



servei català de
Trànsit

RESOLUCIÓ

per a la concessió d'una subvenció per al finançament de les despeses corrents necessàries per desenvolupar l'objecte de la entitat: activitat de foment de la consciència viària i assistència a les víctimes de trànsit per l'any 2025 a l'Associació Prevenció Accidents de Trànsit (P(A)T).

ANTECEDENTS

I- D'acord amb la publicació al DOGC número 8877, del 17 de març del 2023, l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit (P(A)T), té pressupostada segons la Llei 2/2023, del 16 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2025 una subvenció directa per al finançament de les despeses corrents necessàries per desenvolupar l'objecte de la entitat: activitat de foment de la consciència viària i assistència a les víctimes de trànsit per al 2025.

II- L'objectiu de l'Associació P(A)T, que és una entitat sense ànim de lucre, es centra en la reducció del nombre de persones que moren i resulten ferides de gravetat en sinistres de trànsit aconseguint una vivència pacífica i respectuosa en la mobilitat. Per tal d'aconseguir la fita, realitzen nombroses activitats per conscienciar a la societat de la gravetat dels sinistres de trànsit mitjançant conferències, actes, comunicats, tenint convenis i actuacions conjuntes amb diferents associacions i administracions públiques.

III- El Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030, aprovat pel Govern de la Generalitat, el 19 de gener del 2021, després que n'acordés l'impuls el 9 de juliol del 2019, disposa en el seu eix 6 "Desplegar l'estructura necessària per a la gestió del canvi", on una de les seves línies d'acció és la d'Atenció a les víctimes d'accidents de trànsit.

FONAMENTS DE DRET

- I- L'article 22.2.c) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, estableix que, amb caràcter excepcional, es podran concedir de forma directa aquelles subvencions en que s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o altres degudament justificades que dificultin la seva convocatòria pública. En el mateix sentit l'article 94.2 del Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre.

 **Generalitat
de Catalunya**



Doc.original signat per:
Nuria Parlon Gil 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GW697TDAC56HG509FOPJO9RSZUYEFRL

Data creació còpia:
27/06/2025 11:31:46

Pàgina 1 de 4



servei català de

Trànsit

En aquest cas, segons l'informe de no concurrència del Director del Servei Català de Trànsit:

- En la línia de les iniciatives socials es compleixen les raons d'interès públic i social atès que el programa presentat per l'Associació de Prevenció Accidents de Trànsit (P(A)T), pel seu abast i la seva repercussió directa i indirecta, fa que sigui un element molt important per a la seguretat viària a Catalunya. Ha demostrat el seu valor en prevenció d'accidents de trànsit, que per la seva vàlua i extensió no té equivalència en cap programa de cap entitat que realitzi una tasca similar en exclusiva.
- Atès que el caràcter d'interès públic i social d'aquesta subvenció dificulta la seva convocatòria pública (article 22.2.c. de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions) i que per l'especificitat i les característiques del beneficiari o de l'activitat subvencionada no és possible d'una manera objectivable garantir la concurrència (Decret legislatiu 3/2022, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya) i atesa la gran importància del projecte i els bons resultats obtinguts, es proposa l'atorgament d'una subvenció directa, amb caràcter excepcional.
- Així doncs, per la necessitat de donar continuïtat al l'Associació de Prevenció Accidents de Trànsit (P(A)T), entitat més antiga dedicada a la seguretat viària a Catalunya i de referència en aquest àmbit que pertany i col·labora amb diferents organitzacions internacionals, per motius de seguretat viària per a la prevenció d'accidents de trànsit, es justifica l'atorgament d'una subvenció directa a la l'Associació de Prevenció Accidents de Trànsit (P(A)T), per impossibilitat de concurrència pública actualment i motius d'interès públic i social.

II- La competència per atorgar subvenció directa en aplicació de l'article 93.b, del Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre correspon "En les entitats autònomes de naturalesa administrativa, els presidents o presidentes, directors o directores...". En el cas del Servei Català de Trànsit, atès que no s'ha delegat la competència, aquesta li correspon al President de l'SCT.

III- La competència per atorgar subvenció directa en aplicació de l'article 93.b, del Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre correspon "En les entitats autònomes de naturalesa administrativa,

**Generalitat
de Catalunya**

Doc.original signat per:
Nuria Parlon Gil 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GW697TDAC56HG509FOPJO9RSZUYEFRL

Data creació còpia:
27/06/2025 11:31:46

Pàgina 2 de 4



servei català de

Trànsit

els presidents o presidentes, directors o directores...". En el cas del Servei Català de Trànsit, atès que no s'ha delegat la competència, aquesta li correspon al President de l'SCT.

RESOLC

Primer.- Atorgar a l'Associació P(A)T la subvenció directa per despesa corrent necessària per desenvolupar l'objecte de la entitat per un import de seixanta mil euros.(60.000.-euros).

Segon.- Es considera despesa subvencionable la que de manera inequívoca respongui a la despesa estructural de funcionament de l'entitat i es realitzi al llarg de l'any 2025.

Tercer.- L'Associació P(A)T haurà de presentar Memòria justificativa de les actuacions realitzades i compte justificatiu de les despeses efectuades, abans del 15 de novembre de 2025. Aquesta justificació de la subvenció s'haurà de realitzar pel mètode ordinari de compte justificatiu amb aportació de justificants de despesa, d'acord amb l'article 4 de l'Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, sobre les formes de justificació de les subvencions, modificada per l'Ordre VEH/79/2020, de 9 de juny.

Quart.- L'import de la subvenció serà lliurat un cop s'hagi presentat la documentació justificativa de la despesa.

Cinquè.- El pagament de la subvenció concedida per aquesta resolució es farà efectiu amb càrrec a l'aplicació 6200/D482003500/2220/0000 del pressupost del Servei Català de Trànsit per a l'exercici 2025.

Sisè.- Si concorre alguna de les causes establertes a l'art.37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i en els articles 99 i 100.2 de la del Text refós de la Llei de Finances Públiques de Catalunya, o de qualsevol de les obligacions previstes en aquesta proposta, la subvenció podrà ser objecte de revocació i el beneficiari de la subvenció haurà d'abonar, a més de la quantia de la subvenció no justificada, els interessos legals corresponents.

Setè.- L'Associació P(A)T resta obligada a les condicions següents:

- Complir amb les obligacions previstes a l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i qualsevol altra que legalment o reglamentàriament se li pugui establir
- Conservar tota la documentació relacionada amb aquesta subvenció durant 5 anys



Generalitat
de Catalunya



Doc.original signat per:
Nuria Parlon Gil 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 27/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GW697TDAC56HG509FOPJO9RSZUYEFRL

Data creació còpia:
27/06/2025 11:31:46

Pàgina 3 de 4



servei català de

Trànsit

- Facilitar tota la documentació relativa a la subvenció que li sigui requerida pel Servei Català de Trànsit, així com per la Sindicatura de Comptes i la Intervenció General
- Comunicar al Servei Català de Trànsit, mitjançant declaració responsable, la informació relativa a les retribucions de llurs òrgans de direcció o administració, a l'efecte de fer-les públiques, en compliment de l'article 15.2 de la Llei 19/2014, de 29 de novembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern

Vuitè.- En tot el que no estigui previst en aquesta resolució, es procedirà d'acord amb el que estableix el capítol IX del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat mitjançant el Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, que aprova el Reglament general de subvencions, en tot el que tingui consideració de bàsic.

Novè.- Notificar aquesta resolució, amb el requeriment que, contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar, o bé recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la notificació de la Resolució, o bé recurs contenciós administratiu davant la sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució.

Núria Parlon Gil
Presidenta del Servei Català de Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Núria Parlon Gil 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 27/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GW697TDAC56HG509FOPJO9RSZUYEFRL

Data creació còpia:
27/06/2025 11:31:46

Pàgina 4 de 4