



Ajuntament de
Lloret de Mar

CARLES ROS i ARPA, secretari general de l'Ajuntament de Lloret de Mar,

CERTIFICO:

Que en el Ple municipal en sessió de data 31 de març de 2025 es va adoptar el següent acord:

9.- ACORD DE REQUERIMENT DE CONTINUÏTAT EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS DE LLORET DE MAR PER PART DE BARCELONA BUS SL

«14032023000021)

«Vist que en data 27/02/2017 la Junta de Govern Local va adjudicar el contracte consistent en el servei de transport urbà de Lloret de Mar a l'empresa BARCELONA BUS SL (SAGALÈS), amb NIF B08405268, per un import màxim de 229.500,00 €/any IVA a part, amb un pressupost total de contracte de 918.000,00€, IVA a part, pels 4 anys previstos.

Atès que en data 29/01/2018, es va formalitzar el contracte administratiu esmentat amb l'empresa BARCELONA BUS SL, i el servei es va començar a prestar de forma efectiva en data 01/05/2018.

De conformitat amb la clàusula 4 del Plec de clàusules administratives, la durada del contracte era de 4 anys. Si ambdues parts hi estaven d'acord i es complien les condicions detallades en aquesta clàusula, el contracte es podria prorrogar de forma expressa, per anualitats successives (any a any) fins a un màxim de 2 anys més, d'acord amb el que disposa l'article 303 del RD Legislatiu 3/2011.

En data 14/01/2022, la Junta de Govern Local va aprovar una modificació de l'objecte del contracte, fixant-se l'import màxim d'aportació en 239.107,81€.

Vist que el Ple Municipal, en sessió ordinària de 31/01/2022 i a petició expressa de BARCELONA BUS, S.L. va acordar la primera pròrroga expressa del contracte pel període de l'1 de Maig de 2022 al 30 d'abril de 2023.

Vist que la segona i darrera pròrroga del contracte, d'acord amb allò previst a la clàusula 4 del Plec de condicions que va regir la licitació, s'havia de demanar per part del contractista amb sis mesos d'antelació respecte a la finalització del termini de la primera pròrroga.

Vist que l'empresa prestatària del servei no va efectuar petició de la mateixa al·legant pèrdues en la prestació del mateix, i va a aportar diversa documentació per justificar el cost del servei.



Ajuntament de
Lloret de Mar

Atesa la documentació presentada i les valoracions efectuades, el Ple en sessió ordinària de data 24/04/2023, va acordar requerir a l'empresa BARCELONA BUS SL, la continuïtat del servei de transport urbà de viatgers de Lloret de Mar, fins la entrada en vigor del nou contracte, i amb la condició d'aportació màxima a efectuar per part de l'Ajuntament de 325.426,62€ i amb les línies i freqüències de prestació que es van establir a l'informe tècnic.

Vist que el Decret d'Alcaldia 4168/2023 de 28/07/2023 va acordar la publicació al Diari Oficial de Unió Europea de l'anunci previ del servei de transport urbà de viatgers de Lloret de Mar, per donar compliment a allò que disposa l'article 7 del Reglament 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, *sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) nº 1191/69 y (CEE) nº 1107/70 del Consejo*, que estableix l'obligació de publicar al Diari Oficial de la Unió Europea, amb una antel·lació mínima d'1 any abans de l'inici del procediment de licitació, les dades mínimes del futur contracte.

Vist que l'anunci al Diari Oficial de la Unió Europea es va publicar en data 02/08/2023.

Atès que el Ple en sessió ordinària de 25/03/2024 va acordar la modificació de l'acord de continuïtat de 24/03/2023, per restablir part del servei eliminat, i ampliar la línia L2, i a tal fi, fixar un import màxim anual de 425.607,17€.

Vist que l'Ajuntament de Lloret de Mar es troba en la fase de les actuacions preparatòries per a la licitació del contracte de servei de transport urbà de viatgers, i, de conformitat, amb l'article 3, del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, i als efectes de poder regular el règim de revisió de preus de la futura licitació, s'ha complert amb l'obligació de sol·licitar a diversos operadors econòmics del sector la remissió de la estructura de costos mitjançant Decret d'Alcaldia 3016/2024 de 23/07/2024 i Decret d'Alcaldia 3839/2024 de 03/10/2024.

El Tècnic de Mobilitat i Responsable del contracte ha emès informe en el que posa de manifest la necessitat de requerir a l'empresa BARCELONA BUS SL la continuïtat del servei en les mateixes condicions acordades a l'últim acord Ple de 25 de març de 2024, fins que no sigui possible iniciar el nou servei.

L'informe esmentat es pot consultar al següent enllaç:

<https://tramits.lloret.org/OAC/downloadR/5fadbd5-478d-4ae9-869d-2faf73a5eafb>

FONAMENT

Tenint en compte que d'acord amb la Disposició Transitòria Primera de la nova Llei 9/2017, de 8 de Novembre, de Contractes del Sector Públic, que va entrar en vigor el 9 de març de 2018, segons la qual els contractes adjudicats



amb anterioritat a l'entrada en vigor de la referida llei, es regiran quant als seus efectes, compliment i extinció, inclosa la seva modificació, durada i pròrroques, per la normativa anterior.

En defecte de regulació explícita al respecte a l'anterior Llei de Contractes del Sector Públic (Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic). I de conformitat amb la clàusula de règim supletori del plec de clàusules administratives particulars regulador del contracte, i en concret d'acord amb l'article 235.a) del Decret 179/1995 pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, que estableix l'obligació del contractista, en cas d'extinció normal del contracte, de seguir prestant el servei amb la continuïtat i regularitat que acordi l'entitat local, fins que un altre es faci càrrec de la gestió.

D'acord, amb allò previst amb l'article 312.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic "*Especialitats dels contractes de serveis que comportin prestacions directes a favor de la ciutadania*", on s'estableix que l'adjudicatari ha de prestar el servei amb la continuïtat convinguda i garantir als usuaris els drets a la seva utilització.

Tenint en compte l'informe favorable del Secretari General sobre el requeriment de la continuïtat de prestació del servei, així l'informe de la Intervenció Municipal.

Vist que, d'acord amb allò regulat a la Disposició Addicional Segona del Reial Decret Legislatiu 3/2011 pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, la competència per a l'aprovació de la continuïtat d'aquest contracte li correspon al Ple.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

PRIMER.- REQUERIR a l'empresa BARCELONA BUS, SL amb NIF B08405268, per tal que a partir del proper 1 de maig de 2025 segueixi prestant el servei de transport urbà de viatgers de Lloret de Mar, mentre no entri en vigor el nou contracte o la nova forma de prestació del servei.

SEGON.- La continuïtat del servei es realitzarà amb les mateixes condicions previstes a l'acord de Ple de 25 de març de 2024.

TERCER.- AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa derivada de la continuïtat del contracte, d'acord amb el següent detall:



Exercici	Període	Orgànica	programa	econòmica	Import autorització-disposició, IVA inclòs
2025	maig - desembre	50	4411	47900	283.738,12 €
2026*	gener - abril	50	4411	47900	141.869,05 €
				Total	425.607,17 €

* En cas de no haver-se pogut iniciar el nou servei a licitar durant 2025.

La despesa plurianual queda condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de les anualitats futures corresponents.

QUART.- Durant la continuïtat del servei prevista en aquest acord, l'empresa prestadora haurà de complir en relació al personal afecte al servei les obligacions previstes en el plec de condicions en virtut del qual li fou adjudicat el contracte, i a més les següents:

- a) L'empresa no podrà realitzar altes o baixes en les persones que integren la plantilla, excepte el personal de substitució que sigui necessari contractar en cas d'incapacitat temporal, vacances o permisos previstos en la llei o el conveni.
- b) L'empresa no podrà realitzar noves contractacions que suposin un augment de personal afecte al servei. Si es donessin circumstàncies especials que ho justifiquin, l'empresa presentarà una proposta detallada d'augment de personal, que haurà de ser autoritzada per l'ajuntament.
- c) L'empresa no podrà realitzar increments de les retribucions més enllà de les previstes en el conveni, ni tampoc variacions en les condicions de treball que afectin a la prestació del servei o suposin un augment de la massa salarial existent.

CINQUÈ.- NOTIFICAR aquest acord a l'empresa BARCELONA BUS, SL efectuar trasllat de la mateixa a la secció de Mobilitat i Transport així com a la Intervenció municipal per al seu coneixement i efectes escaients.»

»

Aquest certificat s'emet amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i que queda a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.