



2024/SUBCC/000015

Certificación do acordo

Raimundo González Carballo, Concelleiro Secretario da Xunta de Goberno Local do Concello de Pontevedra.

Certifico: que a Xunta de Goberno Local do Concello de Pontevedra, na sesión Ordinaria que tivo lugar o día 18.12.2025, adoptou, entre outros, o seguinte acordo:

C.- CONVOCATORIA DE SUBVENCÍONS, EN RÉXIME DE CONCORRENCIA COMPETITIVA, DESTINADAS AO DESENVOLVEMENTO DA MODALIDADE DE PRESTACIÓN DE SERVIZO DE TAXI DENOMINADA “COCHE DE PUNTO”, CONSISTENTE EN SERVIZOS DE TAXI COMPARTIDO A VARIAS PERSOAS USUARIAS, CON COBRO INDIVIDUAL POR PRAZA, EN ZONAS DE BAIXA DENSIDADE, CON TRÁFICO FEBLE E/OU SEN AS MÍNIMAS CONDICIÓNS DE ACCESIBILIDADE DO CONCELLO DE PONTEVEDRA, DURANTE O ANO 2025: MODIFICACIÓN DE OFICIO DA CONVOCATORIA/PRÓRROGA DO PRAZO DE EXECUCIÓN. 2025/SUBCC/000097.

Visto informe que remite o enxeñeiro xefe da OTMITER en data 04/12/2025, que contén a xustificación e motivación da excepcionalidade concorrente para propoñer a ampliación do prazo de execución, dos gastos subvencionables e, subsecuentemente, da xustificación da subvención referida na cabeceira, por mor da concorrencia dunha serie de razóns de índole técnicas organizativas da nova modalidade, por orde do señor concelleiro de Goberno responsable do servizo de taxi e ao abeiro do artigo 45.2 d) do Regulamento orgánico do goberno e da administración do Concello de Pontevedra, aprobado polo Pleno do 21/10/2005 (BOP núm. 248, do 28/12/2005), e examinado o informe con proposta de acordo asinado pola dirección xeral de Urbanismo e Servizos Xerais e polo concellería de goberno responsable da área de Mellora Urbana, de data 04.12.2025, cuxos antecedentes de feito e fundamentos xurídicos a continuación de reproducen:

“Antecedentes de feito

1.- Por acordo da Xunta de Goberno Local de data 10/04/2025 aprobouse a convocatoria pública para a concesión de subvención, polo procedemento de concorrencia competitiva, destinadas ao desenvolvemento da modalidade de prestación de servizo de taxi denominada “Coche de Punto”, consistente en servizos de taxi compartido a varias persoas usuarias, con cobro individual por praza, en zonas de baixa densidade, con tráfico feble e/ou sen as mínimas condicións de accesibilidade do Concello de Pontevedra durante o ano 2025, unha vez culminado o período de implantación e co contido determinado nas bases desta.

No amentado acordo aprobáronse tamén o gasto correspondente, polo importe de 230.000,00€, así como as bases reguladoras da subvención; bases específicas que se conteñen no documento con csv BMMXKTRBHW2RMP9C.

2.- Publicado no BOP nº 74, de data 21/04/2025, o extracto da convocatoria, presentáronse, a través da sede electrónica do Concello e no prazo establecido nas bases da convocatoria (10 días hábiles a contar desde o día seguinte ao da publicación do correspondente anuncio no Boletín Oficial da Provincia), unha única solicitude, a nome de “Radiotaxi de Pontevedra SL”, á que se lle achegaban 32 compromisos de adhesión de persoas titulares de licenzas de taxi e que voluntariamente prestarán esta modalidade subvencionada do servizo de taxi.

3.- Rematada a fase de instrución, emitíuse informe polo órgano instrutor de avaliación das solicitudes presentadas en data 04/06/2025, téndose reunido o 22/05/2025 a Comisión de Avaliación da subvención.

4.- O expediente foi fiscalizado de conformidade pola Intervención Xeral Municipal en data 04/06/2025, contabilizándose o seu importe con cargo á aplicación orzamentaria 10/4412/47200, do estado de gastos





do orzamento xeral de 2025.

Constatouse pola Intervención Xeral que existe crédito para a concesión, segundo as operacións provisionais contabilizadas polo OXPC que se relacionan no dito informe.

No referido informe lémbrese que “De conformidade co disposto no artigo 36.3 da OXS a competencia para a concesión de axudas e subvencións é da Alcaldía, no caso de que as mesmas non superen os 12.020,24 € en total e, no caso contrario, da Xunta de Goberno Local. Non obstante nos casos de competencia de Alcaldía esta se atopa delegada nos concelleiros de goberno delegados de área, segundo o seu ámbito funcional. Pola súa banda a aprobación do anticipo (recoñecemento da obriga) é da Alcaldía, segundo o disposto no art. 185.2 do TRLRFL e artigo 13.ñ) do Regulamento Orgánico municipal, aprobado polo Pleno da Corporación o 21 de outubro de 2005, BOP nº 248 de 28 de decembro de 2005, delegada no concelleiro delegado da área Legal e Económica ou nos concelleiros con delegacións de área segundo o seu ámbito funcional por Decreto de data 17/09/2024”.

5.- A Xunta de Goberno Local, na súa sesión extraordinaria do 12/06/2025, resolveu a convocatoria de subvencións, acordando conceder a axuda para o financiamento de gastos ORDINARIOS E CORRENTES DERIVADOS DO desenvolvemento da modalidade de prestación de servizo de taxi denominada “Coche de Punto”, consistente en servizos de taxi compartido a varias persoas usuarias, con cobro individual por praza en zonas de baixa densidade, con trafico feble e/ou sen as mínimas condicións de accesibilidade do Concello de Pontevedra, á beneficiaria sinalada no dito acordo, por un importe total de 230.000€, con cargo á aplicación 10/4412/47200 dos orzamentos xerais do Concello de Pontevedra para o ano 2025.

6.- Mediante resolución do concelleiro da Área Legal e Económica do 13/06/2025 recoñécese a obriga, autorízase o anticipo e dispónse o pagamento de 69.000 €, que se corresponden co 30% da subvención, concedida á entidade “Radiotaxi de Pontevedra SL”, NIF B36436954, como beneficiaria que así o solicitou, para o desenvolvemento da modalidade de prestación de Servizo de Taxi denominada “Coche de Punto”, consistente en servizos de taxi compartido a varias persoas usuarias, con cobro individual por praza, en zonas de baixa densidade, con trafico feble e/ou sen as mínimas condicións de accesibilidade do Concello de Pontevedra.

7.- En data 4/12/2025 emítese informe polo enxeñeiro xefe da OTMITER, no que debulla as razóns extraordinarias de interese público para a extensión do período de execución da subvención e dos gastos subvencionables en seis meses, apoiado en varios argumentos que desenvolven as razóns de índole técnico e de organización da nova modalidade para acadar a súa continuidade:

“(…) 1) a modalidade de prestación do servizo de taxi denominada de coche de punto xustifícase como servizo de interese público, e tal conclusión se deduce directamente da normativa, dos antecedentes aplicables aos expedientes reguladores desta iniciativa, así como da propia práctica deste servizo, que cubre unha importante demanda de mobilidade nas capas mais desfavorecidas e vulnerables da poboación, que non teñen ou dispoñen de medios alternativos para garantir dita mobilidade (p.e. maiores ou dependentes para acceso a servizos de asistencia médica e social), a quen se lles oferta a través desta modalidade de prestación, un servizo adaptado e a demanda, que cubre as súas necesidades de mobilidade básica con tarifas reducidas para a persoa usuaria,

2) a subvención se establece en base á compensación que se precisa para cubrir a diferenza entre o custe que expresa a tarifa de equilibrio deste servizo de coche de punto e os ingresos que proceden das tarifas que abonan os usuarios, tarifas reducidas que se definen a través da ordenanza reguladora e do expediente de tarifas aprobado, por debaixo da primeira e por tanto xerando un déficit na explotación do servizo para os operadores, que para operar o servizo de coche de punto precisan dunha compensación, que se precisa canalizar ou sufragar a través desta subvención para garantir a continuidade desa prestación,

3) o servizo que soporta a subvención se está a prestar cun modelo innovador de nova implantación, baixo demanda estruturada, que tenta establecer sistemas de transporte compartida e multiusuario, pero que no





entanto está en proceso de consolidación; por elo a subvención establecida no 2025 foi estimada moi por riba da necesaria en base aos tráficos realmente executados neste período, e que non se prevé sobrepasar nos primeiros seis meses de 2026; en consecuencia a estrutura do gasto dispoñible que debiera atender ao tráfico de 2025 realmente queda por baixo do gasto executado, e a reserva que outorga o adianto deste gasto, xa executado, pode cubrir un período maior do inicialmente considerado, polo que o horizonte temporal da subvención establecido no 2025 en relación á dispoñibilidade orzamentaria se demostra moi conservador e mal perfeccionado por causa non imputable nin á beneficiaria nin ás persoas con licenza de taxi adheridas.

4) unido ao anterior, a complexidade da tramitación dunhas novas bases, o limitado do tráfico, e o solapamento de outras tarefas administrativas, impediron planificar en tempo e forma un novo expediente perfeccionado para dar continuidade a esta iniciativa, que só pode sosterse a través da compensación e subvención antedita; neste senso cómpre ponderar que aínda que a liña de subvencións estaba prevista para todo o exercicio do 2025, en realidade non se aproba a convocatoria ata xuño do 2025 e sen que comece a operar ata o remate do período de probas ou implantación, no que a totalidade do prezo do billete era de balde, financiado polo Concello para testar e solucionar os fallos na aplicación; polo tanto, o feito de que a resolución da convocatoria teña data do 12/06/2025 e a súa publicación ulterior determina o descoñecemento da modalidade pola cidadanía interesada e, as circunstancias do seu desenvolvemento nos seis primeiros meses do 2025, constitúen una circunstancia sobrevida que altera o desenvolvemento da modalidade inicialmente prevista nese semestre.

5) non se incrementa o importe da subvención nin se produce dano algún a dereitos de terceiro distinto da entidade beneficiaria, e non consta que se saiba interese na explotación por outros operadores distintos aos que xa están prestando de forma voluntaria o servizo, e de habelas poderían adscribirse a esta canle de axudas achegándose novos compromisos de adhesión voluntaria de persoas titulares de licenzas de taxi, que se está obrigado a incorporar unha vez tramitados polo concello ao esquema actual da prestación e da liquidación da subvención, segundo o estipulado na cláusula 7 da bases reguladoras, sen que exista para cursar estas adscripcións límite temporal definido agás as propias da propia vixencia das bases,

6) de feito, ditos compromisos de adhesión voluntaria de operadores se realizan nun esquema non competitivo podendo optar á participación todos os titulares de licencia habilitados, sendo posible a súa baixa tamén voluntaria, e estando referidos os compromisos vixentes segundo o anexo III ao período 2025; por todo o cal, parece posible que se estendan tamén agás manifestación en contra os vixentes, pero tamén é posible admitir novos compromisos voluntarios en substitución ou reforzo daqueles xa vixentes no período ampliado, sempre que cumpran as condicións dun titular habilitado para o servizo, e baixo trámite, referendo e validación do concello como organismo reitor,

7) considérase que este perfeccionamento, é dicir, a ampliación do prazo de vixencia en seis meses non incorre na cláusula 14 de modificación das bases xa que se manteñen todas as condicións de aplicación da subvención nos termos pactados, e só se perfecciona o horizonte temporal por mor da adaptación temporal ao gasto real executado; e máis, dita adaptación xa estaba prevista aínda que con efectos negativos na cláusula 15, que establecía unha vixencia menor a de 2025 en caso de esgotarse os fondos asignados, non contando cun instrumento de prórroga precisamente por tratarse dunha prestación novidosa na que incerteza sobre os tráficos era potente e cuxa implantación dependía de múltiples factores así como da evolución do seu coñecemento pola cidadanía, que todo hai que admitilo segue a ser baixo, en definitiva non se alteran, nin afecta, senón que se incide nos obxectivos e finalidades de implantación da nova modalidade de servizo,

8) a nova convocatoria de 2026 que substitúa á actual debiera corrixir esta limitación e perfeccionar a súa proposta para concretar un esquema definitivo plurianual, prorrogable ata a duración máxima de catro anos prevista nas bases xerais para este tipo de instrumentos, toda vez que se garante primeiro a concorrência non competitiva de todos os operadores que se queiran adscribir a esta modalidade de prestación e segundo, sendo preciso garantir a continuidade dun servizo de interese público, que permite un apoio social





innegable ás capas de poboación máis desfavorecidas e en situación de vulnerabilidade, e garante un servizo básico de mobilidade e accesibilidade se non universal si a lo menos mínimo e que cubre unha mobilidade básica da cidadanía.

En consecuencia, e como conclusión, este informe da OTMITER como oficina xestora conclúe que razóns de interese público xustifican a ampliación do período de aplicación da subvención aos primeiros seis meses de 2026, que ademais esta ampliación se pode e debe facer de forma oportuna e garante, ao non modificarse as condicións estipuladas nas bases reguladoras, existir e xa estar habilitada para este 2025 reserva orzamentaria suficiente, incluso parcialmente anticipada ao xestor da subvención e operadores, por tanto conforme á capacidade de gasto adecuada para cubrir eses primeiros meses de 2026, e ser precisa dita ampliación para cubrir a compensación necesaria para soste esta modalidade de prestación, non existindo prexuízo a terceiros, máis ao contrario, facilitando a referida ampliación a continuidade deste servizo e da tarifa de usuario reducida a unha ampla capa social desfavorecida. Ademais existe a posibilidade que esa ampliación leve implícita a apertura dunha posibilidade de renuncia das actuais adhesións voluntarias dos operadores, limitadas no seu declarativo a 2025, así como da adscrición de novos operadores voluntarios que queiran prestan esa modalidade de servizo neste horizonte temporal ampliado, incorporándose todos segundo o modelo de concorrência non competitiva habilitado nas bases, que finalmente garante as condicións homoxéneas e non competitivas para a correcta prestación desta modalidade de servizo á cidadanía.

Por outra parte a capacidade de financiamento é evidente, xa que á entidade beneficiaria se lle anticiparon 69.000€ e a día de hoxe se poden xustificar, polas viaxes realizadas, arredor de 21.500 €, segundo datos extraídos da propia aplicación informática de seguimento, existindo por tanto unha importante reserva orzamentaria xa adiantada para a xestión das compensacións inherentes ao servizo. En definitiva, de non ponderarse os motivos técnico operativos que determinan a causa excepcional da ampliación do prazo, estaríamos producindo un prexuízo para a cidadanía e para o interese xeral e, indirectamente e sen responsabilidade, á propia beneficiaria e ás persoas titulares de licenzas voluntariamente adheridas á modalidade”.

Fundamentos xurídicos:

1.- Previsións das bases, convocatoria e lexislación de subvencións

Consonte co disposto no artigo 34.4 da LXS, a base 15 da convocatoria pauta, (ademais da posibilidade de realizarse o pagamento anticipado do 30% do importe da axuda unha vez concedida, cando as beneficiarias así o soliciten), o período subvencionable ou prazo de prestación subvencionable desta modalidade de prestación do servizo de taxi, dispoñendo textualmente que:

“(…) corresponderase co ano 2025 e rematará polo transcurso deste período anual ou con anterioridade cando se rematen os fondos asignados. O período subvencionable comezará a contar ao remate da vixencia do novo período de implantación e posta en marcha da modalidade para testar o sistema, corrixir os fallos detectados na aplicación informática e difundir entre a cidadanía a nova modalidade de servizo, durante o que o prezo é de balde para as persoas usuarias, coma o foi no período de probas”.

Así as cousas, a entidade beneficiaria, consonte á referida base, ven obrigada a xustificar a subvención concedida “nos primeiros dez días seguintes ao do remate do período anual 2025 subvencionado, sen prexuízo da xustificación parcial ao remate do primeiro semestre, para poder acceder ao pagamento fraccionado a conta previsto nesta base”.

Pola súa banda, a base 8ª da convocatoria, que regula os gastos subvencionables e o importe da subvención, dispón textualmente no seu punto 1 que:

“Terán a consideración de gastos subvencionables aqueles que respondan de xeito irrefutable a natureza da modalidade de servizo de “coche de punto” e as actividades de execución da subvención ou xestión obxecto de subvención; particularmente os destinados a cubrir o importe da diferenza por cada persoa





operadora entre os ingresos obtidos a través das tarifas de usuario e os custes resultado de aplicar o importe das tarifas de equilibrio vixentes das viaxes que se efectúen nesta modalidade de prestación do servizo de taxi polas persoas titulares de licenza voluntariamente adheridas durante o ano 2025, xunto cos gastos indirectos para cubrir os custos de xestión necesarios para o desenvolvemento da actividade.

Cómpre patentizar, en primeiro lugar e da lectura das bases da convocatoria, que non se prevé expresamente a posibilidade de prórroga dos prazos de execución, sen prexuízo de deixar citada a base 14, que baixo o epígrafe de modificación das condicións de tramitación e concesión das axudas, sinala textualmente:

“A modificación, antes do prazo establecido, das condicións que deron lugar a concesión da subvención, será causa de reintegro total ou parcial da subvención, salvo causa xustificada (...)”

En definitiva, non está prevista expresamente na convocatoria a posibilidade de prórroga, aunque si a modificación por causa xustificada, polo que cómpre analizar se a ordenanza vixente conta con algunha previsión ao respecto.

A vixente Ordenanza xeral reguladora das subvencións do Concello de Pontevedra e os seus organismos autónomos, aprobada polo Pleno da Corporación na sesión ordinaria que tivo lugar o día 17/09/2004 (BOP num. 190 do 30/09/2024) ademais de prever no seu artigo 40, para os convenios de colaboración que canlean subvencións, a posibilidade de prórrogas no prazo máximo de 4 anos, sen superar os 6 anos (tamén art. 16 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro), pauta no artigo 15 a modificación e reformulación das subvencións, prevendo, entre outros supostos, que a alteración das condicións “que van a determinar”, en definitiva, que neste caso, determinaron a concesión da subvención, pode dar lugar á modificación da resolución de outorgamento (en sentido semellante art. 17.2.I da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións e 14.1.m e 17.4 da Lei 9/2027, do 13 e xuño, de subvencións de Galicia).

2º.- Previsións dos regulamentos en materia de subvencións

O mesmo decreto 887/2006, do 21 de xullo, polo que se aproba o Regulamento da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, que por certo invoca o principio de proporcionalidade (Vgratia no seu art. 83.1), admite, no seu artigo 61, modificacións na obriga de realizar unha actividade polo beneficiario nos termos acordados, cando estas se acepten pola Administración, establecendo literalmente que:

“Artículo 61. Determinación de la actividad a realizar por el beneficiario.

Cuando la subvención tenga por objeto impulsar determinada actividad del beneficiario, se entenderá comprometido a realizar dicha actividad en los términos planteados en su solicitud, con las modificaciones que, en su caso, se hayan aceptado por la Administración a lo largo del procedimiento de concesión o durante el periodo de ejecución, siempre que dichas modificaciones no alteren la finalidad perseguida con su concesión.

1. Si la Administración propone al solicitante la reformulación de su solicitud prevista en el artículo 27 de la Ley, y éste no contesta en el plazo que aquélla le haya otorgado, se mantendrá el contenido de la solicitud inicial.

2. En el caso de que la Administración, a lo largo del procedimiento de concesión, proponga la modificación de las condiciones o la forma de realización de la actividad propuesta por el solicitante, deberá recabar del beneficiario la aceptación de la subvención. Dicha aceptación se entenderá otorgada si en la propuesta de modificación quedan claramente explicitadas dichas condiciones y el beneficiario no manifiesta su oposición dentro del plazo de 15 días desde la notificación de la misma, y siempre, en todo caso, que no se dañe derecho de tercero”.

Pola súa banda, o artigo 64 do amentado regulamento admite a modificación da resolución, de concorrer as circunstancias previstas a tales efectos nas bases, “tal como establece el artículo 17.3 I) de la Ley, que se podrá autorizar siempre que no dañe derechos de tercero”, debendo solicitarse a modificación antes de que





conclúa o prazo para a realización da actividade.

Cómpre tamén remitirnos ao previsto no art. 70, que regula a ampliación do prazo de xustificación e, de feito, o propio artigo 86 do devandito decreto pauta os efectos das alteracións das condicións da subvención na fase de comprobación, naqueles supostos nos que a persoa beneficiaria poña de manifesto na xustificación que se produciron alteracións das condicións que, sen afectar esencialmente á natureza e obxectivos da subvención, puideran ter amparado modificacións da resolución; suposto que habilita ao órgano concedente para poder aceptar a xustificación nestes termos, sempre e cando tal aceptación non supoña danar dereitos de terceiros e sen prexuízo das sancións que procedan.

A nivel galego, o Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei de subvencións de Galicia tamén pauta, no art. 35, a posibilidade de modificación do contido da resolución de concesión, de concorrer as circunstancias previstas para tales efectos nas bases reguladoras, consonte co previsto no artigo 14.1º.m) da LSG. A modificación debe interesarse antes de que conclúa o prazo para a realización da actividade e autorizarse sempre que non dane o dereito de terceiros e sen ter en conta requisitos o circunstancias que teñan lugar con posterioridade á resolución.

Por outra banda, respecto do prazo de xustificación, o art. 45 tamén prevé a posibilidade de ampliación do prazo agás precepto en contra das bases, sempre que non se prexudiquen dereitos, nas condicións e co procedemento previsto no art. 49 da anterior Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, hoxe artigo 32 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións Públicas (LPACAP).

3º.- Determinacións da LPACAP

Esta Lei, de aplicación supletoria ao caso que nos ocupa, no citado artigo 32, regula o marco xeral para a ampliación dos prazos de calquera procedemento administrativo -entre os que se inclúe o de execución das actividades subvencionadas- e dispón que a Administración, agás precepto en contrario (como poderían ser as propias bases ou convocatorias, que neste suposto gardan silencio), poderá conceder de oficio ou a petición dos interesados, antes do vencemento, unha ampliación dos prazos establecidos que non exceda da metade destes, sempre que as circunstancias o aconsellen e que coa ampliación non se prexudiquen dereitos de terceiros, con notificación aos interesados.

Neste caso, as circunstancias concurrentes na implantación da nova modalidade, apreciadas polo enxeñeiro municipal no seu informe, aconsellarían utilizar esta posibilidade co obxecto de evitar o prexuízo económico que sufriría a entidade beneficiaria e, á súa vez, facilitar o desenvolvemento da modalidade que se considera de utilidade pública e interese social, sen que se aprecie que poida prexudicar a terceiros que puideran ter participado neste procedemento de concorrência competitiva.

O teor literal das alíneas 1 e 3 do referido precepto son as seguintes:

Artículo 32. Ampliación.

“1. La Administración, salvo precepto en contrario, podrá conceder de oficio o a petición de los interesados, una ampliación de los plazos establecidos, que no exceda de la mitad de los mismos, si las circunstancias lo aconsejan y con ello no se perjudican derechos de tercero. El acuerdo de ampliación deberá ser notificado a los interesados. (...)”

3. Tanto la petición de los interesados como la decisión sobre la ampliación deberán producirse, en todo caso, antes del vencimiento del plazo de que se trate. En ningún caso podrá ser objeto de ampliación un plazo ya vencido. Los acuerdos sobre ampliación de plazos o sobre su denegación no serán susceptibles de recurso, sin perjuicio del procedente contra la resolución que ponga fin al procedimiento”.

4º.- Natureza do prazo de execución da subvención

O prazo de execución dunha subvención ten natureza de prazo administrativo, pero, como temos analizado, o marco legal vixente condiciona a súa posible prórroga ao que establezan as bases reguladoras





ou resolución da concesión e, no seu defecto ou ante o silencio destas, da aplicación da normativa xeral do procedemento administrativo.

Estamos diante dun prazo substantivo ou material diferenciado dos procedimentais, que define o período durante o que deben realizarse as actividades subvencionadas. O seu incumprimento pode levar aparellada a perda do dereito ao cobro ou o reintegro da subvención.

Cómpre tamén diferenciar entre prazo de execución (realización da actividade ou proxecto) e prazo de xustificación (presentación da documentación acreditativa da execución e dos gastos). Ambos son prazos administrativos e, en principio, prorrogables baixo similares requisitos, aínda que a normativa ás veces os trata de xeito diferente.

Conclusión:

En todo caso, cómpre concluír que a relación xurídica que se establece entre o Concello, como administración concedente da subvención e a entidade beneficiaria ten a natureza de relación de dereito administrativo e o acto de concesión é un acto administrativo suxeito a condición.

En consecuencia, o que subscibe entende que os prazos anoados a esta relación, incluíndo o da execución da actividade ou proxecto subvencionado, están rexidos -ademais de pola LXS, LSG e os seus regulamentos de desenvolvemento-, supletoriamente, pola Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (LPACAP), ante o silencio das bases e da convocatoria.

Para determinar a posibilidade de prorrogar o prazo de execución dunha subvención en réxime de concorrència competitiva sen incremento de contía, cómpre remitírmonos ás seguintes consideracións, como condicionantes ou requisitos:

1. O que dispoñan as bases reguladoras e resolución de concesión: como lei particular que pode prever a posibilidade de prórroga, as condicións e o procedemento para solicitala.
2. A normativa xeral (LPACAP): En ausencia de previsión específica nas bases, entendemos aplicable o art. 32 da Lei 39/2015, que habilita á Administración a conceder, de oficio ou por instancia dos interesados, unha ampliación dos prazos establecidos que no exceda da metade destes, agás precepto en contrario, sempre que estea debidamente motivado ou as circunstancias o aconsellan e non se prexudiquen os dereitos de terceiros.
3. O carácter excepcional e discrecional: Non é un dereito da beneficiaria senón unha facultade discrecional si existen causas xustificadas como as circunstancias excepcionais ás que alude o enxeñeiro municipal responsable, que alteran as condicións tidas en conta no intre de outorgamento da subvención e que en todo caso non son imputables á entidade beneficiaria, senón a motivos técnicos e operativos na implantación da modalidade e do funcionamento da aplicación informática, que incluso motivaron unha sobrevalorada previsión económica inicial que realiza o Concello.
4. Sempre xustificadamente e antes do remate do prazo: Sexa de oficio ou por solicitude da entidade beneficiaria ten que solicitarse ou acordarse, antes da expiración ou vencemento do prazo orixinal, ponderando as excepcionais circunstancias concorrentes e a súa xustificación. Neste caso, amais, terase en conta que non atinxe á contía nin aos termos básicos da concorrència competitiva orixinal.

A sentenza 160/2022 de 13 Sep. 2022, Rec. 142/2021 do Xulgado do Contencioso-administrativo Núm. 1 de Pontevedra, analiza un suposto de solicitude de ampliación ou prórroga do prazo de execución e xustificación, concluíndo ou apreciando a concorrència de circunstancias peculiares que obrigaban a aplicar a excepción, entre as que pondera "La dificultad de los ayuntamientos de municipios de pequeña población para adaptarse a las novedades procedimentales sobrevenidas con la entrada en vigor de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP)" ...tamén as analizadas na sentenza 979/2017 do Tribunal Supremo Sala Terceira, do Contencioso-administrativo, Sección 3ª de 2/06/2017, Rec. 4185/2014 "dilaciones en la tramitación de las licencias de obras por causas no imputables" (...) á entidade





beneficiaria.

5. Decisión discrecional do órgano administrativo competente: O Concello debe valorar si as circunstancias alegadas o xustifican e si non se prexudica dereitos de terceiros. Como toda potestade discrecional, ven condicionada por elementos regrados e polo cumprimento dos principios xerais do dereito, entre os que unha das sentenzas citadas no punto anterior alude aos de interdicción da arbitrariedade (art. 9.3 3 103.1 da CE), igualdade (art. 14 CE), proporcionalidade (adequación entre medios e fins – art. 34.2 LPACAP e art. 4 da LRXSP), así como a outros como os de eficacia, eficiencia e servizo á cidadanía do art. 3 LRXSP, polo que é básico avaliar a motivación deste acto no exercicio das potestades discrecionais.

En consecuencia, o que subscribe entende, bardante criterio mellor fundado en dereito, que o prazo de execución, como prazo de natureza administrativa, pode ser prorrogado, xustificado e excepcionalmente, sempre que se cumpran os requisitos establecidos nas bases reguladoras e/ou convocatoria ou, no seu defecto, na Lei 39/2015, e a Administración o autorice de xeito excepcional, expreso e motivado, sempre que non afecte esencialmente á natureza e obxectivos da subvención e non supoña danar dereitos de terceiros distintos dos da propia beneficiaria.”

Á vista do antedito, ponderando que a ampliación xustificada pódese financiar con cargo ao anticipo transferido neste exercicio e á vista dos informes incorporados ao expediente de fiscalización da Intervención Xeral/OXOC, ao abeiro do disposto no artigo 214 do Real decreto lexislativo 2/2004, de 5 marzo, que aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), no artigo 58 do Regulamento orgánico do goberno e da administración do Concello de Pontevedra, así coma no Real decreto 424/2017, de 28 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do control interno nas entidades do Sector Público Local, a Xunta de Goberno Local, por unanimidade, acorda:

Primeiro.- Prestar aprobación á modificación das bases 8ª e 15ª da convocatoria pública para a concesión de subvención, polo procedemento de concorrencia competitiva, que foran aprobadas pola Xunta de Goberno Local en data 20/04/2025 (documento con csv BMMXKTRBHW2RMP9C) e destinadas ao desenvolvemento da modalidade de prestación do servizo de taxi denominada “Coche de Punto”, consistente en servizos de taxi compartido a varias persoas usuarias, con cobro individual por praza en zonas de baixa densidade, con tráfico feble e/ou sen as mínimas condicións de accesibilidade do Concello de Pontevedra, unha vez culminado o período de implantación e durante o ano 2025, mediante a prórroga extraordinaria do prazo de execución ou prestación e do gasto subvencionable inicialmente previsto ata o remate do ano 2025 para as viaxes realizadas nesta modalidade e gastos indirectos para cubrir os custos de xestión, que se amplía excepcionalmente ao abeiro do artigo 32 da LPACAP durante seis meses, a partir do vencemento inicialmente previsto a 31/12/2025, de tal xeito que o período de execución e gastos subvencionables prorrogáanse ata o 30/06/2026, coa subsecuente modificación do prazo de xustificación, que terá que efectuarse nos dez primeiros días do mes de xullo do 2026.

Segundo.- Notificar o presente acordo á entidade beneficiaria, para a súa aceptación expresa, no prazo de dez días e dispoñer, unha vez que sexa aceptada pola entidade beneficiaria, a remisión deste acordo de modificación á BDNS para os oportunos efectos e, de consideralo procedente, para a publicación no BOP do anuncio correspondente, sen prexuízo da inmediata publicación na sede electrónica municipal de anuncio deste acordo.

Terceiro.- Comunicar este acordo ás persoas titulares de licenzas de taxi non adheridas voluntariamente a esta modalidade de prestación para o seu coñecemento e con ofrecemento da posibilidade de interesar, no prazo de dez días hábiles, novas adhesións voluntarias para o período prorrogado, sempre que se comprometan á aceptación das condicións de prestación establecidas nas bases orixinais e se atopen ao corrente das súas obrigas fiscais. Asemade, comunicárase tamén este acordo ás restantes persoas titulares de licenza de taxi xa voluntariamente adheridas a esta modalidade de prestación, para o seu coñecemento e efectos, facéndolles saber que agás que comuniquen de xeito expreso a súa baixa voluntaria, no período ampliado no prazo de dez días, entenderase que aceptan continuar prestando esta modalidade de coche de punto.





E para que conste, coa salvidade á que se refire o artigo 206 do Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais, expido a presente certificación de orde e co visto e praxe da Alcaldía na data que consta na sinatura electrónica.

Asinado por: MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ LORES
Servizo: ALCALDÍA
Cargo: ALCALDE
Data: 18/12/2025

Asinado por: RAIMUNDO GONZALEZ CARBALLO
Servizo: ALCALDÍA
Cargo: CONCELEIRO
Data: 18/12/2025

