

CONVENIO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE Y LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, PARA LA EJECUCIÓN DE ACTUACIONES DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN EL ENTORNO DEL CORREDOR DE LA N-II Y LA C-32 EN EL ÁMBITO DEL MARESME

CONVENI ENTRE EL MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE I L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, PER A L'EXECUCIÓ D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT EN L'ENTORN DEL CORREDOR DE L'N-II I LA C-32 A L'ÀMBIT DEL MARESME

REUNIDOS

De una parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, representado por D. José Antonio Santano Clavero, Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, cargo para el que fue nombrado por Real Decreto 967/2023, de 28 de noviembre, y en ejercicio de la competencia delegada en el apartado Noveno.3 de la Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre, sobre fijación de límites para la administración de determinados créditos para gastos y delegación de competencias, modificada por la Orden TMA/355/2023, de 10 de abril.

Y de otra, la Administración de la Generalitat de Catalunya, representada por Dña. Sílvia Paneque i Sureda, Consejera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, en uso de las facultades que tiene atribuidas en virtud de su nombramiento por el Decreto 134/2024, de 11 de agosto, y expresamente autorizada para este acto por Acuerdo de Gobierno celebrado el día 16 de diciembre de 2025.

Las partes declaran, y así se reconocen entre ellas, la capacidad legal suficiente para la suscripción de este Convenio, y a tal efecto

EXPONEN

PRIMERO. Que el artículo 149.1.13ª de la Constitución Española atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de "bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica".

REUNITS

D'una banda, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, representat pel senyor José Antonio Santano Clavero, secretari d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, càrrec per al qual va ser nomenat per Reial decret 967/2023, de 28 de novembre, i en exercici de la competència delegada a l'apartat Novè.3 de l'Ordre TMA/1007/2021, de 9 de setembre, sobre fixació de límits per a l'administració de determinats crèdits per a despeses i delegació de competències, modificada per l'Ordre TMA/355/2023, de 10 d'abril.

I d'una altra, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, representada per la senyora Sílvia Paneque i Sureda, consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, fent ús de les facultats que té atribuïdes en virtut del seu nomenament pel Decret 134/2024, d'11 d'agost, i autoritzada expressament per a aquest acte per Acord de Govern celebrat el dia 16 de desembre de 2025.

Les parts declaren, i així es reconeixen entre elles, la capacitat legal suficient per subscriure aquest Conveni, i a aquest efecte

MANIFESTEN

PRIMER. Que l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de "bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica".

SEGUNDO. Que el artículo 140.5 del Estatuto de Autonomía de Catalunya atribuye a la Generalitat de Catalunya la competencia exclusiva sobre la red viaria de su titularidad en todo el ámbito territorial de Cataluña, que incluye, en todo caso, la ordenación, la planificación y la gestión integrada de la red viaria de Catalunya.

TERCERO. Que la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones establece, en su artículo 22.2.b) respecto a los procedimientos de concesión de las subvenciones, que podrán concederse de forma directa aquellas cuyo otorgamiento o cuantía venga impuesto a la Administración por una norma de rango legal.

CUARTO. Que el artículo 28.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, establece que los convenios a través de los cuales se canalicen las subvenciones de concesión directa establecerán las condiciones y compromisos aplicables de conformidad con lo dispuesto en dicha Ley. Igualmente, el artículo 66.2 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, prevé que los convenios entre la entidad concedente y los beneficiarios tendrán el carácter de base reguladora a efectos de lo dispuesto en el artículo 65.3 de la misma norma.

QUINTO. Que la Disposición adicional centésima vigésima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, preveía la “suscripción de un convenio entre el Estado y la Generalitat de Catalunya para la ejecución de actuaciones en el Maresme, derivadas de la cesión de la N-II, con una aportación plurianual del Estado que alcanzará un total de 384 millones de euros”.

SEXTO. Que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible) y la Administración de la Generalitat de Catalunya suscribieron, el 7 de julio de 2023, un Protocolo para el establecimiento de los principios básicos de desarrollo del convenio previsto en la citada disposición adicional.

SÉPTIMO. Que con fecha 17 de febrero de 2025, se celebró la quinta reunión de la Comisión de

SEGON. Que l'article 140.5 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre la xarxa viària de la seva titularitat en tot l'àmbit territorial de Catalunya, que inclou, en tot cas, l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya.

TERCER. Que la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions estableix, en l'article 22.2.b respecte als procediments de concessió de les subvencions, que es poden concedir de forma directa aquelles l'atorgament o la quantia de les quals sigui imposat a l'Administració per una norma de rang legal.

QUART. Que l'article 28.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, estableix que els convenis a través dels quals es canalitzin les subvencions de concessió directa han d'establir les condicions i els compromisos aplicables de conformitat amb el que disposa aquesta Llei. Igualment, l'article 66.2 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, preveu que els convenis entre l'entitat concedent i els beneficiaris tenen el caràcter de base reguladora als efectes del que disposa l'article 65.3 de la mateixa norma.

CINQUÈ. Que la disposició adicional cent vintena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, preveia la “*subscripció d'un conveni entre l'Estat i la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions al Maresme, derivades de la cessió de l'N-II, amb una aportació plurianual de l'Estat que arribarà a un total de 384 milions d'euros*”.

SISÈ. Que el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana (actual Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible) i l'Administració de la Generalitat de Catalunya van subscriure, el 7 de juliol de 2023, un protocol per a l'establiment dels principis bàsics de desenvolupament del conveni previst a la disposició adicional esmentada.

SETÈ. Que amb data 17 de febrer de 2025, va tenir lloc la cinquena reunió de la Comissió d'Inversions

Inversiones en Infraestructuras, prevista en la Disposición Adicional Tercera del Estatuto de Autonomía de Catalunya, en la que la Administración General del Estado y la de Catalunya, alcanzaron un acuerdo relativo al “Convenio para la ejecución de actuaciones en el Maresme derivadas de la cesión de la N-II”, reconociendo el indudable interés general de las actuaciones planteadas y acordando impulsar los instrumentos jurídicos que permitan culminar la tramitación, para su consiguiente formalización, del “Convenio entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Administración de la Generalitat de Catalunya para la ejecución de actuaciones en el Maresme, derivadas de la cesión de la N-II”.

OCTAVO. Que, dada la organización general del tráfico en el corredor de la comarca del Maresme, así como el diseño y las características de la actual carretera N-II, esta infraestructura no está preparada para acoger el elevado volumen de tráfico existente de forma fluida y segura, siendo necesario acometer de forma urgente una reforma integral de la carretera orientada a su pacificación, en el marco de un conjunto de actuaciones de mejora general del corredor.

NOVENO. Que la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, recoge entre sus principios inspiradores la seguridad vial y la movilidad ciudadana. Esta prioridad se encuentra alineada con el Objetivo de Desarrollo Sostenible número 11 “Ciudades y comunidades sostenibles”.

DÉCIMO. El Gobierno de la Administración de la Generalitat de Catalunya, en fecha 16 de diciembre de 2025, ha aprobado la suscripción de este Convenio, de conformidad con lo previsto en el artículo 26.k) de la Ley 13/2008, de 5 de noviembre, de la presidencia de la Generalitat y del Gobierno.

De acuerdo con lo expuesto, ambas administraciones suscriben este Convenio con sujeción a las siguientes

en Infraestructures, prevista a la disposició addicional tercera de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, en què l'Administració general de l'Estat i la de Catalunya, van arribar a un acord relatiu al “Conveni per a l'execució d'actuacions al Maresme derivades de la cessió de l'N-II”, on van reconèixer l'indubtable interès general de les actuacions plantejades i van acordar impulsar els instruments jurídics que permetin culminar la tramitació, per a la formalització consegüent, del “Conveni entre el Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions al Maresme, derivades de la cessió de l'N-II”.

VUITÈ. Que, vista l'organització general del trànsit al corredor de la comarca del Maresme, així com el disseny i les característiques de l'actual carretera N-II, aquesta infraestructura no està preparada per acollir l'elevat volum de trànsit existent de manera fluida i segura, i cal emprendre de manera urgent una reforma integral de la carretera orientada a la pacificació de la via, en el marc d'un conjunt d'actuacions de millora general del corredor.

NOVÈ. Que l'Estratègia de mobilitat segura, sostenible i connectada 2030 del Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible recull entre els seus principis inspiradors la seguretat viària i la mobilitat ciutadana. Aquesta prioritat s'alinea amb l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible número 11 “Ciutats i comunitats sostenibles”.

DESÈ. El Govern de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, amb data 25 de desembre de 2025, ha aprovat la subscripció d'aquest Conveni, de conformitat amb el que preveu l'article 26.k de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern.

D'acord amb això, ambdues administracions subscriuen aquest Conveni segons les següents

CLÁUSULAS

PRIMERA. Objeto

El presente Convenio tiene por objeto canalizar la subvención prevista en la Disposición adicional centésima vigésima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, que preveía la *"suscripción de un convenio entre el Estado y la Generalitat de Catalunya para la ejecución de actuaciones en el Maresme, derivadas de la cesión de la N-II, con una aportación plurianual del Estado que alcanzará un total de 384 millones de euros"*.

SEGUNDA. Actuaciones desarrollar y plazo de ejecución

La subvención se concederá a la Administración de la Generalitat de Catalunya para la ejecución de actuaciones de mejora de la movilidad en el entorno del corredor de la N-II y la C-32 en el ámbito del Maresme.

Las actuaciones a subvencionar, y que serán realizadas por la Administración de la Generalitat de Catalunya, son las siguientes:

- Actuaciones de mejora de conectividad de la C-32 y su entorno, con el desmantelamiento de los peajes, la ejecución de nuevos enlaces y la mejora de las conexiones con la N-II y el resto de la red viaria local y municipal.
- Actuaciones de pacificación de la N-II y nueva infraestructura para la movilidad no motorizada en el Maresme.
- Actuaciones en el corredor viario para mejorar la permeabilidad transversal, la integración territorial y las infraestructuras de transporte público.
- Actuaciones de descarbonización y digitalización del corredor, favoreciendo la eficiencia energética y la reducción de los impactos ambientales.

CLÀUSULES

PRIMERA. Objecte

Aquest Conveni té per objecte canalitzar la subvenció prevista a la disposició addicional cent vintena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, que preveia la *"subscripció d'un conveni entre l'Estat i la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions al Maresme, derivades de la cessió de l'N-II, amb una aportació plurianual de l'Estat que arribarà a un total de 384 milions d'euros"*.

SEGONA. Actuacions a desenvolupar i termini d'execució

La subvenció es concedeix a l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions de millora de la mobilitat a l'entorn del corredor de l'N-II i la C-32 a l'àmbit del Maresme.

Les actuacions a subvencionar, i que ha de realitzar l'Administració de la Generalitat de Catalunya, són les següents:

- Actuacions de millora de connectivitat de la C-32 i el seu entorn, amb el desmantellament dels peatges, l'execució de nous enllaços i la millora de les connexions amb l'N-II i la resta de la xarxa viària local i municipal.
- Actuacions de pacificació de l'N-II i nova infraestructura per a la mobilitat no motoritzada al Maresme.
- Actuacions al corredor viari per millorar la permeabilitat transversal, la integració territorial i les infraestructures de transport públic.
- Actuacions de descarbonització i digitalització del corredor que afavoreixin l'eficiència energètica i la reducció dels impactes ambientals.

- e) Mejora de la movilidad del corredor con la Selva Marítima, cubriendo el déficit de conectividad y capacidad.

En el marco de la Comisión de seguimiento del Convenio prevista en la cláusula Décima Primera, se detallarán, en los términos previstos, la relación de los trabajos que requieren el desarrollo de estas actuaciones.

El plazo máximo de ejecución de las actuaciones arriba descritas será el 30 de septiembre de 2032.

TERCERA. Cuantía, dotación presupuestaria y anualidades

El importe máximo de la subvención será de 384.000.000,00 euros con cargo a la aplicación presupuestaria 17.38.453B.754.01 de los presupuestos asignados al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por la ley de Presupuestos Generales del Estado de cada año, o equivalente que la sustituya, con la siguiente distribución de anualidades:

AÑO	Importe (euros)
2025	5.000.000,00 €
2026	24.000.000,00 €
2027	70.000.000,00 €
2028	70.000.000,00 €
2029	70.000.000,00 €
2030	70.000.000,00 €
2031	60.000.000,00 €
2032	15.000.000,00 €

CUARTA. Pago

Una vez firmado el presente Convenio, y antes del 31 de diciembre de 2025, se realizará un primer pago en concepto de anticipo, con un máximo de la anualidad prevista por las operaciones a que se refiere el artículo 34.4 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre. No será necesaria constituir garantía alguna en virtud de lo dispuesto en el artículo 42.2.a)

- e) Millora de la mobilitat del corredor amb la Selva Marítima per mitigar el déficit de connectivitat i capacitat.

En el marc de la Comissió de Seguiment del Conveni prevista a la clàusula onzena, es detallen, en els termes previstos, la relació dels treballs que requereixen el desenvolupament d'aquestes actuacions.

El termini màxim d'execució de les actuacions descrites més amunt és el 30 de setembre de 2032.

TERCERA. Obligacions de l'Administració de la Generalitat de Catalunya

L'import màxim de la subvenció és de 384.000.000,00 euros a càrrec de l'aplicació pressupostària 17.38.453B.754.01 dels pressupostos assignats al Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible per la Llei de pressupostos generals de l'Estat de cada any, o equivalent que la substitueixi, amb la distribució següent:

ANY	Import (euros)
2025	5.000.000,00 €
2026	24.000.000,00 €
2027	70.000.000,00 €
2028	70.000.000,00 €
2029	70.000.000,00 €
2030	70.000.000,00 €
2031	60.000.000,00 €
2032	15.000.000,00 €

QUARTA. Pagament

Un cop signat aquest Conveni, i abans del 31 de desembre de 2025, s'ha de fer un primer pagament en concepte de bestreta, amb un màxim de l'anualitat prevista per les operacions a què fa referència l'article 34.4 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre. No és necessari constituir cap garantia en virtut del que disposa l'article 42.2.a del Reglament

del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, así como lo establecido en la disposición adicional décima del Real Decreto-ley 8/2023, de 27 de diciembre, recoge medidas para agilizar la licitación y ejecución de determinadas infraestructuras viarias en Cataluña.

Para los siguientes ejercicios, la Administración de la Generalitat de Catalunya, antes del 31 de octubre de cada uno de los años de vigencia del Convenio, justificará ante la Comisión de seguimiento del Convenio los gastos subvencionables no comunicados con anterioridad, en la forma prevista en la cláusula octava. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible transferirá a la Administración de la Generalitat de Catalunya, antes del 31 de diciembre de cada año, los gastos justificados, con el límite del importe comprometido en el Convenio para cada ejercicio, y teniendo en cuenta los pagos realizados con anterioridad.

En el caso de que la inversión justificada sea inferior o superior a la anualidad prevista en el Convenio, se procederá a ajustar las anualidades al ritmo real de las actuaciones. La tramitación del expediente financiero no precisará la suscripción de una nueva Adenda, siendo suficiente el acuerdo de las partes en la Comisión de seguimiento, siempre que dicho reajuste no suponga un aumento del plazo de ejecución de la subvención.

Previamente al cobro de la subvención, la beneficiaria deberá acreditar que se encuentra al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social, de acuerdo con lo establecido en los artículos 18 y 19 del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, así como no ser deudor por procedimiento de reintegro.

QUINTA. Obligaciones de la Administración de la Generalitat de Catalunya

El beneficiario deberá cumplir las obligaciones que se recogen en el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre. En concreto, deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones:

de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, així com el que estableix la disposició addicional desena del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, que recull mesures per agilitzar la licitació i execució de determinades infraestructures viàries a Catalunya.

Per als exercicis següents, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, abans del 31 d'octubre de cadascun dels anys de vigència del Conveni, ha de justificar davant la Comissió de Seguiment del Conveni les despeses subvencionables no comunicades amb anterioritat, en la forma prevista a la clàusula vuitena. El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha de transferir a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, abans del 31 de desembre de cada any, les despeses justificades, amb el límit de l'import compromès en el Conveni per a cada exercici, i tenint en compte els pagaments realitzats amb anterioritat.

En el cas que la inversió justificada sigui inferior o superior a l'anualitat prevista al Conveni, s'ajustaran les anualitats al ritme real de les actuacions. La tramitació de l'expedient financer no necessita la subscripció d'una nova addenda, i és suficient l'acord de les parts a la Comissió de Seguiment, sempre que aquest reajustament no suposi un augment del termini d'execució de la subvenció.

Abans del cobrament de la subvenció, la beneficiària ha d'acreditar que es troba al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social, d'acord amb els articles 18 i 19 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, així com de no ser deutor per procediment de reintegrament.

CINQUENA. Obligacions de l'Administració de la Generalitat de Catalunya

El beneficiari ha de complir les obligacions que recull l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre. En concret, ha de donar compliment a les obligacions següents:

- | | |
|--|--|
| <p>a) Cumplir el objetivo, realizar la actividad y adoptar el comportamiento en que se fundamenta la concesión de subvención, en la forma, condiciones y plazo establecidos en este Convenio, aportando los datos cuantitativos necesarios para la correcta evaluación de las actuaciones.</p> <p>b) Gestionar y realizar aquellas actividades que constituyan el contenido principal de la subvención, siempre que sean objeto de su competencia.</p> <p>c) Someterse a las actuaciones de control y seguimiento de la aplicación de los fondos destinados al proyecto subvencionado aportando cuanta información le sea requerida y a la evaluación continua y final por parte del órgano gestor de la subvención, así como al control financiero por la Intervención General de la Administración del Estado y el Tribunal de Cuentas.</p> <p>d) Conservar toda la documentación original, justificativa de la aplicación de los fondos recibidos, en tanto puedan ser objeto de las actividades de comprobación y control.</p> | <p>a) Complir l'objectiu, realitzar l'activitat i adoptar el comportament en què es fonamenta la concessió de subvenció, en la forma, condicions i termini establerts en aquest Conveni, i aportar les dades quantitatives necessàries per a l'avaluació correcta de les actuacions.</p> <p>b) Gestionar i fer aquelles activitats que constitueixin el contingut principal de la subvenció, sempre que siguin objecte de la seva competència.</p> <p>c) Sotmetre's a les actuacions de control i seguiment de l'aplicació dels fons destinats al projecte subvencionat, aportant tota la informació que li sigui requerida, i a l'avaluació contínua i final per part de l'òrgan gestor de la subvenció, així com al control financer de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes.</p> <p>d) Conservar tota la documentació original, justificativa de l'aplicació dels fons rebuts, mentre puguin ser objecte de les activitats de comprovació i control.</p> |
|--|--|

SEXTA. Compatibilidad con otras subvenciones

La subvención será compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados nacionales, de la Unión Europea o de Organismos Internacionales, debiendo el beneficiario comunicar al órgano concedente la obtención de los citados recursos con indicación del importe y su procedencia, no pudiendo nunca el importe de todas las subvenciones, ayudas, ingresos o recursos superar, aislada o conjuntamente, el coste de las acciones subvencionadas.

SÉPTIMA. Gastos subvencionables

Se consideran gastos subvencionables aquellos que respondan de manera indubitada a la finalidad de la subvención y se destinen a cubrir todos los gastos realizados en la ejecución de las actuaciones

SISENA. Compatibilitat amb altres subvencions

La subvenció és compatible amb altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualssevol administracions o ens públics o privats nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals, i el beneficiari ha de comunicar a l'òrgan concedent l'obtenció dels recursos esmentats amb indicació de l'import i la procedència. L'import de totes les subvencions, ajuts, ingressos o recursos no pot superar, aïlladament o conjuntament, el cost de les accions subvencionades.

SETENA. Despeses subvencionables

Es consideren despeses subvencionables aquelles que responguin de manera indubtable a la finalitat de la subvenció i es destinin a cobrir totes les despeses realitzades en l'execució de les actuacions incloses

incluidas en la cláusula segunda, incluidos los de personal, así como en las expropiaciones necesarias de acuerdo con lo previsto en la normativa de carreteras aplicable y en la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, en la redacción de los estudios y proyectos asociados, en la ejecución de las obras y en las asistencias técnicas precisas vinculadas, entre otras: dirección de obra, control y vigilancia, seguridad y salud e inspección de las obras, en los términos previstos en el artículo 31 de la Ley 38/2003 de 17 de noviembre.

La Administración de la Generalitat de Catalunya podrá encargar a un medio propio personificado la gestión del proceso de licitación y adjudicación de los contratos para la redacción de proyectos y estudios, la ejecución de las obras y los servicios y asistencias vinculados, así como formalizar los contratos con los adjudicatarios y gestionar el seguimiento y la supervisión integral de las obras de las actuaciones desplegadas en este Convenio.

La Administración de la Generalitat de Catalunya y/o sus entes instrumentales destinarán el personal necesario para garantizar la correcta ejecución de las actuaciones, pudiendo formar parte este gasto del subvencionado.

Será gasto subvencionable el realizado en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 30 de septiembre de 2032 y sin perjuicio de las eventualidades prórrogas que se puedan acordar.

OCTAVA. Justificación

La Administración de la Generalitat de Catalunya deberá justificar la correcta aplicación de la subvención mediante la modalidad de cuenta justificativa con aportación de justificantes de gasto, de acuerdo con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, y los artículos 69 y 72 del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre.

La cuenta justificativa deberá incluir, al menos, la siguiente documentación:

- a) Informe, expedido y firmado por autoridad competente de la administración beneficiaria, en

a la cláusula segona, incloses les de personal, així com en les expropiacions necessàries d'acord amb el que preveu la normativa de carreteres aplicable i la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, en la redacció dels estudis i projectes associats, en l'execució de les obres i en les assistències tècniques necessàries vinculades, entre d'altres: direcció d'obra, control i vigilància, seguretat i salut i inspecció de les obres, en els termes previstos a l'article 31 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

L'Administració de la Generalitat de Catalunya podrà encarregar a un mitjà propi personificat la gestió del procés de licitació i adjudicació dels contractes per a la redacció de projectes i estudis, l'execució de les obres i els serveis i les assistències vinculats, així com formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i la supervisió integral de les obres de les actuacions desplegadas en aquest Conveni.

L'Administració de la Generalitat de Catalunya i/o els seus ens instrumentals han de destinar el personal necessari per garantir l'execució correcta de les actuacions; aquesta despesa pot formar part de l'import subvencionat.

És despesa subvencionable la realitzada en el període comprès entre l'1 de gener de 2021 i el 30 de setembre de 2032, sens perjudici de les prórrogues eventuais que es puguin acordar.

VUITENA. Justificació

L'Administració de la Generalitat de Catalunya ha de justificar l'aplicació correcta de la subvenció mitjançant la modalitat de compte justificatiu amb aportació de justificants de despesa, d'acord amb l'article 30 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i els articles 69 i 72 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

El compte justificatiu ha d'incloure, almenys, la documentació següent:

- a) Informe, expedit i signat per autoritat competent de l'administració beneficiària, en el qual

el que se acredite la realización de las actuaciones.

- b) Certificado emitido por la intervención u órgano equivalente de la administración beneficiaria que acredite la veracidad y regularidad de los pagos realizados.
- c) Las facturas originales y demás documentos de valor probatorio equivalente con validez en el tráfico jurídico mercantil o administrativo acreditativos de los gastos y pagos efectuados.

El plazo máximo para la presentación de la documentación justificativa final será de tres meses desde la finalización del plazo establecido para la realización de las actuaciones objeto de la presente subvención.

En dicha cuenta justificativa final, se deberá acreditar que la subvención ha sido destinada a la ejecución de las actuaciones objeto de la subvención regulada en este Convenio o, en su caso, a determinar que la cantidad no gastada ha sido objeto de su devolución al Tesoro Público.

NOVENA. Incumplimientos y reintegros

La Administración de la Generalitat de Catalunya deberá proceder al reintegro total de las cantidades percibidas indebidamente si incurriera en cualquiera de los supuestos recogidos en el artículo 37.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. Dicha devolución deberá incluir el interés de demora correspondiente desde el momento del pago de la subvención hasta la fecha en que se acuerde la procedencia del reintegro. El interés de demora aplicable en materia de subvenciones será el interés legal del dinero incrementado en un 25 por ciento, salvo que la Ley de Presupuestos Generales del Estado establezca otro diferente.

En el supuesto de cumplimiento parcial de la actividad, la fijación de la cantidad que deba ser reintegrada se determinará en aplicación del principio de proporcionalidad, y teniendo en cuenta el hecho de que el citado cumplimiento se aproxime significativamente al cumplimiento total y se acredite

s'acrediti la realització de les actuacions.

- b) Certificat emès per la intervenció o òrgan equivalent de l'administració beneficiària que acrediti la veracitat i la regularitat dels pagaments realitzats.
- c) Les factures originals i altres documents de valor probatori equivalent amb validesa en el tràfic jurídic mercantil o administratiu acreditatius de les despeses i els pagaments efectuats.

El termini màxim per a la presentació de la documentació justificativa final és de tres mesos des de la finalització del termini establert per a la realització de les actuacions objecte d'aquesta subvenció.

En aquest compte justificatiu final, cal acreditar que la subvenció ha estat destinada a l'execució de les actuacions objecte de la subvenció regulada en aquest Conveni o, si escau, a determinar que la quantitat no gastada ha estat objecte de devolució al Tresor Públic.

NOVENA. Incompliments i reintegraments

L'Administració de la Generalitat de Catalunya ha de procedir al reintegrament total de les quantitats percebudes indegudament si incorre en qualsevol dels supòsits recollits a l'article 37.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Aquesta devolució ha d'incloure l'interès de demora corresponent des del moment del pagament de la subvenció fins a la data en què s'acordi la procedència del reintegrament. L'interès de demora aplicable en matèria de subvencions és l'interès legal dels diners incrementats en un 25 per cent, tret que la Llei de pressupostos generals de l'estat n'estableixi un altre de diferent.

En cas de compliment parcial de l'activitat, la fixació de la quantitat que hagi de ser reintegrada s'ha de determinar en aplicació del principi de proporcionalitat, i tenint en compte el fet que el compliment esmentat s'aproximi significativament al compliment total i l'entitat beneficiària acrediti una

por la entidad beneficiaria una actuación inequívocamente tendente a la satisfacción de sus compromisos.

Los criterios de graduación de incumplimientos serán los siguientes:

- a) El incumplimiento total y manifiesto de los objetivos para los que se concedió la ayuda, determinado a través de la Comisión de seguimiento será causa de reintegro total de la ayuda.
- b) La falta de presentación de las cuentas justificativas intermedias o finales en el plazo previsto, o la justificación insuficiente, conllevará la devolución de las cantidades percibidas y no justificadas.

DÉCIMA. Publicidad

En la difusión que se haga por cualquier soporte de las actividades derivadas de la subvención concedida deberá hacerse constar la participación de la Administración General del Estado en su financiación mediante la inclusión de la imagen institucional (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible - Gobierno de España) y el texto: "Actuación financiada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible" en los soportes correspondientes, ocupando una superficie de al menos el 25% de dichos soportes. Para ello, se aplicará lo establecido en la Resolución de 26 de marzo de 2024, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se actualiza el Manual de Imagen Institucional adaptándolo a la nueva estructura de vicepresidencias del Gobierno y departamentos ministeriales de la Administración General del Estado.

UNDÉCIMA. Comisión de Seguimiento

A fin de realizar un adecuado seguimiento y control de la ejecución del Convenio y de los compromisos adquiridos por ambas partes, se crea una Comisión de Seguimiento.

La Comisión estará formada por:

actuació que tendeixi de manera inequívoca a la satisfacció dels compromisos adquirits.

Els criteris de graduació d'incompliments són els següents:

- a) L'incompliment total i el manifest dels objectius per als quals es va concedir l'ajut, determinat a través de la Comissió de Seguiment és causa de reintegrament total de l'ajut.
- b) La manca de presentació dels comptes justificatius intermedis o finals en el termini previst, o la justificació insuficient, comportarà la devolució de les quantitats percebudes i no justificades.

DESENA. Publicitat de les obres

En la difusió que es faci per qualsevol suport de les activitats derivades de la subvenció concedida s'ha de fer constar la participació de l'Administració general de l'Estat en el finançament mitjançant la inclusió de la imatge institucional (Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible - Govern d'Espanya) i el text: Actuació finançada pel Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible en els suports corresponents, que ocupi una superfície d'almenys el 25% dels suports esmentats. Per fer-ho, cal aplicar el que estableix la Resolució de 26 de març de 2024, de la Secretaria d'Estat de Funció Pública, per la qual s'actualitza el Manual d'imatge institucional i s'adapta a la nova estructura de vicepresidències del Govern i departaments ministerials de l'Administració general de l'Estat.

ONZENA. Comissió de Seguiment

A fi de fer un seguiment i control adequat de l'execució del Conveni i dels compromisos adquirits per les parts, es crea una Comissió de Seguiment.

La Comissió estarà formada per:

- Dos representantes de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, uno de los cuales ostentará la presidencia de la Comisión. Cada uno de ellos tendrá un suplente nombrado.
- Dos representantes del Departamento de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica de la Administración de la Generalitat de Catalunya, uno de los cuales ostentará la secretaría de la Comisión. Cada uno de ellos tendrá un suplente nombrado.
- Dos representants de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, un dels quals ocuparà la presidència de la Comissió. Cadascun tindrà un suplent nomenat.
- Dos representants del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, un dels quals ocuparà la secretaria de la Comissió. Cadascun tindrà un suplent nomenat.

La Comisión podrá contar con el asesoramiento del personal técnico que se juzgue conveniente, de acuerdo con la naturaleza de los asuntos a tratar.

La Comissió podrà tenir l'assessorament del personal tècnic que es consideri convenient, d'acord amb la naturalesa dels assumptes a tractar.

La Comisión se reunirá a lo largo de la ejecución del Convenio siempre que lo requiera el asunto a tratar y a solicitud de una de las partes.

La Comissió es reunirà al llarg de l'execució del Conveni sempre que ho requereixi l'assumpte a tractar i a sol·licitud d'una de les parts.

Las reuniones podrán celebrarse de forma presencial o telemática, por videoconferencia.

Les reunions es podran fer de forma presencial o telemàtica, per videoconferència.

En lo no previsto de forma expresa en este Convenio para la Comisión de Seguimiento, serán de aplicación las normas reguladoras de los órganos colegiados contenidas en la sección 3ª del capítulo II del título preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

En allò no previst de forma expressa en aquest Conveni per a la Comissió de Seguiment, són aplicables les normes reguladores dels òrgans col·legiats de la secció 3a del capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Le corresponde al presidente de la Comisión el ejercicio de las facultades previstas en el artículo 19 de la Ley 40/2015.

Correspon al president de la Comissió l'exercici de les facultats previstes a l'article 19 de la Llei 40/2015.

Los acuerdos en el seno de la Comisión de Seguimiento se tomarán por consenso entre las partes. Si algún representante de la Comisión no pudiera asistir a la reunión, ni tampoco su suplente, delegará su voto en otra persona integrante de la Comisión.

Els acords al si de la Comissió de Seguiment s'han de prendre per consens entre les parts. Si algun representant de la Comissió no pot assistir a la reunió, ni tampoc el seu suplent, ha de delegar el vot en una altra persona integrant de la Comissió.

Las funciones de la Comisión serán las siguientes:

Les funcions de la Comissió són les següents:

1. Realizar el seguimiento y evaluación de las actuaciones del Convenio proponiendo, en su caso, las variaciones que se consideren precisas.

1. Fer el seguiment i l'avaluació de les actuacions del Conveni i proposar, si escau, les variacions que es considerin necessàries.

2. Impulsar, con la mayor celeridad, los trámites requeridos para dar cumplimiento al objeto del Convenio.
 3. Garantizar el intercambio de información entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Departamento de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica de la Administración de la Generalitat de Catalunya.
 4. Validar la relación detallada de trabajos que desarrollarán las actuaciones incluidas en el Convenio según lo previsto en la cláusula Segunda, y sus actualizaciones.
 5. Proponer la modificación de este Convenio, a iniciativa de cualquiera de las partes suscriptoras del mismo.
 6. Acordar los reajustes de anualidades siempre que estos no supongan una alteración del importe global de los compromisos económicos, ni del plazo de duración del Convenio.
 7. Interpretar el presente Convenio y, en su caso, resolver las controversias que surjan en su interpretación y ejecución.
 8. Informar y proponer, si procede, el pago de los gastos subvencionables no comunicados con anterioridad, en la forma prevista en la cláusula octava.
 9. Proponer la prórroga del Convenio, a iniciativa de cualquiera de las partes suscriptoras.
2. Impulsar, amb la màxima celeritat possible, els tràmits requerits per donar compliment a l'objecte del Conveni.
 3. Garantir l'intercanvi d'informació entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
 4. Validar la relació detallada de treballs que desenvoluparan les actuacions incloses al Conveni segons el que preveu la clàusula segona, i les seves actualitzacions.
 5. Proposar la modificació d'aquest Conveni, a iniciativa de qualsevol de les parts subscriptores del mateix Conveni.
 6. Acordar els reajustaments d'anualitats, sempre que no suposin una alteració de l'import global dels compromisos econòmics ni del termini de durada del Conveni.
 7. Interpretar aquest Conveni i, si escau, resoldre les controvèrsies que sorgeixin a l'hora d'interpretar-lo i executar-lo.
 8. Informar i proposar, si escau, el pagament de les despeses subvencionables no comunicades amb anterioritat, en la forma prevista a la clàusula vuitena.
 9. Proposar la pròrroga del Conveni, a iniciativa de qualsevol de les parts subscriptores.

DUODÉCIMA. Duración

El presente convenio mantendrá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2032. Esta fecha podrá ser objeto de prórroga, a propuesta de la Comisión de seguimiento, en caso de que fuese necesario para garantizar la materialización de las actuaciones, por un periodo máximo de hasta 7 años adicionales.

En caso de prórroga del Convenio, en la adenda correspondiente se regularán el plazo de ejecución de las actuaciones, los importes de la subvención, la distribución de anualidades, así como los plazos para justificar la correcta aplicación de la subvención.

DOTZENA. Durada

Aquest Conveni serà vigent fins al 31 de desembre de 2032. Aquesta data pot ser objecte de pròrroga, a proposta de la Comissió de Seguiment, en cas que sigui necessari per garantir la materialització de les actuacions, per un període màxim de fins a 7 anys addicionals.

En cas de pròrroga del Conveni, a l'addenda corresponent s'han de regular el termini d'execució de les actuacions, els imports de la subvenció, la distribució d'anualitats, així com els terminis per justificar l'aplicació correcta de la subvenció

DECIMATERCERA. Publicación

El convenio se inscribirá en la Base de Datos Nacional de Subvenciones (BDNS) y en el Registro de Convenios y Encomiendas del Sector Público Estatal (RCESPE). Posteriormente se publicará en el «Boletín Oficial del Estado», en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, y en el artículo 65.3 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio.

Así mismo, de conformidad con el artículo 177.2 del Estatuto de Autonomía de Catalunya, el Convenio será publicado en el plazo de un mes desde su firma en el Diario Oficial de la Generalitat de Catalunya, y se inscribirá y publicará en el Registro de Convenios de Colaboración y Cooperación, de conformidad con los artículos 5 del Decreto 52/2005, de 5 de abril, de creación y regulación de este Registro, 110.3 de la Ley 26/2010, de 3 de agosto, de régimen jurídico y de procedimiento de las administraciones públicas de Catalunya, y 14 de la Ley 19/2014, de 29 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

DECIMACUARTA. Régimen de modificación

Las partes, a propuesta de la Comisión de Seguimiento, por unanimidad y de forma expresa, podrán modificar este Convenio durante la vigencia del mismo mediante la suscripción de la correspondiente Adenda.

DECIMAQUINTA. Naturaleza y jurisdicción

El presente Convenio se dicta al amparo de lo dispuesto en los artículos 28.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y 66.2 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir entre las partes relativas a la interpretación y ejecución de las obligaciones que en aplicación de este Convenio no queden resueltas en la Comisión de Seguimiento serán resueltas de conformidad con lo previsto en el

TRETZENA. Publicació

El Conveni s'ha d'inscriure a la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS) i al Registre de Convenis i Encàrrecs del Sector Públic Estatal (RCESPE). Posteriorment s'ha de publicar al Butlletí Oficial de l'Estat, en compliment del que disposa l'article 17.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i l'article 65.3 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

Així mateix, de conformitat amb l'article 177.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, el Conveni s'ha de publicar en el termini d'un mes des de la seva signatura al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i s'ha d'inscriure i publicar al Registre de Convenis de Col·laboració i Cooperació, de conformitat amb els articles 5 del Decret 52/2005, de 5 d'abril, de creació i regulació d'aquest Registre, 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i 14 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

CATORZENA. Règim de modificació

Les parts, a proposta de la Comissió de Seguiment, per unanimitat i de forma expressa, poden modificar aquest Conveni mentre sigui vigent mitjançant la subscripció de l'addenda corresponent.

QUINZENA. Naturalesa i jurisdicció

Aquest Conveni es dicta a l'empara del que disposen els articles 28.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i 66.2 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir entre les parts relatives a la interpretació i execució de les obligacions que en aplicació d'aquest Conveni no quedin resoltes a la Comissió de Seguiment s'han de resoldre de conformitat amb el que preveu l'article

artículo 11.1.c) y 88 de la Ley 29/1988, de 13 de julio, de la jurisdicción contenciosa administrativa.

11.1.c i 88 de la Llei 29/1988, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

El presente documento se suscribe a dos columnas en catalán y castellano, prevaleciendo, en caso de discrepancia interpretativa, el texto en lengua castellana.

El present document se subscriu a dues columnes en català i castellà, i en cas de discrepància interpretativa preval el text en llengua castellana.

Y, en prueba de conformidad, firman, en la fecha de la firma electrónica, tomándose como fecha de formalización la fecha del último firmante.

I, en prova de conformitat, signen, en la data de la signatura electrònica, considerant com a data de formalització la data de l'últim signant.

El Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible

El secretari d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible

Fdo.: D. José Antonio Santano Clavero

Signat: Sr. José Antonio Santano Clavero

La Consejera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Fdo.: Dña. Silvia Paneque i Sureda

Signat: Sra. Sílvia Paneque i Sureda