

### ANEXO III COSTES BÁSICOS APLICABLES A LA VALORACIÓN DE LAS INVERSIONES

Concepto	Euros/ud
m <sup>3</sup> Firme en zahorra artificial (ZA25), compactado al 95% del Proctor Modificado.	32,00
m <sup>2</sup> de triple tratamiento asfáltico con dotación mín. 55 l/m <sup>2</sup> de árido y 7,8 Kg/m <sup>2</sup> de emulsión asfáltica ECR-3 al 70%, incl. imprimación previa.	8,00
m <sup>2</sup> de aglomerado asfáltico en caliente de 5 cm de espesor, incl. imprimación previa.	10,00
m <sup>2</sup> de pavimento de hormigón HA25, de 12 cm de espesor, con malla electro-soldada de 15 x 15 y Ø 6 mm.	20,00
m <sup>2</sup> de pavimento de hormigón H-20, de 12 cm de espesor, con fibra de polipropileno	19,00
<b>Otros</b>	
m <sup>3</sup> de enchado filtrante de piedra caliza Rajón de 40/120 mm. para sub-base, extendido y compactado	32,00
m <sup>2</sup> de desbroce y retirada de capa vegetal.	0,19
m <sup>2</sup> de desbroce de márgenes de camino densidad normal.	1,50
m <sup>2</sup> de desbroce de márgenes de camino densidad alta.	2,60
m <sup>3</sup> de excavación y transporte a terraplén a < 20m, excluida la roca.	0,40
m <sup>3</sup> de excavación y transporte a terraplén a < 20m, en roca.	22,00
m <sup>2</sup> de compactación del plano de fundación.	0,16
m <sup>3</sup> de construcción de terraplén (en ningún caso mayor que la suma de m <sup>3</sup> de excavación).	1,30
ml de refino, planeo y apertura de cunetas.	0,53
m <sup>2</sup> de perfilado y refino de taludes.	0,12
m <sup>3</sup> de escollera de roca >60 cm.	55,00
ml de cuneta de hormigón de 0,75 m de anchura.	25,00
ml de caño de Ø 40 cm, colocado.	39,00
ml de caño de Ø 50 cm, colocado.	60,00
ml de caño de Ø 63 cm, colocado.	71,00
ud de arqueta para caño de Ø 40 cm.	230,00
ud de arqueta para caño de Ø 50 cm.	284,00
ud de arqueta para caño de Ø 63 cm.	344,00
ud de embocadura para caño de Ø 40 cm.	125,00
ud de embocadura para caño de Ø 50 cm.	178,00
ud de embocadura para caño de Ø 63 cm.	277,00
Cartel de obra publicitando ayuda cofinanciada.	280,00
Gestión de residuos generados en la obra.	1,5% PEM
Seguridad y salud.	1,5% PEM