Sin./Fdo.: SONIA PEREZ EZQUERRA - 2024-09-25
GARRAIOAK, MUGIKORTASUNA ETA TURISMOA SUSTATZEKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y TURISMO
Sin./Fdo.: ELIXABETE ETXANOBE LANDAJUELA - 2024-10-03
AHALDUN NAGUSIA
DIPUTADO/A GENERAL

Akordioa/Acuerdo: DF 00107/2024 - Data/Fecha: 2024-10-03
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2024-10-03
GZko 25.gaia onartuta - Aprobado, asunto 25) de OD

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

Bizkaiko Foru Aldundiaren Foru Dekretua, Bizkaiko Lurralde Historikoko udalen eta, hala badagokio, mankomunitateen hiri mugikortasuneko diagnostikoak egiteko foru dirulaguntzen deialdia eta oinarri arautzaileak onartzen dituena.

I

Gaur egungo mugikortasun-ohiturek hiriaren etengabeko hedapena eta ibilgailu pribatuarekiko gero eta mendekotasun handiagoa dute, eta horrek espazio- eta energia-kontsumo handia eragiten du. Horrez gain, ingurumen-inpaktu batzuek agerian uzten dute ondo pentsatutako garraio-sistema bat lortu behar dela, erregai fosilen mende egongo ez dena. Hori lortzeko, baliabideak gaitu, neurriak ezarri eta joerak aldatu behar dira, eta horrek guztiak gizarte osoaren kontzientziazioa eta inplikazioa eskatzen du, baita administrazioen arteko lankidetza ere, hiri-mugikortasunean jasangarritasuneranzko aldaketa ekarriko duten irtenbide integralak lortzeko.

II

Garraioa funtsezkoa da hazkunde ekonomikorako eta ongizaterako, bai eta lurralde osoko bizi-kalitaterako ere; elementu pizgarria da, eta, aldi berean, gizarte-kohesioa egituratzen du, osasun-arazoei helduz eta bilakaera demografikora egokituz.

Decreto foral de la Diputación Foral de Bizkaia por el que se aprueba la convocatoria y las bases reguladoras de las subvenciones forales destinadas a la elaboración de los diagnósticos de movilidad urbana de los ayuntamientos y, en su caso, mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia.

I

Los hábitos actuales de movilidad se caracterizan por una expansión urbana continua y una dependencia creciente del vehículo privado, produciendo un gran consumo de espacio y energía, así como unos impactos medioambientales que ponen de relieve la necesidad de lograr un sistema de transporte bien concebido, que sea menos dependiente de los combustibles fósiles. Para lograrlo se tienen que habilitar recursos, implantar medidas y cambiar tendencias, todo lo cual hace necesaria la concienciación e implicación de toda la sociedad y la colaboración entre diferentes Administraciones para alcanzar soluciones integrales que supongan un cambio en la movilidad urbana hacia la sostenibilidad.

II

El transporte es esencial para el crecimiento económico y el bienestar, así como para la calidad de vida en todo el territorio; se constituye como un elemento incentivador a la vez que vertebrador de la cohesión social, abordando los problemas de salud y adaptándose a la evolución demográfica.

III

Duela urte batzuetatik hona, Europako Batzordeak aktiboki sustatu du hiri-mugikortasuneko plangintza Jasangarriaren kontzeptua, helburu horrekin lotutako zenbait proiektu finantzatuz. 2013an, hiri-mugikortasuneko planak garatzeko eta ezartzeko gidalerroak argitaratu ziren. Plan horiek toki-agintaritzei ikuspegi egituratua ematen diete, hiri-mugikortasunerako estrategiak garatu eta ezartzeko eta hiriei azpiegitura eta garraio publiko Jasangarriak modu eraginkorrean erabiltzen laguntzeko.

III

Desde hace varios años, la Comisión Europea ha promovido activamente el concepto de planificación sostenible en la movilidad urbana a través de la financiación de una serie de proyectos relacionados con este objetivo. En 2013 se publicaron directrices para el desarrollo e implementación de Planes de Movilidad Urbana que proporcionan a las autoridades locales un enfoque estructurado sobre cómo desarrollar e implementar estrategias para la movilidad urbana y ayudar a las ciudades a utilizar de forma eficiente las infraestructuras y los transportes públicos sostenibles.

IV

Ildo horretan, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren abenduaren 17ko 1301/2013 (EB) Erregelamendua, Eskualde Garapeneko Europako Funtsari buruzkoa, 5. artikuluan, bere inbertsio-lehentasunak sektore guztietan karbono-isurketa gutxiko ekonomiarantz igarotzea erraztera zuzenduta daude. Era berean, Trantsizio Energetikoari eta Klima Aldaketari buruzko otsailaren 8ko 1/2024 Legeak 31.2 artikuluan adierazten du Euskal Autonomia Erkidegoko herri-administrazioek, mugikortasun Jasangarrirako planak egitean, legean bertan ezarritako printzipioak txertatuko dituztela eta emisioak murrizteko helburuak zehaztuko dituztela adierazi du.

IV

En este sentido, el Reglamento (UE) 1301/2013, del Parlamento y del Consejo, de 17 de diciembre, sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, establece en su artículo 5, entre sus prioridades de inversión las destinadas a favorecer el paso hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores. Asimismo, la Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energética y Cambio Climático., en su artículo 31.2 indica que las administraciones públicas vascas en la elaboración de sus planes de movilidad sostenible incorporarán los principios establecidos en la propia ley, determinando sus objetivos de reducción de emisiones.

V

Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legeak, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legeak eta Trantsizio Energetikoari eta Klima Aldaketari buruzko otsailaren 8ko 1/2024 Legeak elementu komun gisa proiektatzen dute hiri-mugikortasun jasangarriari heltzeko premia atzeraezina, garraiobide eraginkorragoetara eta ez hain

V

Tanto la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, como la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi, así como la Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energética y Cambio Climático, proyectan como elemento común la necesidad inaplazable de abordar la movilidad urbana sostenible, como una política prioritaria para transitar hacia modos de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

kutsatzaileetara igarotzeko lehentasunezko politika gisa, aurrezpen eta efizientzia energetikoko, kostuko eta produktuaren, ondasunaren edo zerbitzuaren bizitza erabilgarriko irizpideei jarraikiz, bai eta garraioa deskarbonizatzen lagunduko duten energia alternatiboak erabiltzea ere. Hiri-mugikortasun jasangarria, politika publikoko tresna gisa, arau-testu horiek sistematikoki, koherentziaz eta koordinatuta jasotzen dituzten printzipio eta helburu arauemaileen zerbitzura dagoena..

transporte más eficientes y menos contaminantes, siguiendo criterios de ahorro y eficiencia energética, de coste y de vida útil del producto, bien o servicio, así como la utilización de energías alternativas que contribuyan a la descarbonización del transporte. La movilidad urbana sostenible como instrumento de política pública que se encuentra al servicio de los principios y objetivos normativos que recogen de manera sistemática, coherente y coordinada los citados textos normativos.

VI

4/2019 Legeak, otsailaren 21ekoak, Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzkoak, jada jorratzen du hiri-mugikortasuneko planei begira udalek (edo, hala badagokio, hiri-mugikortasunaren arloko eskumena beren gain hartuta duten udalerrien mankomunitateak, mugikortasunaren arloko politikak eskualdeko ikuspegitik hartzeko) hiri-mugikortasunari buruzko diagnostikoak egin behar dituztela. Diagnostiko horiek honako hauek osatzen dituzte:

VI

La Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, ya aborda la necesidad de que, de cara a los Planes de Movilidad Urbana, los Ayuntamientos (o, en su caso, Mancomunidades de municipios que tengan asumida la competencia en materia de movilidad urbana con el objeto de adoptar políticas en materia de movilidad desde un punto de vista comarcal), realicen los diagnósticos de movilidad urbana, integrados por el análisis relativo a:

– Lurralde eta hirigintza-ereduak mugikortasunean eta, oro har, garraioan duen eragina.

– La incidencia del modelo territorial y urbanístico sobre la movilidad y, en general, en el transporte.

– Udalerrian dauden garraiobideak eta horiek energiaren erabileran duten eragina. Diagnostiko horretan, besteak beste, alderdi hauek adierazi beharko dira: garraiobideak, edukierak, motorrik gabeko mugikortasunerako ibilbide estrategikoak, ibilgailu mota desberdinetarako aparkalekuak, erregaiak kargatzeko sistema publikoak eta ekonomia, lan edo zerbitzu publiko garrantzitsuko zentroak.

– Los distintos modos de transporte existentes en el municipio y su incidencia en el uso de la energía. Este diagnóstico deberá indicar, entre otras cuestiones: vías de transporte, aforos, rutas estratégicas para la movilidad no motorizada, lugares de estacionamiento para los distintos tipos de vehículos, sistemas públicos de recarga de combustibles y centros de actividad económica, laboral o de servicios con afluencia pública relevante.

VII

Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legea indarrean jarri zen

VII

Con la entrada en vigor el 24 de noviembre de 2023 de la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

2023ko azaroaren 24an (EHAA, 2023ko azaroaren 23koa, zk. 224) Arau-agertoki berri bat sortzen da, non plangintza orokorraren eskumena Euskal Autonomia Erkidegoari esleitzen zaio (11/2023 Legearen 6.1.a artikulua); eta hori behartuta dago 2025eko azaroaren 24rako Euskadiko mugikortasun-plana onartzera (11/2023 Legearen xedapen iragankorra).

Sostenible de Euskadi (BOPV, 23 de noviembre de 2023, núm. 224), se crea un nuevo escenario normativo donde la competencia de planificación general está atribuida a la Comunidad Autónoma del País Vasco (artículo 6.1.a de la Ley 11/2023), la cual está obligada a tener aprobado su plan de movilidad de Euskadi para 24 de noviembre de 2025 (DT Ley 11/2023).

VIII

Hala, 11/2023 Legearen espiritua da mugikortasuna ikuspegi integral, koherente eta sistematiko batetik aztertzea, eta plangintza orokorrari buruzko geografia- eta eskumen-eremua Euskal Autonomia Erkidegokoa izatea. Gainera, 11/2023 legeak zeharkako genero-politikei buruzko mugikortasun jasangarria (besteak beste, mugikortasun aktiboa) babesten du (legearen zioen azalpena eta jarduketa-printzipioei buruzko 3.1.j artikulua), bai eta parte-hartze publikoa ere (erakundeak parte hartzeko hainbat modu daude: jendaurreko informazioaren izapidea eta entzunaldia 14.5 art. ; Parte-hartze publikoa 23 art.).

VIII

Así, el espíritu de la Ley 11/2023 es que la movilidad sea analizada desde una visión integral, coherente y sistemática, siendo el ámbito geográfico y competencial relativo a la planificación general el de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Además, la ley 11/2023 hace pivotar la movilidad sostenible (entre ellas, la activa) sobre las políticas transversales de género (exposición de motivos de la ley y artículo .3.1.j relativo a los principios de actuación) así como de participación pública (bajo diferentes formas de participación institucional: trámite de información pública y audiencia art. 14.5; Participación pública en el art. 23).

IX

11/2023 Legea, azaroaren 9koa, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzkoa (EHAA, 2023ko azaroaren 23koa, zk. 224) Euskal Autonomia Erkidegoko eremu geografikorako mugikortasun jasangarriari buruzko arau berezia da, Mugikortasun-Planen helburua lege horren 3. eta 4. artikuluetan eta Euskadiko Mugikortasun Planean ezarritako printzipioak eta helburuak garatzea izanik.

IX

La Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi (BOPV, 23 de noviembre de 2023, núm. 224), la cual es la norma especial sobre la materia de movilidad sostenible en el ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma del País Vasco, establece que los Planes de Movilidad tienen por objeto el desarrollo de los principios y objetivos establecidos en los artículos 3 y 4 de la citada ley así como del Plan de Movilidad de Euskadi.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

X

Bai Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Legeak, bai Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuak (Bizkaiko Foru Aldundian xedapen orokorrak egiteko prozedura arautzen duenak), izan ere, biek dute oinarrietako bat tresna arau-emaileak diseinatzerakoan parte-hartze publikoa izatea, besteak beste, plangintza-tresnak, eta, administrazio publikoen administrazio-prozedura erkidearen xedapenei lotuta, izapide desberdinak arautzen dituzte, mugikortasuna planifikatzeko tresnak prestatzerakoan, bai autonomia-erkidegokoak, bai lurralde historikoetakoak, entzunaldiaren eta jendaurreko informazioaren izapideen bitartez hiri-mugikortasunaren azterketak jaso daitezen.

Aurretik deskribatutako arau-multzoak aipatzen dituen hiri-mugikortasunaren diagnostikoei heltzeko premiak (4/2019 eta 11/2023 legeak) giza baliabideak eta baliabide teknikoak behar ditu, udal bakoitzak edo, hala badagokio, mankomunitate bakoitzak bere eginkizunak garatzeko dituen baliabide propioen osagarri.

XI

Deialdi eta oinarri hauen xedea baldintzak arautzea izango da, hiri-mugikortasun jasangarriaren diagnostikoan lan egiten duten udalek edo, hala badagokio, mankomunitateek foru-administrazioaren laguntza izan dezaten, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Legean aurreikusitako baldintzetan.

XII

Horrela, Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak 2024ko ekitaldi ekonomiko honetan lehenengo oinarriak eta deialdi publikoa jarri ditu abian, aurretik azaldutakoari estaldura emateko, eta hiri-mugikortasun jasangarriko politikei buruzko hurrengo dirulaguntzen urteroko deialdiekin

X

Tanto la Ley de Movilidad sostenible de Euskadi, como por otro lado el Decreto Foral 87/2021, de 15 de junio, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se regula el procedimiento de elaboración de disposiciones de carácter general en la Diputación Foral de Bizkaia, al disponer ambos como uno de sus pilares la participación pública en el diseño de los instrumentos normativos, entre ellos, los instrumentos de planificación, y con sujeción a las disposiciones del procedimiento administrativo Común de las Administraciones Públicas, regulan diferentes trámites para que, a la hora de elaborar los instrumentos de planificación de la movilidad, tanto de la comunidad autónoma como de los territorios históricos, se recaben a través de los trámites de audiencia e información pública los análisis de movilidad urbana.

La necesidad de abordar estos diagnósticos de movilidad urbana a los que hace referencia el cuerpo normativo previamente descrito (ley 4/2019 y 11/2023) precisa de recursos técnicos y humanos, adicionales a los recursos propios que cada Ayuntamiento o, en su caso, mancomunidad, dispone para el desarrollo de sus tareas.

XI

El objeto de la presente convocatoria y bases será regular las condiciones para que los Ayuntamientos o, en su caso, mancomunidades, que trabajen en el diagnóstico de la movilidad urbana sostenible puedan ser apoyados por la administración foral en los términos previstos por la Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi.

XII

Así, el departamento de Transportes, Movilidad y Turismo pone en marcha en el presente ejercicio económico 2024, las primeras bases y convocatoria pública, con la finalidad de dar cobertura a lo anteriormente expuesto, y con la voluntad de seguir con futuras convocatorias anuales de ayudas sobre

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

jarraitzeko asmoz.

XIII

Foru dekretu hau bat dator Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean jasotako erregulazio onaren printzipioekin eta Bizkaiko Foru Aldundiaren xedapen orokorrak egiteko prozedura arautzen duen ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuaren 3. artikuluan jasotakoekin.

XIV

Azkenik, esan behar da, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuan xedatutakoari jarraituz, diru-laguntzei buruzko dekretu hau prestatzean honako txosten hauek egin direla:

1. Genero-inpaktuaren aurretiazko ebaluazioa.
2. Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailaren txosten juridikoa.
3. Ekonomia- eta finantza-memoria
4. Generoaren araberako eraginaren aurretiazko ebaluazio-txostena.
5. Kontrol ekonomikoaren txostena.
6. Legezkotasun-txostena.

Beste alde batetik, kontuan hartu da 63/2019 Foru Dekretua, maiatzaren 28koa, hizkuntza ofizialak erabiltzeko irizpideak ezartzen dituena Bizkaiko Foru Aldundiaren, haren erakunde autonomoen eta foru-sektore publikoaren jarduera-esparruan, bai eta "Bizkaiko Foru Aldundiaren dirulaguntzen prozeduretan klausula sozialak, ingurumenekoak eta beste politika publiko batzuei buruzkoak sartzeko Gidan" xedatutakoa ere (gida hori Bizkaiko Foru Aldundiaren otsailaren 27ko 16/2018 Foru

las políticas de movilidad urbana sostenible.

XIII

El presente Decreto Foral responde a los principios de buena regulación previstos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y recogidos en el artículo 3 del Decreto Foral 87/2021, de 15 de junio, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se regula el procedimiento de elaboración de disposiciones de carácter general en la Diputación Foral de Bizkaia

XIV

Cabe señalar finalmente que, atendiendo a lo dispuesto en el citado Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 87/2021, de 15 de junio, en la elaboración del presente decreto de subvenciones se han emitido los siguientes informes:

1. Evaluación Preliminar del Impacto de Género.
2. Informe Jurídico del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo.
3. Memoria económica financiera
4. Informe de Evaluación Previa del Impacto en Función del Género.
5. Informe de control económico.
6. Informe de legalidad.

Por otra parte, se ha tenido en cuenta lo dispuesto en el Decreto Foral 63/2019, de 28 de mayo, por el que se establecen los criterios de uso de las lenguas oficiales en el ámbito de actuación de la Diputación Foral de Bizkaia, de sus organismos autónomos y del sector público foral y lo dispuesto en la “Guía para la inclusión de cláusulas sociales, medioambientales y relativas a otras políticas públicas en los procedimientos de subvenciones de la Diputación Foral de Bizkaia” aprobada por Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 16/2018, de 27 de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

Dekretuaren bidez onartu zen).

Gainera, kontuan hartu da Bizkaiko Foru Aldundiaren azaroaren 19ko 141/2013 Foru Dekretuan xedatutakoa. Dekretu horren bidez, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legean aurreikusitako generoaren araberako eraginaren aurretiazko ebaluazioa egiteko jarraibideak ezartzen dira (gaur egun, 1/2023 Legegintzako Dekretua, martxoaren 16koa, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako eta Emakumeen aurkako Indarkeria Matxistarik gabeko Bizitzetarako Legearen testu bategina onartzen duena).

XV

Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapen, Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 39.k) artikuluak adierazten duenez, foru-diputatuei dagokie Foru Aldundiari proposatzea Foru Dekretuaren proiektuak, beren sailari dagozkion gaietan onar ditzan. Foru Administrazioak ematen dituen dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 16.1 artikuluak ahalmena ematen dio Bizkaiko Foru Aldundiari dirulaguntza horiek emateko oinarri arautzaileak onartzeko. Eta Dirulaguntzen Erregelamendua onartzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 41.1 artikuluak dirulaguntzen deialdia eta oinarri arautzaileak batera izapidetzeko aukera ezartzen du eta Gobernu Kontseiluari dagokio egintza bakar batean onartzea.

XVI

Garraio, Mugikortasun eta Turismo Saileko foru diputatuak proposatuta, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak eztabaidatu eta onartu ondoren, honako hau

febrero.

Además, se ha tenido en cuenta lo dispuesto en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 141/2013, de 19 de noviembre, por el que se fijan las Directrices en las que se recogen las pautas a seguir para la realización de la evaluación previa del impacto en función del género prevista en la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres (actual, Decreto Legislativo 1/2023, de 16 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres y Vidas Libres de Violencia Machista contra las Mujeres).

XV

El artículo 39.k) de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia, señala que compete a los/las Diputados/as Forales proponer a la Diputación Foral, para su aprobación, los proyectos de Decreto Foral en las materias propias de su Departamento; el artículo 16.1 de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral, habilita a la Diputación Foral de Bizkaia para aprobar las bases reguladoras de su concesión y el artículo 41.1 del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, establece la posibilidad de la tramitación conjunta de las bases reguladoras y la convocatoria de subvenciones, correspondiendo al Consejo de Gobierno su aprobación en un solo acto.

XVI

Por ello, a propuesta de la Diputada Foral del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia,

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

XEDATZEN DU:

Artikulu bakarra. *Oinarri arautzaileak eta foru dirulaguntzen deialdia onartzea.*

Garraio, Mugikortasun eta Turismoa sustatzeko Foru Sailak Bizkaiko Lurralde Historikoko udalen eta, hala badagokio, mankomunitateen hiri-mugikortasunaren diagnostikoak egiteko ematen dituen foru-dirulaguntzen deialdia eta oinarri arautzaileak onartu dira. Hona hemen deialdiaren testua:

DISPONGO:

Artículo único. *Aprobación de las bases reguladoras y de la convocatoria de subvenciones forales*.

Se aprueban la convocatoria y las bases reguladoras de subvenciones forales que se concedan por el Departamento Foral de Transportes, Movilidad y Turismo, destinadas a la elaboración de los diagnósticos de movilidad urbana de los Ayuntamientos y, en su caso, mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia, cuyo texto se incluye a continuación.

AZKEN XEDAPENAK

Azken xedapenetako lehenengoa. *Erregelamendu bidez garatzeko gaikuntza*

1. Garraio, Mugikortasun eta Turismoa sustatzeko Saileko foru diputatuari ahalmena ematen zaio foru dekretu honetan ezarritakoa garatu, betearazi eta aplikatzeko beharrezkotzat jotzen dituen xedapen guztiak eman ditzan. Gaikuntza honek dagozkion dirulaguntzak ematea barne hartzen du.
2. Era berean, Garraio, Mugikortasun eta Turismoa sustatzeko foru-diputatuari ahalmena ematen zaio eskabideak aurkezteko epea luzatzeko, baldin eta dagokion sistemaren edo aplikazioaren ohiko funtzionamendua eragozten duen gorabehera teknikoren bat gertatzen bada, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 32.4 artikuluan aurreikusitakoaren arabera.
3. Halaber, Garraio, Mugikortasun eta Turismoa sustatzeko foru diputatuari ahalmena ematen zaio dirulaguntzen deialdi berriak egiteko, aurrekontu-xedapenak agortzen ez badira.

DISPOSICIONES FINALES

Disposición Final Primera. *Habilitación para el desarrollo reglamentario*

1. Se habilita a la Diputada Foral del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo para dictar cuantas disposiciones considere necesarias para el desarrollo, ejecución y aplicación de lo previsto en el presente Decreto Foral. Esta habilitación incluye la concesión de las subvenciones pertinentes.
2. Asimismo, se habilita a la diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo para acordar la ampliación del plazo de presentación de solicitudes, en el caso de incidencia técnica que imposibilite el funcionamiento ordinario del sistema o aplicación correspondiente, previsto en el artículo 32.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
3. Se faculta asimismo a la diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo para acordar la apertura de nuevas convocatorias de subvenciones para el supuesto de no agotarse las disposiciones presupuestarias.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

Azken xedapenetako bigarrena. *Indarrean jartzea*

Foru dekretu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean indarrean sartuko da.

Disposición Final Segunda. *Entrada en vigor*

El presente Decreto Foral entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO UDALEN ETA, HALA BADAGOKIO, MANKOMUNITATEEN HIRI-MUGIKORTASUNEKO DIAGNOSTIKOAK EGITEKO FORU-DIRULAGUNTZEN DEIALDIA ETA OINARRI ARAUTZAILEAK.

CONVOCATORIA Y BASES REGULADORAS DE SUBVENCIONES FORALES DESTINADAS A LA ELABORACIÓN DE LOS DIAGNÓSTICOS DE MOVILIDAD URBANA DE LOS AYUNTAMIENTOS Y, EN SU CASO, MANCOMUNIDADES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA.

AURKIBIDEA

I. titulua.—Xedapen orokorrak. Bizkaiko Lurralde Historikoko udalen eta, hala badagokio, mankomunitateen hiri-mugikortasunaren diagnostikoak egiteko laguntzei buruzkoa:

1. oinarria. Dirulaguntzaren helburua.
2. oinarria. Dirulaguntzaren onuradunak.
3. oinarria. Diruz laguntzeko moduko egitatea
4. oinarria. Dirulaguntza gastuak
5. oinarria. Dirulaguntza bakoitzaren zenbatekoa
6. oinarria. Aurrekontu-zuzkidura.

II. titulua.– Araubide juridikoa.

7. oinarria. Araubide juridikoa.
8. oinarria. Emateko prozedura antolatu, bideratu eta ebazteko eskumena duten organoak
9. oinarria. Arau-hausteak eta zehapenak.
10. oinarria. Ez betetzea eta itzultzea.
11. oinarria. Erakunde onuradunaren ekimenez dirulaguntza itzultzea.

III. titulua—Emateko prozedura.

12. oinarria. Laguntza-eskabideak aurkezteko lekua, forma eta epea.
13. oinarria. Eskaera egiteko beharrezko dokumentazioa eta elkarreragingarritasuna.
14. oinarria. Eskaera zuzentzea edo hobetzea.

ÍNDICE

Título I.—Disposiciones generales. sobre las ayudas para la elaboración de los diagnósticos de movilidad urbana de los Ayuntamientos y, en su caso, mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia:

Base 1. Objetivo de la ayuda.
Base 2. Beneficiarias de la subvención.
Base 3. Hecho subvencionable.
Base 4. Gastos subvencionables.
Base 5. Cuantía individualizada de la subvención.
Base 6. Dotación presupuestaria.

Título II—Régimen jurídico.

Base 7. Régimen jurídico.
Base 8. Órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del procedimiento de concesión
Base 9. Infracciones y sanciones.
Base 10. Incumplimiento y reintegro.
Base 11. Devolución de la subvención a iniciativa de la entidad beneficiaria.

Título III—Procedimiento de concesión.

Base 12. Lugar, forma y plazo en que deben presentarse las solicitudes de ayuda.
Base 13. Documentación necesaria para la solicitud e Interoperabilidad.
Base 14. Subsanación o mejora de la solicitud.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

15. oinarria. Emateko prozedura.

16. oinarria. Ebazpena.

17. oinarria. Errekurtsoak.

18. oinarria. Dirulaguntzari uko egitea.

19. oinarria. Dirulaguntza emateko ebazpena aldatzea.

20. oinarria. Emandako dirulaguntzen publizitatea.

21. oinarria.—Jakinarazpen elektronikoa.

IV. titulua—Betearaztea, justifikatzea eta kontrolatzea.

22. oinarria. Gauzatzeko epea.

23. oinarria. Justifikatzeko epea.

24. oinarria. Azpikontratatzeko baldintzak.

25. oinarria. Dirulaguntzen justifikazioa.

26. oinarria. Dirulaguntza ordaintzea.

27. oinarria. Laguntzen bateragarritasuna.

28. oinarria. Erakunde onuradunen beste betebehar batzuk.

29. oinarria. Datuen babesa.

Base 15. Procedimiento de concesión.

Base 16. Resolución.

Base 17. Recursos.

Base 18. Renuncia a la subvención.

Base 19. Modificación de la resolución de concesión.

Base 20. Publicidad de las subvenciones concedidas.

Base 21. Notificación electrónica.

Título IV—Ejecución, justificación y control.

Base 22. Plazo de ejecución.

Base 23. Plazo de justificación.

Base 24. Condiciones de subcontratación.

Base 25. Justificación de las subvenciones.

Base 26. Pago de la subvención.

Base 27. Compatibilidad de las ayudas.

Base 28. Otras obligaciones de las entidades beneficiarias.

Base 29. Protección de datos.

I. TITULUA

Bizkaiko Lurralde Historikoko udalen eta mankomunitateen hiri-mugikortasunaren diagnostikoak egiteko laguntzei buruzko xedapen orokorrak

1. oinarria. *Laguntzaren helburua.*

Atalburu honetan jasotako laguntzaren xedea Bizkaiko Lurralde Historikoko udalen eta, hala badagokio, mankomunitateen hiri-mugikortasunaren diagnostikoak egitea da.

Hiri-mugikortasunaren diagnostikoak eginez lortu nahi diren helburuak honako hauek dira, ahaztu gabe hiri-mugikortasunaren diagnostikoa egiten duen azterketa-dokumentu hau dela hiri-

TITULO I

Disposiciones generales sobre las ayudas para la elaboración de los diagnósticos de movilidad urbana de los ayuntamientos y, en su caso, mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia

Base 1. *Objetivo de la ayuda.*

La ayuda contenida en el presente capítulo tiene por objeto la elaboración de los diagnósticos de movilidad urbana de los Ayuntamientos y, en su caso, mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia.

Los objetivos que se pretenden alcanzar con la elaboración de los diagnósticos de movilidad urbana son los siguientes, sin perder de vista que este documento de análisis en que consiste el diagnóstico

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

mugikortasuneko planak etorkizunean lortzeko behar den aurretiazko fasea:

a) Pertsonen eta salgaien mugikortasunean erregai fosilak erretzeak eragindako klima-aldaketari aurre egitea.

b) Garraio motordunak sortutako kutsadura atmosferikoaren eta akustikoaren aurka borrokatzen laguntzea.

c) Hiri- eta landa-ingurumena, herritarren osasuna eta segurtasuna, eta produkzio-ereduaren eraginkortasuna hobetzea. motorrik gabeko garraioaren bidez.

d) Mugigarritasun jasangarriari buruzko politikak energia-, ingurumen-, hirigintza- eta lurralde-antolamenduari buruzko politikekin koordinatzea.

e) Garraio-azpiegitura eta -zerbitzuetako inbertsioak arrazionalizatzea, eraginkortasun-irizpide objektiboetara egokituz.

f) Mugikortasunaren arloan, bide- eta ingurumen-hezkuntzarako politika garatzea.

g) Bizimodu osasungarriak erraztea eta sedentarismoaren aurka borrokatzea.

de movilidad urbana es la fase previa necesaria para la consecución, a futuro, de los planes de movilidad urbana:

a) Combatir el cambio climático provocado por la quema de combustibles fósiles en la movilidad de las personas y las mercancías.

b) Contribuir a la lucha contra la contaminación atmosférica y acústica, generada por el transporte motorizado.

c) Mejorar el medio ambiente urbano y rural, la salud y seguridad de la ciudadanía, y la eficiencia del modelo productivo. mediante el transporte no motorizado.

d) Coordinar las políticas de movilidad sostenible con las políticas energéticas, medioambientales, urbanísticas y de ordenación territorial.

e) Racionalizar las inversiones en infraestructuras y servicios de transporte adecuándolas a criterios objetivos de eficiencia.

f) Desarrollar una política de educación vial y ambiental en materia de movilidad.

g) Facilitar estilos de vida saludables y luchar contra el sedentarismo.

Helburu horiek bat datoz Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean, azaroaren 9ko 11/2023 Legean eta Trantsizio Energetikoari eta Klima Aldaketari buruzko otsailaren 8ko 1/2024 Legean berariaz aurreikusitakoekin.

Estos objetivos están alineados con los expresamente previstos en la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, en la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, así como en la Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energetica y Cambio Climático.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

2. oinarria. *Dirulaguntzaren onuradunak.*

1. Foru dekretu honek araututako dirulaguntzak eskuratu ahal izango dituzte Bizkaiko Lurralde Historikoko udalek edo, hala badagokio, mankomunitateek, baldin eta Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean aurreikusitako hiri-mugikortasunaren diagnostikoa egin behar badute. Diagnostiko horretara jotzen du Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legeak (zehazki, lege horren 16. artikuluak).

   Udalek eskabidea aurkeztu ahal izango dute modu independentean, nahiz eta mankomunitate batekoak izan eta mankomunitate horrek ere diru-laguntza eskuratzeko eskaera aurkeztu badu, baldin eta azken horren diruz lagun daitekeen egitateak ez badu barne hartzen eskaera egin duen udalarena. Ondorio horietarako, dagokion mankomunitateak zehaztu beharko du zein udal-eremutan egin den diagnostikoa.

2. Foru dekretu honetan arautzen diren dirulaguntzak jaso ahal izango dituzte Bizkaiko Lurralde Historikoko udalek eta, hala badagokio, mankomunitateek, baldin eta Foru Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 12. artikuluko kausetan sartuta ez badaude.

   Era berean, pertsona juridikoek ezingo dute parte hartu, ezta diru-laguntzaren onuradun izan baldin eta:

a. berdintasunerako eskubidea eta sexuagatiko bereizkeriarik ez izateko eskubidea urratzeagatik administrazio-bidean, lan-bidean edo bide penalean zehapen irmoa jaso dutenak, dagokion zehapenak ezarritako aldian.

b. helburuak, onarpen- edo sarbide-sistema, funtzionamendua, ibilbidea, jarduera, antolaketa edo estatutuak emakumeen eta gizonen berdintasun-printzipioaren aurkakoak direnean.

Base 2. *Beneficiarias de la subvención.*

1. Podrán acogerse a las subvenciones reguladas por el presente decreto foral los Ayuntamientos o, en su caso, mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia que precisen de la elaboración del diagnóstico de movilidad urbana previsto por la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, y al cual se remite la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi (concretamente, el artículo 16 de dicha Ley).

   Podrán presentar solicitud los Ayuntamientos de forma independiente aunque pertenezcan a una mancomunidad que también haya presentado solicitud de acceso a la subvención siempre y cuando el hecho subvencionable de esta última no incluya el del Ayuntamiento solicitante. A estos efectos, la Mancomunidad correspondiente deberá identificar a qué ámbitos municipales corresponde el diagnóstico realizado.

2. Podrán beneficiarse de las subvenciones reguladas por el presente decreto foral los ayuntamientos y, en su caso, las mancomunidades del Territorio Histórico de Bizkaia, que no estén incursas en las causas del artículo 12 de la Norma Foral 5/2005 de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral.

   Asimismo, no podrán concurrir ni resultar beneficiarias de subvención las personas jurídicas:

a. que hayan sido sancionadas en firme en vía administrativa, laboral o penal por vulneración del derecho a la igualdad y a la no discriminación por razón de sexo, durante el periodo que establezca la correspondiente sanción.

b. cuyos fines u objetivos, sistema de admisión o acceso, funcionamiento, trayectoria, actuación, organización o estatutos sean contrarios al principio de igualdad de mujeres y hombres.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

c. Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako Legearen testu bategina onartzen duen martxoaren 16ko 1/2023 Legegintzako Dekretuaren III. tituluan, Emakumeen eta Gizonen Berdintasun Eragingarrirako martxoaren 22ko 3/2007 Lege Organikoan edo Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauan ezarritako betebeharrak betetzen ez dituztenak.

c. que incumplan las obligaciones establecidas en el Título III del Decreto Legislativo 1/2023, de 16 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres y vidas libres de violencia machista contra las mujeres, o en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres o en la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la Igualdad de Mujeres y Hombres.

3.oinarria. *Diruz laguntzeko moduko egitatea.*

1. Diruz laguntzeko moduko egintzatzat hartuko da hiri-mugikortasunaren diagnostikoa egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legean aurreikusitako baldintzetan. Dekretu hau argitaratu aurretik egindako diagnostikoei ere dirulaguntza emango zaie, baldin eta 2024ko urtarrilaren 1aren ondoren egindakoak badira, eta analisi-eskemari buruzko eduki hau betetzen badute.

Hala, diagnostiko horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legeak eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legeak eskatutakoari egokituko dira, eta, gutxienez, honako azterketa-eskema honi erantzungo diote:

- Lurralde eta hirigintza-ereduak mugikortasunean eta, oro har, garraioan duen eragina.

– Udalerrian dauden garraiobideak eta horiek energiaren erabileran duten eragina. Diagnostiko horretan, honako hauek adierazi beharko dira, besteak beste: garraiobideak, edukierak, motorrik gabeko mugikortasunerako ibilbide estrategikoak, ibilgailu mota desberdinentzako aparkalekuak, erregaiak kargatzeko sistema publikoak eta jarduera ekonomiko, laboral edo zerbitzu publiko garrantzitsuko zentroak.

– Aldez aurretik azaldutako legezko gutxieneko edukiaz gain, berariazko atal bat izan beharko

Base 3. *Hecho subvencionable.*

1. Tendrá la consideración de hecho subvencionable la elaboración del diagnóstico de movilidad urbana, en los términos previstos tanto por la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, como por la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi. Serán también objeto de subvención aquellos diagnósticos ya realizados con anterioridad a la publicación de este Decreto y que sean posteriores al 1 de enero de 2024, siempre y cuando cumplan con el siguiente contenido relativo al esquema de análisis.

Así, dichos diagnósticos se ajustarán a lo exigido por la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, así como por la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi, y, como mínimo, respondan al siguiente esquema de análisis:

– La incidencia del modelo territorial y urbanístico sobre la movilidad y, en general, en el transporte.

– Los distintos modos de transporte existentes en el municipio y su incidencia en el uso de la energía. Este diagnóstico deberá indicar, entre otras cuestiones: vías de transporte, aforos, rutas estratégicas para la movilidad no motorizada, lugares de estacionamiento para los distintos tipos de vehículos, sistemas públicos de recarga de combustibles y centros de actividad económica, laboral o de servicios con afluencia pública relevante.

– Además del contenido mínimo legal previamente expuesto, deberán contener un apartado específico

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

dute, eta bertan honako informazio hauek jasoko dira taula formatuan eta zenbakiz:

1. Udalerriko biztanleguneak identifikatzea. Hau da, herritarrak bizi diren guneen identifikazioa (auzoak, eraikin sakabanatuak).

2. Populazio-gune horietako bakoitzaren datu demografikoak (pertsonen tipologia): pertsona kopurua sexuaren arabera, adin-tarteak (haurrak, gazteak, ikasleak, helduak, adinekoak), familia kopurua, ibilgailu pribatuen ehunekoa, uda/urtearen gainerakoa eta asteburu/lanegunak kontuan hartuta.

3. Mugikortasun-ohiturak edo -eskaerak: zeintzuk diren xede-udalerriak pertsona-tipologiaren eta populazio-gunearen konbinazio bakoitzerako, jarduera hauetarako: (jarduera-tipologia gehigarriak behar direla uste bada, zerrendako edozein mailatan gehitu ahal izango dira)

a. Asistentziala:
   i. Osasun-zentroa
   ii. Espezialista/Espezialitate/Kanpo Kontsulten Zentroa
   iii. Erreferentziako ospitalea
   iv. Larrialdiak
   v. Egoitzak

b. Administratiboa
   I. Udala
   II. Polizia
   III. Aldundiaren eta Eusko Jaurlaritzaren zerbitzuak (Ogasuna, katastroa, gizarte-zerbitzuak, etab.)

c. Ikasketak
   i. Institutua
   ii. Unibertsitatea
   iii. LHko ikastetxea

d. Lana eta gizarte-betebeharrak
   i. Lantokia

en el que se recojan las siguientes informaciones en formato tabla y de manera numérica:

1. Identificación de los núcleos poblacionales del municipio. Es decir, identificación de los distintos núcleos (barrios, edificaciones dispersas) en los que las personas ciudadanas viven.

2. Datos demográficos (tipología de personas) de cada uno de estos núcleos poblacionales: nº de personas por sexo, rangos de edad (niños, jóvenes, estudiantes, adultos, mayores) , nº de familias, % de vehículos privados segmentando por verano/resto del año y fin de semana/días laborables

3. Hábitos o demandas de movilidad: cuáles son sus municipios destino para cada una de las combinaciones de tipología de personas y núcleo poblacional para las siguientes actividades: (si se considera que se necesitan tipologías adicionales de actividades se podrán añadir a cualquier nivel de la lista)

a. Asistencial:
   i. Centro de Salud
   ii. Especialista/Centro de Especialidades/Consultas externas
   iii. Hospital de referencia
   iv. Urgencias
   v. Residencias

b. Administrativa
   i. Ayuntamiento
   ii. Policía
   iii. Servicios de la Diputación y Gobierno Vasco (Hacienda, catastro, servicio sociales, etc)

c. Estudios
   i. Instituto
   ii. Universidad
   iii. Centro de FP

d. Trabajo y deberes sociales
   i. Centro de trabajo

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

ii. Erosketak (janari, arropa...)

iii. Zainketa- bisitak

e. Aisia eta Kultura

i. Sozializazioa

ii. Norberaren zaintza

f. Beste batzuk...

4. Mugikortasun-eskaera horietako bakoitzerako, pertsonako batez beste zenbat aldiz egiten den kalkulatzen da, egun motaren (laneguna/asteburua edo jaieguna) eta eguneko orduaren (puntako orduak/haraneko orduak, puntako orduak 07:00etatik 09:30era, 13:00etatik 15:00etara eta 18:00etatik 19:30era ulertuta).

Era berean, diagnostikoa herritarren partaidetzarako eta genero-politikarako zeharkako politiketan oinarrituko da, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren azaroaren 9ko 11/2023 Legean jasotako funtsezko betebehar gisa.

2. Ez da diruz laguntzeko moduko ekintzatzat hartuko Tratu-berdintasunari eta diskriminaziorik ezari buruzko uztailaren 12ko 15/2022 Lege integralaren IV. tituluan arau-haustetzat jotzen diren jarduerak edo jarduerak egitea edo haien xedea betetzea, baldin eta jarduera edo betetze horrek arau-hauste gisa kalifikatzen baditu.

4. oinarria. *Dirulaguntza jaso dezaketen gastuak.*

1. Diruz lagundu daitezkeen gastutzat hartuko dira, indarrean dagoen araudiaren arabera behar bezala justifikatuta egonik, epearen barruan gauzatu direnak, beharrezkoak direnak eta bat datozenak Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legeak eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legeak diagnostiko horietarako eskatutakoarekin, aurreko hirugarren oinarrian deskribatutako baldintzetan.

Ondorioz, hiri-mugikortasunaren diagnostikoa egiteko beharrezkoak diren gastuak baino ez

ii. Compras (de alimentación, ropa...)

iii. Visitas de cuidados

e. Ocio y Cultura

i. Socialización

ii. Cuidado personal

f. Otros...

4. Para cada una de estas demandas de movilidad, una estimación del número de veces que se realizan de media por persona segmentando por tipo de día (laborable/fin de semana o festivo) y hora del día (horas punta / horas valle, entendidas las horas punta como de 07:00 a 09:30, de 13:00 a 15:00 y de 18:00 a 19:30.

Igualmente, el diagnóstico se hará pivotar sobre las políticas transversales de participación ciudadana y política de género, como obligaciones esenciales recogidas por la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi.

2. No tendrá la consideración de hecho subvencionable cualquier actividad o cumplimiento de finalidad que atente, aliente o tolere prácticas calificadas como infracciones en el Titulo IV de la Ley 15/2022, de 12 de julio, integral para la igualdad de trato y la no discriminación.

Base 4. *Gastos subvencionables.*

1. Se considerarán gastos subvencionables, aquellos que, siendo correctamente justificados de conformidad con la normativa en vigor, se hayan ejecutado en plazo, sean necesarios, se ajusten a lo exigido para dichos diagnósticos por la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, así como por la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi, en los concretos términos descritos en la anterior base tercera.

Consecuentemente, solo serán subvencionables los gastos necesarios para la realización del

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

dira diruz lagunduko, baldin eta, gutxienez, aurreko oinarrian aipatutako eskemari eta zeharkako politikei erantzuten badiete.

diagnóstico de movilidad urbana que, como mínimo, respondan al esquema y políticas transversales citadas en la base precedente.

2. Honako hauek ez dira diruz laguntzeko moduko gastutzat hartuko:
   a. Dirulaguntzaren xede den jarduerarekin zalantzarik gabe identifikatu ezin diren gastuak.
   b. Deialdi bakoitzean ezarritako exekuzio-epean egiten ez direnak.
   c. Eskatzailearen eta erakunde hornitzailearen artean lotura duten gastuak, maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 27.7.d) artikuluan diruz laguntzeko modukotzat jotzeko ezarritako baldintzak betetzen ez direnean.
   d. Merkatu-balioa gainditzen duten gastuak.
   e. Dirulaguntzaren xedea gainditzen duten edo horrekin bat ez datozen gastuak: hiri-mugikortasunaren diagnostikoak.
   f. Udal-erakundearen jardueraren berezko langile-gastuak.
   g. Oro har, maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 29. artikuluaren arabera berariaz baztertzen direnak.

2. No se considerarán gastos subvencionables:
   a. Los gastos que no puedan identificarse inequívocamente con la actividad objeto de la subvención.
   b. Los que no se realicen en el plazo de ejecución establecido en cada convocatoria.
   c. Los gastos en los que exista vinculación entre solicitante y entidad proveedora cuando no se den las condiciones establecidas en el artículo 27.7.d) de la Norma foral 5/2005, de 31 de mayo, para su consideración como subvencionables.
   d. Los gastos que sean superiores al valor de mercado.
   e. Los gastos que excedan o no se correspondan con el objeto de la subvención: Diagnósticos de movilidad urbana.
   f. Gastos de personal intrínsecos a la actividad de la entidad municipal
   g. En general, los que resulten expresamente excluidos conforme al artículo 29 de la NF 5/2005, de 31 de mayo

3. Diruz lagundu daitekeen gastuaren zenbatekoak Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legean (aurrerantzean, 9/2017 Legea) kontratu txikirako ezarritako zenbatekoak gainditzen dituenean, erakunde onuradunak hornitzaile desberdinen gutxienez hiru eskaintza eskatu beharko ditu zerbitzua emateko edo ondasuna entregatzeko konpromisoa hartu aurretik, salbu eta diruz lagundu daitezkeen gastuen ezaugarri bereziak direla-eta merkatuan ez badago zerbitzua ematen duen edo zerbitzua ematen duen nahikoa erakunde, edo salbu eta gastua dirulaguntza eskatu aurretik egin bada.

3. Cuando el importe del gasto subvencionable supere las cuantías establecidas en Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector público (en adelante Ley 9/2017), para el contrato menor, la entidad beneficiaria deberá solicitar como mínimo tres ofertas de diferentes proveedores, con carácter previo a la contracción del compromiso para la prestación del servicio o la entrega del bien, salvo que por las especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo suministren o presten, o salvo que el gasto se hubiera realizado con anterioridad a la solicitud de la subvención.

4. Efizientzia- eta ekonomia-irizpideen arabera hautatuko da aurkeztutako eskaintzen artean,

4. La elección entre las ofertas presentadas, que deberán aportarse en la justificación, o, en su

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

eta berariaz justifikatu beharko da, memoria batean, proposamen ekonomikorik onena aukeratzen ez denean. Eskaintza horiek justifikazioan edo, hala badagokio, dirulaguntzaren eskabidean aurkeztu beharko dira

caso, en la solicitud de la subvención, se realizará conforme a criterios de eficiencia y economía, debiendo justificarse expresamente en una memoria la elección cuando no recaiga en la propuesta económica más ventajosa.

5. oinarria. *Dirulaguntzaren banakako zenbatekoa*

Diru-laguntzaren zenbatekoa diruz lagundu daitekeen gastuaren % 100 izango da, biztanleria-tarteen araberako gehieneko muga hauekin, Foru Dekretu hau BAOn argitaratzen den egunean EUSTATek argitaratutako datuen arabera:

- 5.000 biztanle arte: 6.000 €
- 5.001 eta 20.000 biztanle artean: 10.000 €
- 20.000 biztanletik gorako biztanleria: 15.000 €

Mankomunitateen kasuan, gehieneko muga kalkulatzeko, ordezkatzen dituen udalerrietako biztanle-kopurua batuko da, diruz lagundu daitekeen ekintzaren xede direnak. Horrela, biztanle-tarteen araberako gehieneko mugak, mankomunitateen kasuan, honako hauek izango dira:

- 10.000 biztanle arte : 10.000€
- 10.001 eta 30.000 biztanle artean: 15.000 €
- 30.000 biztanletik gorako biztanleria: 20.000 €

Base 5. *Cuantía individualizada de la subvención*

El importe de la subvención será de un 100% del gasto subvencionable aprobado, con los siguientes límites máximos por tramos de población, según datos publicados por el EUSTAT a fecha de publicación de este Decreto Foral en el B.O.B.:

- Hasta 5.000 habitantes : 6.000€
- desde 5.001 hasta 20.000 habitantes: 10.000€
- población superior a 20.000 habitantes: 15.000€

En el caso de las mancomunidades, para calcular el límite máximo se sumará el número de habitantes de los municipios que representa y que son objeto del hecho subvencionable. Así los límites máximos por tramos de población en el caso de las mancomunidades serán los siguientes:

- Hasta 10.000 habitantes : 10.000€
- desde 10.001 hasta 30.000 habitantes: 15.000€
- población superior a 30.000 habitantes: 20.000€

6. oinarria. *Aurrekontu-zuzkidura.*

Deialdi honetan eman daitezkeen laguntzak eta onurak, gehienez ere 500.000,00 eurokoak, aurrekontuko partida honen kargura emango dira:

0605/G/441122/43299 proiektua 2019/0102

Deialdiko eskaera guztiak ebatzi ondoren gehieneko

Base 6. *Dotación presupuestaria.*

Las ayudas y beneficios que puedan otorgarse en la presente convocatoria, por un importe máximo total de 500.000,00 euros, se efectuarán con cargo a la partida presupuestaria:

0605/G/441122/43299 proyecto 2019/0102

Si una vez resueltas todas las solicitudes de la convocatoria no se alcanzara e límite presupuestario

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

aurrekontu-mugara iristen ez bada, gastu-baimenaren deuseztapena izapidetuko da soberako zenbatekoan, Foru Dekretu hau aldatu beharrik gabe.

máximo, se procederá a tramitar la anulación de la autorización de gasto por el importe sobrante sin necesidad de modificar este Decreto Foral.

II. TITULUA

Araubide juridikoa

TÍTULO II

Régimen jurídico

7. oinarria. *Araubide juridikoa.*

Foru dekretu honetan aurreikusten ez diren alderdi guztietarako aplikagarriak izango dira maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Araua, Foru Administrazioak emandako diru-laguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duena, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuak onartutako Diru-laguntzen Erregelamendua, bai eta urriaren 1eko 39/2015 Legea ere, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa; urriaren 1eko 40/2015 Legea, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzkoa; 4/2010 Errege Dekretua, urtarrilaren 8koa, Administrazio Elektronikoaren esparruan Elkarreragingarritasunaren Eskema Nazionala arautzen duena; eta 311/2022 Errege Dekretua, maiatzaren 3koa, Segurtasunaren Eskema Nazionala arautzen duena, eta bere izaeragatik aplika daitekeen beste edozein arau-xedapen.

Era berean, Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legean xedatutakoa aplikatuko da hiri-mugikortasunaren diagnostikoetarako.

Base 7. *Régimen jurídico.*

Para todos aquellos aspectos no previstos en el presente decreto foral serán aplicables la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral y el Reglamento de Subvenciones aprobado por el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 34/2010, de 23 de marzo, así como la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Adminis_trativo Común de las Administraciones Públicas; la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público; el Real Decreto 4/2010, de 8 de enero, por el que se regula el Esquema Nacional de Interoperabilidad en el ámbito de la Administración Electrónica; y el Real Decreto 311/2022, de 3 de mayo, por el que se regula el Esquema Nacional de Seguridad y cualquier otra disposición normativa que por su naturaleza pudiera resultar de aplicación

Igualmente, será de aplicación lo dispuesto para los diagnósticos de movilidad urbana por la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca, así como por la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad sostenible de Euskadi.

8.oinarria. *Laguntzak emateko prozedura antolatzeko, bideratzeko eta ebazteko eskumena duten organoak.*

Dirulaguntzen eskaerak Mugikortasun Atalak izapidetuko ditu, eta Garraio, Mugikortasun eta Turismo Saileko foru diputatuak ebatziko, Mugikortasuneko Zuzendaritza Nagusiak

Base 8. *Órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del procedimiento de concesión.*

Las solicitudes de subvención serán tramitadas por la Sección de Movilidad y resueltas por la diputada foral del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, a propuesta de la Dirección General de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

proposatuta.

Instrukzio-organoak egiaztatuko du erakunde onuradun izateko baldintzak betetzen direla.

Movilidad.

El órgano instructor comprobará el cumplimiento de los requisitos para adquirir la condición de entidad beneficiaria.

9. oinarria. *Arau-hausteak eta zehapenak.*

Arau-hauste eta zehapenei dagokienez, Foru Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren IV. Tituluan eta hura garatzen duen Erregelamenduaren IV. Tituluan ezarritakoa aplikatuko da.

Base 9. *Infracciones y sanciones.*

En lo referente a infracciones y sanciones se aplicará lo establecido en el Título IV de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral, y en el Título IV del Reglamento de desarrollo de esta.

10. oinarria. *Ez betetzea eta itzultzea.*

1. Jasotako dirulaguntza itzuli beharko da, eta dirulaguntza ordaintzen denetik itzuli behar dela eta, hala badagokio, dirulaguntza kobratzeko eskubidea galdu dela erabakitzen den egunera arteko berandutze-interesak eskatuko dira:

   a) Oinarri hauetan, emakidaren ebazpenean edo aplikatu beharreko araudian ezarritako betebehar edo baldintzaren bat betetzen ez denean

   b) 5/2005 Foru Arauaren 33. artikuluan edo 34/2010 Foru Dekretuan aurreikusitako kausaren bat dagoenean.

   c) Mugikortasun jasangarriaren arloan aplikatzekoa den Lege berezian (11/2023 Legea) aurreikusitako betebehar espezifikoak ez betetzeagatik, hau da, mugikortasun jasangarria hiri-mugikortasunaren diagnostikoan parte-hartze publikoaren ardatzen gainean eta genero-politikaren integrazioaren ardatzaren gainean oinarritzeagatik, bai parte-hartze prozesuan, bai hiri-

Base 10. *Incumplimiento y reintegro.*

1. Procederá el reintegro de la subvención recibida y la exigencia del interés de demora correspondiente desde el momento del pago de la subvención hasta la fecha en que se acuerde la procedencia del reintegro y, en su caso, la pérdida del derecho al cobro de la subvención:

   a) Cuando se incumpla alguna de las obligaciones o condiciones establecidas en las presentes bases, en la resolución de la concesión o en la normativa de aplicación.

   b) Cuando se incurra en alguna de las causas previstas en el artículo 33 de la Norma Foral 5/2005, o en el Decreto Foral 34/2010.

   c) Por el incumplimiento de las obligaciones especificas previstas por la Ley especial de aplicación a la materia de movilidad sostenible, la ley 11/2023, y consistentes en hacer pivotar la movilidad sostenible sobre los ejes de participación pública en el diagnóstico de la movilidad urbana, así como sobre el eje de la integración de la política de género, tanto en el proceso de participación como del propio diagnóstico de la movilidad urbana.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

mugikortasunaren diagnostikoan bertan.

Herritarren parte-hartzearen betebeharrari dagokionez, funtsezkoa da hiri-mugikortasunaren diagnostikoak partaidetza hori izatea; horretarako, deialdi bat egin beharko da eskura dauden udal-bitarteko telematikoen bidez eta, hala badagokio, eskualde-bitartekoen bidez, udal-iragarkien taularen bidez eta udal- eta eskualde-eremuan tirada handiena duen egunkari baten bidez.

Parte hartzeko prozesuaren emaitzak eta horiek behar bezala hedatzeko erabilitako bitartekoak memoria batean jasoko dira.

Herritarren parte-hartzea bideratzeko, inkestak egin ahal izango dira, laguntza eskatzen duen toki-erakundeak sustatutako tokiko lantaldeen bidez, edo herritarrek hiri-mugikortasun iraunkorrari buruz duten iritzia ezagutzeko aukera ematen duen beste edozein bitarteko erabiliz.

Parte-hartze prozesu horretan genero-ikuspegia barneratu beharko da, partaidetza paritarioa lortu ahal izateko, eta, horrela, hiri-mugikortasunari buruz dauden pertzepzioak eta beharrak diagnostikora eraman ahal izateko, halakorik balego..

Hala, genero-ikuspegia premien diagnostiko berean txertatu eta txertatu beharko da, analisi horretan hura aztertu eta jasota gera dadin. Itzuli beharreko kopuruak zuzenbide publikoko diru-sarreratzat hartuko dira ondorio guztietarako.

2. Itzuli beharreko kopuruak zuzenbide publikoko diru-sarreratzat hartuko dira ondorio guztietarako.
3. Itzuli beharreko zenbatekoei aplikatu beharreko berandutze-interesa Foru

Respecto a la obligación de la participación ciudadana, es esencial que el diagnóstico de movilidad urbana cuente con dicha participación, para lo cual se deberá realizar una convocatoria a través de los medios telemáticos municipales disponibles y, en su caso, mediante los comarcales, a través del tablón de anuncios municipal, así como en un periódico de mayor tirada en el ámbito municipal y comarcal.

De los resultados del proceso de participación, así como de los medios empleados para su debida difusión, se dejará constancia en una memoría.

La canalización de la participacion ciudadana se podrá realizar mediante encuestas, mediante grupos de trabajo a nivel local impulsados por el ente local que solicite la ayuda, o mediante cualquier otro medio que, de elección local, posibilite conocer la opinión de la ciudadanía sobre la movilidad urbana sostenible.

En dicho proceso de participación se deberá intregrar la perspectiva de género, de manera que se pueda lograr una participación paritaria que ayude a trasladar al diagnóstico, en caso de existir, las diferentes percepciones y necesidades existentes sobre la movilidad urbana

Así, dicha perspectiva de género habrá de ser trasladada e integrada en el mismo diagnóstico de necesidades, de manera que, en dicho analisis, se analice y quede constancia de ésta.

2. Las cantidades a reintegrar tendrán la consideración de ingresos de Derecho Público a todos los efectos.
3. El interés de demora aplicable a los importes a

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 34. artikuluan aurreikusitakoa izango da.

4. Foru Administrazioak emandako diru-laguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren II. tituluan eta Foru Administrazioak emandako diru-laguntzen araubide juridiko orokorra garatzen duen Diru-laguntzen Erregelamendua onartzen duen martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren III. tituluan xedatutakoaren arabera izapidetuko da dirua itzultzeko prozedura.

5. Diru-laguntza emateko ezarri diren baldintzen ez-betetzeak mailakatzeko irizpideak honako hauek izango dira:

   a) Jarduketa gauzatzeko epeak betetzen ez badira, jasotako zenbatekoak eta berandutze-interesak itzuli beharko dira.

   b) Hirugarren oinarrian aurreikusitako gutxieneko eta legezko analisiaren eskema betetzen ez bada, jasotako zenbatekoak eta berandutze-interesak itzuli beharko dira.

   c) Egikaritzeko beste edozein baldintza partzialki betetzen ez bada edo ekintzak edo gastuak justifikatzen badira, itzuli beharreko zenbatekoa zehazteko, proportzionaltasun-irizpidea hartuko da kontuan, eta honako hauek hartuko dira kontuan hartuta dirulaguntza emateko ezarritako baldintzak zenbateraino bete ez diren, eta kontuan hartuta ez-betetze partzialak nola eragiten dion Euskal Autonomia Erkidegoko jasangarritasun energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean eta

reintegrar será el previsto en el artículo 34 de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral.

4. El procedimiento de reintegro se tramitará con sujeción a lo dispuesto en el en el título II de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la administración foral, y en el título III del Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral

5. Los criterios para la graduación de los incumplimientos de las condiciones impuestas con motivo del otorgamiento de la subvención serán los siguientes:

   a) El incumplimiento de los plazos de ejecución de la actuación conllevará la obligación de reintegro de las cantidades percibidas junto con los intereses de demora.

   b) El incumplimiento del esquema de análisis mínimo y legal previsto en la base tercera conllevará la obligación de reintegro de las cantidades percibidas junto con los intereses de demora.

   c) La cantidad a reintegrar en caso de incumplimiento parcial de cualquier otra condición de ejecución o en la justificación de las acciones o gastos vendrá determinada, con arreglo al criterio de proporcionalidad, atendiendo a la entidad y grado de incumplimiento de las condiciones impuestas con motivo de la concesión de la subvención, y en función de cómo afecta el incumplimiento parcial a la consecución de los objetivos establecidos en las leyes 4/2019, de 21 de febrero, de sostenibilidad energética de la

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

Euskadiko mugikortasun jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legean ezarritako helburuak lortzeari.

d) 5/2005 Foru Arauaren 18.3 artikuluan jasotako beste laguntza batzuekin pilatzeagatik gainfinantzaketa gertatzen bada, soberakina itzuli beharko da, eta dagokion berandutze-interesa aplikatuko zaio.

e) Hizkuntza koofizialak zabaltzeko, gardentasunerako eta erabiltzeko betebeharrak betetzen ez badira, jasotako zenbatekoak itzuli beharko dira berandutze-interesekin batera.

f) Oinarri hauetan ezarritako gainerako betebeharrak betetzen ez badira, emandako dirulaguntza osorik edo zati batean galduko da, oinarrietan xedatutakoaren arabera, eta, aurreikuspen espresurik ezean, itzuli beharreko zenbatekoa proportzionaltasun-irizpidearen arabera ezarriko da, kontuan hartuta ez-betetzeak lortu nahi den helbururako duen garrantzia eta interes publikoari eragindako kaltea eta Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legean aurreikusitako helburuak.

Comunidad Autónoma Vasca, así como de la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi.

d) En el supuesto de sobrefinanciación por concurrencia con otras ayudas contemplado en el artículo 18.3 de la Norma Foral 5/2005, procederá el reintegro por la cantidad excedida, a la que se aplicará el correspondiente interés de demora.

e) El incumplimiento de las obligaciones de difusión, transparencia y de uso de lenguas cooficiales conllevará la obligación de reintegro de las cantidades percibidas junto con los intereses de demora.

f) El incumplimiento del resto de las obligaciones establecidas en las presentes bases conllevará la pérdida total o parcial de la subvención concedida en función de lo que dispongan las bases y, en ausencia de previsión expresa, la cantidad a reintegrar se fijará con arreglo al criterio de proporcionalidad atendiendo a la entidad y grado de relevancia del incumplimiento para la finalidad perseguida y el perjuicio para el interés público y los objetivos previstos las leyes 4/2019, de 21 de febrero, de sostenibilidad energética de la Comunidad Autónoma Vasca, así como de la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi.

11. oinarria. *Diru-laguntza erakunde onuradunaren ekimenez itzultzea.*

1. Maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Araua garatzen duen Dirulaguntzen Erregelamendua onartzen duen martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 76. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, onuradunak bere borondatez itzuli ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundiak emandako dirulaguntza, hark aldez aurretik eskatu gabe. Kasu horretan, Bizkaiko Foru

Base 11. *Devolución de la subvención a iniciativa de la entidad beneficiaria.*

1. De conformidad con lo previsto por el artículo 76 del Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, la beneficiaria podrá proceder a la devolución voluntaria de la subvención concedida por la Diputación Foral de Bizkaia sin el previo requerimiento de esta última. En este supuesto, la

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

Aldundiak dirulaguntzaren itzulketa efektiboaren momentua heldu arte berandutze-interesak kalkulatuko ditu, aipatutako 76. artikuluan xedatutakoaren arabera eta 5/2005 Foru Arauaren 34. artikuluan ezarritakoaren arabera.

2. Onuradunak eskatuta, dirulaguntza dagokion ordainketa-gutunaren bidez itzuli beharko da, Bizkaiko Foru Aldundiaren eredu ofizialaren arabera, eta gutun hori telematikoki eskatu ahal izango zaie Garraio, Mugikortasun eta Turismo Saileko Zerbitzu Orokorrei. Ordainketa-gutun horretan itzuli beharreko zenbatekoa (printzipala eta berandutze-interesak), ereduaren kodea eta ordaintzeko arrazoia jasoko dira, eta itzuli beharreko dirulaguntza ere aipatuko da.

Onuradunak foru-dirulaguntza finantza-erakunde batean ordaindu ondoren, diru-sarreraren egiaztagiria bidali beharko da Garraio, Mugikortasun eta Turismo Saileko erregistrora.

Diputación Foral de Bizkaia calculará los intereses de demora hasta el momento de la devolución efectiva de la subvención, conforme a lo dispuesto en el referido artículo 76, y según lo establecido en el artículo 34 de la Norma Foral 5/2005.

2. La devolución de la subvención a instancia de la propia beneficiaria se deberá realizar mediante la correspondiente carta de pago según modelo oficial de la Diputación Foral de Bizkaia, que podrá solicitar de forma telemática a los Servicios Generales del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo. En dicha carta de pago se consignará el importe a devolver (principal e intereses de demora), código del modelo y motivo del ingreso haciéndose además referencia a la subvención a devolver.

Una vez practicado el abono por la beneficiaria de la subvención foral en una entidad financiera, habrá de remitirse justificante del respectivo ingreso dirigido al registro del departamento de Transportes, Movilidad y Turismo.

III. TITULUA

Emateko prozedura

12. oinarria. *Laguntza-eskabideak aurkezteko lekua, modua eta epea.*

1. Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 14. artikuluan xedatutakoaren arabera, dirulaguntzen eskabideak Bizkaiko Foru Aldundiaren egoitza elektronikoaren bidez aurkeztu beharko dira:

   https://www.ebizkaia.eus/es/inicio

2. Deialdia egin duen organoari zuzendutako dirulaguntzak eta erantsitako agiriak eskuratzeko eskabideak aurkezteko epea 30

TÍTULO III

Procedimiento de concesión

Base 12. *Lugar, forma y plazo en que deben presentarse las solicitudes de ayuda.*

1. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las solicitudes de subvención deberán presentarse a través de la Sede Electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia:

   https://www.ebizkaia.eus/es/inicio

2. El plazo de presentación de las solicitudes de obtención de subvenciones, dirigidas al órgano convocante, junto con la documentación aneja, será de 30 días naturales contados desde las 08.30 horas del día siguiente a la publicación de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

egun naturalekoa izango da, deialdi hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo eguneko 08:30etatik hasita, eta epearen azken eguneko 13:30ak arte.

13. oinarria. *Eskabidea egiteko beharrezko dokumentazioa eta elkarreragingarritasuna.*

1. Bizkaiko Foru Aldundiaren Egoitza Elektronikoaren bidez burututako eskaerak bulego birtual horretan betetzeko eta aurkezteko eskuragarri dauden eredu ofizialetara egokitu beharko dira, 39/2015 Legearen 66.6 artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

2. Erakunde eskatzaile bakoitzak laguntza-eskaera bakarra aurkeztu ahal izango du. Gehiago aurkeztuz gero, lehenik jasotako eskabideak bakarrik ebaluatuko ditu instrukzio-organoak, eta gainerako eskabideak ez dira automatikoki onartuko.

3. Eskabideekin batera honako agiri administratibo eta tekniko hauek aurkeztu beharko dira:

a) Dirulaguntza jasotzeko aurkeztutako hiri-mugikortasunaren diagnostikoa egiteko behar den aurrekontua. Bertan, honako hauek zehaztuko dira: helburua, metodologia (genero-ikuspegia duen herritarren parte-hartzea barne), gauzatzeko epea eta zenbatekoa.

b) Laguntzaren eskatzaileak mankomunitateak badira, haien estatutuen kopia aurkeztu beharko dute, egiaztatzeko benetan hartu dutela beren gain udal mankomunatuen hiri-mugikortasunaren arloko kudeaketa. Gainera, mankomunitateek identifikatu egin beharko dute zein udal-eremuri dagokion mugikortasunaren azterketa.

4. Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak, Bizkaiko Elkarreragingarritasun Nodoaren

esta convocatoria en el Boletín Oficial de Bizkaia y hasta las 13:30 del último día del plazo.

Base 13. *Documentación necesaria para la solicitud e Interoperabilidad.*

1. Las solicitudes formalizadas a través de la Sede Electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia deberán ajustarse a los modelos oficiales disponibles para su cumplimentación y presentación en dicha oficina virtual de acuerdo con lo previsto en el artículo 66.6 de la Ley 39/2015.

2. Sólo se podrá presentar una solicitud de ayuda por cada entidad solicitante. En caso de presentarse más, el órgano instructor evaluará únicamente las solicitudes recibidas en primer lugar y el resto de solicitudes serán automáticamente inadmitidas.

3. Las solicitudes deberán ir acompañadas de la siguiente documentación administrativa y técnica:

a) Presupuesto necesario para elaborar el diagnóstico de movilidad urbana presentado a subvención, en el que se detallará el objetivo, la metodología (que incluya participación ciudadana con perspectiva de género), el plazo de ejecución y el importe.

b) En el caso de que sean mancomunidades las solicitantes de la ayuda, deberán aportar copia de sus estatutos a los efectos de verificar que, efectivamente, tienen asumida la gestión de la materia de movilidad urbana de los Ayuntamientos mancomunados. Además, las Mancomunidades deberán identificar a qué ámbitos municipales corresponden sus análisis de movilidad.

4. El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo mediante el Nodo de Interoperabilidad

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

bidez edo dagozkion elkarreragingarritasun zerbitzuen bidez, aurkeztutako eskaeren administrazio-tramitaziorako eskatutako toki-erakunde interesdunen datuei buruzko egiaztapenak eta kontsultak egingo ditu, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 13., 28. eta 53. artikuluetan aitortutako eskubideak alde batera utzi gabe.

Laguntza-eskaerak berekin ekarriko du baimena beste administrazio publiko batzuetatik bestelako informazio egokia lortzeko, arrazoi teknikoengatik elkarreragingarritasun-zerbitzuen bidez lortu ezin bada.

Arrazoi teknikoak direla-eta informazioa ezin bada beste administrazio publiko batzuetatik zuzenean lortu, Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak izapideak egiteko behar diren datuak edo dokumentuak eskatu ahal izango ditu.

5. Datuak zuzenean bildu edo kontsultatzeko aukerak aurkeztutako eskaerarekin lotutako beste izapide eta prozedura intzidental batzuk hartuko ditu barnean, eskaera egitean baimendutakoaren arabera.

de Bizkaia y/o a través de los servicios de interoperabilidad correspondientes, realizará las comprobaciones y consultas pertinentes de los datos de los entes locales interesados requeridos para la tramitación administrativa de las solicitudes presentadas, sin perjuicio de los derechos reconocidos en los artículos 13, 28 y 53 la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

La solicitud de ayuda conllevará la autorización para obtener por otros medios otra información pertinente desde otras administraciones públicas que por causas técnicas no pueda ser obtenida a través de los servicios de interoperabilidad.

Si por causas técnicas no fuese posible obtener la información directamente de otras administraciones públicas la Sección de Movilidad el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo podrá requerir datos o documentos necesarios para la tramitación.

5. La posibilidad de recabar o consultar directamente los datos alcanzará a otros trámites y procedimientos incidentales relacionados con la solicitud presentada según lo autorizado al formular la misma.

14. oinarria. *Eskabidea zuzendu edo hobetzea.*

1. Eskabideak ez badira osorik formalizatzen edo foru dekretu honetan eskatutako agiriren bat falta bada, entitate interesdunari hamar (10) egun balioduneko epea emango zaio akatsa zuzentzeko edo nahitaezko agiriak aurkezteko, eta ohartaraziko zaio, hala egin ezean, eskaeran atzera egin duela ulertuko dela, eta artxibatu egingo dela, dagokion ebazpena eman ondoren.
2. Nolanahi ere, Mugikortasun Atalak beharrezkotzat jotzen duen informazio

Base 14. *Subsanación o mejora de la solicitud.*

1. Si las solicitudes no se formalizaran completamente o faltara alguno de los documentos exigidos por el presente decreto foral, se requerirá a la entidad interesada, para que en el plazo de diez (10) días hábiles subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se la tendrá por desistida de su petición, archivándose la misma, previa la correspondiente resolución.
2. En todo caso, la Sección de Movilidad podrá solicitar cuanta información complementaria

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskabideak behar bezala ulertu eta ebaluatzeko.

15. oinarria. *Laguntzak emateko prozedura.*

1. Dirulaguntzak emateko prozedura lehia askearen araubidean izapidetuko da, eta funtsak eta bideraketa eskaera zuzen eta osoen erregistro-ordenaren arabera banatuko dira, betiere deialdian ezarritako baldintzak betetzen badituzte, dagoen aurrekontua agortu arte edo deialdiaren indarraldia amaitu arte.

2. Eskabidea zuzentzat joko da baldin eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Egoitza Elektronikoan deialdi honetarako dagoen eredu normalizatuan egin bada, eta aurkeztutako datuak bat badatoz bertan eskatutakoarekin.

3. Eskabidea osotzat joko da honako bi baldintza hauek betetzen direnean:

   a. organo instrukzio-egilearen esku egotea oinarri hauetan adierazitako dokumentazio guztia, ezinbestekoa baita dirulaguntzen onuradun izateko baldintzak betetzen diren ebaluatzeko (2. eta 13. oinarriak), bai eskabidearekin berarekin batera aurkeztu delako, bai organo instrukzio-egilearen esku dagoelako eskatzailearen beste espediente batzuetan, bai Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikuluaren 2. eta 3. zenbakietan aipatzen diren dokumentuak edo datuak direlako, eta erakunde eskatzaileak elkarreragingarritasun-zerbitzuen bidez eskuratzeko berariazko baimena eman duelako (13. oinarria).

   b. 13. oinarrian eskatutako agiriak erantsi badira.

4. Eskabidea akastuna bada eta aurreko bi ataletan deskribatutakoaren arabera zuzendu behar

Base 15. *Procedimiento de concesión.*

1. El procedimiento de concesión de las subvenciones se tramitará en régimen de libre concurrencia, distribuyéndose los fondos y despacho por orden de registro de las solicitudes correctas y completas, siempre que reúnan los requisitos establecidos en la convocatoria, hasta agotar el presupuesto disponible o llegar a la fecha de finalización de vigencia de la convocatoria.

2. La solicitud se considerará correcta si se ha realizado en el modelo normalizado disponible en la Sede Electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia para esta convocatoria, y los datos aportados se corresponden con lo solicitado en la misma.

3. La solicitud se considerará completa cuando se cumplan las siguientes dos condiciones:

   a. que esté a disposición del órgano instructor toda la documentación indicada en estas bases como imprescindible para evaluar el cumplimiento de los requisitos para obtener la condición de beneficiaria de las subvenciones (Bases 2 y 13), bien porque se haya adjuntado con la propia solicitud, o porque ya obre en poder del órgano instructor en otros expedientes de la solicitante; o bien porque se trate de documentos o datos a los que se refieren los párrafos 2 y 3 del artículo 28 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. y la entidad solicitante haya autorizado expresamente a obtenerlos mediante los servicios de interoperabilidad (base 13).

   b. se haya adjuntado con la misma la documentación exigida en la base 13.

4. Si la solicitud fuera defectuosa y hubiera que

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

bada, erakunde interesdunak eskabidean antzemandako akatsak edo omisioak zuzentzeko erabiliko duen eguna eta ordua hartuko dira eskaeraren idazketa-hurrenkera ezartzeko datatzat eta ordutzat. Errekerimenduari erantzuten ez bazaio edo osorik zuzentzen ez bada, atzera egin duela ulertuko da, ebazpena eman ondoren, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 21. eta 68.1 artikuluetan adierazitako moduan.

subsanarla conforme a lo descrito en los dos apartados anteriores, se tomará como fecha y hora para fijar el orden de despacho de la solicitud aquella en que la entidad interesada subsane los defectos u omisiones que se hayan observado en su solicitud. En caso de que no se atendiera el requerimiento o no se subsanara íntegramente, se le tendrá por desistida previa resolución que se adopte en los términos señalados en los artículos 21 y 68.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

16. oinarria. *Ebazpena.*

1. Espedientearen instrukzioa amaitutakoan, instrukzio-organoak ebazpen-proposamena egingo du, eta Mugikortasuneko zuzendari nagusiari helaraziko dio. Era berean, Garraio, Mugikortasun eta Turismoko foru diputatuari aurkeztuko dio ebazpen proposamena, eta foru agindu bidez ebatziko du. Ebazpenak eskatutako dirulaguntza eman ahal izango du, bai eta, hala badagokio, ezetsi eta ez ematea ere, atzera egiteagatik, eskubideari uko egiteagatik edo gerora sortutako ezintasun materialagatik. Hori guztia Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 48. artikuluarekin bat etorriz (34/2010 Foru Dekretua, maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Araua garatzen duena, Foru Administrazioak emandako diru-laguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duena).

   Ebazpenak, gutxienez, hartutako ebazpenaren oinarriak jasoko ditu, bai eta, kasuen arabera, emandako zenbatekoa edo zenbateko hori ezesteko edo ez emateko arrazoiak ere.

2. Eskatutako dirulaguntza emateko, ezesteko edo ez emateko ebazpena erakunde interesdunei jakinaraziko zaie.

Base 16. *Resolución.*

1. Concluida la instrucción del expediente, el órgano instructor formulará la propuesta de resolución, que elevará a la persona titular de la Dirección General de Movilidad. Ésta, a su vez, elevará la propuesta de resolución a la diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo, quien resolverá mediante la oportuna orden foral. La resolución podrá conceder la subvención solicitada, así como, en su caso, proceder a su desestimación y la no concesión, por desistimiento, renuncia al derecho o imposibilidad material sobrevenida, todo ello de conformidad con el artículo 48 del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral

   La resolución contendrá al menos los fundamentos de resolución adoptada, así como, según los casos, el importe concedido o los motivos de su desestimación o de su no concesión.

2. La resolución por la que se proceda a la concesión, desestimación o no concesión de la subvención solicitada se notificará a las entidades

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

3. Ebazpena jakinarazitakoan, erakunde onuradunek hamar (10) egun balioduneko epea izango dute onartzeko. Epe hori igaro eta adierazpenik egin ez bada, isilbidez onartu dela ulertuko da.

4. Prozeduraren ebazpena emateko eta jakinarazteko gehienezko epea sei (6) hilabetekoa izango da, eskabideak aurkezteko epea amaitzen denetik zenbatzen hasita. Epe hori igaro eta ebazpenik jakinarazi ez bada, eskaera administrazio-isiltasunez ezetsi dela ulertuko da.

interesadas.

3. Notificada la resolución las entidades beneficiarias dispondrán de un plazo de diez (10) días hábiles para su aceptación, transcurrido el cual sin haberse producido manifestación alguna se entenderá tácitamente aceptada

4. El plazo máximo para resolver y notificar la resolución del procedimiento no podrá exceder de seis (6) meses contados desde la finalización del plazo para presentar solicitudes. Transcurrido este plazo sin haberse notificado la resolución, se entenderá desestimada la solicitud por silencio administrativo.

17. oinarria. *Errekurtsoak.*

1. Ebazpenak amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 114., 123. eta 124. artikuluetan xedatutakoaren arabera, erakunde interesdunak aukerako berraztertzeko errekurtsoa aurkeztu ahal izango dio Garraio, Mugikortasun eta Turismo Saileko foru-diputatuari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi eta hurrengo egunetik aurrera.

2. Era berean, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da txandaren arabera dagokion Bilboko Administrazioarekiko Auzien Epaitegian, bi (2) hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legean ezarritakoaren arabera.

3. Ezin izango dira bi baliabideak aldi berean erabili.

Base 17. *Recursos.*

1. La resolución agota la vía administrativa y, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 114, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. podrá la entidad interesada interponer recurso potestativo de reposición ante la diputada foral del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo en el plazo de un (1) mes a contar desde el día siguiente a la notificación de la resolución.

2. Asimismo, podrá interponerse recurso contencioso administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso Administrativo de Bilbao que por turno corresponda, en el plazo de dos (2) meses contados desde el día siguiente a aquél en que reciba la correspondiente notificación, en los términos contemplados por la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

3. No será posible simultanear ambos recursos.

18. oinarria. *Dirulaguntzari uko egitea.*

1. Foru Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen

Base 18. *Renuncia a la subvención.*

1. De acuerdo con el supuesto regulado en el artículo 48.3 del Decreto Foral 34/2010, de 23

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Araua garatzen duen Dirulaguntzen Erregelamendua onartzen duen martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 48.3 artikuluan araututako kasuarekin bat etorriz, erakunde onuradunen batek dirulaguntzari uko egiten badio, dirulaguntza ematen duen organoak hurrengo erakunde eskatzaileei dirulaguntza ematea erabaki ahal izango du, lehentasun-hurrenkeran, betiere kasuan kasuko eskaerei erantzuteko kreditu nahikoa liberatu bada.

2. Dirulaguntza ematen duen organoak aukera horren berri emango die erakunde interesdunei, dirulaguntzaren proposamena onar dezaten, hamar (10) egun balioduneko epe luzaezinean. Erakunde eskatzaileek proposamena onartu ondoren, administrazio-organoak dirulaguntza emateko egintza eman eta jakinaraziko du.
3. Uko egiteko gehieneko epea hamar (10) egun baliodunekoa izango da, erakunde interesdunari dirulaguntza proposamena jakinarazten zaionetik aurrera. Epe hori igarotakoan, edozein uko-egite dirulaguntza emateko kontuan hartu diren baldintzak ez betetzetzat hartuko da.

19. oinarria. *Emakida ebazpena aldatzea.*

1. Dirulaguntza emateko kontuan hartutako baldintzak aldatzen badira, betiere dirulaguntzaren helburua eta xedea bete direla ulertzen bada, dirulaguntza emateko ebazpena aldatu ahal izango da, deialdi-dekretu honetan ezarritako irizpideak eta mugak aplikatuz.

2. Prozedura dagokion administrazio-unitateak izapidetuko du, eta Garraio, Mugikortasun eta Turismoko foru-diputatuak ebatziko du. Hala badagokio, erakunde onuradunek eman eta jasotako zenbatekoa osorik edo zati batean itzuli

de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral, en caso de renuncia a la subvención de alguna de las entidades beneficiarias, el órgano concedente podrá acordar la concesión de la subvención a las entidades solicitantes siguientes en orden de prelación, siempre y cuando se haya liberado crédito suficiente para atender las solicitudes de que se trate.

2. El órgano concedente comunicará esta opción a las entidades interesadas, a fin de que acepten la propuesta de subvención en el plazo improrrogable de diez (10) días hábiles. Una vez aceptada la propuesta por las entidades solicitantes, el órgano administrativo dictará el acto de concesión y procederá a su notificación.
3. El plazo máximo para poder presentar una renuncia será de diez (10) días hábiles desde la notificación de la propuesta de subvención a la entidad interesada. Transcurrido ese plazo, cualquier renuncia tendrá la consideración de incumplimiento de las condiciones por las que se ha otorgado la subvención.

Base 19. *Modificación de la resolución de concesión.*

1. Toda alteración de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la subvención, siempre que se entiendan cumplidos la finalidad y objeto de la misma, podrá dar lugar a la modificación de la resolución de concesión, aplicándose los criterios y límites establecidos en este Decreto de convocatoria
2. El procedimiento se tramitará por la unidad administrativa correspondiente, y será resuelto por la diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo, que declarará, en su caso, la obligación de las entidades beneficiarias de reintegrar en

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

behar dutela adieraziko du.

todo o en parte la cantidad concedida y percibida.

20. oinarria. *Emandako dirulaguntzen foru-publizitate aktiboa.*

Emandako dirulaguntzen publizitate aktiborako foru-betebeharrei dagokienez, Gardentasunaren Atarian argitaratzeko agindua emango da, Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren arabera.

Base 20. *Publicidad activa foral de las subvenciones concedidas.*

En cuanto a las obligaciones forales de publicidad activa de las subvenciones otorgadas, se ordenará la publicación en el Portal de Transparencia, en los términos de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia.

21. oinarria.—*Jakinarazpen elektronikoa.*

1. Erakunde interesdunei egindako jakinarazpenak bitarteko elektronikoen bidez egingo zaizkie, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean aurreikusitakoaren arabera. Era berean, deialdi honen ebazpena Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuz jakinaraziko zaie interesdunei, eta emandako dirulaguntzen laburpen bat argitaratuko da, programa eta aurrekontu-kreditua adierazita, bai eta erakunde esleipendunen zerrenda eta emandako zenbatekoak ere, indarrean dagoen araudiaren esparruan.

2. Bitarteko elektronikoen bidezko jakinarazpenak Bizkaiko Foru Aldundiaren egoitza elektronikoan agertuz egingo dira (https://www.ebizkaia. eus), Administrazio Elektronikoari buruzko Bizkaiko Foru Aldundiaren maiatzaren 5eko 62/2015 Foru Dekretuan eta Administrazio Publikoaren eta Erakunde Harremanen foru-diputatuaren ekainaren 6ko 4841/2016 Foru Aginduan (Bizkaiko Foru Aldundiaren egoitza elektronikoan agertzeko sistemaren bidez jakinarazpenak eta komunikazioak egiteari buruzkoa) ezarritakoaren arabera.

3. Egindako jakinarazpen elektronikoak eskura

Base 21. *Notificación electrónica.*

1. Las notificaciones realizadas a las entidades interesadas se realizarán por medios electrónicos, de acuerdo con lo previsto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Igualmente, la resolución de la presente convocatoria será notificada a las interesadas mediante publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia, publicandose un extracto de las subvenciones concedidas, con expresión del programa y crédito presupuestario al que se imputen, así como el listado de las entidades adjudicatarias y cantidades concedidas, dentro del marco de la normativa vigente

2. Las notificaciones por medios electrónicos se practicarán mediante comparecencia en la Sede Electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia (https://www.ebizkaia. eus), de conformidad con lo establecido en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 62/2015, de 5 de mayo, de Administración Electrónica, así como en la Orden Foral de la diputada foral de Administración Pública y Relaciones Institucionales 4841/2016, de 6 de junio, sobre la práctica de las notificaciones y comunicaciones por medio del sistema de comparecencia en la sede electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia.

3. Los avisos de puesta a disposición de las

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

jarri izanaren abisuak eskaeran aurkeztutako helbide elektronikora bidaliko dira. Horretarako, eskabidea bete ondoren, organo edo unitate eskudunak ofizioz helbide elektroniko horri alta emango dio aipatutako egoitza elektronikoko abisu-sisteman, Bizkaiko Foru Aldundiaren prozeduren katalogoko dirulaguntzen prozedura honetarako. Abisu horiek ez dute inolaz ere jakinarazpen-baliorik izango, eta jakinarazpenik egin ezean, jakinarazpena guztiz baliozkoa izango da.

4. Edukira sartzen den unean egintzat joko dira jakinarazpenak. Jakinarazpena eskura jartzen denetik hamar egun natural igaro eta edukian sartu ez bada, errefusatutzat joko da, eta jakinarazpenaren izapidea egintzat joko da.

notificaciones electrónicas practicadas se remitirán a la dirección de correo electrónico aportada en la solicitud. Para ello, una vez cumplimentada la solicitud, por parte del órgano o unidad competente de oficio se dará de alta dicha dirección electrónica en el sistema de avisos de la mencionada sede electrónica para este procedimiento de subvenciones del catálogo de procedimientos de la Diputación Foral de Bizkaia. Estos avisos no tendrán, en ningún caso, efectos de notificación practicada y su falta no impedirá que la notificación sea considerada plenamente válida.

4. Las notificaciones se entenderán practicadas en el momento en que se produzca el acceso a su contenido. Cuando transcurran diez días naturales desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido, se entenderá rechazada, dándose por efectuado el trámite de notificación.

IV. TITULUA

Betearazpena, justifikazioa eta kontrola

22. oinarria. *Egikaritze epea.*

1. Diruz lagundutako jarduerak edo proiektuak diru-laguntza eman eta urtebeteko (1) epean amaitu beharko dira.

2. Garraio, Mugikortasun eta Turismoko foru diputatuak epea luzatzeko baimena eman ahal izango du, hurrengo idatz-zatietan adierazitakoaren arabera.

3. Erakunde onuradunak gauzatze-epea luzatzeko eskatu ahal izango du, baldintza hauek betez gero:

   a) Alegatutako arrazoia gertatu eta pairatutako edo jasan daitekeen atzerapena egiaztatzeko

TÍTULO IV

Ejecución, justificación y control

Base 22. *Plazo de ejecución.*

1. Las actividades o proyectos subvencionados deberán finalizarse en el plazo de un (1) año desde la concesión de la subvención.

2. La diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo podrá otorgar una ampliación del plazo de ejecución en los términos y de acuerdo con lo indicado en los apartados siguientes.

3. La entidad beneficiaria podrá solicitar la ampliación del plazo de ejecución cumpliendo las siguientes condiciones:

   a) Deberá solicitarse de manera inmediata a que se produzca la causa alegada y se pueda

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

aukera izan bezain laster eskatu beharko da, eta, betiere, gauzatzeko epea amaitu baino gutxienez hilabete bat (1) lehenago.

b) Exekuzio-epea luzatzea eragin duen eta erakunde onuradunaren dolo, erru edo zabarkeriari egotzi ezin zaion gerora sortutako arrazoia adierazi beharko da.

c) Ezusteko kasua eta ezinbesteko kasua gertatzen badira, faktore horiek kontuan hartuko dira eskatzen den luzapenari buruzko ebazpena emateko.

d) Eskaerarekin batera, alegatutako arrazoia egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko da, bai eta izandako edo jasan beharreko atzerapena eta, ondorioz, eskatutako luzapen-epea egiaztatzen eta justifikatzen duen dokumentazioa ere.

e) Diru-laguntza kudeatzeaz arduratzen den zerbitzuak egokitzat jotzen duen beste edozein dokumentazio eskatu ahal izango du, jasotako eskaera ulertzeko.

f) Ez da luzapenik emango alegatutako eta egiaztatutako atzerapenaz harago, baldin eta zabaltze horrek emandako dirulaguntzaren helburua betetzea ahalbidetzen badu eta hirugarrenen eskubideei kalterik egiten ez badie.

g) Eskaera bulego birtualean aurkezten denetik hilabete bateko (1) epea izango da, gehienez, eskaera ebazteko eta jakinarazteko. Epe hori igaro eta berariazko ebazpenik jakinarazi ez bada, eskaera ezetsitzat joko da.

acreditar la demora sufrida o que pueda sufrirse y, en todo caso, con una antelación mínima de un (1) mes sobre la fecha de finalización del plazo de ejecución.

b) Deberá indicarse la causa sobrevenida que motiva la ampliación del plazo de ejecución y que no puede ser imputable al dolo, culpa o negligencia de la entidad beneficiaria.

c) El caso fortuito y la fuerza mayor, de concurrir, serán factores que se tendrán en cuenta para resolver sobre la ampliación que se solicite.

d) La solicitud deberá venir acompañada de la documentación acreditativa de la causa alegada, de la documentación que acredite y justifique la demora sufrida o a sufrir y, en consecuencia, el plazo de ampliación solicitado.

e) El Servicio que se encarga de la gestión de la subvención podrá requerir cualquier otra documentación que estime conveniente para la comprensión de la solicitud recibida.

f) No se otorgará una ampliación que vaya más allá de la demora alegada y acreditada y siempre que dicha ampliación permita cumplir la finalidad de la subvención concedida y no perjudique derechos de terceros.

g) El plazo máximo para resolver y notificar sobre la ampliación solicitada es de un (1) mes desde la presentación de la solicitud en la oficina virtual. Transcurrido el mismo sin haberse notificado resolución expresa se entenderá desestimada la petición.

23. oinarria. *Egiaztatzeko epea.*

1. Erakunde onuradunek organo instruktoreari aurkeztu beharko diote, exekuzio-epea amaitu eta hurrengo 3 hilabeteak amaitu baino lehen, dirulaguntza emateko egintzan ezarritako

Base 23. *Plazo de justificación.*

1. Las entidades beneficiarias deberán presentar ante el órgano instructor antes de finalizar los 3 meses siguientes al fin del plazo de ejecución, la justificación final del cumplimiento de las

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

baldintzak betetzearen eta aurreikusitako helburuak lortzearen azken justifikazioa, oinarri hauetan ezarritako moduan.

2. Egikaritze-epea luzatu bada, azken justifikazioa organo instrukzio-egileari aurkezteko epea hilabetekoa (1) izango da, epea luzatzeko ebazpenean hura gauzatzeko ezarritako epea amaitzen denetik kontatzen hasita.

3. Garraio, Mugikortasun eta Turismoko foru diputatuak azken justifikazioa aurkezteko ezarritako epea luzatu ahal izango du, baina luzapena ez da epearen erdia baino luzeagoa izango, baldin eta alegatutako inguruabarrek hori gomendatzen badute eta horrekin hirugarrenen eskubideei kalterik egiten ez bazaie. Eskaera eta luzapenari buruzko erabakia, nolanahi ere, justifikazio-epea amaitu baino lehen egin beharko dira. Alegatutako arrazoia gertatu eta berehala eskatu beharko da, eta, nolanahi ere, justifikatzeko epea amaitu baino hilabete bat (1) lehenago gutxienez. Berariazko ebazpenik jakinarazten ez bada, eskaera ezetsi egin dela ulertuko da.

4. Ezarritako justifikazio-epea igaro bada eta ez bada aurkeztu instrukzioaren ardura duen organoaren aurrean, organo horrek erakunde onuradunari eskatuko dio hamabost (15) egun balioduneko epe luzaezinean aurkezteko, jakinarazpenaren biharamunetik zenbatzen hasita. Justifikazioa ezarritako epean aurkezten ez bada, dirua itzuli beharko da, bai eta 5/2005 Foru Arauaren 37. artikuluan eta hurrengoetan ezarritako gainerako erantzukizunak ere.

condiciones impuestas y de la consecución de los objetivos previstos en el acto de concesión de la subvención, mediante la forma establecida en las presentes bases.

2. En caso de haberse otorgado una ampliación del plazo de ejecución, el plazo para presentar la justificación final ante el órgano instructor será de un (1) mes a contar desde la finalización del plazo establecido para su realización en la resolución de concesión de la ampliación de plazo

3. La diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo podrá otorgar una ampliación del plazo establecido para la presentación de la justificación final, que no exceda de la mitad del mismo y siempre que las circunstancias alegadas la aconsejen y con ello no se perjudiquen derechos de terceros. Tanto la petición, como la decisión sobre la ampliación, deberán producirse, en todo caso, antes del vencimiento del plazo de justificación. Deberá solicitarse de manera inmediata a que se produzca la causa alegada y, en todo caso, con una antelación mínima de un (1) mes sobre la fecha de finalización del plazo de justificación. Si no se notificara resolución expresa, se entenderá desestimada su petición.

4. Transcurrido el plazo establecido de justificación sin haberse presentado ante el órgano a cargo de la instrucción, éste requerirá a la entidad beneficiaria para que en un plazo improrrogable de quince (15) días hábiles a contar a partir del siguiente a la notificación sea presentada. La falta de presentación de la justificación en el plazo establecido llevará consigo la exigencia de reintegro y demás responsabilidades establecidas en los artículos 37 y siguientes de la Norma Foral 5/2005.

24. oinarria. *Azpikontratatzeko baldintzak.*

1. Erakunde onuradun batek azpikontratatu egiten duela ulertuko da hirugarren pertsonekin hitzartzen duenean dirulaguntzaren xede den

Base 24. *Condiciones de subcontratación.*

1. Se entiende que una entidad beneficiaria subcontrata cuando concierta con terceras personas la ejecución total o parcial de la

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

jarduera osorik edo partzialki gauzatzea. Kontzeptu horretatik kanpo geratzen da erakunde onuradunak berak diruz lagundutako jarduera egiteko egin behar dituen gastuen kontratazioa.

2. Entitate onuradunak diruz lagundutako jarduera azpikontratatu ahal izango du, diruz lagundutako jardueraren zenbatekoaren ehuneko 100 arte. Azpikontratazioaren ehuneko hori egindako azpikontratu guztien baturaren arabera kalkulatzen da.

3. Inola ere ezingo dira jarduerak azpikontratatu, baldin eta diruz lagundutako jardueraren kostua handitzen badute eta jardueraren edukiari balio erantsirik ematen ez badiote.

4. Entitate onuradunak ezin izango du, inola ere, diruz lagundutako jarduerak osorik edo zati batean gauzatzeko hitzarmenik egin 5/2005 Foru Arauaren 27.7 artikuluan zerrendatutako pertsona edo erakundeekin.

5. Diru-laguntzaren xedea betetzeko ardura duten erakundeek errespetatu egin beharko dituzte genero-berdintasunaren arloan indarrean dagoen araudian aurreikusitako printzipio orokorrak eta betebeharrak.

6. Azpikontratazioaren zenbatekoak 9/2017 Legean kontratu txikirako ezarritako zenbatekoak gainditzen dituenean, erakunde onuradunak hornitzaile desberdinen gutxienez hiru eskaintza eskatu beharko ditu zerbitzua emateko konpromisoa hartu aurretik edo ondasuna entregatu aurretik, salbu eta diruz lagundu daitezkeen gastuen ezaugarri bereziengatik merkatuan ez badago zerbitzua ematen duen edo zerbitzua ematen duen nahikoa erakunde, edo salbu eta azpikontratazioa dirulaguntza eskatu aurretik egin bada.

7. Aurkeztutako eskaintzen arteko hautaketa, justifikazioan edo, hala badagokio, dirulaguntzaren eskaeran aurkeztu beharko

actividad que constituye el objeto de la subvención. Queda fuera de este concepto la contratación de aquellos gastos en que tenga que incurrir la entidad beneficiaria para la realización por sí misma de la actividad subvencionada.

2. La entidad beneficiaria podrá subcontratar la actividad subvencionada hasta un 100 por ciento del importe de la actividad subvencionada. Este porcentaje de subcontratación se calcula en base a la suma de todos los subcontratos realizados.

3. En ningún caso podrán subcontratarse actividades que, aumentando el coste de la actividad subvencionada, no aporten valor añadido al contenido de la misma.

4. En ningún caso podrá concertarse por la entidad beneficiaria la ejecución total o parcial de las actividades subvencionadas con las personas o entidades relacionadas en el artículo 27.7 de la Norma Foral 5/2005.

5. Las entidades a las que se les encomiende la ejecución del objeto de la subvención, deberán respetar los principios generales y las obligaciones previstas en la normativa en vigor en materia de igualdad de género.

6. Cuando el importe de la subcontratación supere las cuantías establecidas en la Ley 9/2017 para el contrato menor, la entidad beneficiaria deberá solicitar como mínimo tres ofertas de diferentes proveedores, con carácter previo a la contracción del compromiso para la prestación del servicio o la entrega del bien, salvo que por las especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo suministren o presten, o salvo que la subcontratación se hubiera realizado con anterioridad a la solicitud de la subvención.

7. La elección entre las ofertas presentadas, que deberán aportarse en la justificación, o, en su caso, en la solicitud de la subvención, se realizará conforme a criterios de eficiencia y economía,

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

direnak, eraginkortasun- eta ekonomia-irizpideen arabera egingo da, eta berariaz justifikatu beharko da txosten batean proposamen ekonomiko onuragarriena aukeratzen ez denean.

25. oinarria. *Dirulaguntzen justifikazioa.*

1. Entitate onuradunak justifikazio-kontuaren modalitatea baliatuko du diru-laguntza emateko egintzan ezarritako baldintzak betetzen dituela eta aurreikusitako helburuak betetzen dituela justifikatzeko.
2. Dirulaguntzaren justifikazioa Bizkaiko Foru Aldundiaren Egoitza Elektronikoaren bidez izapidetu beharko da.
3. Justifikazio-kontuan agiri hauek jasoko dira:

   a) Diru-laguntza ematean ezarritako baldintzak betetzen direla justifikatzen duen jarduketaren memoria, egindako jarduerak eta lortutako emaitzak adierazita. Hiri-mugikortasunaren diagnostikoari buruz egindako azterketaren kopia osoa, maketatutako formatuan eta formatu editagarrian, 3. oinarrian zehaztutako puntuak barne hartuta.

   b) Diruz lagundutako jarduerari dagozkion diru-sarreren eta gastuen behin betiko zerrenda eta zerrenda zehatza. Gastuetarako, hartzekodunaren eta agiriaren identifikatzailea, zenbatekoa, jaulkipen-data eta, hala badagokio, ordainketa-data.

   c) Merkataritzako trafiko juridikoan edo administrazio-eraginkortasuna dutenetan balio baliokidea duten fakturak edo agiriak, aurreko paragrafoan aipatutako zerrendan sartuta badaude, eta, behar izanez gero, ordainketa egiaztatzen duten agiriak.

   d) 24. oinarrian, «azpikontratatzeko

debiendo justificarse expresamente en una memoria la elección cuando no recaiga en la propuesta económica más ventajosa.

Base 25. Justificación de las subvenciones.

1. La justificación por la entidad beneficiaria del cumplimiento de las condiciones impuestas y de la consecución de los objetivos previstos en el acto de concesión de la subvención revestirá la modalidad de cuenta justificativa.
2. La justificación de la subvención deberá tramitarse a través de la Sede Electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia.
3. La cuenta justificativa contendrá la siguiente documentación:

   a) Memoria de actuación justificativa del cumplimiento de las condiciones impuestas en la concesión de la subvención, con indicación de las actividades realizadas y de los resultados obtenidos. Copia completa del estudio realizado de diagnóstico de movilidad urbana en formato maquetado y en formato editable que incluya los puntos detallados en la Base 3.

   b) Relación definitiva y detallada de ingresos y gastos correspondientes a la actividad subvencionada. Para los gastos, identificador del acreedor y del documento, su importe, fecha de emisión y, en su caso, fecha de pago.

   c) Facturas o documentos de valor probatorio equivalente en el tráfico jurídico mercantil o con eficacia administrativa incorporados en la relación a que se hace referencia en el párrafo anterior y, en su caso, la documentación acreditativa del pago si así se requiriese.

   d) Las tres ofertas o documentación sustitutiva a la que se refiere la base 24 «condiciones de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

baldintzak» izenekoan, aipatzen diren ordezko hiru eskaintza edo agiriak, baldin eta, 5/2005 Foru Arauaren 29.3 artikulua aplikatuz, entitate onuradunak eskatu behar baditu.

e) Zabalkundeari, gardentasunari, hizkuntza koofizialen erabilerari, genero-berdintasunari eta beste gizarte-politika batzuei dagozkien betebeharrak betetzen direla egiaztatzen duten txostenak eta dokumentuak.

f) Emateko ebazpenean berariaz eskatzen den¡ agirien aurkezpena.

subcontratación» que, en aplicación del artículo 29.3 de la Norma Foral 5/2005 deba haber solicitado la entidad beneficiaria.

e) Informes y documentos que acrediten el cumplimiento de obligaciones en materia de difusión, transparencia, uso de lenguas cooficiales, igualdad de género, otras políticas sociales.

f) Aquella cuya presentación se solicite expresamente en la resolución de concesión.

26. oinarria. *Dirulaguntza ordaintzea.*

1. Deialdi hau ebazten duen organo eskudunaren ebazpena Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hamar egun balioduneko epean onuradunak berariaz eta idatziz dirulaguntzari uko egiten ez badio, onartu egin duela ulertuko da, eta dirulaguntza ordainduko da.

2. Dirulaguntza ordaindu aurretik, egiaztatu egingo da erakunde onuradunek egunean dituztela zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekikoak, eta ez direla zordunak itzulketa-prozeduraren ebazpenaren ondorioz. Egindako egiaztapenaren ondorioz erakunde onuradunak zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekikoak egunean ez baditu, edo itzultzeko prozeduraren ebazpenaren ondorioz, ezin izango da dirulaguntza ordaindu.

3. Hala badagokio, emandako dirulaguntza banku-transferentzia bidez ordainduko da, dirulaguntzaren eskabidean adierazitako banku-kontuan..

Base 26. *Pago de la subvención.*

1. Si en el plazo de diez días hábiles tras la fecha de publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia» de la resolución del órgano competente que resuelve la presente convocatoria la beneficiaria no renuncia expresamente y por escrito a la misma, se entenderá que ésta queda aceptada y se procederá al pago de la subvención.

2. Antes de proceder al pago de la subvención se comprobará que las entidades beneficiarias se encuentran al corriente de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social y que no son deudoras por resolución de procedimiento de procedencia de reintegro. Si como consecuencia de la comprobación efectuada resulta que la entidad beneficiaria no se halla al corriente de sus obligaciones tributarias y de Seguridad Social o por resolución de procedimiento de procedencia de reintegro, no podrá realizarse el abono de la subvención.

3. La subvención concedida se abonará en su caso, mediante transferencia bancaria a la cuenta bancaria corriente que se haya designado en la solicitud de la subvención.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

27. oinarria. *Laguntzen bateragarritasuna.*

1. Foru dekretu honetako dirulaguntzak bateragarriak izango dira helburu bererako ematen diren beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuekin, Estatuko, Europar Batasuneko edo nazioarteko edozein administraziotatik edo erakunde publiko zein pribatutatik datozenekin, oinarri honetan ezarritako mugen barruan.
2. Hala ere, ez dira bateragarriak izango Bizkaiko Foru Aldundiak helburu berdinerako emandako beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuekin.
3. Emandako diru-laguntzaren zenbatekoak ezin izango du, inola ere, diruz lagundutako jardueraren kostua gainditu, ez bakarka, ez beste diru-laguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuekin batera.
4. Muga horietakoren bat gaindituz gero, eman beharreko edo emandako dirulaguntza murriztu egingo da soberakinari dagokion kopuruan.
5. Erakunde onuradunek Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailari jakinarazi beharko diote, jakin bezain laster, eta, betiere, funtsei emandako erabilera justifikatu aurretik, beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuk jaso dituztela diruz lagundutako jarduerak finantzatzeko, eta, hala badagokio, egindako itzultze-gutunaren kopia erantsi beharko diote. Hori guztia 5/2005 Foru Arauaren 18.3 eta 4 artikuluetan aurreikusitako ondorioetarako, dirulaguntza emateko ebazpena aldatu ahal izateko eta, hala badagokio, dirulaguntza itzultzeko prozedurari hasiera emateko.

Base 27. *Compatibilidad de las ayudas.*

1. Las subvenciones del presente decreto foral serán compatibles con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, estatales, de la Unión Europea o de organismos internacionales, sin más límites que los fijados en esta base.
2. No obstante, no serán compatibles con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad concedidas por la Diputación Foral de Bizkaia.
3. El importe de la subvención concedida en ningún caso podrá ser de tal cuantía que, aisladamente o en concurrencia con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, supere el coste de la actividad subvencionada.
4. En caso de superarse alguno de los límites anteriores la subvención a conceder o concedida se minorará en la cantidad que corresponda al exceso.
5. Las entidades beneficiarias deberán comunicar al Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos, la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos que financien las actividades subvencionadas, acompañando copia de la carta de reintegro que, en su caso, hubiera realizado. Todo ello a los efectos previstos en el artículo 18.3 y 4 de la Norma Foral 5/2005, de manera que pueda modificarse la resolución de la concesión de la subvención y, en su caso, iniciar el correspondiente procedimiento de reintegro.

28. oinarria. *Erakunde onuradunen beste betebehar*

Base 28. *Otras obligaciones de las entidades*

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

batzuk.

Erakunde onuradunek honako betebehar hauek izango dituzte:

a) Helburua betetzea, proiektua gauzatzea, jarduera egitea edo dirulaguntzak emateko oinarri izan den jokabidea hartzea.

b)Kasua bada, Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailaren aurrean jarduera egin dela edo jokabidea hartu dela justifikatzea, bai eta laguntza emateko edo gozatzeko ezarritako eskakizunak eta baldintzak betetzen direla justifikatzea ere.

c) Herri Kontuen Euskal Epaitegiaren fiskalizazio-prozedurei eta emandako dirulaguntza eta laguntzei dagokienez, Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak egin beharreko egiaztapen-jarduketei, eta Ogasun eta Finantza Sailari dagozkion finantza-kontroleko jarduketei men egitea.

d)Emakidaren baldintzak funtsean aldatzen dituen edozein gorabeheraren berri ematea, eta egiaztapen-jarraipen- eta kontrol-prozeduretan Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailari laguntzea. Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak beharrezkoak diren ikuskatze- eta kontrol-ekintzak egin ahal izango ditu ekimen honen helburuak betetzen direla bermatzeko.

e) Erakunde onuradunek Dekretu honen babesean diruz lagundutako jardueren edo jarduketen finantzaketaren izaera publiko foralaren publizitate egokia egin beharko dute (adibidez: diagnostikoan bertan adierazita Bizkaiko Foru Aldundiko Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak finantzatu duela, edo horren berri eman beharko dute 10.c) oinarrian jasotako parte-hartze prozesurako egin beharreko hedapenean bertan, edo bestelako hedapen-neurriak, tokiko erakundeak nahi dituenak eta egokiak direnak)

f) Euskal Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza

beneficiarias.

Las entidades beneficiarias estarán obligadas a:

a) Cumplir el objetivo, ejecutar el proyecto, realizar la actividad o adoptar el comportamiento que fundamenta la concesión de las subvenciones.

b) Justificar ante el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, en su caso, la realización de la actividad o la adopción del comportamiento, así como el cumplimiento de los requisitos y condiciones que determinen la concesión o disfrute de la ayuda.

c) El sometimiento a las actuaciones de comprobación, a efectuar por el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, en su caso, y a las de control financiero que corresponden al Departamento de Hacienda y Finanzas, en relación con las subvenciones y ayudas concedidas y a los procedimientos fiscalizadores del Tribunal Vasco de Cuentas Públicas.

d) Comunicar cualquier eventualidad que altere sustancialmente las condiciones del otorgamiento, así como a colaborar con el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo en los procedimientos de comprobación, seguimiento y control. El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo podrá realizar las acciones de inspección y control necesarias para garantizar el cumplimiento de las finalidades perseguidas por esta iniciativa.

e) Las entidades beneficiarias deberán dar la adecuada publicidad del carácter público foral de la financiación de las actividades o actuaciones subvencionadas al amparo de este Decreto (por ejemplo: indicando en el propio diagnóstico que el mismo ha sido financiado por el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia, o dándolo a conocer en la propia difusión a realizar para el proceso de participación recogido en la base 10.c), u otras medidas de difusión a estos efectos por las que opte el ente local y sean adecuadas).

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

koofizialak erabiltzea, maiatzaren 28ko 63/2019 Foru Dekretuak, hizkuntza ofizialak erabiltzeko irizpideak ezartzen dituenak, 13.3 eta 13.4 artikuluetan ezarritakoaren arabera. Horrek esan nahi du:

1. Bi hizkuntza koofizialak erabiltzea diruz lagundutako jardueraren ondoriozko jarduera publiko guztietan.
2. Bi hizkuntza koofizialak erabiltzea diruz lagundutako jarduerarekin lotutako materialetan, argitalpenetan edo beste edozein euskarritan.

f) Utilizar las dos lenguas cooficiales de la Comunidad Autónoma Vasca de acuerdo con lo establecido en el artículo 13.3 y 13.4 del Decreto Foral 63/2019, de 28 de mayo, por el que se establecen los criterios de uso de las lenguas oficiales, lo que supone:

1. Utilizar las dos lenguas cooficiales en todas las actividades públicas resultantes de la actividad subvencionada.
2. Utilizar las dos lenguas cooficiales en los materiales, publicaciones o cualquier otro soporte utilizado relacionado con la actividad subvencionada.

g) Jasotako funtsen aplikazioa justifikatzen duten dokumentuak gordetzea, dokumentu elektronikoak barne, egiaztatze- eta kontrol-jardueren xede izan baitaitezke.

h) Jasotako funtsak itzultzea, Foru Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 33. artikuluan jasotako kasuetan.

i) Emakumeen eta gizonen berdintasuna sustatzea honako arlo hauetan: lanpostuen definizioa; lanpostuetara iristea, kontratatzea eta azkentzea; lanbide-sailkapena; lanbide-sustapena, prestakuntza, laneko segurtasuna eta osasuna; ordainsari-politika; erantzukidetasuna eta norberaren bizitza, lanekoa eta familiakoa uztartzea; lan-kalitatea eta -egonkortasuna; lanaldiaren iraupena eta antolamendua; eta ekintza sindikala, ordezkaritza eta negoziazio kolektiboa, lan-baldintza duinak, duinak eta bereizkeriarik gabekoak ziurtatuz.

j) Emakumeen eta gizonen tratamendua, protagonismoa eta balorazioa baliokideak direla zaintzea, eta berdintasunaren, presentzia orekatuaren, aniztasunaren, erantzukidetasunaren eta rol eta genero-identitate pluraltasunaren balioak dituen irudia sustatzea, bai idatzizko, ahozko eta ikonografiako informazioan, publizitate-ekintzetan, barneko eta kanpoko komunikazioan,

g) Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

h) Proceder al reintegro de los fondos percibidos en los supuestos contemplados en el artículo 33 de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral.

i) Promover la igualdad de mujeres y hombres en la definición de los puestos de trabajo, acceso, contratación y extinción, clasificación profesional, promoción, formación, seguridad y salud laboral, política retributiva, corresponsabilidad y conciliación de la vida personal, laboral y familiar, calidad y estabilidad laboral, duración y ordenación de la jornada laboral, y en la acción sindical, representación y negociación colectiva, asegurando unas condiciones laborales dignas, decentes y no discriminatorias.

j) Velar porque el tratamiento, protagonismo y valoración de mujeres y hombres sea equivalente y el fomento de una imagen con valores de igualdad, presencia equilibrada, diversidad, corresponsabilidad, y pluralidad de roles e identidades de género, tanto en la información escrita, oral, iconográfica, acciones publicitarias, comunicación interna y externa, formal e informal como en los materiales generados o

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

komunikazio formalean eta informalean, bai proiektua edo jarduera gauzatzearekin lotutako materialetan.

k) Diruz lagundutako proiektua gauzatzean, hizkera ez-sexista erabiltzea (dokumentala, ikusizkoa, etab.), edozein euskarri idatzitan edo digitaletan, eta datuak sexuaren arabera bereiztea pertsonei buruzko edozein estatistikatan, hala badagokio, hori guztia Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauaren 3. artikuluaren babesean, zeinak errespetatu beharreko printzipio orokorrak adierazten baititu.

l) Hala dagokionean, emakumeen eta gizonen berdintasunerako plan bat izateko betebeharra betetzen dela egiaztatzea, Emakumeen eta Gizonen Berdintasun Eragingarrirako martxoaren 22ko 3/2007 Lege Organikoan aurreikusitakoaren arabera, bai eta benetan aplikatzen dela ere. Horretarako, justifikazioarekin batera, betebehar hori betetzearen erantzukizunpeko adierazpena bete beharko da.

m) Plantillan hamabost langile baino gehiago dituzten toki-erakundeek bermatu beharko dute lan-arloko indarkeria matxista prebenitzeko, jarduteko, haren jarraipena egiteko, ebaluatzeko eta desagerrarazteko neurriak hartzen direla, eta, bereziki, sexu-jazarpenari eta sexuan oinarritutako jazarpenari buruzkoak.

n) Bizkaiko Foru Administrazioak emandako diru-laguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 13. artikuluan eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuak onartutako Diru-laguntzen Erregelamenduaren 54. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitakoak.

o) Erakundeak bere izaeraren arabera aplikagarri zaizkion publizitate aktiboko arauak bete beharko ditu.

Aurreko (e) eta o) lerrokadetan aurreikusitako zabalkunde eta publizitate aktiboko neurriak

relacionados con la ejecución del proyecto o actividad

k) Asumir, en la ejecución del proyecto subvencionado, el uso no sexista de todo tipo de lenguaje (documental, visual, etc.) en cualquier soporte escrito o digital, y desagregar los datos por sexo en cualquier estadística referida a personas que, en su caso, se genere, todo ello al amparo del artículo 3 de la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la Igualdad de Mujeres y Hombres, en el que se señalan los principios generales que deberán respetarse.

l) Acreditar, cuando proceda, el cumplimiento de la obligación de disponer de un Plan para la Igualdad de mujeres y hombres, conforme a lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres, así como de su aplicación efectiva. Para ello deberá cumplimentarse, junto con la justificación, declaración responsable del cumplimiento de esta obligación.

m) Aquellos entes locales que cuenten con más de quince personas trabajadoras en plantilla deberán garantizar la adopción de medidas para prevenir, actuar, dar seguimiento, evaluar y erradicar la violencia machista en el ámbito laboral, y específicamente las relativas al acoso sexual y acoso por razón de sexo.

n) Las demás previstas en el artículo 13 de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral de Bizkaia y en los artículos 54 y siguientes del Reglamento de Subvenciones aprobado por el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 34/2010, de 23 de marzo.

o) La entidad queda sujeta al cumplimiento de las normas de publicidad activa que le sean de aplicación atendiendo a su naturaleza.

Si se incumplieran las medidas de difusión y

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación:

betetzen ez badira, erakunde onuradunari 15 eguneko epean gehienez bete ditzan eskatuko zaio, eta ohartaraziko zaio ez-betetze horrek itzulketa prozedurari hasiera emango diola.

publicidad activa previstas en los párrafos precedentes (e y o), se requerirá a la entidad beneficiaria para su cumplimiento en un plazo no superior a 15 días, con advertencia de que dicho incumplimiento producirá el inicio del procedimiento de reintegro.

29. oinarria. *Datuen babesa.*

Datu Pertsonalak Babesteko eta Eskubide Digitalak Bermatzeko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa aplikatuko da, bai eta modu subsidiarioan edo ordeztailean aplikatu beharreko gainerako araudia ere.

Base 29. *Protección de datos.*

Será de aplicación la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales, así como la restante normativa que resulte de aplicación con carácter subsidiario o supletorio.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RSOX-2BDZ-J0ZG-UTPM
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: