



Ajuntament de  
Lloret de Mar

DAVID REIXACH SAURA, secretari accidental de l'Ajuntament de Lloret de Mar (La Selva),

CERTIFICO:

Que en el Ple municipal en sessió de data 24 d'abril de 2023 es va adoptar el següent acord:

**9.- MODIFICACIÓ DE L'ACORD DE CONTINUITAT DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU DE SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS ADJUDICAT A L'EMPRESA BARCELONA BUS SL (SAGALÈS) – EXP. 07/16 PO**

«

REF EXP.: 14032023000021

Vist que en data 27/02/2017 la Junta de Govern Local va adjudicar el contracte administratiu consistent en el Servei de Transport Urbà de Lloret de Mar a l'empresa BARCELONA BUS SL. (SAGALÈS), amb NIF B08405268, i aquest contracte es va formalitzar en data 29/01/2018, començant la prestació del servei de forma efectiva en data 01 de maig de 2018.

De conformitat amb la clàusula 4 del Plec de clàusules administratives, la durada del contracte era de 4 anys. Si ambdues parts hi estaven d'acord i es complien les condicions que es detallen en aquesta clàusula, el contracte es podria prorrogar de forma expressa, per anualitats successives (any a any) fins a un màxim de 2 anys més, d'acord amb el que disposa l'article 303 del RD Legislatiu 3/2011.

Vist que en data 24/03/2023, i atès que l'empresa prestatària del servei havia manifestat la seva disconformitat amb l'execució de la segona pròrroga expressa del contracte, el Ple municipal, en sessió ordinària, va acordar requerir a la empresa BARCELONA BUS, SL, la continuïtat del servei de transport urbà de viatgers de Lloret de Mar, mentre no entrés en vigor el nou contracte o la nova forma de prestació del servei, i, en tot cas, per un termini màxim de 2 anys.

Atès que la continuïtat del servei es va acordar amb les mateixes condicions previstes en el plec de clàusules i en el contracte anterior, excepte en les noves condicions especificades en l'informe tècnic, amb una aportació màxima a efectuar per part de l'Ajuntament de 325.426,62 € amb les línies i freqüències de prestació que figuraven en el document "Resum canvi proposta de servei 2023".

Atès que aquesta proposta de servei va comportar retallades significatives en el nombre de quilòmetres i hores de servei, el Tècnic de Mobilitat i Responsable del contracte ha emès informe en el que posa de manifest la



necessitat de modificar l'acord de continuïtat esmentat per tal de recuperar part del servei eliminat, amb la recuperació de la L12, així com ampliar una expedició a la línia L2, degut a l'alta demanda, i tal fi, fixar un nou import màxim anual de 425.607,17 €, durant el termini restant de continuïtat del servei.

Atès que a l'informe es justifica mitjançant l'estudi de costos l'ampliació de 3.474,3 hores de servei i 40.248,35 kilòmetres anuals amb la previsió d'increment d'ingressos.

L'informe esmentat es pot consultar al següent enllaç:

<https://tramits.lloret.org/OAC/downloadR/9fa2c88a-cfc5-476c-ba33-470a9c874de4>

Vist que a l'informe esmentat també es posa de manifest que disposa del vistiplau del contractista als efectes de modificar l'objecte de prestació d'aquest acord de continuïtat.

## **FONAMENT**

Tenint en compte que d'acord amb la Disposició Transitòria Primera de la nova Llei 9/2017, de 8 de Novembre, de Contractes del Sector Públic, que va entrar en vigor el 9 de març de 2018, segons la qual els contractes adjudicats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la referida llei, es regiran quant als seus efectes, compliment i extinció, inclosa la seva modificació, durada i pròrrogues, per la normativa anterior.

En defecte de regulació explícita al respecte a l'anterior Llei de Contractes del Sector Públic (Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic). I de conformitat amb la clàusula de règim supletori del plec de clàusules administratives particulars regulador del contracte, i en concret d'acord amb l'article 235.a) del Decret 179/1995 pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, que estableix l'obligació del contractista, en cas d'extinció normal del contracte, de seguir prestant el servei amb la continuïtat i regularitat que acordi l'entitat local, fins que un altre es faci càrrec de la gestió.

Els articles 82 i 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres habiliten a l'Administració per a què, davant de la interrupció del servei o bé situació de risc imminent d'interrupció, acordi formalment la continuïtat de la prestació fixant les obligacions de servei públic.

D'acord, amb allò previst amb l'article 312.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic "Especialitats dels contractes de serveis que comportin prestacions directes a favor de la ciutadania", on



s'estableix que l'adjudicatari ha de prestar el servei amb la continuïtat convinguda i garantir als usuaris els dret a la seva utilització.

Tenint en compte l'informe jurídic sobre la modificació de l'acord de continuïtat de prestació del servei, així l'informe de la Intervenció Municipal on informen favorablement sobre la modificació de l'acord de continuïtat del servei referit.

Atès l'Informe tècnic emès pel Tècnic de Mobilitat en data 14/03/2024 on es fixa l'import màxim a abonar al contractista en aquesta modificació de l'acord de continuïtat en 425.607,17€ i es justifica els canvis introduïts en la prestació del servei.

Vist que, d'acord amb allò regulat a la Disposició Addicional Segona del Reial Decret Legislatiu 3/2011 pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, la competència per l'aprovació de la modificació de l'acord de continuïtat d'aquest contracte li correspon al Ple.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

**PRIMER.-** MODIFICAR l'acord de continuïtat que es va aprovar en sessió ordinària del Ple en data 24/03/2023, segons els fets i fonaments exposats, per restablir part del servei eliminat, amb la recuperació de la L12, i ampliar una expedició a la línia L2, i a tal fi, fixar un nou import màxim anual de 425.607,17 €, durant el termini restant de continuïtat del servei.

El servei es prestarà en els termes fixats a l'Informe tècnic emès pel Responsable del contracte en data 14/03/2024 a dalt esmentat, i entrarà en funcionament l'1 de maig de 2024.

**SEGON.-** AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa derivada de l'acord de continuïtat del contracte, d'acord amb el següent detall:

Exercici	Període	orgànica	programa	econòmica	Import autorització-disposició, IVA inclòs
2024	maig- desembre	50	4411	47900	283.738,12 €
2025	gener - abril	50	4411	47900	141.869,05 €
				Total	425.607,17€

La despesa plurianual queda condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de les anualitats futures corresponents.



Ajuntament de  
Lloret de Mar

**TERCER.-** Efectuar trasllat d'aquest acord a l'empresa BARCELONA BUS SL (SAGALÈS), a la Secció de Mobilitat i a la Intervenció Municipal per al seu coneixement i efectes escaients.

**QUART.-** Delegar a l'Alcalde les atribucions pròpies del Ple com a òrgan de contractació, per a la realització de tots els actes previs de tramitació que s'hagin de dur a terme abans de l'adopció de l'acord d'aprovació de l'expedient de contractació del nou Servei de Transport Urbà.

»

Aquest certificat s'emet amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i que queda a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar,

Document signat digitalment.