GENERALITAT DE CATALUNYA

Resolució EMT//2026, de de, per la qual s'aprova la convocatòria per a l'any 2026 de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) – Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat

El Consell d'Administració de 24 de març de 2026 va aprovar i autoritzar la publicació de les bases reguladores de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i), i en data 30 de juny de 2026 va aprovar la corresponent convocatòria per a l'any 2026 de la línia de projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.

La Resolució EMT/2403/2026, de de (DOGC num. 9708, de 15.7.2026), aprova les bases reguladores de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) que han de regir la convocatòria de la línia de projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.

El sector de l'automoció és el tercer més important de la indústria catalana, després del químic i l'alimentari, tant en termes de producció (10,2% del PIB), com d'ocupació (143.000 persones). Però, a més, és un sector cabdal pel seu efecte multiplicador sobre el conjunt de l'economia ja que impulsa molts altres sectors com el de productes metàl·lics, el de maquinària i equips, el d'electrònica, el de serveis de transport, el tèxtil, el químic, etcètera.

A Catalunya es fabriquen cada any més de 300.000 vehicles, el 17% dels que es fabriquen al conjunt de l'Estat. El sector de l'automoció realitza inversions de primer ordre, té un alt nivell de productivitat, és molt exportador, i tracciona fortament de la indústria auxiliar que està integrada per més de 500 empreses amb producte identificat. Però, a més, la indústria de l'automoció conforma un ecosistema extraordinàriament ric en el qual trobem centres tecnològics i de recerca de primer nivell, universitats i centres de formació, un gran nombre d'institucions al servei del sector i, en definitiva, un coneixement contextual i una cultura de l'automòbil molt arrelada.

El sector de l'automoció afronta reptes com mai abans ho havia fet, en número i en intensitat. Coincideixen en el temps l'arribada d'un conjunt enorme de noves tecnologies, tant de producte com de producció, canvis profunds en el mercat i en el comportament de la demanda, i la necessitat de produir vehicles més respectuosos amb el medi ambient i amb la societat. Tot això se solapa temporalment amb uns canvis estructurals que ja s'estaven produint i que s'acceleren a causa d'aquestes macrotendències.

Pel que fa a sostenibilitat, les exigents normatives al voltant de les emissions de CO_2 pressionen els fabricants a desenvolupar tecnologies de propulsió alternatives. Les plantes industrials veuran un increment dels models electrificats a les seves línies fins a arribar a una producció massiva que impactarà sobre les cadenes de valor actuals. Aquest fenomen provoca l'aparició d'uns importants *gaps* industrials en la cadena de valor de les bateries en favor d'altres regions europees.

Les noves tecnologies es multipliquen: la immersió en la Indústria 4.0 es converteix en un requisit imprescindible per mantenir la competitivitat de les empreses del sector. Les tecnologies vinculades a la connectivitat, els automatismes, i l'*infotainment* comencen a formar part del vehicle del futur, el que ha obert un procés de força competència per captar talent per al sector.

En aquest context de transformació profunda del sector, el Govern de la Generalitat ha impulsat el Pla d'Impuls al Vehicle Elèctric 2025-2030 (PIVE), una estratègia integral orientada a accelerar la transició cap a una mobilitat descarbonitzada i, alhora, reforçar la competitivitat de la indústria catalana de l'automoció. El Pla respon a la necessitat d'afrontar els reptes derivats de l'electrificació del vehicle, de la digitalització dels processos productius i de la reconfiguració de les cadenes de valor globals, especialment en àmbits estratègics com les bateries, l'electrònica de potència, el programari embarcat i

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:25

les tecnologies associades al vehicle connectat. Per donar resposta a aquests desafiaments, el PIVE s'estructura en diversos eixos d'actuació, entre els quals destaca l'Eix 4, Innovació i Indústria, destinat a impulsar les capacitats industrials i tecnològiques vinculades al vehicle elèctric, fomentar la innovació empresarial, atraure noves inversions i consolidar l'ecosistema de recerca i desenvolupament existent a Catalunya. És precisament en el marc d'aquest eix estratègic que s'emmarca la línia d'ajuts objecte d'aquesta convocatòria, atès que els recursos pressupostaris que la financen tenen com a finalitat accelerar l'adaptació de la indústria catalana als nous paradigmes de la mobilitat elèctrica, reforçar les seves capacitats tecnològiques i afavorir el posicionament de Catalunya com a pol industrial i d'innovació de referència en l'àmbit de l'automoció sostenible.

Atès el Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya i, en allò que tingui la consideració de normativa bàsica, la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i el Reglament que la desenvolupa, aprovat pel Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol;

Vista la Llei 10/2026, de 9 de juliol, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2026;

Per tot això,

Resolc:

Aprovar i publicar la convocatòria de subvenció que figura al annexos 1 I 2 d'aquesta resolució.

1. Termini i forma de presentació de sol·licituds

El termini de presentació de sol·licituds s'inicia a les 9:00 hores des de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i finalitza a les 14:00 hores del dia 23 de setembre de 2026.

Les sol·licituds s'han de presentar segons el model normalitzat que estarà a disposició de les persones interessades al Canal Empresa (https://canalempresa.cat).

Les persones interessades han de presentar les sol·licituds per mitjans electrònics acompanyades de la documentació que preveu el punt 7 de l'annex 1 a través, obligatòriament, del Canal Empresa (https://canalempresa.cat).

2. Reintegrament

En el supòsit que la persona beneficiària de la subvenció vulgui realitzar la devolució voluntària de les quantitats percebudes sense requeriment previ de l'administració ha de presentar la renúncia de la subvenció a l'òrgan competent, que emet i notifica la resolució corresponent amb la quantia que ha de reintegrar.

Els interessos de demora es calcularan des de la data que es va efectuar el pagament fins a la data de la presentació de la renúncia per part del beneficiari.

En els casos que el reintegrament s'efectuï a instància de l'òrgan competent es notifica la quantia a reintegrar a la resolució corresponent.

3. Tractament de dades

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:25

Tal i com s'estableix en les bases reguladores i de conformitat amb la normativa vigent en matèria de protecció de dades, l'òrgan instructor tracta les dades de caràcter personal incloses en les sol·licituds i la documentació aportada per cada persona sol·licitant amb la finalitat de tramitar i fer el seguiment d'aquesta convocatòria de subvencions, d'acord amb els principis de licitud, lleialtat, transparència, seguretat i confidencialitat establerts per la normativa sobre protecció de dades.

4. Entrada en vigor

La present resolució produeix efectes l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.*

Contra la present resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant el/la conseller/a d'ACCIÓ, en el termini d'un mes a partir de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, d'acord amb el que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2.10.2015), i l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (DOGC núm. 5686, de 5.8.2010) o bé interposar directament un recurs contenciós administratiu davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu corresponent, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva publicació, de conformitat amb els articles 8, 14 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Barcelona, XX de juliol de 2026

Per autorització del conseller delegat (Resolució 6/2024, d'11 de novembre de 2024)

Joan Romero i Circuns

Director executiu

Annex 1

Convocatòria per a l'any 2026 de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) – Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat (codi BDN xxxxx).

Aquesta subvenció està subjecta al Reglament (UE) núm. 2023/2831 de la Comissió, de 13 de desembre de 2023, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea als ajuts de minimis.

1. Obertura de la convocatòria, objecte i finalitat

1.1. S'obre la convocatòria de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) – Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.

1.2. L'objecte de la subvenció és donar suport a les empreses de la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat en la realització de projectes d'innovació tecnològica de caràcter aplicat, propers al mercat, amb risc tecnològic mig/baix, que fomentin una transformació tecnològica, digital i

GENERALITAT DE CATALUNYA

verda de les empreses de la cadena de valor d'aquests sectors i aconsegueixin la millora de la seva competitivitat gràcies a la incorporació de tecnologies avançades. La seva maduresa tecnològica ha d'estar entre els nivells 7 i 9 de l'escala de Nivell de maduresa tecnològica (Technology Readiness Level, TRL).

Als efectes d'aquesta convocatòria, s'entén per projecte de transformació tecnològica aquell que impliqui la introducció d'un nou, o significativament millorat, producte (bé o servei) disponible al mercat, d'un procés, d'un nou mètode de comercialització o d'un nou mètode organitzatiu, en les pràctiques internes de l'empresa, l'organització del lloc de treball o de les relacions exteriors. Un projecte on les tecnologies avançades intervenen de manera directa en els resultats d'aquest projecte d'innovació, ja sigui perquè la innovació està relacionada amb nous desenvolupaments tecnològics, noves combinacions de tecnologies existents o en la utilització d'altres coneixements tècnics i/o tecnològics adquirits, respecte els ja existents a l'empresa.

S'entén per projecte de transformació digital el conjunt d'actuacions orientades a la incorporació o adopció de tecnologies digitals amb impacte en els seus processos, productes, serveis o model de negoci, així com en la seva organització. Aquests projectes tenen com a finalitat millorar l'eficiència operativa, impulsar la innovació, optimitzar la presa de decisions, afavorir noves formes de treball i de relació amb clients o persones usuàries, o reforçar la capacitat d'adaptació als canvis de l'entorn econòmic i tecnològic.

S'entén per projecte de transformació verda el conjunt d'actuacions orientades a la incorporació de mesures, tecnologies o processos que permetin reduir l'impacte ambiental de la seva activitat o avançar cap a models més sostenibles i circulars. Aquests projectes tenen com a finalitat millorar l'eficiència en l'ús dels recursos, reduir les emissions i els residus, fomentar l'economia circular, contribuir a la neutralitat climàtica, o reforçar la capacitat d'adaptació als reptes ambientals, per a una transició ecològica sostenible.

Als efectes d'aquesta convocatòria, s'entén per tecnologies avançades:

- Les tecnologies digitals considerades dins de la definició d'indústria 4.0: fabricació additiva/impressió 3D, blockchain, robòtica, supercomputació i tecnologies quàntiques, integració de sistemes, computació en el núvol, ciberseguretat, Internet de les coses, 5G, realitat virtual i realitat augmentada o mixta, Big Data i intel·ligència artificial, fotònica i simulació o bessó digital.

- Les tecnologies verdes que inclouen les Tecnologies Netes recollides al Pacte per a una indústria neta de la Comissió Europea i la Llei sobre la indústria de zero emissions netes (NZIA) de la Unió Europea, (com ara les energies renovables, hidrogen verd, biogàs, piles de combustible, bateries, captura i emmagatzematge de carboni, bombes de calor i xarxes intel·ligents) i les tecnologies que contribueixen als objectius mediambientals definits en la Taxonomia de la Unió Europea (https://eu-taxonomy.app/es/objectives/), com ara la biotecnologia, les tecnologies per a la gestió de l'aigua, les tecnologies per al desenvolupament de nous materials, nanomaterials i materials avançats, les tecnologies de processos i de transformació industrial (com el reciclatge químic i mecànic, la separació i tractament i valorització de residus, entre d'altres.

-Les empreses de tecnologia profunda (les Deep Tech), considerades a l'Estrategia Deep Tech Espanya 2026-2030 aprovada pel Consell de ministres del Govern estatal en data 19 de maig de 2026: la biotecnologia i salut, les tecnologies per la sostenibilitat i energies netes, la Intel·ligència artificial i tecnologies de la dada, els semiconductors avançats, la connectivitat avançada i les tecnologies digitals, la robòtica i sistemes autònoms, els materials avançats fabricació i reciclatge, les tecnologies de detecció avançades, les tecnologies quàntiques i les tecnologies de l'espai i propulsió.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

Aquesta subvenció té per finalitat:

- Generar capacitats tecnològiques en la transició cap a una mobilitat més intel·ligent, digital i descarbonitzada.
- Accelerar la incorporació de tecnologies avançades al teixit empresarial de la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.
- Afavorir la col·laboració de l'empresa amb empreses emergents, centres tecnològics i proveïdors especialitzats.

2. Procediment de concessió de la subvenció

2.1 La concessió de la subvenció s'efectua en règim de concurrència competitiva.

2.2 L'òrgan instructor és l'encarregat de la valoració de les sol·licituds presentades, basant-se en l'aplicació dels criteris de valoració establerts.

La puntuació total assolida per un projecte és el resultat de sumar la puntuació obtinguda en cadascun dels criteris de valoració que s'estableixen al punt 12 d'aquest annex.

L'òrgan instructor elaborarà un informe de valoració previ i podrà demanar el suport o l'assessorament d'un expert en l'àmbit corresponent i realitzar les visites o entrevistes oportunes amb el sol·licitant.

2.3 Avaluades les sol·licituds i vistos els informes esmentats, la comissió de valoració elaborarà un informe en el qual es concreti el resultat de l'avaluació efectuada.

2.4 Es concedeix ajut a totes les sol·licituds que hagin assolit la puntuació mínima de 250 punts. Aquestes concessions es fa amb les intensitats màximes d'ajut previstes en aquesta convocatòria.

Els projectes que no assoleixin la puntuació mínima que s'estableix per alguns criteris de valoració seran considerats no elegibles.

En el cas que el pressupost sigui insuficient per concedir l'ajut a totes les sol·licituds que superen els 250 punts, s'aprova aquelles que tinguin una puntuació total més elevada.

2.5 Els projectes que, una vegada aplicades les previsions incloses a l'apartat anterior, obtinguin la mateixa puntuació total, i en cas que no existeixi pressupost per a concedir ajut a totes aquestes sol·licituds, es prioritzen de la manera següent:

Es prioritzen les sol·licituds amb major puntuació en el criteri de valoració 3.3 Alineació amb les prioritats estratègiques del sector automoció i mobilitat a Catalunya. Si continua havent-hi empat, es prioritzen les sol·licituds amb major puntuació en el criteri de valoració 1.2. Caràcter innovador del projecte. Si l'empat persisteix, es prioritzaran les sol·licituds presentades per empreses que tinguin la consideració de PIME. En el cas de continuar l'empat s'aplica un prorrateig de la subvenció del pressupost disponible entre els projectes afectats.

3. Òrgans competents per a la instrucció i resolució del procediment

3.1. L'òrgan competent per a la instrucció del procediment és la unitat d'ACCIÓ que tingui competències en matèria d'innovació i transformació tecnològica.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:25

3.2. L'òrgan competent per dictar resolució és el/la conseller/a delegat/da d'ACCIÓ, o bé qui per delegació correspongui.

4. Requisits per obtenir la condició de persona beneficiària

La persona sol·licitant ha de complir els requisits per obtenir la condició de persona beneficiària d'acord amb l'establert a les bases reguladores.

5. Quantia total de la convocatòria

5.1. La quantia màxima prevista per aquesta convocatòria és de 900.000,00 euros i està consignada d'acord amb el detall de partides pressupostàries i anualitats següent:

Partida pressupostària	Anualitat 2026	Anualitat 2027	Anualitat 2028
D/7025/7700001/574	540.000,00	72.000,00	288.000,00

5.2. La quantia total màxima per a aquesta convocatòria es pot ampliar d'acord amb el que es preveu a l'article 92.4.b) del Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, del Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya. L'efectivitat de la quantia addicional resta condicionada a la disponibilitat efectiva del crèdit en el moment anterior a la resolució de la concessió de la subvenció.

6. L'import de la subvenció

6.1 En funció de la tipologia de despesa i la mida de l'empresa, les intensitats són les que s'estableixen a continuació:

Tipus de despesa	Intensitat màxima (%)
Despeses de personal propi (1)	45%
Despeses de col·laboracions externes i subcontractació	
Despeses d'adquisició d'equipament	
Despeses d'adquisició de software o de llicències d'ús de software	
Altres despeses per a la realització de prototips	
Despeses auditoria (2)	100%

(1) Per a les despeses de personal propi de l'entitat sol·licitant dedicat al projecte subvencionat, l'import màxim de la subvenció és de 20.000 euros per projecte.
(2) Per a les despeses de realització per part d'un auditor de comptes, de l'informe de justificació, la intensitat és del 100% del cost amb un ajut màxim de 1.500,00 euros per projecte.

6.2 L'import total màxim de la subvenció és de 90.000 euros per projecte.

6.3. L'import de la subvenció en cap cas pot ser de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, superi el cost de l'activitat subvencionada.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

6.4. La quantitat total d'ajuts *de minimis* que pot rebre una empresa no pot superar la quantitat de 300.000,00 euros per empresa beneficiària per tres exercicis fiscals (l'exercici en curs i els dos anteriors). En aquest còmput es tenen en compte tots els ajuts *de minimis* que hagi rebut l'empresa durant el període considerat, independentment de la forma o l'administració pública atorgant.

7. Documentació a adjuntar amb la sol·licitud

Amb les sol·licituds s'ha d'adjuntar la documentació que s'esmenta a continuació i seguint els models disponibles a la web d'ACCIÓ (https://www.accio.gencat.cat):

a) Memòria tècnica del projecte.

- La memòria tècnica es presentarà necessàriament de conformitat amb el model normalitzat disponible a la web d'ACCIÓ (https://www.accio.gencat.cat), i cal respectar i mantenir la seva estructura i complimentar tots i cadascun dels apartats detallats al model normalitzat de memòria tècnica, proporcionant la informació que s'hi sol·licita o en el seu cas fent constar expressament que no hi ha informació a proporcionar.

- El contingut a proporcionar i l'estructura en la que s'ha de proporcionar el contingut de conformitat amb el model normalitzat de memòria tècnica, tenen la consideració d'element substancial per a l'avaluació de l'elegibilitat del projecte i per tant tenen caràcter essencial de la sol·licitud, de forma que no s'admet a tràmit les sol·licituds en les quals el contingut de la memòria presentada juntament amb la sol·licitud no doni compliment als requeriments detallats en el paràgraf anterior.

b) Pressupost complet i detallat del projecte.

- El pressupost es presenta necessàriament de conformitat amb el model normalitzat disponible a la web d'ACCIÓ (https://www.accio.gencat.cat) Caldrà en tot cas respectar el format del model normalitzat i molt especialment el de les seves cel·les.

- El contingut a proporcionar, l'estructura i el format en el que s'ha de proporcionar la informació sol·licitada tenen la consideració d'element substancial per a l'avaluació de l'elegibilitat del projecte i per tant tenen caràcter essencial de la sol·licitud, de forma que no s'admet a tràmit les sol·licituds en les quals el pressupost presentat juntament amb la sol·licitud no doni compliment als requeriments detallats en el paràgraf anterior.

8. Reformulació de la sol·licitud

Atès que l'objecte de la subvenció consisteix en el finançament d'activitats que ha d'exercir la persona sol·licitant no es pot realitzar la reformulació de les sol·licituds per a aquesta subvenció.

9. Actuacions subvencionables

9.1 Es considera subvencionable la realització de projectes d'innovació tecnològica de caràcter aplicat, que tinguin per objecte la validació, demostració, industrialització, escalat o desplegament precomercial d'una innovació amb tecnologies avançades directament relacionada amb la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

A efectes d'aquesta convocatòria, es considera que un projecte pertany a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat quan la innovació tecnològica proposada tingui un impacte directe sobre vehicles, components, sistemes de mobilitat, processos productius de la indústria de l'automoció o serveis de mobilitat.

La sol·licitant ha d'acreditar, en la memòria tècnica que s'indica a la base 7.a) d'aquest annex, que el projecte està vinculat a algun dels àmbits de la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat definits a l'Annex 2 d'aquesta convocatòria.

En el cas que el projecte inclogui actuacions orientades al desenvolupament d'un nou producte, es considera subvencionable el desenvolupament d'un prototip amb potencial de comercialització, sempre que incorpori una innovació significativa amb tecnologies avançades en el producte objecte del projecte. El prototip haurà de ser funcional i estar en una fase avançada de desenvolupament, de manera que només calgui adaptar-lo al mercat, optimitzar-lo o preparar-ne la producció. S'hi inclouen actuacions com ara l'adaptació d'un producte a les necessitats del mercat, l'enginyeria de producte, una preindustrialització o el desenvolupament d'un primer producte funcional, amb tecnologies avançades.

En cas que el prototip o el primer producte funcional objecte del projecte sigui comercialitzat durant el període d'execució del projecte, els ingressos obtinguts per aquesta comercialització es deduiran de les despeses subvencionables del projecte.

No són subvencionables els prototips o projectes desenvolupats en el marc d'encàrrecs o contractes de clients, ni tampoc les despeses derivades de la seva realització. Així mateix, la titularitat del prototip i actius haurà de correspondre a l'empresa sol·licitant de l'ajut.

9.2 El projecte haurà d'aportar una millora significativa en almenys un dels àmbits següents:

- Seguretat.
- Sostenibilitat ambiental.
- Eficiència energètica.
- Connectivitat.
- Digitalització.
- Automatització.
- Productivitat industrial.
- Prestacions funcionals del vehicle o sistema.
- Experiència d'usuari o operació de serveis de mobilitat.

9.3 No es consideren elegibles els projectes en què la vinculació amb la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat sigui indirecta o accessòria.

9.4. El cost subvencionable acceptat ha de ser com a mínim de 40.000 euros.

9.5 Una mateixa empresa podrà presentar com a màxim dos projectes per la línia que regula aquesta convocatòria d'ajuts.

9.6. Aquesta línia d'ajuts és incompatible amb qualsevol altra línia d'ajuts publicada per ACCIÓ quan l'objecte del projecte i les despeses subvencionables siguin coincidents.

10. Despeses subvencionables

10.1 Les despeses subvencionables d'aquesta subvenció, d'acord amb l'article 31 de la Llei 38/2003, general de subvencions són les següents:

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

a) Despeses de personal propi de l'entitat sol·licitant dedicat al projecte subvencionat.

Queden exclosos els contractes de formació o de pràctiques, i el personal vinculat a les tasques administratives i de gestió del projecte.

b) Despeses de col·laboracions externes i subcontractació: serveis especialitzats d'enginyeria o disseny, i serveis d'assajos i proves de concepte.

El conjunt d'aquestes despeses no podrà superar el 70% del total de la despesa subvencionable acceptada.

c) Adquisició d'equipament: únicament s'accepten els actius fixos nous necessaris per a la realització del projecte. No s'accepten lísings ni rèntings.

Les despeses relatives a material informàtic com ara portàtils, tauletes, pantalles d'ordinadors o mòbils, només s'acceptaran quan siguin estrictament necessàries per a l'execució del projecte.

No es consideren subvencionables els següents equipaments

- Vehicles de transports

- Equips per a la rehabilitació d'edificis o locals

- Infraestructures fotovoltaiques, bateries estacionàries o infraestructures de punt de recàrrega.

d) Altres despeses d'adquisició de software o de llicències d'ús de software necessari per a la realització del projecte.

e) Altres despeses relacionades amb l'execució del projecte i relatives a components, materials o consumibles directament relacionats amb la realització de prototips.

f) Despeses de realització, per part d'un auditor de comptes, de l'informe de justificació de l'actuació subvencionada a que es refereix la base 22 de l'annex de les bases reguladores.

10.2 La beneficiària podrà subcontractar fins a un 70% de l'activitat subvencionada. Aquesta subcontractació haurà de complir les condicions que s'estableixen a l'article 29 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (BOE núm. 276 de 18 de novembre de 2003).

11. Comissió de Valoració

11.1 La comissió de valoració és l'òrgan col·legiat encarregat de l'avaluació definitiva de les sol·licituds sobre la base de la valoració feta per l'òrgan instructor. Estarà constituïda a aquest efecte i estarà integrada per dos representants d'ACCIÓ i un representant de l'Oficina per a la Transformació del Sector de l'automoció i de la mobilitat (ÒPTIMA).

11.2 En la composició de la comissió de valoració s'ha de garantir la presència equilibrada d'homes i dones amb capacitació, competència i preparació adequades, sempre que sigui tècnicament viable. A aquest efecte, l'òrgan col·legiat de valoració estarà formada per dones i homes, i s'entén d'acord amb la llei que es respecta una composició equilibrada quan tots dos sexes estiguin representats almenys en un 40%, tot i que es recomana assolir-ne el 50% d'acord amb l'article 2.i) de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva dones i homes.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

11.3 A les reunions d'aquest òrgan col·legiat hi assisteix un altre representant d'ACCIÓ que actuarà com a secretari. A les reunions hi pot assistir, amb veu però sense vot, els tècnics encarregats de la valoració dels projectes, que actuen com a ponents de l'òrgan col·legiat.

12. Criteris de valoració de les sol·licituds

12.1 La comissió de valoració de les sol·licituds aplica els criteris de valoració següents:

Criteri	Descripció del que s'avalua	Punts
Bloc I. Rellevància del repte d'innovació empresarial i grau d'innovació del projecte Es valora que el projecte parteixi d'un repte rellevant, el caràcter innovador del projecte i el grau d'avenç tecnològic que representa per a l'empresa. PUNTUACIÓ MÍNIMA A ASSOLIR: 100 punts		200
1.1. Rellevància del repte d'innovació empresarial plantejat i objectius del projecte	Rellevància del repte: es valora que el projecte parteixi d'un repte o necessitat empresarial clara i rellevant i alineada amb els objectius estratègics de l'empresa. Objectius del projecte: es valora que el projecte plantegi uns objectius viables tècnicament, assolibles, enfocats a la transformació tecnològica digital o verda de l'empresa descrits qualitativament i quantitativa, segons els objectius SMART que es descriuen a continuació, i que sigui possible la monitorització del seu assoliment. A efectes d'aquesta convocatòria s'entén com a objectius SMART, aquells que siguin: S (Specific): han de ser objectius que siguin específics i relacionats directament i de forma clara amb el projecte que es desenvolupa. M (Mesurables): s'han de poder monitoritzar per fer seguiment de la seva consecució. A (Achievable): han de ser objectius que es puguin aconseguir, han d'estar dins de l'abast del Projecte. No exclou que siguin ambiciosos. R (Realistic): la seva consecució ha de ser viable. Es tracta de no plantejar objectius que no sigui possible aconseguir. Han de ser realistes. T (Time): han d'estar limitats en el temps. Han de tenir termini de consecució definit. La màxima puntuació serà per aquells projectes amb objectius tecnològics, enfocats a la transformació tecnològica digital o verda de l'empresa, mitjançant la incorporació de tecnologies avançades amb nivell de	100

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

	maduresa tecnològica 7 (TRLs 7) o superior, els objectius dels quals compleixin amb els criteris SMART i detallats a nivell quantitatiu i qualitatiu per facilitar el seu seguiment a nivell tècnic. Objectius no tecnològics o definits de forma únicament qualitativa obtindran puntuacions inferiors.	
1.2. Caràcter innovador del projecte	Es valora (i) el caràcter innovador del projecte o de les solucions tecnològiques que es proposen implantar respecte de la situació de partida de la sol·licitant i del sector al que pertany;(ii) si el projecte suposa una innovació incremental, adjacent o disruptiva per a l'empresa; (iii) el grau d'innovació i la dificultat de la tecnologia utilitzada per l'empresa. La màxima puntuació serà per aquells projectes que incloguin solucions tecnològiques realment innovadores i diferencials pel sector al que pertany l'empresa i amb una clara contribució a la transformació tecnològica de l'empresa respecte de la seva situació de partida (que la sol·licitant haurà de descriure i justificar). Aquells projectes que només impliquin una innovació incremental per l'empresa però no respecte del sector al que pertany, o bé no justifiquin adequadament el caràcter innovador del projecte per a l'empresa respecte del seu punt de partida, obtindran puntuacions inferiors.	100
Bloc II. Pla d'execució i gestió del projecte Es valora com es farà el projecte: qui el farà, quines són les seves capacitats i experteses per a desenvolupar el projecte, quin serà el pla de treball, quines contingències s'identifiquen i com es gestionarà la seva aparició; també es valoren la proposta de recursos previstos a destinar al projecte que es sol·licita (tècnics i econòmics) PUNTUACIÓ MÍNIMA A ASSOLIR: 50 punts		100
2.1 Metodologia i pla de treball	Es valora la metodologia i gestió del projecte, el pla de treball (descripció de les activitats, classificació de les activitats, assignació de responsables per tasques/subtasques, cronograma, terminis i mitjans previstos, pla de contingències, lliurables globals i parcials).	20
2.2. Capacitat tècnica i econòmica de la sol·licitant i detall de les tasques dels col·laboradors externs	Es valora la capacitat, experiència i mitjans econòmics, productius i tècnics disponibles del sol·licitant per a dur terme el projecte. Es tindrà en compte la complementarietat de les col·laboracions externes amb la sol·licitant. Es valora la capacitat de la sol·licitant per adoptar i integrar aquestes tecnologies avançades i les sinergies establertes amb els col·laboradors externs per	50

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

	dur a terme l'explotació del projecte i assolir els objectius de mercat previstos.	
2.3. Adequació, coherència de les despeses i recursos assignats	Es valora la coherència dels recursos, i com aquests són justificats quant als mitjans assignats (personal, col·laboracions externes i adquisició d'equipament, software i altres partides contemplades en el projecte). També es valora com encaixen amb el pla de treball descrit per aconseguir els objectius del projecte.	30
Bloc III. Impacte del projecte Es valoren els efectes del projecte en la competitivitat de l'empresa i la seva contribució a la transformació digital o verda de l'empresa, l'impacte del projecte en la seva sostenibilitat, l'impacte ambiental i social del projecte, l'impacte del projecte en l'ecosistema tecnològic de Catalunya, en el reequilibri territorial i en l'enfocament de l'empresa cap a la perspectiva de gènere. PUNTUACIÓ MÍNIMA A ASSOLIR: 80 punts		200
3.1 Resultats esperats i impacte potencial a l'empresa	Es valora l'impacte potencial de la tecnologia o solució validada sobre la competitivitat de l'empresa (productivitat, eficiència, diferenciació o transformació model de negoci de l'empresa); i la contribució dels resultats a la transformació digital o verda de l'empresa. En cas d'un projecte vinculat amb el desenvolupament de producte es valora una descripció detallada sobre la previsió d'accés d'aquest producte a mercat i la seva comercialització. Projectes on l'impacte només recaigui en tercers tindran menys puntuació.	90
3.2 Sostenibilitat	Contribució als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). Es valora l'impacte ambiental o social del projecte respecte de la seva contribució als ODS. Respecte a l'impacte ambiental del projecte, es valora l'alineació del projecte amb els objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) ambientals: la contribució a l'adaptació o mitigació del canvi climàtic mitjançant la reducció d'emissions de CO_2 o l'estalvi energètic o la reducció del consum d'altres recursos naturals com ara aigua i materials (ODS 6, 7, 11,12 i 13) o protecció de la biodiversitat (14 i 15).També es valora la quantificació dels impactes i disposar de indicadors concrets.	40

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

	Respecte a l'impacte social del projecte, es valora l'alineació del projecte als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) socials, la contribució del projecte a promoure un treball digne, igualitari, divers i segur a l'empresa o millorar benestar i salut de la població (ODS 2, 3, 4, 5, 8 i 10), o la contribució del projecte a fomentar la cohesió social, la comunitat i les aliances amb el territori (ODS 1, 4, 5, 8, 10 i 17). També es valora la quantificació dels impactes i disposar de indicadors concrets. https://educacio.gencat.cat/ca/departament/linies-estrategiques/ods/index.html; https://sdgs.un.org/	
3.3 Alineació amb les prioritats estratègiques del sector automoció i mobilitat a Catalunya	Es valoren els projectes de temàtiques vinculades amb Mobilitat connectada i automatitzada , Vehicle definit per programari (Software Defined Vehicle), Electrificació, mobilitat de zero emissions i infraestructura de recàrrega, Tecnologies de bateries, , reutilització o reciclatge, Materials avançats i lleugers, Software embarcat al vehicle, Ciberseguretat aplicada al vehicle i la mobilitat.	55
3.4 Impacte en el reequilibri territorial	Es valora amb més puntuació els projectes realitzats en comarques amb un índex de competitivitat empresarial més baix, establert en base a les condicions que ofereix l'entorn comarcal per afavorir la competència de les empreses. En concret: - La puntuació serà de 0 punts si el projecte, s'ubica en zones del mapa de reequilibri de nivell alt: comarques del Barcelonès, Vallès Occidental, Baix Llobregat, Gironès, Vallès Oriental, Maresme, Tarragonès, Segrià, Osona, Bages. - La puntuació serà de 4 punts si el projecte, s'ubica en zones del mapa de reequilibri de nivell mitjà alt: comarques de l'Alt Penedès, Garraf, Baix Camp, Alt Empordà, Alt Camp, Anoia, Selva, Pla de l'Estany, Garrotxa, Urgell. - La puntuació serà de 8 punts si el projecte, s'ubica en zones del mapa de reequilibri de nivell mitjà baix de comarques del Baix Empordà, Pla d'Urgell, Baix Penedès, Conca de Barberà, Baix Ebre, Cerdanya, Solsonès, Montsià, Ripollès, Berguedà. - La puntuació serà de 10 punts si el projecte, s'ubica en zones del mapa de reequilibri de nivell baix: comarques	10

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:25

	de la Segarra, Noguera, Aran, Alt Urgell, Moianès, Priorat, Ribera d'Ebre, Garrigues, Terra Alta, Pallars Sobirà, Pallars Jussà, Alta Ribagorça i el Lluçanès.	
3.5 Equitat de gènere	Es valora l'orientació i enfocament de l'empresa cap a la perspectiva de gènere. Es valora el percentatge de persones que s'identifiquen com a dones en els òrgans de direcció i administració que s'indiqui al formulari de sol·licitud. La puntuació serà de 0 si el percentatge és de menys d'un 30% - La puntuació serà de 3 si el percentatge està entre un 30- 49% - La puntuació serà de 5 si el percentatge es del 50% o més	5

12.2 Es deixa constància en l'expedient dels aspectes concrets que s'han valorat en l'aplicació de cada criteri i de la relació entre la puntuació obtinguda i l'import de la subvenció.

13. Resolució del procediment i notificació a la persona interessada

13.1. Les propostes provisionals de concessió, les resolucions i els acords resolutoris de subvencions es publiquen al tauler electrònic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1), sens perjudici que es puguin utilitzar addicionalment altres mitjans electrònics. Aquesta publicació substitueix la notificació individual i té els mateixos efectes.

13.2 La persona titular de l'òrgan concedent és qui ha de resoldre sobre la concessió, inadmissió, denegació i desistiment de la subvenció, a través d'una resolució que s'ha de dictar i publicar en el termini màxim de 6 mesos a comptar de l'endemà de la data de publicació de la convocatòria.

13.3. Contra la resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot presentar recurs potestatiu de reposició davant el/la conseller/a delegat/da d'ACCIÓ en el termini d'un mes, a comptar de l'endemà de la seva notificació, d'acord amb el preveuen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, i l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya; o directament recurs contenciós administratiu davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la seva publicació/notificació, de conformitat amb l'article 46 i l'article 10 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. La presentació del recurs potestatiu de reposició es farà preferentment de manera electrònica i mitjançant el formulari d'aportació de documentació disponible al Canal Empresa (http://canalempresa.gencat.cat).

13.4. Transcorregut aquest termini, si no s'ha dictat i notificat una resolució expressa, la sol·licitud s'entén desestimada per silenci administratiu, d'acord amb el que estableix l'article 54.2.e) de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i l'article 25.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

GENERALITAT DE CATALUNYA

14. Termini d'execució de l'activitat

Les activitats que s'hagin de realitzar per al compliment de l'objecte de la subvenció s'han d'executar en el termini de 14 mesos a comptar des de la data de tancament de la convocatòria.

No es concediran ampliacions d'aquest termini.

15. Justificació

15.1 Les beneficiàries de les subvencions han de justificar l'aplicació dels fons d'acord amb els articles 30 i 31 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; amb l'article 98.1 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya i amb l'Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, sobre les formes de justificació de subvencions.

15.2 La justificació es fa de conformitat amb el que disposa la base 22 de l'annex de les bases reguladores.

15.3 Addicionalment a la documentació establerta a la base 22 de l'annex de les bases reguladores, en el moment de presentar la justificació s'ha de presentar la següent documentació addicional per acreditar la realització de l'actuació subvencionada en funció de la despesa:

- Estudis: còpia de l'estudi.

- En el cas de factures emeses per empresaris o professionals, documentació demostrativa de la seva idoneïtat per a la realització del projecte (currículum vitae).

- En els casos de despeses relatives a treballadors autònoms econòmicament dependents, memòria de les activitats realitzades i de les hores dedicades al projecte.

- Assessoraments diversos (assessorament tècnic); còpia de l'informe o memòria resultants. En el cas que l'assessorament no es concreti en un informe cal sol·licitar documentació alternativa que demostri la prestació del servei (actes de reunions, informe del proveïdor amb detall de les actuacions realitzades, les hores dedicades i el cost/hora, resultats d'assaigs i proves de laboratori, tipologia de tasques d'enginyeria i disseny realitzades).

- En el cas que s'hagin imputat d'altres elements per a la realització de prototips, cal identificar clarament la seva utilització dins de la creació del prototip en un informe signat pel representant legal de l'empresa.

- Personal: una temporalització mensual de les hores invertides en cada tasca pel personal en nòmina imputat segons model normalitzat que es pot obtenir a la web d'ACCIÓ (http://accio.gencat.cat). En aquesta temporalització s'hi fa constar el nombre d'hores treballades totals, el nombre d'hores treballades dedicades al projecte i la descripció de cadascuna de les tasques desenvolupades i l'ha de signar el representant legal de l'entitat beneficiària i la persona responsable de la seva execució.

16. Pagament

16.1. El pagament de la subvenció es tramita mitjançant una bestreta del 60 % de l'import atorgat, a partir de la seva concessió, sense que sigui necessària la constitució de garanties.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

El pagament del 40 % que resta s'ha de tramitar un cop l'activitat subvencionada es justifiqui degudament d'acord amb el que s'estableix a la base 22 de l'annex de les bases reguladores.

16.2 La presentació de la sol·licitud comporta la sol·licitud implícita de la bestreta.

16.3 En el supòsit que un beneficiari hagi rebut bestretes d'una altra convocatòria d'ACCIÓ i no hagi justificat dins del termini establert les subvencions rebudes, no pot rebre en d'altres convocatòries, noves bestretes sense garantia, amb independència de les actuacions a realitzar per aquest incompliment de les seves obligacions.

Annex 2

Als efectes d'aquesta convocatòria, s'entén per cadena de valor del sector l'automoció i de la mobilitat el conjunt d'activitats industrials, tecnològiques i de serveis associades al disseny, desenvolupament, validació, fabricació, integració, operació, manteniment i gestió de vehicles, sistemes i solucions de mobilitat de persones i mercaderies.

La cadena de valor inclou els fabricants de vehicles i components, els proveïdors de sistemes i tecnologies associades, les empreses de serveis de mobilitat i els agents que desenvolupen infraestructures, plataformes o solucions tecnològiques directament vinculades a la mobilitat.

Aquesta cadena de valor comprèn, entre d'altres:

a) Vehicles i plataformes de mobilitat

- Turismes.
- Vehicles comercials i industrials.
- Autobusos i autocars.
- Motocicletes i vehicles lleugers.
- Vehicles especials.
- Vehicles autònoms o connectats.
- Noves plataformes de mobilitat.
- Altres vehicles de transport de persones o mercaderies.

b) Components, sistemes i subsistemes

- Sistemes de propulsió.
- Electrònica embarcada.
- Components mecànics.
- Sistemes de seguretat.
- Sistemes de comunicació vehicle-entorn.
- Sistemes ADAS i conducció automatitzada.
- Sistemes d'eficiència energètica.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:25

GENERALITAT DE CATALUNYA

c) Electrificació i energia

- Bateries i sistemes d'emmagatzematge energètic.
- Electrònica de potència.
- Sistemes de recàrrega.
- Hidrogen i piles de combustible.
- Sistemes de gestió energètica.

d) Connectivitat, digitalització i software

- Vehicle connectat.
- Software embarcat.
- Plataformes digitals de mobilitat.
- Big Data i Intel·ligència Artificial aplicades a la mobilitat.
- Bessó digital (digital twin).
- Ciberseguretat aplicada al vehicle.
- Infraestructures de mobilitat intel·ligent.
- Optimització operativa de flotes.
- Sistemes per a la mobilitat compartida o integrada.

e) Fabricació avançada

- Processos industrials de producció de vehicles i components.
- Automatització i robòtica.
- Fabricació intel·ligent.
- Control de qualitat avançat.
- Traçabilitat i digitalització industrial.

f) Descarbonització

- Solucions per a la reducció d'emissions.
- Tecnologies per a l'economia circular dins del sector.

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
31/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0JQUR1RGLYO7YAOJTKQFW49DIJGWDKPV

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:25

Resolució EMT//2026, de , per la qual es modifica la Resolució EMT/2800/2026, de 31 de juliol, per la qual s'aprova la convocatòria per a l'any 2026 de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) – Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat (ref. BDNS 922986)

La Resolució EMT/2403/2026, de 10 de juliol (DOGC núm. 9708, de 15.7.2026), aprova les bases reguladores de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) que han de regir la convocatòria de la línia de projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.

La Resolució EMT/2800/2026, de 31 de juliol (DOGC núm. 9723, de 5.8.2026), aprova la convocatòria per a l'any 2026 de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) - Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat.

L'article 5.1 de l'annex de la Resolució de convocatòria estableix la quantitat destinada a aquesta línia d'ajuts i la seva distribució per anualitats.

L'article 5.2 de l'annex de la Resolució de convocatòria estableix que la quantia total màxima per aquesta convocatòria es pot ampliar d'acord amb el que es preveu a l'article 92.4.b) del Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, del Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya. L'efectivitat de la quantia addicional resta condicionada a la disponibilitat efectiva del crèdit en el moment anterior a la resolució de la concessió de la subvenció.

Vista l'autorització del Consell d'Administració de l'Agència per a la Competitivitat de l'Empresa, ACCIÓ, de data 30 de juny de 2026.

Vist que ACCIÓ disposa del pressupost addicional necessari per dur a terme una ampliació de l'import destinat a l'atorgament d'aquests ajuts dins de l'import màxim autoritzat pel Consell d'Administració d'ACCIÓ.

Vist l'informe previ de l'assessoria jurídica, i en ús de les atribucions que em són conferides.

Per tot això,

Resolc:

Article 1

Objecte

1. Es modifica l'apartat 1 de l'article 5 de la Resolució EMT/2800/2026, de 31 de juliol (DOGC núm. 9723, de 5.8.2026), per la qual s'aprova la convocatòria per a l'any 2026 de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) - Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat, que queda redactat de la següent manera:

5.1 La quantitat màxima prevista per aquesta convocatòria és de 5.000.000,00 euros i està consignada d'acord amb el detall de partides pressupostàries i anualitats següents:

Partida pressupostària	Anualitat 2026	Anualitat 2027	Anualitat 2028
D/7025/7700001/574	3.000.000,00	400.000,00	1.600.000,00

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
29/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

098ZITP42VSAHU092SQ9QHP13FYY1W6I

Data creació còpia: 30/10/2026 08:07:32

2. S'afegeix un nou apartat 3 a l'article 5 de la Resolució EMT/2800/2026, de 31 de juliol (DOGC núm. 9723, de 5.8.2026), per la qual s'aprova la convocatòria per a l'any 2026 de la línia de subvencions per a projectes d'innovació empresarial (R+D+i) - Projectes d'innovació tecnològica per a la cadena de valor del sector de l'automoció i de la mobilitat, que queda redactat en els termes següents:

5.3 Els imports detallats a l'apartat 5.1 també es podran ampliar mitjançant una resolució del/de la conseller/a delegat/da d'ACCIÓ.

Disposició final

Entrada en vigor

Aquesta Resolució entra en vigor el mateix dia de la seva publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.*

Barcelona,

Per autorització del conseller delegat (Resolució 6/2024, d'11 de novembre de 2024)

Joan Romero i Circuns

Director executiu

Doc.original signat per:
Joan Romero Circuns
29/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/10/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

098ZITP42VSAHU092SQ9QHP13FYY1W6I

Data creació còpia:
30/10/2026 08:07:32