

Resolució del conseller d'Empresa, Autònoms i Energia de concessió d'una subvenció una subvenció directa, d'acord amb el procediment previst a l'article 7.1 c) del Text refós de la Llei de subvencions, a favor de l'EMT de Palma per a la compra d'autobusos 100% elèctrics dins el Pla d'Inversions per a la Transició Energètica dels Illes Balears i al «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència —Finançat per la Unió Europea— Next Generation EU» (Exp. SINCO 2025 14041)

Antecedents

1. En el BOE núm. 142, de 22 de juny, es va publicar el Reial decret 451/2022, de 14 de juny, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes destinades al finançament d'estratègies d'energia sostenible per a les Illes Balears i Canàries, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'emmarca en el Pla de Recuperació, presentat pel Govern espanyol el passat 21 d'abril de 2021 i aprovat per la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de Recuperació i Resiliència d'Espanya (*Council Implementing Decision-CID*), de 13 de juliol de 2021, en endavant, Pla de Recuperació.

Aquest Reial decret s'emmarca en el Pla de Recuperació, presentat pel Govern espanyol el passat 21 d'abril de 2021 i aprovat per la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya (*Council Implementing Decision-CID*), de 13 de juliol de 2021.

La component 7 del Pla de Recuperació, denominada específicament «Desplegament i integració de renovables», té com a objectiu el desenvolupament de la generació d'energies renovables elèctriques, l'impuls a la generació renovable integrada en els sectors d'edificació, industrial i transport, una adequada integració territorial i ambiental de les renovables, la promoció de les energies renovables tèrmiques, l'impuls a la cadena de valor industrial, la reducció de la factura energètica dels consumidors i, en general, la millora de la competitivitat de tots els sectors econòmics. S'inclou també el foment de les energies renovables a les illes i la millora del funcionament dels seus sistemes energètics a través de l'emmagatzematge i la implementació de projectes «Smart Islands», així com la participació ciutadana a través de les comunitats d'energies renovables.

Dins d'aquesta Component 7, el Reial decret se centra en la inversió 2 (C7.I2), **«Energia sostenible a les illes». Aquesta inversió, que es destina a les Illes**

Plaça de Son Castelló, 1
Polígon de Son Castelló
07009 Palma
Tel. 971 17 89 00
www.caib.es





Balears i Canàries, té per objecte respondre als reptes específics als quals s'enfronten els sistemes energètics insulars. Es considera fonamental el reforç de fermesa i gestionabilitat en la generació renovable en els territoris insulars a través del desenvolupament de noves instal·lacions de generació elèctrica, projectes singulars i estratègies per a l'energia sostenible a les illes. Aquestes mesures inclouen l'emmagatzematge com una de les eines principals que permetran garantir el subministrament i afavorir la integració d'energies renovables en aquests sistemes.

També es considera com a objectiu prioritari el desplegament de sistemes intel·ligents en xarxes, que permetin millorar el monitoratge, control i automatització, fent més efectiva la gestió de la demanda i oferint nous serveis per als consumidors.

El C7.I2 del Pla de Recuperació es basa en l'expansió del programa «Clean Energy for EU Islands» en totes les illes del territori espanyol i el desenvolupament de projectes de Smart Islands que afavoreixin la introducció i el desenvolupament de les energies renovables en els territoris insulars, que compten amb sistemes més petits amb una inèrcia menor.

L'actuació objecte de la subvenció s'emmarca dins del subprojecte C07.I02.P01.S01 dins la política palanca III, component 7 (C7.I2).

En l'annex 3 del Reial decret 452/2022, s'estableixen a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, un total de 200 actuacions i 60 MW, assignats per a l'objectiu 119 i l'objectiu 120 respectivament, d'acord amb l'establert a la taula III.A.4, sobre la contribució mínima d'Illes Balears als Objectius i Indicadors de seguiment de la mesura C.7.I2. L'actuació objecte de la subvenció contribuirà amb una actuació de l'objectiu 119.

2. En data 14 de març de 2022 es va presentar el Pla d'Inversions per a la Transició Energètica dels Illes Balears (PITEIB), desenvolupat per les Illes Balears i en data 8 de juliol de 2022 es va signar el Pla Operatiu del Pla.
3. En l'article 10 del Reial decret 451/2022, s'estableix un import total d'ajut a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears de 197.000.000 € per finançar les actuacions previstes en aquest Reial decret, que es divideixen en tres grans eixos: oficines de dinamització per a la transició energètica, ajudes per a l'impuls de la transició energètica i el finançament de projectes innovadors. En el programa operatiu del Pla d'Inversions per a la Transició Energètica de les Illes Balears





s'estableixen sis programes d'actuació i concretament en el programa 3, «*Principals reptes de la insularitat. Mobilitat sostenible, descarbonització de la mar i cicle de l'aigua*» s'estableix la línia d'actuació P3.L1 sobre nova mobilitat elèctrica. La dotació prevista total del programa 3 és de 70.000.000 €.

4. En data 2 d'abril de 2025, amb registre d'entrada núm. GOIBE236149/2025, l'empresa Municipal de Transports Urbans de Palma SA (en endavant EMT-Palma) va presentar una sol·licitud de subvenció directa, adreçada a la direcció general, per a l'adquisició d'autobusos 100% elèctrics per un import de 20.000.000 d'euros amb una inversió sense IVA de 38.000.000 d'euros i de 45.980.000 euros amb IVA.
5. Juntament amb la sol·licitud, l'EMT-Palma ha presentat la documentació següent:
 - Una memòria explicativa sobre la petició de subvenció.
 - Escripures, NIF i poder de representació.
 - Declaració responsable de no tenir causa de prohibició per rebre subvencions (incorporades en el document de la sol·licitud)
 - Declaració de veracitat de los dades bancàries (incorporades en el document de la sol·licitud)
 - Certificats d'estar al corrent de les seves obligacions tributaries amb l'Administració Tributaria i amb la Tresoreria General de la Seguretat Social.
 - Declaració responsable del compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient»(DNSH per les seves sigles en anglès, Do No Significant Harm), i la seva normativa d'aplicació, especialment el Reglament (UE) 2021/241 i el Reglament (UE) 2020/852 i en l'Ordre HFP/1030/202.
 - Declaració d'acceptació de la cessió i tractament de dades entre Administracions Públiques en relació amb l'execució i actuacions del PRTR, de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i amb l'Ordre HFP/1030/2021.
 - Declaració responsable del compliment dels principis transversals establerts en PRTR i d'acord amb el que s'estableix en l'article 8.1.e) de l'Ordre HFP/1030/2021. Adopció de mesures eficaces i proporcionades per a evitar el frau, corrupció, conflicte d'interessos i doble finançament en





l'àmbit de gestió d'aquestes ajudes, segons el que es disposa en els Acords i Reglaments de la UE i en l'Ordre HFP/1030/2021.

- Declaració d'absència de conflicte d'interessos (DACI) del gerent.
 - Un informe dels serveis jurídics de l'EMT de data 23 de desembre de 2024, en la qual s'indica que l'EMT-Palma és l'únic operador públic de transport en matèria de transport urbà col·lectiu en el terme Municipal de Palma.
6. En data 14 de maig de 2025, es presenta per part de l'EMT un escrit complementari sobre l'import de la subvenció sol·licitada.
7. En la memòria justificativa, que s'adjunta amb la sol·licitud de subvenció de l'EMT-Palma, el senyor Juan José Elías Pérez justifica la necessitat de la inversió per a la renovació de la flota i el beneficis mediambientals de l'actuació, així com també valora, inicialment, la inversió amb el desglossament següent:

Tipologia autobús	Unitats a adquirir	Preu Unitari	Preu Total (sense IVA)
12 metres	30	600.000,00 €	18.000.000,00 €
18 metres	25	800.000,00 €	20.000.000,00 €
Total	55*		38.000.000,00 €

(*) ampliable, en cas d'increment de les unitats d'autobús.

8. En data 13 de maig de 2025, la cap de departament de Transports de la Direcció General de Mobilitat de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat, certifica que l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, SA, és l'únic operador públic de transport en matèria de transport urbà col·lectiu en autobús a les Illes Balears.
9. La Conselleria d'Empresa, Autònoms i Energia té previst, entre els objectius del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears, aprovat definitivament pel Decret 96/2005, de 23 de setembre, i publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears núm. 143, de 27 de setembre de 2005, la planificació de les actuacions encaminades a subministrar la demanda energètica futura a cadascuna de les Illes Balears, tant amb fonts d'energia convencionals com renovables, i, alhora, impulsar l'estalvi i la





racionalització de l'ús de l'energia en cadascun dels sectors econòmics per tal de minimitzar, en la mesura que es pugui, l'increment de la demanda d'energia. Es d'interès de la Conselleria d'Empresa, Autònoms i Energia participar en la descarbonització del sector del transport que representa més del 30% del consum energètic de les Illes Balears. A més a més, el foment de la mobilitat elèctrica pública col·lectiva tindrà un efecte exemplaritzant i demostratiu a tots els ciutadans i visitants d'un transport urbà sostenible i compatible amb el medi ambient.

10. La memòria del director general d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic de 16 de maig de 2025 (amb correcció de errors de data 20 de maig 2025), considera acreditat l'interès públic, el caràcter singular de l'activitat objecte de subvenció i del beneficiari i la dificultat de promoure'n la concurrència, i sol·licita l'inici de l'expedient per concedir una subvenció, que proposa que es tramiti per la via de l'article 7.1 c) del Text refós de la Llei de subvencions aprovat pel Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre.

En aquest sentit en la memòria, el director general exposa que les raons que justifiquen l'atorgament directe de la subvenció queden reflectides, per una banda, en la necessitat de la progressiva descarbonització de l'economia, així com la implantació progressiva de les energies renovables i la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, prevista la normativa i, per l'altra, en l'oportunitat que brinda l'EMT Palma per plasmar aquesta objectius amb la descarbonització del servei col·lectiu del vianants de Palma. Al respecte, no faria ni falta recordar que Palma és la capital de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i que, com a tal, focalitza una gran part de l'activitat econòmica i administrativa de les Illes Balears i el seu servei urbà col·lectiu municipal dona servei a tots els ciutadans de les Illes Balears i visitants. A més a més, en aquesta memòria el director als efectes de justificar el caràcter singular del beneficiari posa en valor l'informe dels serveis jurídics de l'EMT, de 23 de desembre de 2024, en el qual s'assenyala que l'EMT-Palma és l'únic operador públic de transport en matèria de transport urbà col·lectiu en el terme Municipal de Palma.

Finalment, com també s'indica en la memòria la reconversió dels autobusos urbans que utilitzen combustibles fòssils contribuirà en un transport més eficient i sostenible i col·laborarà amb la reducció del renou i la reducció de les emissions d'òxids de nitrogen que a les ciutats i zones urbanes representa un gran problema per a la salut dels ciutadans, ajudant d'aquesta manera a complir amb els objectius de reducció d'emissions establerts en la Directiva 2017/2284 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de desembre de 2016, relativa a la reducció de les





emissions nacionals de determinats contaminants atmosfèrics, així com els de la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. El principal instrument per a complir els objectius de reducció dels contaminants atmosfèrics és el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica, i les mesures relacionades amb la mobilitat eficient i sostenible són el principal eix per a aconseguir una reducció important d'emissions d'òxids de nitrogen a l'atmosfera.

11. El conseller d'Empresa, Ocupació i Energia, el 19 de maig de 2025, va acordar iniciar el procediment per atorgar una subvenció a l'EMT-Palma, amb NIF núm. A07152515, per adquirir autobusos 100% elèctrics destinats al transport públic col·lectiu municipal, per un import màxim de 20.000.000 euros.
12. Sobre la concessió de la subvenció queda fora dels ajuts d'estat i no s'aplica el REGLAMENT (UE) No 651/2014 DE LA COMISSIÓ de 17 de juny de 2014 pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat. Amb aquest sentit el cap de Departament de Fons Europeus, en data 7 de febrer de 2025 va emetre en data informe en el qual s'indica que el suport públic plantejat compleix amb els criteris de legalitat i justifica la no necessitat d'aplicació del Reglament (UE) 651/2014 sobre la base de la seva finalitat pública i del seu possible caràcter estratègic.
13. A més a més, cal indicar que, l'actuació que es pretén subvencionar compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient», DNSH, atès perquè l'actuació compren l'adquisició d'autobusos 100% elèctrics i que aniran substituint els autobusos més antics que funcionen amb combustibles fòssils.
14. En data 11 de juny de 2025 el director general va emetre proposta de resolució favorable a la concessió d'una subvenció una subvenció directa per un import màxim de 20.000.000,00 euros (vint milions d'euros) a favor del Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, SA, amb NIF núm. A07152515, per a l'adquisició d'autobusos 100% elèctrics destinats al transport públic col·lectiu municipal.
15. En data 17 de juny de 2025 la Intervenció General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears va emetre informe de fiscalització favorable a la subvenció directa a EMT PALMA per a la compra d'autobusos 100% elèctrics dins el Pla d'Inversions per a la Transició Energètica dels Illes Balears i al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.





16. En data 4 de juliol de 2025 el Consell de Govern va adoptar l' Acord pel qual s'atorga al conseller d'Empresa, Ocupació i Energia l'autorització prèvia per exercir les competències en matèria d'autorització i de disposició de la despesa i per concedir una subvenció directa, d'acord amb el procediment previst a l'article 7.1.c) del Text refós de la Llei de subvencions, a favor l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, SA, per comprar autobusos 100 % elèctrics dins el Pla d'Inversions per a la Transició Energètica de les Illes Balears i el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència —finançat per la Unió Europea— Next Generation EU.

Consideracions jurídiques

1. L'article 30.35 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears estableix que la comunitat autònoma de les Illes Balears té competència exclusiva en matèria d'instal·lacions de producció, distribució i transport d'energia, quan el transport no surti de la comunitat i el seu aprofitament no afecti una altra comunitat autònoma, respectant el que estableix el número 25 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució.
2. Una de les finalitats de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica és la progressiva descarbonització de l'economia així com la implantació progressiva de les energies renovables i la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, d'acord amb els compromisos adquirits per l'Estat espanyol i la Unió Europea i amb especial atenció al fet insular. També en l'article 60 d'aquesta Llei disposa que les administracions públiques de les Illes Balears han de promoure la mobilitat sostenible i, de manera especial, han de fomentar:
 - a) Els plans i projectes orientats a potenciar el model de transport públic, col·lectiu i intermodal, que redueixin l'ús del vehicle privat i promoguin altres formes de transport sostenible, sense emissions de gasos amb efecte hivernacle.
 - b) Els sistemes de gestió de la mobilitat basats en criteris d'eficiència energètica, reducció d'emissions i racionalització de l'ús del vehicle privat.





- c) La mobilitat no motoritzada, especialment als centres urbans.
 - d) El transport públic col·lectiu intermodal, especialment amb els mitjans de transport que produeixin menys emissions.
 - e) La mobilitat elèctrica i la substitució o reconversió de vehicles per altres amb menys emissions associades, així com sistemes de vehicle compartit.
3. L'article 2 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de subvencions —en endavant TRLS— defineix les subvencions com qualsevol disposició dinerària que compleixi els requisits següents:
- Que es dugui a terme sense contraprestació directa dels beneficiaris.
 - Que se subjecti al compliment d'un determinat objectiu, l'execució d'un projecte, la realització d'una activitat, l'adopció d'un comportament singular, ja fets o per fer, o la concurrència d'una situació, amb el deure del beneficiari de complir les obligacions materials i formals establertes.
 - Que el projecte, acció, conducta o situació finançada tingui per objecte el foment d'una activitat d'utilitat pública o d'interès social o de promoció d'una finalitat pública.
4. La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. En especial l'article 22 que disposa que, amb caràcter excepcional, es podran concedir de forma directa aquelles subvencions en què s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o altres degudament justificades i que dificultin la seva convocatòria pública. L'article 7.1.c) del TRLS disposa que no seran d'aplicació els principis de publicitat i concurrència *« Excepcionalment, quan per les característiques especials del beneficiari o de l'activitat subvencionada no sigui possible, objectivament, promoure'n la concurrència pública, com també quan s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o qualsevol altra raó degudament justificada que dificultin aquesta concurrència »*. No obstant això, en el moment de la concessió s'haurà de registrar en la Base de Dades Nacional de Subvencions, d'acord amb la Resolució, de 15 de juny de 2020, de la Intervenció de l'Administració General de l'Estat, per la qual es regula el procés de registre i publicació de categories en el Sistema Nacional de Publicitat de Subvencions i Ajudes Públiques i la Resolució, de 9 de desembre de 2015, de la Intervenció de l'Administració General de l'Estat, per la qual es regula el contingut i periodicitat





de la informació a subministrar a la nova Base

5. El Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
6. L'article 8.1 del TRLS estableix que són òrgans competents per a la concessió de subvencions en les conselleries, el seu titular o l'òrgan que determinin les bases reguladores, amb l'autorització prèvia del Consell de Govern en el cas de les subvencions a què es refereix l'article 7.1 c) d'aquesta Llei.
7. El Decret 11/2022, d'11 d'abril, pel qual es regula el règim de control intern que ha d'exercir la Intervenció General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
8. El Decret 75/2004, de 27 d'agost, de desplegament de determinats aspectes de la Llei de finances i de les lleis de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
9. El Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Resolució

1. Aprovar la concessió d'una subvenció directa per un import màxim de 20.000.000,00 euros (vint milions d'euros) a favor del Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, SA, amb NIF núm. A07152515, per a l'adquisició d'autobusos 100% elèctrics destinats al transport públic col·lectiu municipal.
2. Establir que el cost elegible és l'adquisició d'autobusos 100% elèctrics destinats al transport públic col·lectiu municipal, i que el percentatge de l'ajut és el següent:

Tipologia autobús 100% elèctric	% ajut sobre el cost elegible	cost elegible màxim
12 metres	50%	600.000,00€/unitat
18 metres	50%	800.000,00 €/unitat

No es considera subvencionable l'impost sobre el valor afegit (IVA).

3. Autoritzar i disposar la despesa màxima de 20.000.000,00 euros a favor del

Plaça de Son Castelló, 1
Polígon de Son Castelló
07009 Palma
Tel. 971 17 89 00
www.caib.es





Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, SA, amb NIF núm. A07152515, amb càrrec a la partida pressupostària 19701 G/731A01 76401/11 MR052 (fons NextGenerationEU), dels pressuposts de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears corresponents amb el desglossament següent:

Exercici 2025: 0,00 euros

Exercici 2026: 20.000.000,00 euros

Els fons per a la concessió de l'ajut procedeixen del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic amb càrrec al «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència —Finançat per la Unió Europea— Next Generation EU»

4. Establir que la subvenció objecte d'aquesta resolució no és compatible amb altres ajuts o subvencions que poguessin ser atorgats per qualssevol administracions públiques o organismes o ens públics, així com l'import de l'ajut o subvenció, aïlladament o en concurrència amb altres incentius, no superi el cost del projecte. Queda expressament prohibit el doble finançament de l'actuació subvencionada.
5. Disposar que aquesta subvenció queda fora dels ajuts d'estat i no s'aplica el REGLAMENT (UE) N° 651/2014 DE LA COMISSIÓ de 17 de juny de 2014 pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, atès que és l'únic operador públic de transport en matèria de transport urbà col·lectiu en autobús a les Illes Balears.
6. Fixar que el pagament de la subvenció, per un import màxim de 20.000.000 d'euros, s'ha de fer una vegada i s'ha justificat la realització de l'activitat subvencionada i s'ha acreditat el compliment de la finalitat per a la qual s'ha atorgat la subvenció directa.
7. Establir, com a termini màxim per a la presentació de la justificació, un mes des de la finalització del termini màxim establert per fer les actuacions.
8. Disposar que tota alteració de les condicions establertes per a la concessió de la subvenció, com també l'obtenció concurrent de subvencions o ajudes atorgades per altres administracions públiques o ens públics, nacionals o internacionals, dona lloc a la revisió parcial o total de la subvenció i, per tant, al reintegrament de la quantitat corresponent més els interessos de demora. Respecte a la concurrència d'ajuts s'ha de complir el que disposa l'apartat dinovè de la Resolució del conseller de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica de 5 de novembre de 2022.





9. Establir que per justificar l'activitat subvencionada, el compliment de les condicions imposades i la consecució d'objectius prevists en l'acte de concessió de la subvenció, el beneficiari ha de presentar la documentació següent:
- a) La sol·licitud de pagament.
 - b) Certificat que acrediti les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajut.
 - c) Un compte justificatiu en el qual han de constar: una relació de totes les despeses subvencionades fetes, amb les factures i justificants de pagament acreditaves de l'activitat subvencionada i qualsevol altre document que acrediti la realització de les despeses d'acord amb la normativa aplicable.
 - d) Les factures justificatives de l'activitat i justificant bancari del seu pagament.
 - e) Un certificat pel responsable de contractació del beneficiari amb les dades principals de l'expedient de contractació i que certifiqui que la licitació i adjudicació s'ha fet conforme a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
 - f) Informació i enllaç al lloc d'Internet del beneficiari (inclosa en el document normalitzat 9), en cas que disposi d'un, on aquest beneficiari informará al públic del possible suport obtingut dels fons *NextGenerationEU* o del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i/o, en el seu cas, de l'instrument de la Unió Europea que correspongui, fent una breu descripció de l'operació, de manera proporcionada al nivell de suport prestat, amb els seus objectius i resultats, i destacant el suport financer de la Unió Europea.
 - g) Memòria resum i justificativa de l'actuació realitzada amb les característiques dels autobusos adquirits i un reportatge fotogràfic. En el reportatge fotogràfic ha de figurar les obligacions de publicitat establertes en la Guia de comunicació.
 - h) Còpia de la fitxes tècniques i permisos de circulació dels autobusos adquirits.
 - i) Certificat d'estar al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, excepte que s'autoritzi a l'òrgan instructor a que l'obtingui de forma directe.
 - j) Una declaració responsable que l'activitat subvencionada ha complert amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient»(DNSH





per les seves sigles en anglès, Do No Significant Harm), i la seva normativa d'aplicació, especialment el Reglament (UE) 2021/241 i el Reglament (UE) 2020/852 i en l'Ordre HFP/1030/202.

- k) Si n'és el cas, el detall d'altres ingressos imputables a l'activitat objecte de la subvenció.
- 10. Tenen la consideració de despeses subvencionables les activitats subvencionables realitzades des del 1 de gener de 2025 fins el 31 de maig de 2026. Només podrà autoritzar-se una ampliació dels terminis fixats per a l'execució de les actuacions quan obeeixi a circumstàncies imprevisibles, degudament justificades, que facin impossible el compliment d'aquestes, malgrat haver-se adoptat, per part del beneficiari, les mesures tècniques i de planificació mínimes que els resultaven exigibles. En cap cas es podran autoritzar ampliacions de terminis per a l'execució i justificació de l'actuació objecte d'ajuda que superin les dates marcades per l'IDAE a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que justifiqui les actuacions del PITEIB.
- 11. La falta de justificació en els termes i els terminis que estableixi la resolució d'atorgament de la subvenció, la modificació del projecte presentat sense que la Conselleria d'Empresa, Autònoms i Energia l'hagi aprovat prèviament, així com la desviació de les subvencions o l'aplicació diferent del que estableix la norma, determinen la revocació de la subvenció.
- 12. La Conselleria d'Empresa, Autònoms i Energia comprovarà la justificació adequada de la subvenció, com també la realització de l'activitat i el compliment de la finalitat per a la qual es va atorgar, d'acord amb el que estableix l'article 39 del Text refós abans esmentat.
- 13. Establir les següents obligacions:
 - a) L'entitat beneficiària de la subvenció està obligada a col·laborar i a facilitar tota la informació i documentació que li requereixi la Intervenció General de la Comunitat Autònoma en l'exercici de les seves funcions, segons el que estableix l'article 48 del Text refós de la Llei de subvencions.
 - b) L'entitat beneficiària de la subvenció queda sotmesa a les mesures de comprovació i fiscalització establertes en la legislació vigent, en especial a les contingudes en l'article 48 del repetit Text refós, i en les lleis de finances i de pressuposts de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, quant a concessió i control de les ajudes públiques.





- c) L'entitat beneficiària de la subvenció està obligada a col·laborar i a facilitar tota la informació i documentació que li requereixi la Intervenció General de la Comunitat Autònoma en l'exercici de les seves funcions, segons el que estableix l'article 48 del Text refós de la Llei de subvencions.
- d) Proporcionar la informació necessària per a què l'òrgan executor, l'òrgan gestor i la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic de seguiment de les actuacions i de la informació requerida per a aplicació de les ordres HFP/1030/2021, de 29 de setembre i la HFP/1031/2021 de 29 de setembre.
- e) Complir el Pla de mesures antifrau de l'administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en l'àmbit d'execució dels Fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (NextGenerationEU) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència aprovat per acord del Consell de Govern de 31 de gener de 2022 (BOIB núm. 17, d'1 de febrer de 2022).
- f) En el cas que l'entitat beneficiària contracti una part de l'activitat subvencionada, s'ha d'assegurar que les persones que participin en els procediments corresponents han d'emplenar una DACI d'acord amb el model de l'annex IV.A de l'Ordre HFP 1030/2021 i el model de l'annex I de l'ordre HFP 55/2023 i s'ha de dur a terme l'anàlisi del risc de conflicte d'interessos d'acord amb l'Ordre 55/2023.
- g) Ha de disposar d'una persona responsable d'introduir la informació relativa a l'actuació en l'aplicació informàtica de seguiment COFFEE i comunicar-la a l'òrgan executor que farà el seguiment.
- h) Permetre accedir a les actuacions de comprovació, seguiment, control i avaluació que s'estableixin per al PRTR i les que imposi la normativa interna i de la Unió Europea i, en particular, les actuacions de comprovació que dugui a terme l'IDAE, a les actuacions de control financer de la Intervenció General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, la Sindicatura de Comptes i qualsevol altra autoritat de control. Si del resultat d'aquestes actuacions de control es detectessin irregularitats es derivarà l'obligació de reintegrament de les quanties percebudes indegudament. També s'ha de permetre l'accés a la Comissió, a l'Oficina Europea de Lluita contra el Fraude (OLAF), al Tribunal de Comptes i a la Fiscalia Europea, per exercitar els drets que reconeix l'article 129, apartat 1 del Reglament Financer 2018/1046, d'acord amb l'article 22.2 del





Reglament 241/2021, del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021

- i) D'acord amb el que estableix l'article 132 del Reglament 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol, sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió, s'ha de mantenir un registre i conservar els documents justificatius, les dades estadístiques i altra documentació concernent al finançament, així com els registres i documents en format electrònic, durant un període de cinc anys a partir del pagament del saldo o, mancant aquest pagament, de l'operació. Els registres i documents relatius a auditories, recursos, litigis, la tramitació de reclamacions relatives a compromisos jurídics o relatius a investigacions de l'OLAF s'han de conservar fins que aquestes auditories, recursos, litigis, tramitació de reclamacions o recerques hagin conclòs. En el cas dels registres i documents relatius a investigacions de l'OLAF, l'obligació de conservar els registres i documents s'ha d'aplicar una vegada que aquestes recerques hagin estat notificades al perceptor.
- j) Els registres i documents s'han de conservar, bé en forma d'originals, bé en forma de còpies compulsades d'originals, bé en suports de dades comunament acceptades, entre ells versions electròniques de documents originals o documents existents únicament en versió electrònica. Quan existeixin versions electròniques no seran necessaris els originals, sempre que aquests documents compleixin els requisits legals aplicables perquè puguin ser considerats equivalents a originals i fiables a l'efecte d'auditoria.
- k) Assegurar les mesures d'informació i publicitat establertes en l'article 17 del Reial decret 451/2022, de 14 de juny i de la «Guia bàsica per al compliment dels principis de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears».
- l) Donar compliment a la normativa comunitària, nacional i autonòmica aplicable en l'àmbit de contractació, subvencions, ajuts d'estat (Reglament [UE] 651/2014), comptabilitat, publicitat, medi ambient i igualtat d'oportunitats.
- m) Mantenir un sistema de comptabilitat separada per a totes les transaccions relacionades amb l'operació cofinançada, o bé un codi comptable separat.
- n) Disposar de tots els documents sobre la despesa que siguin necessaris per tenir una pista d'auditoria apropiada.





- o) S'ha de garantir el respecte al principi de DNSH i l'etiquetatge climàtic, conforme al que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR); en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, i la seva normativa de desenvolupament, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de Recuperació i Resiliència d'Espanya. L'entitat ha d'assegurar que els contractistes compleixin amb el principi de DNSH. Els contractistes/subcontractistes han de complir amb el principi de DNSH i en cas de no complir-ho es podrà suposar la revocació o el reintegrament de la subvenció segons correspongui.
- p) S'ha de complir amb els principis transversals establerts en PRTR i d'acord amb el que s'estableix en l'article 8.1.e) de l'Ordre HFP/1030/2021. Adopció de mesures eficaces i proporcionades per a evitar el frau, corrupció, conflicte d'interessos i doble finançament en l'àmbit de gestió d'aquestes ajudes, segons el que es disposa en els Acords i Reglaments de la UE i en l'Ordre HFP/1030/2021. S'ha de presentar a l'entitat executora la declaració responsable de l'annex IV.C de l'ordre HFP 1030/2021.
- L'entitat beneficiària ha d'adoptar les mesures dirigides a prevenir, detectar, comunicar i corregir el frau i la corrupció i prevenir el conflicte d'interès i el doble finançament.
- Qualsevol persona que tingui coneixement de fets que poguessin ser constitutius de frau o irregularitat en relació amb projectes o operacions finançats totalment o parcialment amb càrrec a fons procedents de la Unió Europea pot comunicar aquests fets mitjançant el canal de denúncies del PRTR, INFOFRAUDE, gestionat pel Servei Nacional de Coordinació Antifrau, amb competències de coordinació a nivell nacional respecte de la protecció dels interessos financers de la Unió Europea
- q) En cas que l'actuació tingui equipatge verd fer referència a què l'actuació o actuacions contribueixin a la consecució del coeficient de l'etiquetatge verd assignat en el PRTR amb el codi i denominació corresponent i, incorporació si escau, de les condicions que té associat.
- r) L'entitat ha de subministrar a l'entitat executora les dades dels perceptors finals. S'ha de complimentar l'annex IV.B de l'Ordre HFP 1030/2021, que inclou





les dades d'identificació del beneficiari: NIF, nom de la persona física o jurídica i domicili fiscal d'acord amb l'article 8 de l'Ordre HFP 1030/2021.

- s) El beneficiari té l'obligació de reconèixer l'origen del finançament de la Unió Europea – Next Generation EU i de garantir-ne la visibilitat, inclòs, si escau, l'emblema de la UE i una declaració de finançament que indiqui "Finançat per la Unió Europea-Next Generation EU", el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i el de la Conselleria d'Empresa, Autònoms i Energia del Govern de les Illes Balears, en particular quan promoguin les accions i els resultats. Qualsevol altra obligació establerta en el Reial decret 451/2022, de 14 de juny.

14. Indicar que s'ha de complir amb la normativa que li sigui d'aplicació i en particular l'establert en el Reial decret 451 Reial decret 451/2022, de 14 de juny, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes destinades al finançament d'estratègies d'energia sostenible per a les Illes Balears i Canàries, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'emmarca en el Pla de Recuperació, presentat pel Govern espanyol el passat 21 d'abril de 2021 i aprovat per la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de Recuperació i Resiliència d'Espanya (Council Implementing Decision-CID), de 13 de juliol de 2021 i les Ordres HFP/1030/2021, de 29 de setembre i la HFP/1031/2021 de 29 de setembre

15. Notificar aquesta resolució a l'entitat beneficiària de la subvenció.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Empresa, Autònoms i Energia en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Plaça de Son Castelló, 1
Polígon de Son Castelló
07009 Palma
Tel. 971 17 89 00
www.caib.es

16



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52>
CSV: 3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52



També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en data de la signatura electrònica

El conseller d'Empresa, Autònoms i Energia

Alejandro Sáenz de San Pedro García

Plaça de Son Castelló, 1
Polígon de Son Castelló
07009 Palma
Tel. 971 17 89 00
www.caib.es

17



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52>
CSV: 3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52

Pàgina 17/18



Govern de les Illes Balears

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

ALEJANDRO SAENZ DE SAN PEDRO GARCIA

CONSELLER

CONSELLERIA D'EMPRESA, AUTÒNOMS I ENERGIA

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 01-08-2025 14:12:45 GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Firma amb segell de temps: 01-08-2025 14:13:03 GMT+0200

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04043875_2025_h49c463veb6qqd1iiq6pqvimi59lhi

Nom del document: Resolució_de_concessió_directa_EMT_v3_cat-signat__2025-1754050385813_.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Resolució

Estat elaboració: Original

Òrgan: A04043875

Data captura: 01-08-2025 14:13:01 GMT+0200

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 18



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52>
CSV: 3c33af282545f59662e098edd2756889c50e5bf8cd3ef4aae31363711ff25b52