



Resolución de aprobación de una subvención, al amparo de lo dispuesto en el artículo 7.1 b del Texto refundido de la Ley de subvenciones, con pago anticipado y sin garantía, a favor del Consell Insular de Menorca para compensar el descuento del 100 % que ha efectuado, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025, en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de su competencia, por un importe de 2.145.000,00 euros

Antecedentes

1. El artículo 59 del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad establece, en su apartado segundo, un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears. Mientras que, en el apartado quinto dispone que con esta ayuda la comunidad autónoma debe compensar, proporcionalmente, a las administraciones o empresas gestoras de los servicios de transporte terrestre colectivo.
2. La disposición final vigésima primera de la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de movilidad sostenible, que modifica los apartados tercero, cuarto, sexto y séptimo del Real Decreto-ley 1/2025, prevé que la cuantía de la ayuda para la Comunidad Autónoma de las Illes Balears por el establecimiento del descuento del 100 % a los usuarios recurrentes en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre es de 63 millones de euros con cargo a la sección 17 «Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible», servicio 41 «Dirección General de Estrategias de Movilidad», programa 441M «Subvenciones y Apoyo al Transporte Terrestre», en el concepto 453 «Subvenciones para establecer descuentos de abonos de transporte y títulos multiviaje», subconcepto 17.41.441M.453.02. Así como también dispone que los beneficiarios de la ayuda tendrán derecho al pago de un anticipo por un



importe equivalente al 65 % de la cuantía de la ayuda (40.950.000 €), a abonar durante el ejercicio de 2025.

3. El 20 de enero de 2025, el Consell Insular de Menorca presentó, a través del Sistema de Interconexión de Registros (SIR), un certificado del consejero ejecutivo de Movilidad del Consell Insular de Menorca en el que se indica que en la isla de Menorca desde el 1 de enero de 2025 se aplica la gratuidad en los abonos multiviaje de transporte público colectivo terrestre y que existe el compromiso de mantener esta medida durante todo el año 2025.
4. El 5 de febrero de 2025, la directora general de Movilidad solicitó al Consell Insular de Menorca que acreditase los vehículos/km producidos en 2018, 2019, 2023 y 2024, a efectos de solicitar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible el anticipo de la ayuda a la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el establecimiento de un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears en 2025, prevista en el Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero.
5. El 27 de febrero de 2025, el Consell Insular de Menorca presentó, a través del SIR, el certificado solicitado por la directora general de Movilidad el 5 de febrero de 2025.
6. El 11 de marzo de 2025, la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, como beneficiaria de la ayuda establecida en el artículo 59.2 del Real Decreto-ley 1/2025, solicitó la citada ayuda a través de la sede electrónica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y, a tal efecto, aportó un certificado firmado por el consejero con competencias en materia de transporte, que acredita que, desde el 1 de enero de 2025 y hasta la fecha de firma del certificado, se ha implantado un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears; y que existe el compromiso de mantener la medida hasta el 31 de diciembre de 2025, tal y como prevé el apartado 3 del artículo 59 del citado Real Decreto-ley.
7. El 22 de abril de 2025, la directora general de Movilidad remitió al Consell Insular de Menorca, a través del SIR, información de interés relativa a la ayuda para el establecimiento de un descuento del 100 % en el precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears durante el año 2025.
8. El 28 de octubre de 2025 la «Unidad de Apoyo» de la Dirección General de Estrategias de Movilidad requirió a la Comunidad Autónoma de las Illes Balears



para que subsanase la solicitud de ayuda efectuada por esta comunidad autónoma, de conformidad con el artículo 59 del Real Decreto-ley 1/2025. Este requerimiento se notificó a la Comunidad Autónoma de las Illes Balears el 29 de octubre de 2025, tal como consta en el certificado emitido por el Servicio de Dirección Electrónica Habilitada Única (DEHÚ).

9. El 11 de noviembre de 2025, la Comunidad Autónoma de las Illes Balears presentó a través de la sede electrónica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la documentación requerida por el ministerio a efectos de subsanar la solicitud de ayuda —REGAGE25e00099194647.
10. El 5 de diciembre de 2025, el Consell de Govern acordó que la ayuda otorgada por el Estado de 63 millones de euros para el establecimiento del descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears para el año 2025 se distribuya, proporcionalmente, entre las administraciones y empresas gestoras del transporte colectivo, de la siguiente manera:

Entidades y empresas gestoras de transporte público colectivo terrestre	2025	2026	Total
Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma (EMT)	19.955.000,00 €	10.745.000,00€	30.700.000,00 €
Consorci de Transports de Mallorca (CTM)	9.880.000,00 €	5.320.000,00 €	15.200.000,00 €
Serveis Ferroviaris de Mallorca	4.745.000,00 €	2.555.000,00 €	7.300.000,00 €
Consell Insular d'Eivissa	3.900.000,00 €	2.100.000,00 €	6.000.000,00 €
Consell Insular de Menorca	2.145.000,00 €	1.155.000,00 €	3.300.000,00 €
Consell Insular de Formentera	325.000,00 €	175.000,00 €	500.000,00 €

11. El 22 de diciembre de 2025 la Secretaría General de Movilidad Sostenible emitió la Resolución por la que se regula la concesión de una ayuda directa a la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el establecimiento de un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears, correspondiente al año 2025, por un importe de 63.000.000 euros, de los cuales 40.950.000 euros deben abonarse de forma anticipada durante el ejercicio 2025. Mientras que el resto del importe de la ayuda, es decir, 22.050.000 euros, debe abonarse una vez practicada la liquidación de la ayuda durante 2026. Esta resolución se publicó en la página de la sede electrónica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
12. De acuerdo con el apartado 3 de la citada Resolución, el beneficiario de la subvención es la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, que debe proceder a



compensar proporcionalmente a las administraciones gestoras o empresas gestoras de los servicios de transporte terrestre colectivo correspondientes.

13. La Consejería de Vivienda, Territorio y Movilidad, el 29 de diciembre de 2025, ha recibido el ingreso, efectuado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, por un importe de 40.950.000 euros, correspondiente al pago anticipado del 65 % de la subvención para la gratuidad del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears para el año 2025.

14. El 9 de enero de 2026, la Dirección General de Movilidad, por un lado, remitió a cada consell insular, a la EMT y al CTM la resolución de la Secretaría General de Movilidad Sostenible de 22 de diciembre de 2025. Y, por otro, les requirió para que presentasen, antes del 31 de enero de 2026, la documentación requerida en el apartado 8 de la resolución de la Secretaría General de Movilidad Sostenible y que, a continuación, se especifica:

- Certificado de la secretaria general del Consell Insular de Menorca en el que se acredite la realización de la actividad y el cumplimiento de la finalidad de la subvención, especificando expresamente los plazos de aplicación de los descuentos, los servicios de transporte que han aplicado bonificaciones y las clases de títulos de transporte concretos que se han bonificado.

Este certificado deberá incluir el número de abonos comercializados, así como el precio de referencia de los mismos utilizado para calcular la pérdida real de ingresos soportada. En el caso de los títulos multiviaje o tarjetas monedero, la certificación deberá indicar el número de viajes realizados con estos títulos así como el precio de referencia para cada viaje, a fin de calcular la pérdida real de ingresos. En el caso de que existan tarifas múltiples basadas en saltos o distancias, se podrán utilizar precios medios de ingresos.

- Certificado emitido por el interventor del Consell Insular de Menorca de los pagos materiales efectuados a los entes que ejerzan las competencias en materia de transportes, con cargo a la subvención que nos ocupa.

- Informe emitido por el interventor del Consell Insular de Menorca que acredite la veracidad y la disponibilidad de la documentación justificativa de la subvención.

- Fichero de registro de los abonos y títulos multiviaje que se hayan vendido durante el periodo de vigencia de la medida, acogiendo a la subvención, haciendo constar el identificador de cada título y el resto de datos enumerados en el apartado 6 de la resolución que se adjunta. El formato del fichero deberá ser accesible mediante herramientas de software de uso común.



- Certificado de la secretaria general del Consell Insular de Menorca garantizando que el fichero de registro del punto anterior recoge la información de todos los títulos bonificados al 100 % por el Consell Insular de Menorca durante el periodo de aplicación de los descuentos.

- Relación de los abonos y títulos multiviaje a los que se aplica la medida. En el caso de los abonos, deberán comunicar la duración del abono, los medios de transporte cubiertos, su zona de validez y el precio que correspondería a este abono si no existiese bonificación; para los títulos multiviaje, será necesaria la información referente a medio de transporte, línea, en su caso, origen y destino del título, número de viajes cubiertos y precio del título si no estuviese bonificado. En ambos casos, se identificará la entidad gestora directa del servicio de transporte que se bonifica.

Los títulos de transporte bonificados al 100 % que se han comunicado a la Dirección General de Estrategias de Movilidad son los siguientes:

- T-GENERAL (T-10 y T-40).
- T-JOVE (personas menores de 22 años, o hasta los 30 años si cursan estudios oficiales y presenciales en algún centro de Menorca fuera de su municipio de residencia).
- T-MES (personas mayores de 65 años, jubiladas, pensionistas, personas en situación de desempleo o en riesgo de exclusión social, personas con discapacidad y familias numerosas).

15. El Consell Insular de Menorca no presentó en el plazo otorgado al efecto y arriba indicado la documentación justificativa requerida en el apartado octavo de la Resolución de la Secretaría General de Movilidad Sostenible, de 22 de diciembre de 2025, y solicitada por la dirección general.
16. A pesar de lo indicado en el punto anterior, de acuerdo con la información de que dispone la Dirección General de Movilidad esta administración gestora del transporte terrestre público colectivo, por un lado, ha mantenido durante todo el año 2025 la gratuidad de los abonos y títulos multiviaje del transporte público regular de viajeros en la isla de Menorca, tal y como se comprometió el Consejo Ejecutivo del Consell Insular de Menorca en el certificado emitido el 20 de enero de 2025. Y, por otro, la implantación de esta medida les ha supuesto, de acuerdo con la información facilitada por esta administración y que sirvió al Consell de Govern de base para llevar a cabo la distribución de la ayuda del Estado entre las distintas administraciones y entidades gestoras del servicio de transporte terrestre colectivo de las Illes Balears, una merma de ingresos de 3.481.490,93 euros. Cantidad que supera el importe máximo que les



corresponde percibir, de acuerdo con la distribución efectuada por el Consell de Govern el pasado 5 de diciembre y de la cual ahora únicamente se les propone conceder el 65 %, que es el porcentaje de ayuda que ha recibido la Comunidad Autónoma de las Illes Balears en concepto de anticipo, de acuerdo con la resolución de la Secretaría General de Movilidad Sostenible de 22 de diciembre.

17. El Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad —modificado por la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible— dispone en su artículo 8.3 la obligación de compensar en el plazo máximo de dos meses, desde la recepción de la cuantía total de la subvención o del anticipo, a las entidades u operadores de transporte que realicen los descuentos efectivos por la disminución de los ingresos que ha supuesto la implantación de la medida y, además, prevé que, en caso de no proceder a dicho abono, se devengarán intereses de demora.
18. El 13 de febrero de 2026, la directora general de Movilidad emitió Informe sobre la necesidad de conceder una subvención directa, de acuerdo con el procedimiento previsto en el artículo 7.1 b del Texto refundido de la Ley de subvenciones, a favor del Consell Insular de Menorca para compensar el descuento del 100 % que ha efectuado, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025, en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de su competencia, por un importe de 2.145.000,00 euros; importe que, de acuerdo con la distribución realizada en el Acuerdo del Consell de Govern de 5 de diciembre de 2025, corresponde al 65 % de la parte proporcional de la ayuda del Estado que le corresponde como entidad gestora de servicios de transporte terrestre colectivo.
19. El 16 de febrero de 2026, el consejero de Vivienda, Territorio y Movilidad acordó iniciar el procedimiento correspondiente para otorgar una subvención directa al Consell Insular de Menorca, con NIF núm. S0733002J, para compensar el descuento del 100 % que ha efectuado, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025, en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de su competencia, por un importe de 2.145.000,00 euros.
20. Se ha comprobado que el Consell Insular de Menorca se encuentra al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias con la Agencia Estatal de la Administración Tributaria y con la Agencia Tributaria de las Illes Balears, así como al corriente en el cumplimiento de las obligaciones ante la Tesorería General de la Seguridad Social.



21. Esta ayuda no es una ayuda de Estado en el sentido definido en los artículos 107 apartado 1 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), que considera incompatibles con el mercado interior, en la medida en que afecten a los intercambios comerciales entre los Estados miembros, las ayudas otorgadas por los Estados o mediante fondos estatales bajo cualquier forma que falseen o amenacen con falsear la competencia favoreciendo determinadas empresas o producciones.

En este caso, los beneficiarios de la ayuda son los ciudadanos, y las entidades receptoras de las subvenciones tan solo se ven compensadas por haber dejado de percibir los ingresos por parte de los usuarios.

22. El 16 de febrero de 2026, la directora general de Movilidad dictó una propuesta de resolución para aprobar una subvención, al amparo de lo dispuesto en el artículo 7.1 b del Texto refundido de la Ley de subvenciones, con pago anticipado y sin garantía, a favor del Consell Insular de Menorca para compensar el descuento del 100 % que ha efectuado, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025, en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de su competencia, por un importe de 2.145.000,00 euros.
23. El 20 de febrero de 2026, el Consell de Govern otorgó al consejero de Vivienda, Territorio y Movilidad la autorización previa para ejercer las competencias en materia de autorización y disposición del gasto derivado del expediente de subvención, al amparo de lo dispuesto en el artículo 7.1.b) del Decreto legislativo 2/2005, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de subvenciones, a favor del Consell Insular de Menorca, por un importe de 2.145.000,00 €, por el descuento del 100 % efectuado, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025, en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de su competencia.
24. El 3 de marzo de 2026, la Intervención General de la CAIB ha emitido informe de fiscalización previa favorable en relación con el presente expediente de subvención.
25. En fecha 3 de marzo de 2026 se notificó la propuesta de resolución de aprobación de la subvención de la directora general de Movilidad de 16 de febrero de 2026.

En esta propuesta se otorgaba un plazo de tres días naturales, contados desde la notificación, para que el Consell Insular de Menorca aceptara o renunciara a la subvención. Y se advertía que se considerará que ha aceptado la propu-



esta de resolución de subvención si no manifiesta lo contrario en el plazo de tres días naturales desde la fecha en que se haya recibido la notificación.

26. El Consell Insular de Menorca no se ha pronunciado sobre la aceptación o renuncia de la subvención, por lo que, tal y como se indicaba en la propuesta de resolución, se debe considerar que el Consell de Menorca ha aceptado la subvención que nos ocupa.

Consideracions jurídiques

1. El artículo 30.5 del Estatuto de Autonomía de las Illes Balears establece que la Comunidad Autónoma de las Illes Balears tiene competencia exclusiva en materia de ferrocarril, carreteras y caminos. El transporte realizado por estos medios, por cable y por tubería. Puertos, aeropuertos y helipuertos no calificados de interés general por el Estado, y puertos de refugio, puertos, aeropuertos y helipuertos deportivos.

2. El artículo 70.10 del Estatuto de Autonomía de las Illes Balears establece que los transportes terrestres son competencias propias de los consells insulares.

3. El artículo 59 del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad establece, en su apartado segundo, un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears. Mientras que, en el apartado quinto dispone que con esta ayuda la comunidad autónoma debe compensar proporcionalmente a las administraciones o empresas gestoras de los servicios de transporte terrestre colectivo. Asimismo, dispone en el artículo 8.3 la obligación de compensar a las entidades u operadores de transporte en el plazo máximo de dos meses, desde la recepción de la cuantía total de la subvención o del anticipo.

4. La disposición final vigésima primera de la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de movilidad sostenible, que modifica los apartados tercero, cuarto, sexto y séptimo del Real Decreto-ley 1/2025, prevé que la cuantía de la ayuda para la Comunidad Autónoma de las Illes Balears por el establecimiento del descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre es de 63 millones de euros, con cargo a la sección 17 «Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible», servicio 41 «Dirección General de Estrategias de Movilidad», programa 441M «Subvenciones y Apoyo al Transporte Terrestre», en el concepto 453 «Subvenciones para establecer descuentos de abonos de transporte y títulos multiviaje», subconcepto 17.41.441M.453.02. Asimismo dispone que los beneficiarios de la ayuda tendrán derecho al pago de un anticipo por



un importe equivalente al 65 % de la cuantía de la ayuda (40.950.000 €), a abonar durante el ejercicio de 2025.

5. El artículo 2 del Decreto legislativo 2/2005, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de subvenciones —en adelante TRLS— define las subvenciones como cualquier disposición dineraria que cumpla los siguientes requisitos:

- Que se lleve a cabo sin contraprestación directa de los beneficiarios.
- Que se someta al cumplimiento de un determinado objetivo, la ejecución de un proyecto, la realización de una actividad, la adopción de un comportamiento singular, ya realizados o por realizar, o la concurrencia de una situación, con el deber del beneficiario de cumplir las obligaciones materiales y formales establecidas.
- Que el proyecto, acción, conducta o situación financiada tenga por objeto el fomento de una actividad de utilidad pública o de interés social o de promoción de una finalidad pública.

6. El artículo 7.1.b) del TRLS dispone que no serán de aplicación los principios de publicidad y concurrencia: «Cuando la concesión o la cuantía de las subvenciones esté impuesta por una norma de rango legal. En este caso, el procedimiento de concesión debe regirse por la normativa aplicable». No obstante, en el momento de la concesión deberá registrarse en la Base de Datos Nacional de Subvenciones, de acuerdo con la Resolución de 15 de junio de 2020, de la Intervención de la Administración General del Estado, por la que se regula el proceso de registro y publicación de categorías en el Sistema Nacional de Publicidad de Subvenciones y Ayudas Públicas, y la Resolución de 9 de diciembre de 2015, de la Intervención de la Administración General del Estado, por la que se regula el contenido y periodicidad de la información a suministrar a la nueva Base de Datos Nacional de Subvenciones.

7. El artículo 37.1 del TRLS dispone que: «Se pueden realizar anticipos de pago sobre la subvención concedida, hasta el 100 % del importe de la subvención y con la exigencia, en su caso, de las garantías correspondientes, cuando la concesión derive de la aplicación de normas de la Unión Europea, del Estado o de otro ente público, y así lo prevean expresamente dichas normas». Mientras que el apartado tercero in fine de este mismo artículo prevé que: «(...) No se exigirá ningún tipo de garantía para el pago anticipado de subvenciones a los beneficiarios que, de acuerdo con la legislación vigente, gocen del privilegio de exención de constitución de garantías ante los órganos administrativos y jurisdiccionales, ni en los supuestos que se establezcan reglamentariamente.»

8. El Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento



de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. Especialmente el artículo 42.2 a) que prevé que quedan exoneradas de constitución de garantía las Administraciones Públicas, sus organismos vinculados o dependientes y las sociedades mercantiles estatales y las fundaciones del sector público estatal, así como análogas entidades de las Comunidades Autónomas y de las Entidades Locales.

9. El artículo 8.1 del TRLS establece que son órganos competentes para la concesión de subvenciones en las consejerías su titular o el órgano que determinen las bases reguladoras.

10. La Ley 6/2025, de 23 de julio, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el año 2025, prorrogados para el año 2026 — BOIB núm. 98 de 24 de julio.

11. El Decreto 75/2004, de 27 de agosto, de desarrollo de determinados aspectos de la Ley de finanzas y de las leyes de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

12. El Decreto 11/2022, de 11 de abril, por el que se regula el régimen de control interno que debe ejercer la Intervención General de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

13. El Decreto 10/2025, de 14 de julio, de la presidenta de las Illes Balears, por el que se establecen las competencias y la estructura orgánica básica de las consejerías de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

14. La Orden 39/2025, de 23 de diciembre, del consejero de Economía, Hacienda e Innovación por la que se desarrollan las particularidades presupuestarias y contables que deben regir la prórroga de los presupuestos hasta que entre en vigor la ley de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el año 2026 — BOIB núm. 173 de 30 de diciembre.

15. La Resolución de la Secretaría General de Movilidad Sostenible de 22 de diciembre de 2025, mediante la cual se instrumenta la concesión de una ayuda directa a la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el establecimiento de un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears en 2025, por un importe máximo de 63.000.000 euros, de conformidad con el artículo 59 del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad —modificado por la Ley de Movilidad Sostenible. En esta resolución, en consonancia con el Real Decreto-ley 1/2025, se ordena que el pago



del 65 % de la ayuda, es decir, 40.950.000,00 euros, se realice durante 2025, mientras que el resto del importe (22.050.000 euros) debe efectuarse durante 2026 y una vez que la Dirección General de Estrategias de Movilidad haya practicado la correspondiente liquidación de la ayuda.

16. El Acuerdo del Consell de Govern de 5 de diciembre de 2025 de distribución de la ayuda del Estado para el establecimiento de un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears para el año 2025 —BOIB núm. 161, de 6 de diciembre.

Por todo ello, dicto la siguiente

Resolución

1. Aprobar la concesión de una subvención directa, de las previstas en el artículo 7.1.b) del TRLS, con pago anticipado del 100 % y sin garantía, a favor del Consell Insular de Menorca, con NIF S0733002J, por un importe de dos millones ciento cuarenta y cinco mil euros (2.145.000,00 €), importe correspondiente al 65 % de la cuantía que como máximo debe abonarse a la entidad de acuerdo con la distribución efectuada por el Consell de Govern de 5 de diciembre de 2025, para compensar el descuento del 100 % efectuado, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025, en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público colectivo terrestre de su competencia siguientes:

- T-GENERAL
- T-JOVE
- T-MES

2. Autorizar y disponer un gasto máximo de dos millones ciento cuarenta y cinco mil euros (2.145.000,00 €), a favor del Consell Insular de Menorca, con NIF S0733002J, con cargo a la partida presupuestaria 25201/521B01/46101/20 FF 25157 del presupuesto de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears de 2025, prorrogado para el año 2026.

3. Fijar que el pago de la subvención, por un importe máximo de dos millones ciento cuarenta y cinco mil euros (2.145.000,00 €), debe realizarse de manera anticipada y sin exigencia de garantía una vez se dicte la resolución de concesión de la subvención.

4. Establecer que el Consell Insular de Menorca deberá presentar como máximo el 15 de abril de 2026 la documentación justificativa del 100 % del importe de la ayuda que, según el Acuerdo del Consell de Govern de 5 de diciembre de 2025,



le corresponde como entidad gestora del transporte terrestre público colectivo, es decir, tres millones trescientos mil euros (3.300.000,00 €), dado que el abono del 35 % restante de la ayuda de gratuidad de 2025, de conformidad con el Real Decreto-ley 1/2025, está condicionado a la justificación del 100 % de la ayuda por parte de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

5. Fijar, para que pueda considerarse cumplida la obligación de justificación establecida en el artículo 39 del TRLS, que el Consell Insular de Menorca debe presentar la cuenta justificativa por un importe de tres millones trescientos mil euros (3.300.000,00 €), cuyo contenido, de conformidad con la resolución de 22 de diciembre de 2025 de la Secretaría General de Movilidad Sostenible, es el siguiente:

- Certificado de la secretaria general del Consell Insular de Menorca en el que se acredite la realización de la actividad y el cumplimiento de la finalidad de la subvención, especificando expresamente los plazos de aplicación de los descuentos, los servicios de transporte que han aplicado bonificaciones y las clases de títulos de transporte concretos que se han bonificado.

Este certificado deberá incluir el número de abonos comercializados, así como el precio de referencia de los mismos utilizado para calcular la pérdida real de ingresos soportada. En el caso de los títulos multiviaje o tarjetas monedero, la certificación deberá indicar el número de viajes realizados con estos títulos así como el precio de referencia para cada viaje, a fin de calcular la pérdida real de ingresos. En el caso de que existan tarifas múltiples basadas en saltos o distancias, se podrán utilizar precios medios de ingresos.

Certificado emitido por el interventor del Consell Insular de Menorca de los pagos materiales efectuados a los entes que ejerzan las competencias en materia de transportes, con cargo a la subvención que nos ocupa.

Informe emitido por el interventor del Consell Insular de Menorca que acredite la veracidad y la disponibilidad de la documentación justificativa de la subvención.

Fichero de registro de los abonos y títulos multiviaje que se hayan vendido durante el periodo de vigencia de la medida, acogidos a la subvención, haciendo constar el identificador de cada título y el resto de datos enumerados en el apartado 6 de la resolución que se adjunta. El formato del fichero deberá ser accesible mediante herramientas de software de uso común.

Certificado de la secretaria general del Consell Insular de Menorca garantizando que el fichero de registro del punto anterior recoge la información de todos



los títulos bonificados al 100 % por el Consell Insular de Menorca durante el periodo de aplicación de los descuentos.

Relación de los abonos y títulos multiviaje a los que se aplica la medida. En el caso de los abonos, deberán comunicar la duración del abono, los medios de transporte cubiertos, su zona de validez y el precio que correspondería a este abono si no existiese bonificación; para los títulos multiviaje, será necesaria la información referente a medio de transporte, línea, en su caso, origen y destino del título, número de viajes cubiertos y precio del título si no estuviese bonificado. En ambos casos, se identificará la entidad gestora directa del servicio de transporte que se bonifica.

6. Disponer que la Consejería de Vivienda, Territorio y Movilidad una vez haya recibido el ingreso por parte del Ministerio del 35 % restante de la ayuda para la gratuidad del transporte público colectivo terrestre de las Illes Balears para el año 2025, de acuerdo con la resolución de concesión de la Secretaría General de Movilidad Sostenible de 22 de diciembre de 2025, o la cantidad resultante una vez practicada la liquidación por parte de la Dirección General de Estrategias de Movilidad, deberá tramitar otra subvención directa de las previstas en el artículo 7.1 b) del TRLS, a fin de poder abonar el importe de la restante ayuda que como entidad gestora del transporte público colectivo terrestre le corresponde.
7. Establecer que esta subvención es compatible con otras ayudas que pueda obtener el Consell Insular de Menorca de otras entidades públicas o privadas, con el límite de que el importe no puede alcanzar, en ningún caso, una cuantía que, aisladamente o conjuntamente con subvenciones o ayudas de la misma Administración o de otras entidades públicas o privadas, supere el coste de la actividad que la beneficiaria debe realizar.
8. Estipular que el Consell Insular de Menorca queda sometido a las obligaciones derivadas del artículo 11 del TRLS, entre las que se encuentra la de someterse a cualquier actuación de comprobación y control financiero que pueda realizar la Consejería de Vivienda, Territorio y Movilidad u otro órgano designado por esta, o por los órganos de control competentes, aportando cuanta información le sea requerida.
9. Indicar que el Consell Insular de Menorca debe cumplir con la normativa que le sea de aplicación. En particular debe dar cumplimiento a las siguientes obligaciones:
 - Obligación de información, comunicación y visibilidad prevista en el artículo 14 del Decreto-ley 1/2025.



- Obligación de llevar, por medios electrónicos, un registro de los abonos y títulos multiviaje que se acojan a la medida.

Estos registros deberán conservarse durante toda la duración de la medida y deberán ponerse a disposición de la Comunidad Autónoma para justificar la aplicación de la subvención. Asimismo, deberán mantenerse disponibles durante el plazo de al menos 5 años posteriores a la justificación de la subvención, a efectos de posibles controles financieros y auditorías. En el caso de los abonos, deberá constar en el registro, al menos, el identificador del abono, el DNI del usuario del abono, el tiempo de duración, el trayecto o zona cubiertos, la fecha en que fue expedido y el precio de referencia de los mismos utilizado para calcular la pérdida real de ingresos soportada; para los títulos multiviaje se consignará el identificador del título, el itinerario o ámbito territorial de aplicación al que corresponde el título, el número de viajes que incluye el título, la fecha de expedición y el total de viajes efectivamente realizado por cada título multiviaje. Estos abonos y títulos son los que se han comunicado a la Dirección General de Estrategias de Movilidad y especificados en el punto 15 de los antecedentes de esta propuesta de resolución.

El Consell Insular de Menorca deberá advertir e informar a los usuarios de que los datos personales especificados en el párrafo anterior serán puestos a disposición del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con la finalidad de comprobar el cumplimiento de los objetivos perseguidos con la concesión de esta subvención y la justificación de su aplicación; así como de la posibilidad de ejercer los derechos de acceso, rectificación, supresión, etc., reconocidos tanto en los artículos 15 a 22 del Reglamento (UE) 2016/679, como en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, dirigiéndose al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Paseo de la Castellana, 67, 28071 – Madrid, o a través del correo ayudas.movilidad@transportes.gob.es.

10. Recordar que procederá el reintegro de las cantidades percibidas en los supuestos previstos en la Resolución de la Secretaría de Movilidad Sostenible de 22 de diciembre de 2025, que se adjunta con esta resolución.
11. Notificar la resolución a la entidad beneficiaria de la subvención.



Interposición de recursos

Contra esta Resolución, que pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso potestativo de reposición ante el consejero de Vivienda, Territorio y Movilidad en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de la notificación, de acuerdo con el artículo 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, y el artículo 57 de la Ley 3/2003, de 26 de marzo, de régimen jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

También se puede interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de las Illes Balears en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la notificación, de acuerdo con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

El consejero de Vivienda, Territorio y Movilidad

José Luis Mateo Hernández

Palma, 13 de marzo de 2026