de juliol i per l'Ordre TER/196/2025, de 17 de novembre. Així mateix, es regeixen pel Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre (BOE núm. 257, de 26/10/2022), modificat pel Reial decret 204/2025, de 18 de març i per la normativa aplicable a l'activitat subvencional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.”

—2 Modificar l'apartat 10 de la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, que queda redactat de la manera següent:

“El termini màxim per justificar el compliment de l'objecte de la subvenció, el compliment de les condicions i de la seva finalitat és de dotze mesos, a comptar des de la data de publicació de la resolució de concessió de la subvenció. Aquest termini de justificació s'ha d'entendre com a màxim possible i, per tant, l'òrgan concedent el pot reduir en el moment de l'atorgament de l'ajut.

Igualment, l'òrgan concedent pot ampliar aquest termini, d'ofici o a petició de la persona beneficiària, si aquesta acredita la impossibilitat de donar compliment a aquesta obligació per causa justificada que no li sigui directament imputable, tenint en compte que totes les actuacions han d'estar justificades en la data que estableixi l'article 23 del Reial decret 902/2022 o les seves modificacions.

D'acord amb el que estableix el mateix article 23 del Reial decret 902/2022, la documentació justificativa per a cada categoria de solució de modernització subvencionada l'ha de presentar el proveïdor de solucions de modernització adherit, en nom de la persona beneficiària, un cop efectuada la prestació de la solució de modernització.

El compte justificatiu que conté la documentació justificativa que estableix la base 9.2 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, s'ha de presentar a la Direcció General de Transports i Mobilitat amb el mateix format i a través del canal que estableix l'apartat 5 d'aquesta convocatòria.

Així mateix, el nivell de seguretat en la identificació i la signatura electrònica per al tràmit de justificació és el mateix que estableix l'apartat 5 d'aquesta convocatòria.”

—3 Aquesta Resolució té efectes des del mateix dia que es publiqui al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona,

Sílvia Paneque i Sureda
Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica



RESOLUCIÓ

TER/ /2023, per la qual es fa pública la convocatòria per a la concessió de subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

El Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'aprovació de convocatòries de les subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i estableix les normes especials d'aquestes subvencions, amb el caràcter de bases reguladores (BOE núm. 257, de 26/10/2022).

Aquest programa d'incentius per a la modernització de les empreses privades de transport, dels operadors de transport i de les empreses carregadores té per objectiu incrementar l'eficiència de les empreses i del sistema de transport mitjançant la digitalització, la sostenibilitat, la connectivitat, la renovació dels sistemes i la introducció de noves tecnologies al sector. Per aconseguir la interoperabilitat dels sistemes i processos dels diferents actors involucrats en el transport de mercaderies, es considera necessari promoure, no només la modernització de les empreses de transport, sinó també dels operadors de transport i de les empreses carregadores, com a membres indispensables de la cadena de transport.

El programa d'incentius està dotat amb una quantia inicial de 110.000.000,00 euros, amb càrrec al programa 17.50.20 45FD 752 "Transferències de capital a empreses privades. Ajudes a empreses per a l'impuls de la digitalització, sostenibilitat i innovació en la cadena logística, Mecanisme de Recuperació i Resiliència", gestionat per la Secretaria d'Estat del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, previst als pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2022, amb origen en el fons de recuperació NextGenerationEU per contribuir al procés de reconstrucció de les economies en el món post-COVID-19.

El nou fons de recuperació NextGenerationEU permet mobilitzar un volum d'inversió sense precedents, i en aquest context es va aprovar el 27 d'abril del 2021 pel Consell de Ministres i el 13 de juliol de 2021 pel Consell Europeu el Pla de recuperació, transformació i resiliència d'Espanya, que traça el full de ruta per a la modernització de l'economia espanyola i que és un projecte de país que requereix la implicació de tots els agents econòmics i socials, de tots els nivells de govern i del conjunt dels recursos de l'Administració pública.

Aquest programa afavorirà la creació d'ocupació per a la realització de l'activitat i contribuirà a l'objectiu d'autonomia estratègica i digital de la Unió Europea, i es garantirà la seguretat de la cadena de subministrament tenint en compte el context internacional i la disponibilitat de qualsevol component o subsistema tecnològic sensible que pugui formar part de la solució, mitjançant l'adquisició d'equips, components, integracions de sistemes i programari associat a proveïdors ubicats a la Unió Europea, en la mesura que sigui possible.

Aquestes actuacions tindran una repercussió clara en la modernització d'autònoms, petites i mitjanes empreses (d'ara endavant, pimes) privades de transport de viatgers per carretera i d'autònoms i pimes privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera,



i facilitaran el compliment dels objectius de transició digital del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

En relació amb el pressupost d'aquestes subvencions l'annex II del Reial decret indica que el pressupost disponible que correspon a Catalunya és de 18.021.903,00 euros. D'altra banda, l'article 7 del mateix Reial decret preveu un màxim d'un 3 per cent de pressupost disponible com a costos indirectes i l'article 8 defineix que tenen la consideració de costos indirectes imputables al pressupost del programa d'ajuts determinades despeses de gestió en les quals incorrin les respectives comunitats autònomes.

En aquest sentit, del pressupost disponible que correspon a Catalunya, es destinaran a la convocatòria d'ajuts del 2023 un màxim de 17.481.246,00 euros.

Tenint en compte que aquestes subvencions es consideren ajuts d'Estat, es preveu que es puguin concedir a l'empara de la secció 2.1 relativa als "imports limitats d'ajut" del Marc nacional temporal relatiu a les mesures d'ajuda per donar suport a l'economia després de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, aprovat per la Decisió SA 102771 i les seves modificacions (d'ara endavant, Marc temporal de crisi i transició), mentre mantingui la seva vigència o, alternativament, quan no sigui possible aplicar el Marc temporal de crisi i transició, o quan el sol·licitant indiqui que vol optar per aquesta opció, que es pugin atorgar a l'empara del Reglament (UE) 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea als ajuts *de minimis* (DOUE L 352, de 24/12/2013), o el Reglament europeu que es publiqui en substitució d'aquest.

El fet que s'hagi optat per la possibilitat de la concessió d'aquestes subvencions d'acord amb la secció 2.1 del Marc temporal de crisi i transició té la seva explicació en el fet que una part dels seus potencials beneficiaris es preveu que es puguin acollir a aquest règim, perquè es tracta d'empreses o autònoms afectats per la crisi generada arran de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia i que no estan afectats per les sancions establertes per la Unió Europea arran del conflicte bèl·lic esmentat.

En tot cas, es preveu que una vegada finalitzada la vigència del Marc temporal de crisi i transició, aquestes subvencions s'atorguin a l'empara del Reglament (UE) 1407/2013, o el Reglament europeu que es publiqui en substitució d'aquest.

D'acord amb el Decret 277/2016, de 2 d'agost, la Direcció General de Transports i Mobilitat duu a terme les actuacions relatives a l'ordenació, la inspecció i el foment del transport terrestre de persones i mercaderies i elabora i executa programes d'actuació en el transport de mercaderies i activitats logístiques per impulsar la consolidació del sector amb accions de millora en l'entorn empresarial i operatiu.

Conseqüentment, d'acord amb les previsions del capítol IX del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, així com els preceptes de caràcter bàsic de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i del seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i en el marc del Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, que aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.



D'acord amb l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

Resolc:

—1 Convocar les subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

—2 Les subvencions d'aquesta convocatòria es regeixen per les bases reguladores aprovades per l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU, pel Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre (BOE núm. 257, de 26/10/2022), i per la normativa aplicable a l'activitat subvencional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

—3 La dotació màxima de les subvencions d'aquesta convocatòria és de 17.481.246,00 euros, i la seva concessió s'imputa amb càrrec a la posició pressupostària del pressupost de la Generalitat de Catalunya PO07 D/770000100/5230/0072 FMRR06104.

Aquesta quantia inicial pot ser ampliada, dintre dels crèdits disponibles, sense necessitat d'una nova convocatòria.

L'import de les subvencions que s'han d'atorgar en aquesta convocatòria es fixa en les quantitats de les actuacions subvencionables, d'acord amb el que estableix l'article 20 del Reial decret 902/2022 i amb els límits màxims i els requisits que inclou l'annex I del Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, per cada categoria de solucions de modernització.

—4 Les sol·licituds es poden presentar a partir de les 9.00 hores de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, i fins a les 15.00 hores del 30 de juny de 2024, d'acord amb el termini de vigència del programa que preveu l'article 4 del Reial decret 902/2022.

Totes les sol·licituds s'han d'acompanyar de la documentació que preveu la base reguladora 7.3 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril.

—5 Les sol·licituds s'han de presentar referides a una determinada categoria de solució de modernització. Les persones sol·licitants han de presentar un formulari per categoria de solució de modernització fins a un màxim de dues categories de solucions d'entre les que estableix com a escollibles l'annex I del Reial decret 902/2022, per a la seva mida i tipus d'activitat, d'acord amb el que estableixen la base 2 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i l'article 20.2 del Reial decret 902/2022.

Aquestes sol·licituds, acompanyades de la documentació requerida, les han de signar, en el cas de les persones jurídiques, el/la representant legal i, en el cas de les persones físiques, la persona sol·licitant de la subvenció o el seu representant legal, i s'han de



presentar per via telemàtica utilitzant la seu electrònica de la Generalitat de Catalunya (<http://tramits.gencat.cat>), cercant pel nom “Subvencions per modernitzar empreses de transport de viatgers i mercaderies per carretera”.

El formulari específic habilitat per tramitar la sol·licitud d'aquesta subvenció, que és d'ús obligatori, es pot descarregar des de la pàgina web del tràmit: [accés al tràmit](#).

D'acord amb l'Ordre PRE/158/2022, de 30 de juny de 2022, per la qual s'aprova la Guia d'ús de sistemes d'identificació i signatura electrònica en l'àmbit de l'Administració de la Generalitat, la presentació de les sol·licituds telemàtiques es pot fer mitjançant sistemes d'identificació i signatura electrònica de nivell baix de seguretat basats en sistemes de claus concertades o bé amb certificats electrònics emesos per una prestadora de serveis de confiança qualificada.

Per al cas que es vulgui emprar un mecanisme d'identificació de persona física per, a banda d'autenticar la identitat d'un ciutadà o ciutadana, acreditar-ne també la condició de representant d'una persona jurídica, cal que aquesta representació s'acrediti per qualsevol mitjà vàlid en dret, tal com estableixen el punt b) de l'apartat “Documentació requerida per formalitzar la sol·licitud d'ajut” de l'annex III del Reial decret 902/2022 i la base 7.3.1 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril.

D'acord amb l'article 55 del Decret 76/2020, de 4 d'agost, d'Administració digital, i l'Ordre VPD/93/2022, de 28 d'abril, per la qual s'aprova el Catàleg de sistemes d'identificació i signatura electrònica, a la seu electrònica de la Generalitat (Catàleg de sistemes d'identificació i signatura electrònica) es poden consultar els sistemes d'identificació i signatura electrònica admesos per tramitar amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

En el supòsit d'interrupció no planificada en el funcionament dels sistemes electrònics de la seu electrònica de la Generalitat de Catalunya (<http://web.gencat.cat/ca/tramits>) durant l'últim dia establert per fer el tràmit corresponent, aquest tràmit es pot dur a terme durant els tres dies hàbils consecutius següents a aquest darrer dia. La persona usuària ha de visualitzar un missatge en què es comuniqui aquesta circumstància en la informació del tràmit de la seu electrònica.

—6 El procediment de concessió de les subvencions que estableix la base 7.4 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, el tramita la Subdirecció General d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial, com a òrgan instructor, i el resol la persona titular de la Direcció General de Transports i Mobilitat d'acord amb la proposta de resolució de concessió elevada per l'òrgan instructor.

La resolució de concessió o denegació de les subvencions es notifica mitjançant la seva publicació al tauler electrònic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1>), sens perjudici d'utilitzar addicionalment altres mitjans electrònics, dins del termini màxim de sis mesos, comptadors des de la data de presentació de les sol·licituds amb la documentació completa. Aquesta publicació substitueix la notificació individual i té els mateixos efectes.

Contra la Resolució definitiva del procediment de concessió de les subvencions, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs d'alçada, de conformitat amb el que preveuen l'article 76 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (DOGC núm. 5686, de 5/8/2010), i els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2/10/2015), en el termini d'un



mes, comptador des de l'endemà de la seva publicació, davant la persona titular de la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures.

—7 Totes les notificacions relacionades amb aquesta convocatòria es faran de la mateixa manera i amb els mitjans que indica l'apartat 6 d'aquesta Resolució, excepte les que fan referència a la base 7.4.10, quart paràgraf, i 7.5 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, que es notificaran individualment.

—8 En compliment de l'article 24 del Reial decret 902/2022 i d'acord amb la previsió que conté la base 7.4.9 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, l'annex d'aquesta Resolució estableix un model d'acord de prestació de solucions de modernització, en el qual s'especifiquen instruccions per formalitzar-lo.

—9 D'acord amb el que preveu la base 8.1 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, s'ha de donar publicitat a les subvencions concedides, amb indicació del seu import, objectiu o finalitat i els beneficiaris, al tauler electrònic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1>).

S'ha de fer publicitat de les subvencions d'acord amb el que preveuen les bases 8.2, 8.3 i 8.4 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril.

—10 El termini màxim per justificar el compliment de l'objecte de la subvenció, el compliment de les condicions i de la seva finalitat és de dotze mesos, a comptar des de la data de publicació de la resolució de concessió de la subvenció.

L'òrgan concedent pot ampliar aquest termini, d'ofici o a petició de la persona beneficiària, si aquesta acredita la impossibilitat de donar compliment a aquesta obligació per causa justificada que no li sigui directament imputable, tenint en compte que totes les actuacions han d'estar justificades abans del 30 d'abril de 2026.

D'acord amb el que estableix l'article 23 del Reial decret 902/2022, la documentació justificativa per cada categoria de Solució de Modernització subvencionada l'ha de presentar el proveïdor de solucions de modernització adherit, en nom de la persona beneficiària, un cop efectuada la prestació de la solució de modernització.

El compte justificatiu que conté la documentació justificativa que preveu la base 9.2 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, s'ha de presentar a la Direcció General de Transports i Mobilitat amb el mateix format i a través del canal que estableix l'apartat 5 d'aquesta convocatòria.

Així mateix, el nivell de seguretat en la identificació i la signatura electrònica per al tràmit de justificació és el mateix que estableix l'apartat 5 d'aquesta convocatòria.

—11 El pagament de la subvenció es tramita un cop l'actuació o actuacions subvencionades hagin estat degudament justificades dins dels terminis que preveuen la base 10 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i l'article 23 del Reial decret 902/2022.

Tal com preveu la base 10.3 de l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, un cop comprovat i verificat que el proveïdor de solucions de modernització adherit ha prestat adequadament al beneficiari la solució de modernització subvencionada, i que ha lliurat tota la documentació exigida, s'ha d'ordenar el pagament al proveïdor de l'import del "xec modernitza" corresponent a l'ajut associat a l'Acord de prestació de solucions de modernització subscrit amb la persona beneficiària.



Així mateix, en cas que l'import del "xec modernitza", corresponent a l'ajut associat a l'Acord de prestació de solucions de modernització subscrit amb la persona beneficiària, superi el cost de l'actuació subvencionable realitzada pel proveïdor de solucions de modernització adherit, el pagament de la subvenció s'ha d'efectuar per l'import del cost de l'actuació o actuacions subvencionables resultant de la documentació justificativa que s'exigeix en cada cas.

Contra aquesta Resolució de convocatòria, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, de conformitat amb el que preveuen l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (DOGC núm. 5686, de 5/8/2010), i els articles 112.1, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2/10/2015), en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, o bé, directament, un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de conformitat amb el que preveuen l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i els articles 10, 25 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa (BOE núm. 167, de 14/7/1998), sens perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Barcelona,

Juli Fernández i Olivares
Conseller de Territori



ANNEX. Model d'acord de prestació de solucions de modernització

ACORD DE PRESTACIÓ DE SOLUCIONS DE MODERNITZACIÓ

REUNITS

D'una part, el Sr./la Sra., amb DNI, titular de l'òrgan..... / conseller/a delegat/a / gerent / propietari/ària de l'entitat, amb NIF, i domicili fiscal a, que actua en representació d'aquesta entitat, segons acredita mitjançant escriptura de poder atorgada amb data davant del notari de l'Il·lustre Col·legi de Sr./Sra., amb el número del seu protocol, d'ara endavant, la persona beneficiària.

I de l'altra part, el Sr./la Sra., amb DNI, titular de l'òrgan..... / conseller/a delegat/a / gerent / propietari/ària de l'entitat, amb NIF, i domicili fiscal a, que actua en representació d'aquesta entitat, segons acredita mitjançant escriptura de poder atorgada amb data davant del notari de l'Il·lustre Col·legi de Sr./Sra., amb el número del seu protocol, d'ara endavant, el proveïdor de solucions de modernització adherit.

EXPOSEN

ACUERDO DE PRESTACIÓN DE SOLUCIONES DE MODERNIZACIÓN

REUNIDOS

De una parte, D./D^a, con DNI, titular del órgano..... / Consejero/a Delegado/a / Gerente / Propietario/a de la entidad, con NIF, y domicilio fiscal en, actuando en representación de esta entidad, según acredita mediante escritura de poder otorgada con fecha ante el Notario del Ilustre Colegio de D/D^a, con el número de su protocolo, en adelante, la Persona Beneficiaria.

Y de otra parte, D./D^a, con DNI, titular del órgano..... / Consejero/a Delegado/a / Gerente / Propietario/a de la entidad, con NIF, y domicilio fiscal en, actuando en representación de esta entidad, según acredita mediante escritura de poder otorgada con fecha ante el Notario del Ilustre Colegio de D/D^a, con el número de su protocolo, en adelante, el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido.

EXPONEN



Que el Programa d'ajuts a autònoms i pimes per modernitzar el transport per carretera s'inclou en el Component 6 (Mobilitat sostenible, segura i connectada) del Pla de recuperació, transformació i resiliència, aprovat pel Consell ECOFIN a través de la Decisió d'execució del Consell (2021/0156).

Que aquest Programa està regulat en el Reial Decret 902/2022, de 25 d'octubre, pel qual s'aprova la concessió directa, a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla, d'ajuts per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

Pel que fa a l'àmbit de Catalunya, aquests ajuts estan regulats en l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la modernització d'empreses privades de transport de viatgers prestadores de serveis de transport per carretera i d'empreses privades que intervenen en el transport de mercaderies per carretera, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència – Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU, i en la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, per la qual es fa pública la convocatòria de les subvencions esmentades.

Aquests ajuts tenen per objectiu incrementar l'eficiència de les empreses i del sistema de transport mitjançant la digitalització, la sostenibilitat, la connectivitat, la renovació dels sistemes i la introducció de noves tecnologies en el sector.

DECLAREN

Que el Programa de Ayudas a Autónomos y Pymes para Modernizar el Transporte por Carretera, se incluye en el Componente 6 (Movilidad sostenible, segura y conectada) del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, aprobado por el Consejo ECOFIN a través de la Decisión de Ejecución del Consejo (2021/0156).

Que este Programa está regulado en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, por el que se aprueba la concesión directa, a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla, de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

Por lo que respecta al ámbito de Cataluña, asimismo estas ayudas están reguladas en la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, por la que se aprueban las bases reguladoras de las subvenciones para la modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- Next Generation EU, y en la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, por la que se hace pública la convocatoria de dichas subvenciones.

Estas ayudas tienen como objetivo incrementar la eficiencia de las empresas y del sistema de transporte mediante la digitalización, la sostenibilidad, la conectividad, la renovación de los sistemas y la introducción de nuevas tecnologías en el sector.

DECLARAN



Primer. Que el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, mitjançant una resolució de la Direcció General de Transports i Mobilitat de data va concedir a la persona beneficiària, de conformitat amb el Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, una subvenció per un import de euros distribuïts de la manera següent:

- euros per implantar la solució de modernització que detalla l'annex I del Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre.
- euros per implantar la solució de modernització que detalla l'annex I del Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre.

Segon. Que el proveïdor de solucions de modernització adherit està donat d'alta en el Registre de proveïdors de solucions de modernització del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, per a la/les categoria/es de solució/ons de modernització i amb número de registre.....

Tercer. Que el proveïdor de solucions de modernització adherit i la persona beneficiària han negociat i firmat un contracte previ a la subscripció d'aquest Acord, amb data per a la/les solució/ons de modernització i

Primero. Que el Departamento de Territorio de la Generalitat de Catalunya, mediante resolución de la Dirección General de Transportes y Movilidad de fecha concedió a la Persona Beneficiaria, conforme al Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, a la Orden TER/91/2023, de 24 de abril y a la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, una subvención por un importe de euros distribuidos de la siguiente manera:

- euros para implantar la solución de modernización detallada en el anexo I del Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre.
- euros para implantar la solución de modernización detallada en el anexo I del Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre.

Segundo. Que el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido está dado de alta en el Registro de Proveedores de Soluciones de Modernización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para la/s categoría/s de solución/es de modernización y con número de registro.....

Tercero. Que el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido y la Persona Beneficiaria han negociado y firmado un contrato previo a la suscripción de este Acuerdo, con fecha para la/s solución/es de modernización y



Quart. Que entre el proveïdor de solucions de modernització adherit i la persona beneficiària no hi ha vinculació en els supòsits com els que recull l'article 68.2.a), b), d), e), f) i g) del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, per als casos de subcontractació de l'activitat subvencionada.

Cinquè. Que el proveïdor de solucions de modernització adherit i la persona beneficiària no formen part del mateix grup empresarial.

Sisè. Que no es presenta cap dels supòsits que preveu l'article 4 de la Llei 10/2010, de prevenció del blanqueig de capitals.

Setè. Que la persona beneficiària no té la/les solució/ons de modernització i prèviament instal·lades.

Vuitè. Que la persona beneficiària no ha rebut cap altra subvenció, ajuda, ingrés o recurs, que cobreixi el mateix cost subvencionable establert en el present Acord de prestació de solucions de modernització.

Novè. Que el proveïdor de solucions de modernització adherit disposa dels coneixements i mitjans necessaris per dur a terme la implantació de la solució/ons de modernització que les parts volen acordar.

Desè. Que la persona beneficiària no té en vigor més d'un acord de prestació de solucions de modernització per a la/les solució/ons de modernització i

Cuarto. Que entre el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido y la Persona Beneficiaria no existe vinculación en los supuestos como los recogidos en el artículo 68.2.a), b), d), e), f) y g) del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, aprobado por el Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, para los casos de subcontractación de la actividad subvencionada.

Quinto. Que el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido y la Persona Beneficiaria no forman parte del mismo grupo empresarial.

Sexto. Que no concurre ninguno de los supuestos previstos en el artículo 4 de la Ley 10/2010, de Prevención del blanqueo de capitales.

Séptimo. Que la Persona Beneficiaria no tiene la/s solución/es de modernización y previamente instaladas.

Octavo. Que la Persona Beneficiaria no ha recibido ninguna otra subvención, ayuda, ingreso o recurso, que cubra el mismo coste subvencionable establecido en el presente Acuerdo de Prestación de Soluciones de Modernización.

Noveno. Que el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido dispone de los conocimientos y medios necesarios para llevar a cabo la implantación de la Solución/es de Modernización que las partes desean acordar.

Décimo. Que la Persona Beneficiaria no tiene en vigor más de un Acuerdo de Prestación de Soluciones de Modernización para la/s solución/es de modernización y



Onzè. Que, en virtut d'això, el proveïdor de solucions de modernització adherit desitja, lliurement i espontàniament, comprometre's a implantar la/les solució/ons indicada/es d'acord amb el contracte firmat entre les parts.

CONSIDERANT

Que el dret de cobrament que neix de la resolució de concessió de la subvenció a la persona beneficiària es denomina «xec modernitza», per la quantia corresponent a les actuacions per a les quals ha concedit l'ajut i que s'han detallat prèviament.

Ambdues parts subscriuen aquest Acord, subjecte en tot el que li sigui aplicable al Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, d'acord amb les següents,

ESTIPULACIONS

Primera. Objecte de l'Acord

1.1 Aquest Acord té per objecte regular les condicions de prestació de servei entre la persona beneficiària i el proveïdor de solucions de modernització adherit als efectes que s'expressen a continuació, segons les condicions que estableixen el Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, i la resolució de concessió de l'ajut.

Undécimo. Que, en virtud de lo anterior, el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido desea, libre y espontáneamente, comprometerse a implantar la/s Solución/es indicada/s de acuerdo con el contrato firmado entre las partes.

CONSIDERANDO

Que el derecho de cobro que nace de la resolución de concesión de la subvención a la Persona Beneficiaria se denomina «cheque moderniza», por la cuantía correspondiente a las actuaciones para las que ha concedido la ayuda y que se han detallado previamente.

Ambas partes suscriben el presente Acuerdo, sujeto en todo cuanto le sea aplicable al Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, con arreglo a las siguientes,

ESTIPULACIONES

Primera. Objeto del Acuerdo

1.1 El presente Acuerdo tiene por objeto regular las condiciones de prestación de servicio entre la Persona Beneficiaria y el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido a los efectos que a continuación se expresan, según las condiciones establecidas en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, y la resolución de concesión de la ayuda.



1.2 El proveïdor de solucions de modernització adherit ha de prestar la/les solució/ons de modernització i a la persona beneficiària, seguint el pressupost i els documents tècnics negociats entre les parts, així com el que disposa l'annex I del Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre.

1.3 Seguint les peticions de la persona beneficiària, i atenent la negociació prèvia duta a terme entre les parts en el contracte subscrit anteriorment, el proveïdor de solucions de modernització resta obligat a desenvolupar i implantar la/les solució/ons de manera que:

1.3.1 La prestació de la solució de modernització estigui composta de les funcionalitats o característiques mínimes següents *(detall del contingut de l'actuació. Com a mínim ha de contenir el que detalla l'annex I de l'RD 902/2022, de 26 d'octubre, per a la categoria de solució de modernització en qüestió)*:

-
-
-

1.3.2 La prestació de la solució de modernització estigui composta de les funcionalitats o característiques mínimes següents *(detall del contingut de l'actuació. Com a mínim ha de contenir el que detalla l'annex I de l'RD 902/2022, de 26 d'octubre, per a la categoria de solució de modernització en qüestió)*:

-
-
-

1.2 El Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido prestará la/s solución/es de modernización y a la Persona Beneficiaria, siguiendo el presupuesto y los documentos técnicos negociados entre las partes, así como lo dispuesto en el anexo I del Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre.

1.3 Siguiendo las peticiones de la Persona Beneficiaria, y atendiendo a la negociación previa llevada a cabo entre las partes en el contrato anteriormente suscrito, el Proveedor de Soluciones de Modernización queda obligado a desarrollar e implantar la/s solución/es de forma que:

1.3.1 La prestación de la solución de modernización estará compuesta de las siguientes funcionalidades o características mínimas: *(detalle del contenido de la actuación. Como mínimo deberá contener lo detallado en el Anexo I del RD 902/2022, de 26 de octubre, para la categoría de solución de modernización en cuestión)*:

-
-
-

1.3.2 La prestación de la solución de modernización estará compuesta de las siguientes funcionalidades o características mínimas: *(detalle del contenido de la actuación. Como mínimo deberá contener lo detallado en el Anexo I del RD 902/2022, de 26 de octubre, para la categoría de solución de modernización en cuestión)*:

-
-
-



Segona. Termini

La prestació, per part del proveïdor de solucions de modernització adherit, de tots els serveis associats a la/les esmentada/es de modernització s'ha de dur a terme abans del *(aquesta data ha de ser anterior a 12 mesos després de la data de la resolució de concessió de l'ajut a la persona beneficiària).*

Tercera. Import

3.1 En cap cas el cost d'adquisició dels serveis o productes no pot ser superior al valor de mercat, de conformitat amb el que disposa l'article 31.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

3.2 No es consideren subvencionables l'impost sobre el valor afegit, l'impost general indirecte canari ni l'impost sobre la producció, els serveis i la importació que es meritin en l'adopció de solucions de digitalització, de conformitat amb l'article 31.8 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

3.3 El cost total de la implantació de la solució de modernització és de euros, inclòs l'IVA per import de euros. D'aquest import:

3.3.1 Els costos subvencionables pugen a euros, amb el detall següent:

-
-

3.3.2. Els costos que correspon abonar amb fons propis de la persona beneficiària pugen a euros.

Segunda. Plazo

La prestación, por parte del Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido, de todos los servicios asociados a dicha/s solución/es de modernización se realizará antes del *(esta fecha tendrá que ser anterior a 12 meses después de la fecha de la resolución de concesión de la ayuda a la Persona Beneficiaria).*

Tercera. Importe

3.1 En ningún caso el coste de adquisición de los servicios o productos podrá ser superior al valor de mercado, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 31.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

3.2 No se considerarán subvencionables el Impuesto sobre el Valor Añadido, el Impuesto General Indirecto Canario ni el Impuesto sobre la Producción, los Servicios y la Importación que se devenguen en la adopción de soluciones de digitalización, de conformidad con el artículo 31.8 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

3.3 El coste total de la implantación de la solución de modernización es de euros, incluido el IVA por importe de euros. De este importe:

3.3.1 Los costes subvencionables ascienden a euros, con el siguiente detalle:

-
-

3.3.2. Los costes que corresponde abonar con fondos propios de la Persona Beneficiaria ascienden a euros.



3.4 El cost total d'implantació de la solució de modernització és de euros, inclòs l'IVA per un import de euros. D'aquest import:

3.4.1 Els costos subvencionables pugen a euros, amb el detall següent:

-

-

3.4.2. Els costos que correspon abonar amb fons propis de la persona beneficiària pugen a euros.

(Aquest punt només seria aplicable per als casos en què l'acord es firmi per a més d'una solució de modernització.)

Quarta. Forma de pagament

4.1 La persona beneficiària cedeix al proveïdor de solucions de modernització adherit el dret al cobrament («xec modernitza») pels costos subvencionables de la solució de modernització, i ha d'abonar al proveïdor de solucions de modernització adherit euros, corresponents a la part dels costos no coberta pel «xec modernitza» i als costos no subvencionables.

4.2 La persona beneficiària cedeix al proveïdor de solucions de modernització adherit el dret al cobrament («xec modernitza») pels costos subvencionables de la solució de modernització, i ha d'abonar al proveïdor de solucions de modernització adherit euros, corresponents a la part dels costos no coberta pel «xec modernitza» i als costos no subvencionables.

(Aquest punt només seria aplicable per als casos en què l'acord es firmi per a més d'una solució de modernització.)

3.4 El coste total de implantación de la solución de modernización es de euros, incluido el IVA por importe de euros. De este importe:

3.4.1 Los costos subvencionables ascienden a euros, con el siguiente detalle:

-

-

3.4.2. Los costos que corresponde abonar con fondos propios de la Persona Beneficiaria ascienden a euros.

(Este punto solo sería de aplicación para aquellos casos en los que el acuerdo se firme para más de una solución de modernización.)

Cuarta. Forma de pago

4.1 La Persona Beneficiaria cede al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido el derecho al cobro («cheque moderniza») por los costes subvencionables de la solución de modernización, y abonará al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido euros, correspondientes a la parte de los costes no cubierta por el «cheque moderniza» y a los costes no subvencionables.

4.2 La Persona Beneficiaria cede al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido el derecho al cobro («cheque moderniza») por los costes subvencionables de la solución de modernización, y abonará al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido euros, correspondientes a la parte de los costes no cubierta por el «cheque moderniza» y a los costes no subvencionables.

(Este punto solo sería de aplicación para aquellos casos en los que el acuerdo se firme para más de una solución de modernización.)



4.3 El proveïdor de solucions de modernització ha d'emetre a la persona beneficiària una única factura per l'import total de la solució de modernització contractada associada a l'Acord de prestació de solucions de modernització. El proveïdor de solucions de modernització adherit ha de reflectir a la factura la reducció en l'import que ha d'abonar la persona beneficiària, respecte a la quantia de la subvenció concedida al «xec modernitza».

4.4 El «xec modernitza» no es pot fer efectiu fins que el proveïdor de solucions de modernització adherit, en nom de la persona beneficiària, i essent aquest el responsable últim, presenti la documentació justificativa de la realització de l'activitat per a la qual es concedeix la subvenció i l'òrgan concedent consideri justificada la subvenció.

Cinquena. Obligacions de les parts

5.1 La persona beneficiària i el proveïdor de solucions de modernització adherit han de complir totes les obligacions que recullen per a cadascun d'ells el Reial decret 902/2022, de 25 de octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, i la resolució de concessió de l'ajut.

5.2 El proveïdor de solucions de modernització adherit és el responsable de les tasques de justificació de l'ajut, en virtut del que estableixen el Reial decret 902/2022, de 26 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril.

5.3 El proveïdor de solucions de modernització adherit ha de col·laborar amb la persona beneficiària en les actuacions de control que es derivin de la subvenció esmentada.

4.3 El Proveedor de Soluciones de Modernización emitirá a la Persona Beneficiaria una única factura por el importe total de la solución de modernización contratada asociada al Acuerdo de Prestación de Soluciones de Modernización. El Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido reflejará en la factura la reducción en el importe a abonar por la Persona Beneficiaria, con respecto a la cuantía de la subvención concedida en el «cheque moderniza».

4.4 «El cheque moderniza» no podrá hacerse efectivo hasta que el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido, en nombre de la Persona Beneficiaria, y siendo este el responsable último, presente la documentación justificativa de la realización de la actividad para la que se concede la subvención y el órgano concedente considere justificada la subvención.

Quinta. Obligaciones de las Partes

5.1 La Persona Beneficiaria y el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido deberán cumplir todas las obligaciones recogidas para cada uno de ellos en el en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, y la resolución de concesión de la ayuda.

5.2 El Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido será el responsable de las tareas de justificación de la ayuda, en virtud de lo establecido en el Real Decreto 902/2022, de 26 de octubre, en la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril.

5.3 El Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido colaborará con la Persona Beneficiaria en las actuaciones de control que se deriven de la citada subvención.



5.4 Les parts han de notificar, tan aviat com en tinguin coneixement, qualsevol possible circumstància que pugui afectar el compliment de qualsevol de les clàusules que estableix aquest Acord.

5.5 La persona beneficiària ha de posar aquest Acord a disposició de la Direcció General de Transports i Mobilitat, juntament amb el contracte previ que han formalitzat les parts.

5.6 En cas que qualsevol de les parts tingui coneixement de fets que puguin ser constitutius de frau, corrupció, conflicte d'interessos o irregularitat en relació amb les subvencions que regulen el Reial decret 902/2022, de 26 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, pot posar els fets esmentats en coneixement de la Unitat de control intern del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per mitjans electrònics, a través del canal habilitat a aquest efecte pel Ministeri al seu portal web, o bé, si no n'hi ha, a l'adreça postal següent (en sobre tancat): Unidad de control interno, Subdirección General de Inspección de los Servicios y Atención al Ciudadano, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, paseo de la Castellana, 67, 28046 Madrid.

Sisena. Compliment del principi de no causar un dany significatiu (DNSH)

6.1 Les parts responsablement es comprometen a garantir el compliment del principi de no causar un dany significatiu (DNSH) i garanteixen responsablement:

5.4 Las partes deberán notificar, tan pronto como tenga conocimiento de ello, cualquier posible circunstancia que pueda afectar al cumplimiento de cualquiera de las cláusulas establecidas en este Acuerdo.

5.5 La Persona Beneficiaria pondrá el presente Acuerdo a disposición de la Dirección General de Transportes y Movilidad, junto con el contrato previo que han formalizado las partes.

5.6 En caso de que cualquiera de las partes tenga conocimiento de hechos que pudieran ser constitutivos de fraude, corrupción, conflicto de intereses o irregularidad en relación a las subvenciones reguladas en el Real Decreto 902/2022, de 26 de octubre, la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, podrá poner dichos hechos en conocimiento de la Unidad de control interno del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por medios electrónicos, a través del canal habilitado al efecto por el Ministerio en su portal web, o bien en su defecto, a la siguiente dirección postal (en sobre cerrado): Unidad de control interno, Subdirección General de Inspección de los Servicios y Atención al Ciudadano, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, paseo de la Castellana, 67, 28046 Madrid.

Sexta. Cumplimiento del principio de no causar un daño significativo (DNSH)

6.1 Las partes responsablemente se comprometen a garantizar el cumplimiento del principio de no causar un daño significativo (DNSH) y garantizan responsablemente:

6.1.1 Que les activitats que desplega aquest Acord no ocasionen un perjudici significatiu als objectius mediambientals següents, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o «taxonomia») de les activitats econòmiques mediambientalment sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic – es considera que una activitat causa un perjudici significatiu a la mitigació del canvi climàtic si dona lloc a considerables emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEI).
- Adaptació al canvi climàtic – es considera que una activitat causa un perjudici significatiu a l'adaptació al canvi climàtic si provoca un augment dels efectes adversos de les condicions climàtiques actuals i de les previstes en el futur, sobre si mateixa o a les persones, la naturalesa o els actius.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins – es considera que una activitat causa un perjudici significatiu a la utilització i protecció sostenibles dels recursos hídrics i marins si va en detriment del bon estat o del bon potencial ecològic de les masses d'aigua, incloses les superficials i subterrànies, i del bon estat ecològic de les aigües marines.
- Economia circular, incloses la prevenció i el reciclatge de residus – es considera que una activitat causa un perjudici significatiu a l'economia circular, incloses la prevenció i el reciclatge de residus, si genera ineficiències en l'ús de materials o en l'ús directe o indirecte de recursos naturals; si dona lloc a un augment significatiu de la generació, incineració o eliminació de residus; o si l'eliminació de residus a llarg

6.1.1 Que las actividades que se desarrollan en este Acuerdo no ocasionan un perjuicio significativo a los siguientes objetivos medioambientales, según el artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/852 relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles mediante la implantación de un sistema de clasificación (o «taxonomía») de las actividades económicas medioambientalmente sostenibles:

- Mitigación del cambio climático - se considera que una actividad causa un perjuicio significativo a la mitigación del cambio climático si da lugar a considerables emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).
- Adaptación al cambio climático - se considera que una actividad causa un perjuicio significativo a la adaptación al cambio climático si provoca un aumento de los efectos adversos de las condiciones climáticas actuales y de las previstas en el futuro, sobre sí misma o en las personas, la naturaleza o los activos.
- Uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos – se considera que una actividad causa un perjuicio significativo a la utilización y protección sostenibles de los recursos hídricos y marinos si va en detrimento del buen estado o del buen potencial ecológico de las masas de agua, incluidas las superficiales y subterráneas, y del buen estado ecológico de las aguas marinas.
- Economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos - se considera que una actividad causa un perjuicio significativo a la economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos, si genera importantes ineficiencias en el uso de materiales o en el uso directo o indirecto de recursos naturales; si da lugar a un aumento significativo de la generación, incineración o



termini pot causar un perjudici significatiu i a llarg termini per al medi ambient.

- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el terra – es considera que una activitat causa un perjudici significatiu a la prevenció i el control de la contaminació quan dona lloc a un augment significatiu de les emissions de contaminants a l'atmosfera, l'aigua o el terra.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes – es considera que una activitat causa un perjudici significatiu a la protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes quan va en gran mesura en detriment de les bones condicions i la resiliència dels ecosistemes, o va en detriment de l'estat de conservació dels hàbitats i les espècies, en particular d'aquells d'interès per a la Unió.

6.1.2 Que les activitats que desplega aquest Acord han de complir la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

6.1.3 Que les activitats que desplega aquest Acord no estan excloses de ser finançades pel Pla perquè compleixen el principi DNSH d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex corresponent. Les activitats excloses són:

eliminación de residuos; o si la eliminación de residuos a largo plazo puede causar un perjuicio significativo y a largo plazo para el medio ambiente.

- Prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo - se considera que una actividad causa un perjuicio significativo a la prevención y el control de la contaminación cuando da lugar a un aumento significativo de las emisiones de contaminantes a la atmósfera, el agua o el suelo.
- Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas – se considera que una actividad causa un perjuicio significativo a la protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas cuando va en gran medida en detrimento de las buenas condiciones y la resiliencia de los ecosistemas, o va en detrimento del estado de conservación de los hábitats y las especies, en particular de aquellos de interés para la Unión.

6.1.2 Que las actividades que se desarrollan en este Acuerdo cumplirán la normativa medioambiental vigente que resulte de aplicación.

6.1.3 Que las actividades que se desarrollan en este Acuerdo no están excluidas para su financiación por el Plan al cumplir el principio DNSH conforme a la Guía técnica sobre la aplicación del principio de «no causar un perjuicio significativo» en virtud del Reglamento relativo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (2021/C 58/01), a la Propuesta de Decisión de Ejecución del Consejo relativa a la aprobación de la evaluación del Plan de Recuperación y Resiliencia de España y a su correspondiente Anexo. Las actividades excluidas son:



- Construcció de refineries de cru, centrals tèrmiques de carbó i projectes que impliquin l'extracció de petroli o gas natural, a causa del perjudici a l'objectiu de mitigació del canvi climàtic.
- Activitats relacionades amb els combustibles fòssils, incloses la seva utilització ulterior, excepte els projectes relacionats amb la generació d'electricitat i/o calor utilitzant gas natural, així com amb la infraestructura de transport i distribució connexa, que compleixin les condicions que estableix l'annex III de la Guia tècnica de la Comissió Europea.
- Activitats i actius en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (RCDE) en relació amb les quals es prevegi que les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que provocaran no se situaran per sota dels paràmetres de referència pertinents. Quan es prevegi que les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle provocades per l'activitat subvencionada no seran significativament inferiors als paràmetres de referència, se n'ha de facilitar una explicació motivada.
- Compensació dels costos indirectes de l'RCDE.
- Construcción de refinерías de crudo, centrales térmicas de carbón y proyectos que impliquen la extracción de petróleo o gas natural, debido al perjuicio al objetivo de mitigación del cambio climático.
- Actividades relacionadas con los combustibles fósiles, incluida la utilización ulterior de los mismos, excepto los proyectos relacionados con la generación de electricidad y/o calor utilizando gas natural, así como con la infraestructura de transporte y distribución conexas, que cumplan las condiciones establecidas en el Anexo III de la Guía Técnica de la Comisión Europea.
- Actividades y activos en el marco del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE) en relación con las cuales se prevea que las emisiones de gases de efecto invernadero que van a provocar no se situarán por debajo de los parámetros de referencia pertinentes. Cuando se prevea que las emisiones de gases de efecto invernadero provocadas por la actividad subvencionada no van a ser significativamente inferiores a los parámetros de referencia, deberá facilitarse una explicación motivada al respecto.
- Compensación de los costes indirectos del RCDE.





- Activitats relacionades amb abocadors de residus i incineradores; aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes dedicades exclusivament al tractament de residus perillosos no reciclables, ni en les plantes existents, quan les accions esmentades tinguin per objecte augmentar l'eficiència energètica, capturar els gasos d'escapament per emmagatzemar-los o utilitzar-los, o recuperar materials de les cendres d'incineració, sempre que aquestes accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls s'han de justificar documentalment per a cada planta.
 - Activitats relacionades amb plantes de tractament mecanicobiològic; aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes de tractament mecanicobiològic existents, quan les accions esmentades tinguin per objecte augmentar la seva eficiència energètica o el seu recondicionament per a operacions de reciclatge de residus separats, com el compostatge i la digestió anaeròbia de bioresidus, sempre que aquestes accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls s'han de justificar documentalment per a cada planta.
 - Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.
- Actividades relacionadas con vertederos de residuos e incineradoras, esta exclusión no se aplica a las acciones en plantas dedicadas exclusivamente al tratamiento de residuos peligrosos no reciclables, ni en las plantas existentes, cuando dichas acciones tengan por objeto aumentar la eficiencia energética, capturar los gases de escape para su almacenamiento o utilización, o recuperar materiales de las cenizas de incineración, siempre que tales acciones no conlleven un aumento de la capacidad de tratamiento de residuos de las plantas o una prolongación de su vida útil; estos pormenores deberán justificarse documentalment para cada planta.
 - Actividades relacionadas con plantas de tratamiento mecánicobiológico, esta exclusión no se aplica a las acciones en plantas de tratamiento mecánicobiológico existentes, cuando dichas acciones tengan por objeto aumentar su eficiencia energética o su reacondicionamiento para operaciones de reciclaje de residuos separados, como el compostaje y la digestión anaerobia de biorresiduos, siempre que tales acciones no conlleven un aumento de la capacidad de tratamiento de residuos de las plantas o una prolongación de su vida útil; estos pormenores deberán justificarse documentalment para cada planta.
 - Actividades en las que la eliminación a largo plazo de residuos pueda causar daños al medio ambiente.

6.1.4 Que les activitats que desplega aquest Acord no causen efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals aquells que es puguin materialitzar després de la seva finalització, una vegada realitzada l'activitat.

6.1.4 Que las actividades que se desarrollan en este Acuerdo no causan efectos directos sobre el medioambiente, ni efectos indirectos primarios en todo su ciclo de vida, entendiendo como tales aquéllos que pudieran materializarse tras su finalización, una vez realizada la actividad.



Setena. Justificació

7.1 La justificació que realitzi el proveïdor de solucions de modernització ha de ser conforme al que estableixen l'article 23 i l'annex III del Reial decret 902/2022, de 26 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril.

7.2 El proveïdor de solucions de modernització adherit, en nom de la persona beneficiària, ha de presentar la justificació de les accions realitzades, que comprèn la documentació exigida i les altres proves admeses en dret, si s'escau, en un termini màxim de dotze mesos des de la data de la resolució de concessió de la subvenció a la persona beneficiària.

7.3 En cas que la persona beneficiària no compleixi, mitjançant el proveïdor de solucions de modernització adherit, l'obligació de justificació que estableix l'apartat anterior, no es procedeix al pagament de la subvenció corresponent al «xec modernitza», es declara la pèrdua del dret al seu cobrament i s'inicia el procediment de reintegrament corresponent, si s'escau.

Vuitena. Incompliments

Séptima. Justificación

7.1 La justificación que realice en Proveedor de Soluciones de Modernización tendrá que ser conforme con lo establecido en el artículo 23 y en el Anexo III del Real Decreto 902/2022, de 26 de octubre, en la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril.

7.2 El Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido, en nombre de la Persona Beneficiaria, deberá presentar la justificación de las acciones realizadas consistente en la documentación exigida y las demás pruebas admitidas en derecho en su caso, en un plazo máximo de doce meses desde la fecha de la resolución de concesión de la subvención a la Persona Beneficiaria.

7.3 En caso de que la Persona Beneficiaria no cumpliera, por medio del Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido, con la obligación de justificación establecida en el precedente apartado, no se procederá al pago de la subvención correspondiente al «cheque moderniza», se declarará la pérdida del derecho al cobro de la misma, y se iniciará el procedimiento de reintegro correspondiente, en su caso.

Octava. Incumplimientos





8.1 L'incompliment dels requisits i les obligacions que estableixen aquest Acord, el Reial decret 902/2022, de 25 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, i altres normes aplicables, així com de les condicions particulars que, si escau, hagi establert la Resolució de concessió corresponent, dona lloc si s'escau, amb el procediment oportú de reintegrament previ, a l'obligació de tornar els ajuts percebuts i els interessos de demora corresponents, o a la pèrdua del dret al cobrament no exercitat, de conformitat amb el que disposa el títol II, capítol I, de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. La persona beneficiària ha d'abonar al proveïdor de solucions de modernització adherit els costos en què hagi incorregut en cas d'incompliment a causa del primer que motiví la pèrdua total o parcial del dret al cobrament associat.

8.2 És aplicable el que preveuen el títol IV de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i el títol IV del seu Reglament, si es presenten els supòsits d'infraccions administratives en matèria de subvencions i ajuts públics. Les infraccions poden ser qualificades com a lleus, greus o molt greus d'acord amb els articles 56, 57 i 58 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, esmentada. La potestat sancionadora per incompliment s'exerceix d'acord amb el que estableix l'article 66 de la mateixa Llei.

8.3 El procediment sancionador se subjecta al que preveuen la Llei 38/2003 general de subvencions i el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, així com la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i l'òrgan concedent és el competent per resoldre'l.

8.1 El incumplimiento de los requisitos y obligaciones establecidos en el presente Acuerdo, en el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, en la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, y demás normas aplicables, así como de las condiciones particulares que, en su caso, se hayan establecido en la correspondiente Resolución de concesión, dará lugar en su caso previo el oportuno procedimiento de reintegro, a la obligación de devolver las ayudas percibidas y los intereses de demora correspondientes, o a la pérdida de derecho al cobro no ejercitado, conforme a lo dispuesto en el Título II, Capítulo I, de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. La Persona Beneficiaria abonará al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido los costes incurridos en caso de incumplimiento por causa del primero que motive la pérdida total o parcial del derecho al cobro asociado.

8.2 Será de aplicación lo previsto en el título IV de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre y en el título IV de su Reglamento, si concurren los supuestos de infracciones administrativas en materia de subvenciones y ayudas públicas. Las infracciones podrán ser calificadas como leves, graves o muy graves de acuerdo con los artículos 56, 57 y 58 de la citada Ley 38/2003, de 17 de noviembre. La potestad sancionadora por incumplimiento se ejercerá de acuerdo con lo establecido en el artículo 66 de la misma ley.

8.3 El procedimiento sancionador se sujetará a lo previsto en la Ley 38/2003 General de Subvenciones y a su Reglamento, aprobado por el Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, así como a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común y a la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, siendo el órgano concedente el competente para su resolución.



Novena. Resolució de discrepàncies

9.1 Les parts, en el compliment del que estipula aquest Acord privat han d'actuar en tot moment diligentment i de bona fe. Quan sorgeixi qualsevol discrepància o controvèrsia entre les parts sobre la interpretació d'aquest Acord, les parts s'han d'esforçar per solucionar-les mitjançant negociacions.

9.2 Si les parts no aconsegueixen resoldre les discrepàncies o controvèrsies mitjançant negociació, s'ha de donar per acabat l'acord, i s'ha de notificar a la Direcció General de Transports i Mobilitat. La persona beneficiària ha d'abonar al proveïdor de solucions de modernització adherit els costos en què hagi incorregut.

Desena. Modificacions i finalització

10.1 Aquest Acord no està subjecte a modificacions.

10.2 La persona beneficiària pot desistir de l'Acord una vegada formalitzat i validat, amb la notificació prèvia al proveïdor de solucions de modernització adherit. En cas que el proveïdor de solucions de modernització adherit hagi iniciat la prestació del servei, la persona beneficiària ha d'abonar al proveïdor de solucions de modernització adherit els costos en què hagi incorregut. El desistiment esmentat s'ha de notificar a la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Novena. Resolución de discrepancias

9.1 Las Partes, en el cumplimiento de las estipulaciones del presente Acuerdo privado actuarán en todo momento diligentemente y de buena fe. Cuando surja cualquier discrepancia o controversia entre las partes sobre la interpretación de este Acuerdo, las partes deberán esforzarse para solucionarlas mediante negociaciones.

9.2 Si las partes no logran resolver las discrepancias o controversias mediante negociación, se dará por terminado el acuerdo, notificándolo a la Dirección General de Transportes y Movilidad. La Persona Beneficiaria abonará al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido los costes incurridos.

Décima. Modificaciones y terminación

10.1 El presente Acuerdo no está sujeto a modificaciones.

10.2 La Persona Beneficiaria podrá desistir del Acuerdo una vez formalizado y validado, previa notificación al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido. En caso de que se haya iniciado la prestación del servicio por parte del Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido, la Persona Beneficiaria abonará al Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido los costes incurridos. Se deberá notificar dicho desistimiento a la Dirección General de Transportes y Movilidad.



10.3 En cas que el proveïdor de solucions de modernització adherit perdi la condició de proveïdor de solucions de modernització adherit al Programa durant la vigència d'aquest Acord, ho ha de comunicar a la persona beneficiària, s'ha d'anul·lar l'Acord formalitzat i s'ha de notificar a la Direcció General de Transports i Mobilitat. En aquests casos, la persona beneficiària pot formalitzar un nou Acord de prestació de solucions de modernització amb un altre proveïdor de solucions de modernització adherit. Sense perjudici d'això, en cas que aquesta situació comporti un incompliment dels requisits i les obligacions que estableixen el Reial decret 902/2022, de 26 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, i de les condicions particulars que, si s'escau, hagi establert la resolució de concessió corresponent, és aplicable el que preveu la clàusula vuitena d'aquest Acord.

Onzena. Entrada en vigor i durada

11.1 Aquest Acord és vàlid i té efectes quan l'òrgan que concedeix la subvenció s'hagi pronunciat sobre la seva conformitat. Així mateix, en cas que la persona beneficiària no hagi rebut el pronunciament de conformitat sobre l'Acord presentat en el termini de deu dies hàbils, l'Acord esmentat és vàlid i té efectes.

11.2 Aquest Acord continua en vigor i és efectiu fins a la seva finalització o fins al (incloure data de finalització), el que passi abans.

Dotzena. Exoneració de responsabilitats

10.3 En caso de que el Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido perdiese la condición de Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido al Programa durante la vigencia del presente Acuerdo, comunicará a la Persona Beneficiaria este hecho, procediéndose a la anulación del Acuerdo formalizado y notificándolo a la Dirección General de Transportes y Movilidad. En estos casos, la Persona Beneficiaria podrá formalizar un nuevo Acuerdo de Prestación de Soluciones de Modernización con otro Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido. Sin perjuicio de lo anterior, en el caso de que esta situación conlleve un incumplimiento de los requisitos y obligaciones establecidos en el Real Decreto 902/2022, de 26 de octubre, la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, así como de las condiciones particulares que, en su caso, se hayan establecido en la correspondiente resolución de concesión, será de aplicación lo recogido en la cláusula octava del presente Acuerdo.

Undécima. Entrada en vigor y duración

11.1 Este Acuerdo será válido y tendrá efectos una vez que el órgano concedente de la subvención se haya pronunciado sobre su conformidad. Asimismo, en el caso de que la Persona Beneficiaria no haya recibido el pronunciamento de conformidad sobre el Acuerdo presentado en el plazo de diez días hábiles, dicho Acuerdo será válido y tendrá efectos.

11.2 Este Acuerdo continuará en vigor y será efectivo hasta la terminación del mismo o hasta el (incluir fecha de terminación), lo que ocurra antes.

Duodécima. Exoneración de responsabilidades



Amb la signatura d'aquest Acord, ambdues parts determinen i pacten que tant el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana com la Generalitat de Catalunya queden eximits de qualsevol tipus de responsabilitat que es derivi d'aquest Acord en relació amb el Programa d'ajuts a autònoms i pimes per modernitzar el transport per carretera, més enllà del que determinin el Reial decret 902/2022, de 26 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril.

En virtut del que s'ha exposat, les parts reconeixen haver llegit en la seva totalitat aquest Acord, manifesten comprendre'l i accepten obligar-se pels seus termes i condicions, així com per les condicions del Programa d'ajuts a autònoms i pimes per modernitzar el transport per carretera, establertes al Reial decret 902/2022, de 26 d'octubre, l'Ordre TER/91/2023, de 24 d'abril, i la Resolució TER/1402/2023, de 25 d'abril, que constitueix l'acord complet i total de les parts.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'ha exposat, les parts firmen aquest Acord en la data de la darrera signatura electrònica.

Per part de la persona beneficiària / Por parte de la Persona Beneficiaria

(Data i signatura, nom complet, DNI, càrrec i, si s'escau, nom complet i NIF de l'entitat representada)

Mediante la firma de este Acuerdo, ambas Partes determinan y pactan que tanto el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como la Generalitat de Catalunya quedan eximidos de cualquier tipo de responsabilidad derivada del presente Acuerdo con relación al Programa de Ayudas a Autónomos y Pymes para Modernizar el Transporte por Carretera, más allá de lo que determine el Real Decreto 902/2022, de 26 de octubre, la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril.

EN VIRTUD DE LO CUAL, las Partes reconocen haber leído en su totalidad el presente Acuerdo, manifiestan comprenderlo, y aceptan obligarse por sus términos y condiciones, así como por las condiciones del Programa de Ayudas a Autónomos y Pymes para Modernizar el Transporte por Carretera, establecidas en el Real Decreto 902/2022, de 26 de octubre, en la Orden TER/91/2023, de 24 de abril, y en la Resolución TER/1402/2023, de 25 de abril, constituyendo el completo y el total acuerdo de las Partes.

Y, en prueba de conformidad, las Partes firman el presente Acuerdo en la fecha de la última firma electrónica.

Per part del proveïdor de solucions de modernització adherit / Por parte del Proveedor de Soluciones de Modernización Adherido

(Fecha y firma, nombre completo, DNI, cargo y, en su caso, nombre completo y NIF de la entidad representada)