



Ajuntament de
Lloret de Mar

CARLES ROS i ARPA, secretari general de l'Ajuntament de Lloret de Mar (La Selva),

CERTIFICO:

Que en el Ple municipal en sessió de data 24 d'abril de 2023 es va adoptar el següent acord:

«

7.- REQUERIMENT DE CONTINUÏTAT EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS DE LLORET DE MAR PER PART DE BARCELONA BUS SL (exp. 14032023000021)

Vist que en data 27/02/2017 la Junta de Govern Local va adjudicar el contracte consistent en el servei de transport urbà de Lloret de Mar a l'empresa BARCELONA BUS SL (SAGALÈS), amb NIF B08405268, per un import màxim de 229.500,00 €/any IVA a part, amb un pressupost total de contracte de 918.000,00€, IVA a part, pels 4 anys previstos.

Atès que en data 29/01/2018, es va formalitzar el contracte administratiu esmentat amb l'empresa BARCELONA BUS SL, i el servei es va començar a prestar de forma efectiva en data 01/05/2018.

De conformitat amb la clàusula 4 del Plec de clàusules administratives, la durada del contracte era de 4 anys. Si ambdues parts hi estaven d'acord i es complien les condicions detallades en aquesta clàusula, el contracte es podria prorrogar de forma expressa, per anualitats successives (any a any) fins a un màxim de 2 anys més, d'acord amb el que disposa l'article 303 del RD Legislatiu 3/2011.

En data 14/01/2022, la Junta de Govern Local va aprovar la darrera modificació de l'objecte del contracte, fixant-se l'import màxim d'aportació en 239.107,81 €. Aquesta darrera modificació ha seguit vigent durant la primera pròrroga del contracte.

Vist que el Ple Municipal, en sessió ordinària de 31/01/2022 i a petició expressa de BARCELONA BUS, S.L. va acordar la primera pròrroga expressa del contracte pel període de l'1 de Maig de 2022 al 30 d'abril de 2023.

Vist que la segona i darrera pròrroga del contracte, d'acord amb allò previst a la clàusula 4 del Plec de condicions que va regir la licitació, s'havia de demanar per part del contractista amb sis mesos d'antelació respecte a la finalització del termini de la primera pròrroga.

Vist que l'empresa prestatària del servei no s'ha acollit a aquesta darrera pròrroga del contracte i no ha efectuat petició de la mateixa al·legant pèrdues



en la prestació del mateix, essent que la seva durada finalitzarà, llavors, el proper 30 d'abril.

Atès que durant les darreres setmanes BARCELONA BUS, SL ha aportat diversa documentació per justificar el cost actual del servei i s'han mantingut diverses reunions entre funcionaris i el regidor del servei, i representants de BARCELONA BUS, SL i els seus advocats, per tal de valorar la documentació aportada i determinar l'increment de l'import màxim a satisfer a l'empresa contractista durant el període de continuïtat del servei.

Vist l'informe emès en data de 13 d'abril de 2023 per part del Tècnic de Mobilitat i responsable del contracte als efectes de què es requereixi a l'empresa la continuïtat de la prestació del servei de transport fins a l'adjudicació del nou contracte, en tractar-se d'un servei de caràcter essencial pel municipi. En aquest informe s'estableixen les modificacions introduïdes en el servei i el nou preu a pagar per l'ajuntament.

FONAMENT

Tenint en compte que d'acord amb la Disposició Transitòria Primera de la nova Llei 9/2017, de 8 de Novembre, de Contractes del Sector Públic, que va entrar en vigor el 9 de març de 2018, segons la qual els contractes adjudicats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la referida Llei, es regiran quant als seus efectes, compliment i extinció, inclosa la seva modificació, durada i pròrrogues, per la normativa anterior.

En defecte de regulació explícita al respecte a l'anterior Llei de Contractes del Sector Públic (Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic). I de conformitat amb la clàusula de règim supletori del plec de clàusules administratives particulars regulador del contracte, i en concret d'acord amb l'article 235.a) del Decret 179/1995 pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, que estableix l'obligació del contractista, en cas d'extinció normal del contracte, de seguir prestant el servei amb la continuïtat i regularitat que acordi l'entitat local, fins que un altre es faci càrrec de la gestió.

Els articles 82 i 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres habiliten a l'Administració per a què, davant de la interrupció del servei o bé situació de risc imminent d'interrupció, acordi formalment la continuïtat de la prestació fixant les obligacions de servei públic. Aquest acord posarà fi a la via administrativa, serà immediatament executiu i de compliment obligatori pel contractista. La durada d'aquest acord no podrà ser superior a 2 anys.



D'acord, amb allò previst amb l'article 312.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic "*Especialitats dels contractes de serveis que comportin prestacions directes a favor de la ciutadania*", on s'estableix que l'adjudicatari ha de prestar el servei amb la continuïtat convinguda i garantir als usuaris els dret a la seva utilització.

Tenint en compte l'informe jurídic sobre el requeriment de la continuïtat de prestació del servei, així l'informe de la Intervenció Municipal on informen favorablement sobre la continuació del servei referit.

Tenint en compte l'Informe tècnic de valoració del cost del servei emès pel Tècnic de Mobilitat en data 13/04/2023 on es fixa l'import màxim a abonar al contractista en aquest acord de continuïtat en 325.426,62€ i s'incorpora el document "Resum canvi proposta de servei 2023" adjunt a l'expedient, on s'especifica els canvis introduïts en la prestació del servei.

Vist que, d'acord amb allò regulat a la Disposició Addicional Segona del Reial Decret Legislatiu 3/2011 pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, la competència per a l'aprovació de la continuïtat d'aquest contracte li correspon al Ple.

Es proposa a la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals i Ciutadania, l'emissió de dictamen favorable a la següent proposta d'ACORD:

PRIMER.- REQUERIR a l'empresa BARCELONA BUS, SL amb NIF B08405268, per tal que segueixi prestant el servei de transport urbà de viatgers de Lloret de Mar, mentre no entri en vigor el nou contracte o la nova forma de prestació del servei, i, en tot cas, per un termini màxim de 2 anys.

SEGON.- La continuïtat del servei es realitzarà amb les mateixes condicions previstes en els plecs de clàusules econòmico-administratives i en el contracte actualment vigent, excepte en les noves condicions que s'especifiquen a l'informe tècnic de 13 d'abril de 2023 que figura a l'expedient, amb una aportació màxima a efectuar per part de l'Ajuntament de 325.426,62€ i amb les línies i freqüències de prestació que figuren al document "*Resum canvi proposta de servei 2023*", adjunt a l'Informe tècnic.

TERCER.- AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa derivada de l'acord de continuïtat del contracte, d'acord amb el següent detall:

Exercici	Període	orgànica	programa	econòmica	Import autorització-disposició, IVA inclòs
2023	maig - desembre	10	4411	47900	216.951,08 €
2024	gener - abril	10	4411	47900	108.475,54 €



Total	325.426,62 €
-------	--------------

L'executivitat d'aquesta despesa resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient a dotar mitjançant la modificació de crèdit núm 9/2023, que es troba pendent d'aprovació per part del ple municipal de data 24/04/2023.

La despesa plurianual futura queda condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de les anualitats futures corresponents.

QUART.- Durant la continuïtat del servei prevista en aquest acord, l'empresa prestadora haurà de complir en relació al personal afecte al servei les obligacions previstes en el plec de condicions en virtut del qual li fou adjudicat el contracte, i a més les següents:

- a) L'empresa no podrà realitzar altes o baixes en les persones que integren la plantilla, excepte el personal de substitució que sigui necessari contractar en cas d'incapacitat temporal, vacances o permisos previstos en la llei o el conveni.
- b) L'empresa no podrà realitzar noves contractacions que suposin un augment de personal afecte al servei. Si es donessin circumstàncies especials que ho justifiquin, l'empresa presentarà una proposta detallada d'augment de personal, que haurà de ser autoritzada per l'ajuntament.
- c) L'empresa no podrà realitzar increments de les retribucions més enllà de les previstes en el conveni, ni tampoc variacions en les condicions de treball que afectin a la prestació del servei o suposin un augment de la massa salarial existent.

CINQUÈ.- NOTIFICAR aquest acord a l'empresa BARCELONA BUS, SL efectuar trasllat de la mateixa a la secció de Mobilitat i Transport així com a la Intervenció municipal per al seu coneixement i efectes escaients.»

Aquest certificat s'emet amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i que queda a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.