

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 1 de 13
DV-23877CF8-E850A7AD-CF622CCB-C35ADAE		



Aprobado en sesión de la
Junta de Gobierno
de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la
Junta de Govern
de data 04/12/2024

Num. Exp: 2720/21/CAR

**PROPUESTA DE ACUERDO QUE SE
ELEVA A LA JUNTA DE GOBIERNO DE
LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA PARA
SU APROBACIÓN, POR LA DIPUTADA
DEL ÁREA DE CARRETERAS.**

Este acuerdo se adopta en virtud de la delegación efectuada por el Presidente de la Diputación, por Decreto núm. 9675/2023, de 25 de julio, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia núm. 152 en fecha 7 de agosto de 2023.

Dada cuenta de las líneas de trabajo del Área de Carreteras para dar soporte a los Ayuntamientos de la provincia de Valencia una relativa a la movilidad sostenible y otra de la de caminos de interés territorial, además de estas líneas la Diputación de Valencia ha previsto en el estado de gastos fondos para subvencionar inversiones de otros caminos de titularidad municipal.

Diputación tiene como fines propios y específicos de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 31 de la Ley 7/1985, de 2 abril, reguladora de las bases de Régimen local, en adelante LBRL, garantizar los principios de solidaridad y equilibrio intermunicipales, en el marco de la política económica y social y en particular, y, entre otros, asegurar la prestación integral y adecuada en la totalidad del territorio provincial de los servicios de competencia municipal. En concreto, el artículo 36 de la precitada Ley establece como competencias propias en todo caso, la asistencia y cooperación jurídica, económica y técnica a los Municipios, además la prestación de servicios públicos de carácter supramunicipal y, en

**PROPOSTA D'ACORD QUE S'ELEVA A
LA JUNTA DE GOVERN DE LA
DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA PER A LA
SEUA APROVACIÓ, PER LA
DIPUTADA DE L'ÀREA DE
CARRETERES.**

Este acord s'adopta en virtut de la delegació efectuada pel President de la Diputació, per Decret núm. 9675/2023, de 25 de juliol, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de València núm. 152 en data 7 d'agost de 2023.

Havent donat compte de les línies de treball de l'Àrea de Carreteres per a donar suport als Ajuntaments de la província de València una relativa a la mobilitat sostenible i una altra de la de camins d'interés territorial, a més d'estes línies la Diputació de València ha previst en l'estat de gastos fons per a subvencionar inversions d'altres camins de titularitat municipal.

Diputació té com a fins propis i específics d'acord amb el preceptuat en l'article 31 de la Llei 7/1985, de 2 abril, reguladora de les bases de Règim local, d'ara en avant LBRL, garantir els principis de solidaritat i equilibri intermunicipals, en el marc de la política econòmica i social i en particular, i, entre altres, assegurar la prestació integral i adequada en la totalitat del territori provincial dels servicis de competència municipal. En concret, l'article 36 de la precitada Llei estableix com a competències pròpies en tot cas, l'assistència i cooperació jurídica, econòmica i tècnica als Municipis, a més la prestació de servicis públics de caràcter supramunicipal i, si és el cas, supracomarcal i el foment o, si és el cas, coordinació de la prestació unificada de

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica>

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 2 de 13
DV-23877CF8-E850A7AD-CF622CCB-C35ADAE		

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalTribas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portals/index.jsp?opcion=verifica

su caso, supracomarcial y el fomento o, en su caso, coordinación de la prestación unificada de servicios de los municipios de su respectivo ámbito territorial.

Atendido que en base a las competencias anteriormente descritas y con la finalidad de perseguir una eficiente vertebración del territorio, la Diputación de Valencia, a través del Área de Carreteras, puso en marcha el “Programa para la mejora de los caminos de interés territorial” de la provincia de Valencia, que persigue la identificación y mejora de aquellos caminos de dominio público cuya importancia trasciende al municipio o municipios, en los que se encuentran y poseen una importante función vertebradora del territorio complementaria a la red local de carreteras.

Atendido que para llevar a cabo el citado programa se han incluido, en el presupuesto de la Diputación de Valencia, en el anejo de inversiones como Otras inversiones plan de camins, aplicación 501/45400/65000 siendo uno de los caminos contemplados el siguiente: «Refuerzo y mejora del camino viejo de Sagunto a Lliria. Tramo 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MEJORA DE CAMINOS DE INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1) (S490A)». El camino se ubica en la comarca de Camp del Turia, concretamente entre la CV-310 y la CV-315, es decir, desde el polígono industrial del Pla de Bétera hasta el polígono industrial els Vents de Nàquera, por lo que afecta a los términos municipales de Nàquera y Bétera.

El proyecto constructivo de «Refuerzo y mejora del camino viejo de Sagunto a Lliria. Tramo 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MEJORA DE CAMINOS DE INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1 (S490A),» fue redactado en marzo de 2021, por los ingenieros D. Sergio de Andrés Berlato y D. Guillermo Sanchís Sanchís, pertenecientes ambos a la empresa PRODEIN, S.L. Por parte de la Administración intervino D. Javier Piedra Cabanes, como director del proyecto. El proyecto fue sometido a

servicis dels municipis del seu respectiu àmbit territorial.

Atés que sobre la base de les competències anteriorment descrites i amb la finalitat de perseguir una eficient vertebració del territori, la Diputació de València, a través de l'Àrea de Carreteres, va posar en marxa el “Programa per a la millora dels camins d'interès territorial” de la província de València, que persegueix la identificació i millora d'aquells camins de domini públic la importància del qual transcendeix al municipi o municipis, en els quals es troben i posseeixen una important funció vertebradora del territori complementària a la xarxa local de carreteres.

Atès que per a dur a terme el citat programa s'han inclòs, en el pressupost de la Diputació de València, en l'annex d'inversions com Altres inversions pla de camins, aplicació 501/45400/65000 sent un dels camins contemplats el següent: «Reforç i millora del camí vell de Sagunt a Lliria. Tram 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MILLORA DE CAMINOS DE INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1) (S490A)». El camí se situa a la comarca de Camp del Túria, concretament entre la CV-310 i la CV-315, és a dir, des del polígon industrial del Pla de Bétera fins al polígon industrial els Vents de Nàquera, per la qual cosa afecta els termes municipals de Nàquera i Bétera.

El projecte constructiu «Reforç i millora del camí vell de Sagunt a Lliria. Tram 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MILLORA DE CAMINOS DE INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1) (S490A)» va anar redactat al març de 2021, pels enginyers Sr. Sergio d'Andrés Berlato i Sr. Guillermo Sanchís Sanchís, pertanyents tots dos a l'empresa PRODEIN, S.L. Per part de l'Administració va intervindre Sr. Javier Piedra Cabanes, com a director del projecte. El projecte va ser sotmès a

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024
Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

04-Dec-2024

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 3 de 13
DV-23877CF8-E850A7AD-CF622CCB-C35ADAE		

información pública mediante anuncio en BOP número 79, de 28 de abril de 2021 y fue aprobado definitivamente por Decreto de la Presidencia núm. 05755 de fecha 18 de junio de 2021. Mediante Decreto de la Diputada delegada del Área de Carreteras nº 2597 de 27 de febrero de 2024, se resuelve actualizar los precios contenidos en el proyecto estableciendo el presupuesto en 709.397,02 euros, IVA excluido.

La situación actual del camino viejo de Sagunto a Llíria. Tramo 1: CV-315 a Bétera, tal como se indica en el proyecto aludido, es el siguiente: dispone de una plataforma de ancho variable, siendo su media sobre 6,00 metros de anchura con importantes variaciones dependiendo de la zona (importantes sobreanchos, zonas amplias y otras con confinamiento entre muretes de parcela). Dispone de un trazado con curvas reducidas, sin ningún tipo de sistemas de contención, balizamiento y apenas señalización. Con respecto a los elementos de drenaje hay que destacar que no se cuenta con cunetas, las bermas están en tierras con gran vegetación a lo largo de toda la traza y con aterramientos que provocan la acumulación de agua. La inexistencia de drenajes longitudinales y la posibilidad de vertidos a cauce provocan encharcamientos en varios puntos del camino ocasionando importante deterioro del firme. Existen dos badenes inundables pavimentados con asfalto sobre una losa de hormigón sobre rambla de paso de agua, en los Barrancos de Portaceli y de Náquera.

Existen tres tramos diferenciados con distintas necesidades:

- Tramo 1 -Polígono Industrial del Pla (Bétera) a nueva ronda norte de Bétera (P.K. 0+000 a 2+280) -: El tramo se encuentra con un firme deteriorado, con reparaciones por canalizaciones en el borde derecho, pero con falta de mejora en cunetas y bermas para favorecer el drenaje y mejora en la señalización de la vía. El final de este tramo coincidiría con una de las rotondas de la Variante Norte de Bétera,

informació pública mitjançant anunci en BOP número 79, de 28 d'abril de 2021 i va ser aprovat definitivament per Decret de la Presidència núm. 05755 de data 18 de juny de 2021. Mitjançant Decret de la Diputada delegada de l'Àrea de Carreteres núm. 2597 de 27 de febrer de 2024, es resol actualitzar els preus continguts en el projecte establint el pressupost en 709.397,02 euros, IVA exclòs.

La situació actual del camí vell de Sagunt a Llíria. Tram 1: CV-315 a Bétera, tal com s'indica en el projecte al·ludit, és el següent: disposa d'una plataforma d'ample variable, sent la seua mitjana sobre 6,00 metres d'amplària amb importants variacions depenent de la zona (importantes sobreamples, zones àmplies i altres amb confinament entre murets de parcel·la). Disposa d'un traçat amb corbes reduïdes, sense cap mena de sistemes de contenció, abalisament i a penes senyalització. Respecte als elements de drenatge cal destacar que no es compta amb cunetes, les bermes estan en terres amb gran vegetació al llarg de tota la traça i amb aterraments que provoquen l'acumulació d'aigua. La inexistència de drenatges longitudinals i la possibilitat d'abocaments a llit provoquen embassades en diversos punts del camí ocasionant important deterioració del ferm. Existeixen dos guals inundables pavimentats amb asfalt sobre una llosa de formigó sobre rambla de pas d'aigua, en els Barrancs de Portaceli i de Nàquera.

Existeixen tres trams diferenciats amb diferents necessitats:

- Tram 1 -Polígon Industrial del Pla (Bétera) a nova ronda nord de Bétera (P.K. 0+000 a 2+280) -: El tram es troba amb un ferm deteriorat, amb reparacions per canalitzacions en la vora dreta, però amb falta de millora en cunetes i bermes per a afavorir el drenatge i millora en la senyalització de la via. El final d'este tram coincidiria amb una de les rotondes de la Variant Nord de Bétera, recentment executada per la Diputació de València .

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la
Junta de Gobierno
de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la
Junta de Govern
de data 04/12/2024

recientemente ejecutada por la
Diputación de Valencia .

- Tramo 2 -P.K. 2+280 a 2+920 -
Barranco de Náquera - : El tramo se
encuentra con un firme en buen estado,
con reparaciones puntuales, pero con
falta de mejora de las bermas (se
acumula agua en laterales de manera
puntual) y mejora en la señalización de la
vía, incluso mejora de balizamiento.
- Tramo 3 -P.K. 2+920 a 5+350 - :
El tramo se encuentra con un firme en mal
estado. Además el tramo comprendido
entre el P.K. 3+580 y 3+900 es una zona
de acumulación de agua presentando
rodadas que requiere de formación de
cunetas hormigonadas para el buen
funcionamiento del drenaje longitudinal,
incluso mejora del balizamiento y
señalización. En el tramo final de
Náquera (polígono industrial Els Vents),
en el ramal de acceso a la rotonda,
también es necesario la mejora de la
rasante para favorecer el drenaje, que
está deteriorando el firme y la
pavimentación de un acceso al polígono.

Atendido que en fecha 4 de noviembre de
2024, se suscribe informe por el director
de Carreteras de la Diputación de
Valencia en relación con la concesión de
la subvención directa que justifica entre
otros el carácter singular de la actuación
y las finalidades y efectos que se
pretenden conseguir, con la financiación
de la actuación, con el siguiente tenor
literal:

En cuanto a los objetivos o finalidades y
los efectos que se pretenden conseguir:

«La Red de Carreteras de la
Diputación de Valencia se integra
dentro de la Red Local de Carreteras
de la Comunidad Valenciana, cuyo
objetivo fundamental es el de
vertebrar el territorio, dando conexión
a los municipios de interior con las
redes de carreteras de mayor rango,
proporcionando acceso a espacios
de especial interés, accesos a
servicios municipales, etc.
Los caminos de dominio público son
todas aquellas vías de comunicación,
generalmente de titularidad

- Tram 2 -P.K. 2+280 a 2+920 -
Barranco de Nàquera - : El tram es troba
amb un ferm en bon estat, amb
reparacions puntuals, però amb falta de
millora de les bermes (s'acumula aigua en
laterals de manera puntual) i millora en la
senyalització de la via, fins i tot millora
d'abalisament.
- Tram 3 -P.K. 2+920 a 5+350 - : El
tram es troba amb un ferm en mal estat.
A més el tram comprés entre el P.K.
3+580 i 3+900 és una zona d'acumulació
d'aigua presentant rodades que requereix
de formació de cunetes formigonades per
al bon funcionament del drenatge
longitudinal, fins i tot millora de
l'abalisament i senyalització. En el tram
final de Nàquera (polígon industrial Els
Vents), en el ramal d'accés a la rotonda,
també és necessari la millora de la rasant
per a afavorir el drenatge, que està
deteriorant el ferm i la pavimentació d'un
accés al polígon.

Atés que en data 4 de novembre de 2024,
se subscriu informe pel director de
Carreteres de la Diputació de València en
relació amb la concessió de la subvenció
directa que justifica entre altres el
caràcter singular de l'actuació i les
finalitats i efectes que es pretenen
aconseguir, amb el finançament de
l'actuació, amb el següent tenor literal:

En quant als objectius o finalitats i els
efectes que es pretenen aconseguir:

«La Xarxa de Carreteres de la
Diputació de València s'integra dins
de la Xarxa Local de Carreteres de
la Comunitat Valenciana, l'objectiu
fonamental de les quals és el de
vertebrar el territori, donant
connexió als municipis d'interior
amb les xarxes de carreteres de
major rang, proporcionant accés a
espais d'especial interès, accessos
a servicis municipals, etc.
Els camins de domini públic són
totes aquelles vies de comunicació,
generalment de titularitat municipal,

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

04-Dec-2024

municipal, que quedan fuera del entramado definido como “carreteras” por el Catálogo del Sistema Viario. La actual red de caminos de dominio público de la provincia de Valencia cuenta con un total de aproximadamente 21.540 Km, que representa cerca del 87% de los kilómetros totales del Sistema Viario de la Comunidad Valenciana.

Algunos de estos caminos presentan una funcionalidad complementaria a la red local de carreteras, cubriendo déficits de esta, mallando la red, acortando itinerarios, dando acceso a lugares de interés que atraen una importante movilidad de carácter estacional o constituyendo la única vía de acceso a núcleos habitados de relativa importancia.

Estos **Caminos de Interés Territorial**, por tanto, tienen una importancia que trasciende al municipio o municipios en los que se encuentran y poseen una importante función vertebradora del territorio complementaria a la red local de carreteras. El Camino Viejo de Sagunt a Lliria. Tramo 1: CV-315 a Bétera está incluido en estos caminos y el proyecto que define la intervención se ha redactado consultando a los Ayuntamientos afectados.

La Diputación de Valencia posee como competencia propia la gestión de la red local de carreteras definida por el Catálogo del Sistema Viario, pero, además, como administración supramunicipal y supletoria de los Ayuntamientos, debe colaborar con los mismos en el conocimiento y mejora de los caminos de interés territorial cuya funcionalidad trasciende a la de los propios municipios en los que se encuentran.

Por todo ello, con motivo de mejorar la seguridad vial, el Área de Carreteras de la Diputación de Valencia, según su Programa de mejora de caminos de interés

que queden fora de l'entramat definit com a “carreteres” pel Catàleg del Sistema Viari. L'actual xarxa de camins de domini públic de la província de València compta amb un total d'aproximadament 21.540 Km, que representa prop del 87% dels quilòmetres totals del Sistema Viari de la Comunitat Valenciana.

Alguns d'estos camins presenten una funcionalitat complementària a la xarxa local de carreteres, cobrint déficits d'esta, emmallant la xarxa, acurtant itineraris, donant accés a llocs d'interés que atrauen una important mobilitat de caràcter estacional o constituint l'única via d'accés a nuclis habitats de relativa importància.

Estos **Camins d'Interés Territorial**, per tant, tenen una importància que transcendix al municipi o municipis en els quals es troben i posseïxen una important funció vertebradora del territori complementària a la xarxa local de carreteres. El Camí Vell de Sagunt a Lliria. Tram 1: CV-315 a Bétera està inclòs en estos camins i el projecte que definix la intervenció s'ha redactat consultant als Ajuntaments afectats.

La Diputació de València posseïx com a competència pròpia la gestió de la xarxa local de carreteres definida pel Catàleg del Sistema Viari, però, a més, com a administració supramunicipal i supletòria dels Ajuntaments, ha de col·laborar amb els mateixos en el coneixement i millora dels camins d'interés territorial la funcionalitat del qual transcendix a la dels propis municipis en els quals es troben.

Per tot això, amb motiu de millorar la seguretat viària, l'Àrea de Carreteres de la Diputació de València, segons el seu Programa de millora de camins d'interés

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

territorial (Fase I) 2020-2024, se plantea acondicionar los caminos mejorando la plataforma existente, el estado del firme, adaptando y mejorando el equipamiento en señalización, balizamiento y defensa, aumentando la seguridad y comodidad de la circulación y del tráfico sobre la misma.»

En cuanto al carácter excepcional y singular de la subvención:

«Se trata por tanto de una subvención que encaja dentro del supuesto establecido en el artículo 26 de la Ordenanza General de Subvenciones de carácter excepcional y singular que dificulta su concesión directa por concurrir razones de interés público y social que dificultan la convocatoria pública por los siguientes motivos:

- El carácter singular de la actuación de vertebración del territorio dado que se encuentra dentro del **Programa para la mejora de los caminos de interés territorial**” de la provincia de Valencia, que persigue la identificación y mejora de aquellos caminos de dominio público cuya importancia trasciende al municipio o municipios, siendo el estado actual del camino el siguiente: **Dispone de un trazado con curvas reducidas, sin ningún tipo de sistemas de contención, balizamiento y apenas señalización. Con respecto a los elementos de drenaje hay que destacar que no se cuenta con cunetas, las bermas están en tierras con gran vegetación a lo largo de toda la traza y con aterramientos que provocan la acumulación de agua. La inexistencia de drenajes longitudinales y la posibilidad de vertidos a cauce** provocan

territorial (Fase I) 2020-2024, es planteja condicionar els camins millorant la plataforma existent, l'estat del ferm, adaptant i millorant l'equipament en senyalització, abalisament i defensa, augmentant la seguretat i comoditat de la circulació i del trànsit sobre esta.»

En quant al caràcter excepcional i singular de la subvenció:

«Es tracta per tant d'una subvenció que encaixa dins del supòsit establert en l'article 26 de l'Ordenança General de Subvencions de caràcter excepcional i singular que dificulta la seua concessió directa per concórrer raons d'interés públic i social que dificulten la convocatòria pública pels següents motius:

- El caràcter singular de l'actuació de vertebració del territori atés que es troba dins **del Programa per a la millora dels camins d'interés territorial**” de la província de València, que persegueix la identificació i millora d'aquells camins de domini públic la importància del qual transcendix al municipi o municipis, sent l'estat actual del camí el següent: **Disposa d'un traçat amb corbes reduïdes, sense cap mena de sistemes de contenció, abalisament i a penes senyalització. Respecte als elements de drenatge cal destacar que no es compta amb cunetes, les bermes estan en terres amb gran vegetació al llarg de tota la traça i amb aterraments que provoquen l'acumulació d'aigua. La inexistència de drenatges longitudinals i la possibilitat d'abocaments**

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

encharcamientos en varios puntos del camino ocasionando importante deterioro del firme. Existen dos badenes inundables pavimentados con asfalto sobre una losa de hormigón sobre rambla de paso de agua, en los Barrancos de Porta coeli y de Náquera.

- La actuación proyectada se considera fundamental para se trata de un servicio municipal de comunicación entre núcleos de población, que une las poblaciones de Bétera y Náquera.

Atendido que consta que los Ayuntamientos de Bétera y Náquera, concurren las circunstancias y se cumplen las condiciones y requisitos previsto en la Ley General de Subvenciones y en la Ordenanza General de Subvenciones, para ser beneficiario de la subvención en especie.

Atendido que se trata de una subvención en especie tal como se hace referencia en el informe del director del Área de Carreteras, donde la Diputación de Valencia licitará y ejecutará las obras, para que una vez finalizadas las mismas y comprobada su correcta ejecución, y los Ayuntamientos de Bétera y Náquera, se comprometerán a recibirlas junto con los terrenos sobre los que se ubican. La Diputación de Valencia entregará las obras a los Ayuntamientos reseñados, asumiendo estos últimos la obligación de conservar y mantener a su costa la obra ejecutada, cuya construcción se subvenciona. De entre las obligaciones de la entidad beneficiaria se deberá recoger el cumplimiento de destinar los bienes al fin concreto para el que se concede la subvención, tal como establece el artículo 31.4 de la Ley General de Subvenciones.

Atendido que las obras del proyecto se prevé que se inicien en 2024 y se

a l'lit embassades en diversos punts del camí ocasionant important deterioració del ferm . Existeixen dos guals inundables pavimentats amb asfalt sobre una llosa de formigó sobre rambla de pas d'aigua, en els Barrancs de Porta coeli i de Nàquera.

- L'actuació projectada es considera fonamental per as tracta d'un servici municipal de comunicació entre nuclis de població, que uneix les poblacions de Bétera i Nàquera.

Atès que consta que els Ajuntaments de Bétera i Nàquera, concorren les circumstàncies i es compleixen les condicions i requisits previst en la Llei General de Subvencions i en l'Ordenança General de Subvencions, per a ser beneficiari de la subvenció en espècie.

Atès que es tracta d'una subvenció en espècie tal com es fa referència en l'informe del director de l'Àrea de Carreteres, on la Diputació de València licitarà i executarà les obres, perquè una vegada finalitzades les mateixes i comprovada la seua correcta execució, i els Ajuntaments de Bétera i Nàquera, es comprometran a rebre-les juntament amb els terrenys sobre els quals se situen. La Diputació de València entregará les obres als Ajuntaments ressenyats, assumint estos últims l'obligació de conservar i mantindre a la seua costa l'obra executada, la construcció de la qual se subvenciona. D'entre les obligacions de l'entitat beneficiària s'haurà d'arreglegar el compliment de destinar els béns a la fi concret per al qual es concedeix la subvenció, tal com estableix l'article 31.4 de la Llei General de Subvencions.

Atès que les obres del projecte es preveu que s'inicien en 2024 i es desenrotllen entre els anys 2024 i 2025, estant previst

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

desarrollen entre los años 2024 y 2025, estando previsto que el gasto que conlleva su ejecución se distribuya de la siguiente forma:

que el gasto que comporta la ejecución es distribuïdca de la manera següent:

Anualidad	Aplicación presupuestaria	Base imponible	IVA	Presupuesto total
2024	501/454.00/650.00	498.347,04	104.652,88	602.999,92
2025	501/454.00/650.00	211.049,98	44.320,49	255.370,47
TOTAL				858.370,39
2025*	501/454.00/650.00	70.939,70	14.897,34	85.837,04

**Incremento del 10% sobre el presupuesto de licitación por los eventuales excesos de mediciones a los que se refiere el artículo 242.4 de la LCSP que no tienen la consideración de modificación del contrato. / Increment del 10% sobre el pressupost de licitació pels eventuals excessos de mesuraments als quals es referix l'article 242.4 de la LCSP que no tenen la consideració de modificació del contracte.*

Atendido que en fecha 21 de febrero de 2024 la Oficina Presupuestaria de la Intervención Provincial emitió informe haciendo constar que, partiendo de presupuesto de 2024, habría crédito suficiente a nivel de vinculación jurídica para cubrir las necesidades de contratación previstas, dentro de los cálculos realizados para garantizar la estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera. (considerada según los términos establecidos en la Ley Orgánica 2/2012 de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera) y que se toma nota del crédito que se compromete, si bien, no obstante, el gasto se subordinará a la aprobación definitiva en el ejercicio futuro.

Atendido que existe informe favorable de la Intervención de fecha 11 de noviembre de 2024, unido al expediente.

Atès que en data 21 de febrer de 2024 l'Oficina Pressupostària de la Intervenció Provincial va emetre informe fent constar que, partint de pressupost de 2024, hi hauria crèdit suficient a nivell de vinculació jurídica per a cobrir els necessitats de contractació previstes, dins dels càlculs realitzats per a garantir l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. (considerada segons els termes establits en la Llei orgànica 2/2012 d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera) i que es pren nota del crèdit que es compromet, si bé, no obstant això, el gasto se subordinarà a l'aprovació definitiva en l'exercici futur.

Atès que existeix informe favorable de la Intervenció de data 11 de novembre de 2024, unit a l'expedient.

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

04-Dec-2024

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 9 de 13
DV-23877CF8-E850A7AD-CF622CCB-C35ADAE		

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

Vista la Ley 6/1991, de 27 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Valenciana.

Atendido que queda acreditado en el expediente el cumplimiento de los artículos 13 y 14. e) de la Ley General de Subvenciones.

Vistos los artículos 11 y 23.1.c) de la Ordenanza General de subvenciones, 28.1 de la Ley General de Subvenciones, así como las Bases de Ejecución del Presupuesto de la Diputación de Valencia de 2024.

Visto lo dispuesto en el artículo 26 de la Ordenanza General de Subvenciones de la Diputación Provincial de Valencia, relativo a las Subvenciones de concesión directa por razones de interés público, social, económico, humanitario u otras justificadas que dificultan su convocatoria pública.

SE ACUERDA:

Primero. - Conceder a los Ayuntamientos de Bétera, con NIF P4607200E, y Náquera, con NIF P4618000F, la subvención de concesión directa por razones de interés público, social que dificultan su convocatoria pública en la modalidad de subvención en especie para la ejecución de las obras del proyecto «Refuerzo y mejora del camino viejo de Sagunto a Lliria. Tramo 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MEJORA DE CAMINOS DE INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1) (S490A)», por importe de 858.370,39 euros, así como el exceso de mediciones del 10%, ascendiendo este último a la cuantía de 85.837,04 euros, con cargo a la aplicación presupuestaria 501/454.00/650.00 del presupuesto para los ejercicios 2024 y 2025, ascendiendo el sumatorio de los referenciados importes a la cuantía de 944.207,43 euros. Imputándose al Ayuntamiento de Náquera el importe de 274.558,72 euros y al Ayuntamiento de Bétera el importe de 669.648,71 euros.

Vista la Llei 6/1991, de 27 de març, de Carreteres de la Comunitat Valenciana.

Atès que queda acreditat en l'expedient el compliment dels articles 13 i 14. e) de la Llei General de Subvencions.

Vistos els articles 11 i 23.1.c) de l'Ordenança General de subvencions, 28.1 de la Llei General de Subvencions, així com les Bases d'Execució del Pressupost de la Diputació de València de 2024.

Vist el que es disposa en l'article 26 de l'Ordenança General de Subvencions de la Diputació Provincial de València, relatiu a les Subvencions de concessió directa per raons d'interés públic, social, econòmic, humanitari o altres justificades que dificulten la seua convocatòria pública.

S'ACORDA:

Primer. - Concedir als Ajuntaments de Bétera, amb NIF P4607200E, i Nàquera, amb NIF P4618000F, la subvenció de concessió directa per raons d'interès públic, social que dificulten la seua convocatòria pública en la modalitat de subvenció en espècie per a l'execució de les obres del projecte «Reforç i millora del camí vell de Sagunt a Lliria. Tram 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MILLORA DE CAMINOS DE INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1) (S490A)», per import de 858.370,39 euros, així com l'excés de mesuraments del 10%, ascendint este últim a la quantia de 85.837,04 euros, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 501/454.00/650.00 del pressupost per als exercicis 2024 i 2025, ascendint el sumatori dels referenciats imports a la quantia de 944.207,43 euros. Imputant-se a l'Ajuntament de Nàquera l'import de 274.558,72 euros i a l'Ajuntament de Bétera l'import de 669.648,71 euros.

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

04-Dec-2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portalimas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la
Junta de Gobierno
de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la
Junta de Govern
de data 04/12/2024

Segundo. Autorizar el gasto total que asciende a la cuantía de 858.370,39 euros con cargo a la consignación existente en la aplicación 501/454.00/650.00 de los ejercicios de 2024 y 2025, y efectuar una retención de crédito por los eventuales excesos de mediciones a los cuales se refiere el artículo 242.4 de la LCSP a incluir, en su caso, en la certificación final de la obra por la cuantía de 85.837,04 euros con cargo a la consignación existente en la aplicación 501/454.00/650.00 del ejercicio de 2025, de acuerdo con las distribuciones indicadas en las tablas siguientes. No obstante, el gasto se subordinará a la existencia de crédito en el ejercicio futuro. Todo ello con arreglo al informe emitido por la Oficina presupuestaria de la Intervención de fecha 21 de febrero de 2024, obrante en el expediente.

Segon. Autoritzar el gasto total que ascendix a la quantia de 858.370,39 euros amb càrrec a la consignació existent en l'aplicació 501/454.00/650.00 dels exercicis de 2024 i 2025, i efectuar una retenció de crèdit pels eventuals excessos de mesuraments als quals es referix l'article 242.4 de la LCSP a incloure, si és el cas, en la certificació final de l'obra per la quantia de 85.837,04 euros amb càrrec a la consignació existent en l'aplicació 501/454.00/650.00 de l'exercici de 2025, d'acord amb les distribucions indicades en les taules següents. No obstant això, el gasto se subordinarà a l'existència de crèdit en l'exercici futur. Tot això conformement a l'informe emès per l'Oficina pressupostària de la Intervenció de data 21 de febrer de 2024, obrant en l'expedient.

Anualidad	Aplicación presupuestaria	Base imponible	IVA	Presupuesto total
2024	501/454.00/650.00	498.347,04	104.652,88	602.999,92
2025	501/454.00/650.00	211.049,98	44.320,49	255.370,47
TOTAL				858.370,39
2025*	501/454.00/650.00	70.939,70	14.897,34	85.837,04

Tercero. Los Ayuntamientos de Bétera y Náquera, deberán comunicar a esta Administración, en un plazo de 10 días hábiles a computar desde el día siguiente a la notificación del presente acuerdo:

- La aceptación de la subvención en especie para la financiación de las obras del proyecto «Refuerzo y mejora del camino viejo de Sagunto a Lliria. Tramo 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MEJORA DE CAMINOS DE

Tercer. Els Ajuntaments de Bétera i Náquera, hauran de comunicar a esta Administració, en un termini de 10 dies hàbils a computar des de l'endemà de la notificació del present acord:

- L'acceptació de la subvenció en espècie per al finançament de les obres del projecte «Reforç i millora del camí vell de Sagunt a Lliria. Tram 1: CV-315 a Bétera (PROGRAMA DE MILLORA DE CAMINOS DE INTERÉS

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

INTERÉS TERRITORIAL. FASE 1) (S490A)», de acuerdo con lo previsto por el artículo 26.5 de la Ordenanza General de Subvenciones de la Diputación de Valencia.

- La autorización a la Diputación de Valencia para realizar las obras en los respectivos términos municipales. En particular y respecto del Ayuntamiento de Náquera dado que en su término municipal el camino se solapa con la vía pecuaria CAÑADA REAL ARAGONESA (entre pk 0+440 y 0+540) y con el CORDEL ARAGON en tres puntos (PK 3+130 y 5+350), resulta necesario que el Ayuntamiento de Náquera recabe la correspondiente autorización de la Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio.

Cuarto. Tratándose de una subvención en especie donde la que la Diputación de Valencia licitará y ejecutará las obras relativas al proyecto «Refuerzo y mejora del camino viejo de Sagunto a Lliria. Tramo 1: CV-315 a Bétera (S490A)», la justificación de la subvención en especie, se realizará una vez finalizadas las mismas y comprobada su correcta ejecución. Para ello se establecen las siguientes obligaciones y condiciones que tendrán que cumplirse por los Ayuntamientos beneficiarios de la subvención:

1. Respecto al Ayuntamiento de Bétera se establece la siguiente condición: La curva ubicada en el P.K. 2+100, conocida como la “Curva del Palomo” se ubica junto al acceso de la futura Variante Norte de Bétera, con un giro muy cerrado. En previsión de la conexión del camino con la Variante Norte de Bétera, la Diputación de Valencia ha propuesto la modificación del trazado de la curva, siendo el Ayuntamiento de Bétera el organismo

TERRITORIAL.

(S490A)», d'acord amb el que es preveu per l'article 26.5 de l'Ordenança General de Subvencions de la Diputació de València.

- L'autorització a la Diputació de València per a realitzar les obres en els respectius termes municipals. En particular i respecte de l'Ajuntament de Nàquera atés que en el seu terme municipal el camí se solapa amb la via pecuària CANYADA REAL ARAGONESA (entre pk 0+440 i 0+540) i amb el CORDILL ARAGON en tres punts (PK 3+130 i 5+350), resulta necessari que l'Ajuntament de Nàquera recapte la corresponent autorització de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori.

Quart. Tractant-se d'una subvenció en espècie on la que la Diputació de València licitarà i executarà les obres relatives al projecte «Reforç i millora del camí vell de Sagunt a Lliria. Tram 1: CV-315 a Bétera (S490A)», la justificació de la subvenció en espècie, es realitzarà una vegada finalitzades les mateixes i comprovada la seua correcta execució. Per a això s'estableixen les següents obligacions i condicions que hauran de complir-se pels Ajuntaments beneficiaris de la subvenció:

1. Respecte a l'Ajuntament de Bétera s'estableix la següent condició: La corba situada en el P.K. 2+100, coneguda com la “Corba del Colom” se situa al costat de l'accés de la futura Variant Nord de Bétera, amb un gir molt tancat. En previsió de la connexió del camí amb la Variant Nord de Bétera, la Diputació de València ha proposat la modificació del traçat de la corba, sent l'Ajuntament de Bétera l'organisme encarregat de l'obtenció de terrenys. En cas que

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalTribas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

encargado de la obtención de terrenos. En caso de que los terrenos no estuvieran para el inicio de las obras se ejecutará la pavimentación y mejora del camino conforme a la traza actual. Por ello deberá el Ayuntamiento de Bétera, en su caso, y previo al inicio de las obras acreditar ante la diputación de Valencia la disponibilidad de los terrenos a los que se alude en el proyecto constructivo.

- 2. Los Ayuntamientos de Bétera y Náquera, se comprometen a recibir las obras debiendo suscribir el acta de recepción.
- 3. Los Ayuntamientos de Bétera y Náquera, asumen la obligación de conservar y mantener a su costa la obra ejecutada, cuya construcción se subvenciona.
- 4. Destinar el bien subvencionado al uso previsto e inscribir dicha afección en el Registro de la propiedad conforme al artículo 31.4 de la Ley General de Subvenciones.

Quinto. Notificar esta resolución debidamente a las partes interesadas, y remitirlo a la Base Nacional de Subvenciones para general conocimiento.

Sexto. Este acuerdo es definitivo en vía administrativa, y contra el mismo podrá interponerse potestativamente recurso de reposición, ante el Presidente de la Diputación, en el plazo máximo de un mes contado a partir del día siguiente a aquel en que tenga lugar la notificación del presente acto, o directamente, recurso contencioso administrativo ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de Valencia, en el plazo de dos meses contados también a partir de aquel en que tenga lugar la notificación del presente acto. Todo ello, de conformidad con el vigente tenor de los artículos 114, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del

els terrenys no estiguessin per a l'inici de les obres s'executarà la pavimentació i millora del camí conforme a la traça actual. Per això deurà l'Ajuntament de Bétera, si és el cas, i previ a l'inici de les obres acreditar davant la diputació de València la disponibilitat dels terrernos als quals s'al·ludix en el projecte constructiu.

- 2. Els Ajuntaments de Bétera i Nàquera, es comprometen a rebre les obres havent de subscriure l'acta de recepció.
- 3. Els Ajuntaments de Bétera i Nàquera, assumeixen l'obligació de conservar i mantindre a la seua costa l'obra executada, la construcció de la qual se subvenciona.
- 4. Destinar el ben subvencionat a l'ús previst i inscriure esta afecció en el Registre de la propietat conforme a l'article 31.4 de la Llei General de Subvencions.

Quint. Notificar esta resolució degudament a les parts interessades, i remetre-ho a la Base Nacional de Subvencions per a general coneixement.

Sext. Este acord és definitiu en via administrativa, i contra este podrà interposar-se potestativament recurs de reposició, davant el President de la Diputació, en el termini màxim d'un mes comptat a partir de l'endemà d'aquell en què tinga lloc la notificació del present acte, o directament, recurs contencioso administrativo davant els Jutjats del Contenciós- Administratiu de València, en el termini de dos mesos comptats també a partir d'aquell en què tinga lloc la notificació del present acte. Tot això, de conformitat amb el vigent tenor dels articles 114, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 13 de 13
DV-23877CF8-E850A7AD-CF622CCB-C35ADAE		

Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y los art. 8, 14, 25 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso- Administrativa, y sin perjuicio de que pueda ejercitarse cualquier otro recurso que se estime procedente.

Administracions Públiques, i els art. 8, 14, 25 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós- Administrativa, i sense perjudi que pugui exercitar-se qualsevol altre recurs que s'estime procedent.

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 04/12/2024
Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 04/12/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portafirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portafirmas/index.jsp?opcion=verifica