

ORDEN DEL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS, VIVIENDA Y MOVILIDAD DEL GOBIERNO DE CANARIAS POR LA QUE SE CONCEDE, AL EXCMO. CABILDO INSULAR DE LA PALMA, UNA APORTACIÓN DINERARIA, POR IMPORTE DE 1.623.600,00€, PARA FINANCIAR LA «ADQUISICIÓN DE GUAGUAS SOSTENIBLES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO INSULAR DE LA PALMA. SECCIÓN B», ACTUACIÓN DE INVERSIÓN DIRECTA DE GESTIÓN-EJECUCIÓN EN EL MARCO DEL C1.I1-CCAA DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (PRTR) - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - «NEXTGENERATIONEU».

Evaluated el expediente tramitado por la Oficina de Gestión de Proyectos y Subvenciones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, referido a la Orden del Consejero de Obras Públicas Vivienda y Movilidad de concesión de la aportación dineraria arriba especificada.

Vista la Propuesta de Orden formulada por la Directora General de Transportes del Gobierno de Canarias.

Teniendo en cuenta los siguientes:

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero.- En cumplimiento del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el **Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR)** de la Unión Europea (DOUE(L) n° 057, de 18 de febrero de 2021) y según el Acuerdo hecho público por Resolución de 29 de abril de 2021, de la Subsecretaría de Asuntos Económicos y Transformación Digital (BOE n° 103, de 30 de abril de 2021), el Consejo de Ministros, en su reunión del 27 de abril de 2021, aprueba el **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)** de España, donde se recogen los proyectos que, en el periodo 2021-2026, re-impulsarán el desarrollo social, la recuperación económica y el crecimiento sostenible respetuoso con el medioambiente, la modernización digital, la transformación de las estructuras de los sectores y el refuerzo de los mecanismos de resiliencia de las arquitecturas de las Administraciones Públicas. Dicho Plan fue objeto de evaluación positiva por la Comisión Europea el 16 de junio de 2021 y aprobado posteriormente por el Consejo de la Unión Europea el 13 de julio de 2021.

Segundo.- De acuerdo al marco de competencias de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, en el **Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT) de 5 de noviembre de 2021** se fijan los criterios de distribución territorial de los créditos para los ejercicios 2021 y 2022, para la financiación de las siguientes líneas de inversión previstas en el PRTR:

a) **C1.I1-CCAA:** Proyectos de inversión de ejecución directa por parte de las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla o por convenio con otras administraciones o entidades, que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte (Submedida 1 de la Inversión 1 del PRTR).

b) **C6.I4-CCAA:** Digitalización de los servicios administrativos que se prestan por parte de las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, en relación con el transporte de mercancías y de viajeros por carretera o ferrocarril de su competencia. En este ámbito se incluirán los proyectos digitales necesarios para poder ofrecer un servicio de transporte a la demanda, en el ámbito competencial de las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla (dentro de la Submedida 15 de la Inversión 4 del PRTR).



Tercero.- Por **Resolución de 24 de noviembre de 2021**, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, modificada por **Resolución de 12 de enero de 2024**, del Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible (corrección de errores por **Resolución de 26 de febrero de 2024**), se formalizan los compromisos financieros con la Comunidad Autónoma de Canarias para el ejercicio 2021 para la financiación de actuaciones en el marco del Componente 1, Inversión 1, derivados del **Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT) de 5 de noviembre de 2021**, por el que se fijan los criterios de distribución territorial de créditos presupuestarios de los ejercicios 2021 y 2022, así como la distribución correspondiente al ejercicio de 2021, para la financiación de actuaciones de inversión en el marco de los Componentes 1 «Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos» y 6 «Movilidad sostenible, segura y conectada» del **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)**, Acuerdo hecho público por **Resolución de 2 de noviembre de 2022**, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (BOE nº 270, de 10 de noviembre de 2022).

En esta Resolución se adopta un compromiso financiero por importe total de **41.271.317,00€** a favor de la **Comunidad Autónoma de Canarias** y en cuyo Anexo. *Actuaciones Objeto de Financiación*, se especifican las actuaciones a las cuales deberá aplicarse el crédito mencionado y entre las que aparece recogida la actuación denominada: Adquisición de autobuses sostenibles. Cabildo de La Palma, que se corresponde con el proyecto: Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transportes público regular de viajeros por carretera de la isla de La Palma.

Ahora bien, tanto en dicha **Resolución de 24 de noviembre de 2021**, como en el Anexo III del ACNT de 5 noviembre de 2021, el importe asignado para dicha actuación ascendía a 2.160.000,00€. Fue posteriormente, tras la reestructuración conjunta de todos los proyectos incardinados en el C1.I1-CCAA para la Comunidad Autónoma de Canarias, cuando se acordó una disminución de la financiación asignada, quedando una asignación presupuestaria finalmente asignada de **1.351.273,17€**, a favor del **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**. Dicha modificación fue notificada al Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, el 25 de marzo de 2022 (Registro: OPTV/1658).

Cuarto.- El 9 de diciembre de 2021, la Comisión de Planificación y Gobernanza (CPG) de los fondos *NextGenerationEU* del Gobierno de Canarias aprobó el Instrumento de Planificación Estratégica (IPE) de la extinta Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda (COPTV), luego modificado mediante Acuerdo de 22 de junio de 2023 de la CPG. Según se dispone en el artículo 4 del Decreto 41/2023, de 14 de julio, del Presidente, por el que se determinan (...) el número, denominación, competencias y orden de precedencias de las Consejerías (BOC nº 138, de 15 de julio de 2023) la anterior COPTV ha traspasado sus competencias a la actual Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad (COPVM).

Quinto.- Por **Orden 395/2022, de 28 de diciembre**, del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias se concedió, al Excmo. Cabildo Insular de La Palma, una aportación dineraria, por importe de **1.351.273,17€**, para financiar la Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de la isla de La Palma, en el marco del C1.I1-CCAA del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) - Financiado por la Unión Europea – *NextGenerationEU*.



Sexto.- El 5 de abril de 2024 (Registro General: 617771 y Registro de Entrada: OPVM/4087), el **Excmo. Cabildo Insular de La Palma** remite a la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad (COPVM) *Informe de Seguimiento de la Ejecución e Informe de Previsiones Trimestrales*, referidos a 31 de marzo de 2024, cumpliendo con el requerimiento del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS), transmitido por la Dirección General de Transportes a los Cabildos Insulares de Canarias. De estos *Informes*, sobre el cumplimiento del Objetivo #5 CID (MRR) - Objetivo Crítico #5 (PRTR), respecto de la gestión-ejecución de sus actuaciones de inversión directa transferidas (proyectos propios), en el marco del C1.I1-CCAA del PRTR-Transportes. Canarias, cabe destacar lo siguiente:

— El criterio de cumplimiento del **Objetivo #5 CID (MRR) – Objetivo Crítico #5 (PRTR)** respecto de todas las actuaciones que se se gestionan y ejecutan en el marco del PRTR-Transportes se corresponde, a modo de resumen, con el siguiente:

A 31 de diciembre de 2023 se deberá haber adjudicado por valor del importe total de la cuantía recibida, acreditada con la publicación de la adjudicación de proyectos-subservicios en el BOE o en la plataforma de contratación pública de la ejecución de gastos asociados a adquisiciones.

— Mediante sendas Órdenes de aportaciones dinerarias del Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes **se han transferido, al Excmo. Cabildo Insular de La Palma, un total de 1.936.273,17€, para la gestión y ejecución de actuaciones de inversión directa**, a desarrollar en el marco del C1.I1-CCAA del PRTR - Financiados por la Unión Europea - *NextGenerationEU*.

— Según se certifica en el *Informe de Previsiones Trimestrales de Ejecución a 31 de marzo de 2024* presentado a la COPVM y a partir de la información propia y proporcionada por la Entidad Ejecutora - Órgano Gestor dependiente, el **Excmo. Cabildo Insular de La Palma acredita la adjudicación de actuaciones de inversión directa por importe de 2.028.535,00€ a 31 de marzo de 2024, en conjunto.**

— **La adjudicación de actuaciones en el ámbito del Excmo. Cabildo Insular de La Palma da como resultado una aportación adicional de +92.261,83€ a la gestión-ejecución del C1.I1-CCAA** para el cumplimiento de hitos y objetivos del PRTR, provenientes de la cofinanciación con fondos propios de la Administración Pública Insular, por tanto, **corresponde considerar cumplido el Objetivo #5.**

Evaluado el conjunto de actuaciones previstas, licitadas y adjudicadas por la Administración Pública, como Entidad Ejecutora - Órgano Gestor dependiente del C1.I1-CCAA del PRTR en el ámbito de la isla, **el Excmo. Cabildo Insular de La Palma certifica haber adjudicado sus actuaciones por un importe no sólo igual sino superior al importe recibido, lo que acredita el cumplimiento del Objetivo #5 CID MRR – Objetivo Crítico #5 PRTR**, de tal forma que respecto de los **1.936.273,17€ recibidos**, acredita **2.028.535,00€ adjudicados**, lo que supone una **aportación adicional de +92.261,83€, favorable a la gestión-ejecución del PRTR-Transportes en Canarias.**

Séptimo.- El 20 de mayo de 2024 (Registro General: 911526 y Registro de Entrada: OPVM/6280), el Excmo. Cabildo Insular de La Palma emite *SOLICITUD [DE] AMPLIACIÓN [DE LA] APORTACIÓN DINERARIA CONCEDIDA AL EXCMO CABILDO INSULAR DE LA PALMA PARA FINANCIAR LA ADQUISICIÓN DE NUEVAS GUAGUAS SOSTENIBLES EN EL MARCO DEL MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA (MRR) -FONDOS NEXTGENERATIONEU*, dirigida a la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad (COPVM) del Gobierno de Canarias, en la que, de forma resumida, solicita lo siguiente:



(...) **SEGUNDO:** *Reasignar la cuantía no ejecutada en la actuación – C01.I01.P02.S01.S02.01 [Instalación de Marquesinas Inteligentes] (92.490,00€) a la actuación – C01.I01.P02.S01.S02.02 [Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de la isla de La Palma]*

TERCERO: *En el caso de la actuación - C01.I01.P02.S01.S02.02 [Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de la isla de La Palma], en caso de aceptar la reasignación solicitada en el punto anterior, la modificación de la cuantía de la aportación económica de 1.351.273,17€, abonados en virtud de la Orden 395/2022, de fecha 28 de diciembre de 2022 para financiar la adquisición de cinco guaguas sostenibles, (...), ampliándose el objeto a la adquisición de 6 guaguas sostenibles, teniendo en cuenta que en ningún caso supone una modificación del destino o finalidad para la que se ha concedido dicha aportación dineraria.*

CUARTO. AMPLIAR LA APORTACIÓN DINERARIA CONCEDIDA AL EXCMO CABILDO INSULAR DE LA PALMA PARA FINANCIAR LA ADQUISICIÓN DE GUAGUAS SOSTENIBLES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR EN LA ISLA DE LA PALMA en el marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) - Fondos NextGenerationEU, en el marco del C.1-I.1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) en virtud de la **Orden 395/2022, de fecha 28 de diciembre de 2022**, en los siguientes importes:

- **92.261,83 € para compensar los fondos propios aportados por esta Corporación en la ejecución de la Actuación – C01.I01.P02.S01.S02.02.**
- **1.594.200,00 € para financiar la adquisición de nuevas guaguas sostenibles, con pleno respeto al cumplimiento de los compromisos y requisitos previstos en los ya citados artículos 8 y 9 del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes, así como el artículo 16 relativo a la publicidad, además de los seis objetivos del Reglamento (UE) 2020/852, del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088, descritos anteriormente.**

Octavo.- Con fecha de 27 de mayo, la Secretaria General Técnica de la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias, mediante **Certificado 8/2024**, acredita que *el Excmo. Cabildo Insular de La Palma no tiene aportaciones dinerarias concedidas por la persona titular de este Departamento con abono anticipado, pendientes de justificación y cuyo plazo haya transcurrido sin haberse presentado la misma, en los dos ejercicios inmediatos anteriores al que ahora se concede.*

Noveno.- Por **Orden 163/2024, de 6 de agosto**, del Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias se concede, al Excmo. Cabildo Insular de La Palma, la modificación de la asignación presupuestaria, por importe de **492.510,00€**, respecto de la **Orden 393/2022, de 28 de diciembre**, del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda, por la que se concedió una aportación dineraria, por importe de **585.000,00€**, para financiar la *Instalación de marquesinas inteligentes* y la reasignación de **92.490,00€**, con destino a la gestión-ejecución de la **Orden 395/2022, de 28 de diciembre**, para financiar la *Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de la isla de La Palma*, ambas actuaciones de inversión directa, en el marco del C1.I1-CCAA del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.



Décimo.- Con fecha de 5 de septiembre de 2024 (Registro HRUE / 33052, de 6 de septiembre de 2024), la Interventora General de la Comunidad Autónoma de Canarias emite *Informe de fiscalización previa* plena sobre el Borrador de Orden del Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad por la que se concede al **Excmo. Cabildo Insular de La Palma** una aportación dineraria adicional, por importe de 1.686.461,83€ para financiar la *Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma, Sección B* y se modifica la **Orden 395/2022, de 28 de diciembre**, por la que se concedió una aportación dineraria, por importe de 1.351.273,17 euros, para financiar la *Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de la isla de La Palma*, en el marco del C1-I1-CCAA del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)-Financiado por la Unión Europea – *NextGenerationUE*, emitido en sentido favorable, si bien condicionado a la subsanación de las observaciones formuladas en el mismo, con los efectos del artículo 32.3 del Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Intervención General.

Undécimo.- Al objeto de la subsanación de la observaciones formuladas en el *Informe de Fiscalización Previa* de 5 de septiembre de 2024, el 12 de septiembre de 2024 (Registro General: 1695404 y Registro de Entrada: OPVM/11205), el **Excmo. Cabildo Insular de La Palma** emite *JUSTIFICACIÓN [DE LA] SOLICITUD [DE] AMPLIACIÓN [DE LA] APORTACIÓN DINERARIA CONCEDIDA AL EXCMO CABILDO INSULAR DE LA PALMA PARA FINANCIAR LA ADQUISICIÓN DE NUEVAS GUAGUAS SOSTENIBLES EN EL MARCO DEL MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA (MMR)-FONDOS NEXTGENERATIONEU*, dirigida a la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad (COPVM) del Gobierno de Canarias, en la que expone, de forma resumida, lo siguiente:

PRIMERO. En el caso de la ampliación de la *APORTACIÓN DINERARIA CONCEDIDA AL EXCMO CABILDO INSULAR DE LA PALMA PARA FINANCIAR LA ADQUISICIÓN DE GUAGUAS SOSTENIBLES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR EN LA ISLA DE LA PALMA EN EL MARCO DEL MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA (MMR) - FONDOS NEXTGENERATIONEU*, en el marco del C.1-I.1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) en virtud de la Orden 395/2022, de fecha 28 de diciembre de 2022, respecto al cual, el 20 de mayo de 2024 se había solicitado:

- **92.261,83 €** para compensar los fondos propios aportados por esta Corporación en la ejecución de la Actuación - C01.I01.P02.S01.S02.02 [Adquisición de guaguas sostenibles], respecto al cual se informa que los datos correspondientes al número de guaguas a adquirir, el importe de cada una de ellas, el tipo de vehículo, así como el modelo o marca y clase-categoría de la misma.
- **1.623.600,00 €** (respecto de **1.594.200,00€**) para financiar la **adquisición de seis (6) nuevas guaguas sostenibles**, conforme a los compromisos y requisitos en los artículos 8 y 9 del ACNT, así como el artículo 16 relativo a la publicidad, además de los seis objetivos del Reglamento (UE) 2020/852, del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088 (...) se han modificado las guaguas previstas en la solicitud inicial, concretándose a la fecha de la firma del presente documento el número de guaguas a adquirir, el importe de cada una de ellas, el tipo de vehículo, y la clase-categoría de la mismas, con un incremento en su coste respecto de la solicitud remitida el 21 de mayo de 2024.

(...) **TERCERO.** Teniendo en cuenta las actuaciones que precisa la tramitación del correspondiente expediente de subvención para la adquisición de las guaguas, se estima que **el plazo de ejecución de las actuaciones para las que se solicitan las aportaciones económicas descritas será 10 meses.**



En esta *Justificación de la Solicitud* de 12 de septiembre de 2024, el **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**, respecto de la gestión-ejecución de la **Orden 395/2022, de 28 de diciembre**, de *Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma. Sección A*, para la que solicita la aportación dineraria adicional de **92.261,83€**, y precisando la argumentación recogida en la Solicitud de 20 de mayo de 2024, especifica que el número de vehículos objeto de la adquisición es de **SEIS (6) GUAGUAS SOSTENIBLES** y señala el importe de cada vehículo de transporte colectivo de viajeros (conocido como guagua) con lo que se justifica el importe de la adquisición realizada por **1.536.025,00€**.

De la misma forma, respecto de la **ampliación de la actuación (proyecto)** para la *Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma. Sección B*, para la que solicita una aportación dineraria, especifica que el número de vehículos de transporte colectivo objeto de la nueva adquisición sería igualmente de **SEIS (6) GUAGUAS SOSTENIBLES**, indicando asimismo el importe de cada tipo de guagua, con lo que se justifica el importe objeto de la nueva adquisición propuesta por **1.623.600,00€**. Se exponen además determinados condicionantes que han propiciado la modificación de la *Solicitud* formulada por 1.594.200,00€, en favor de la nueva propuesta.

Además, la Administración Pública Insular de La Palma, para cada una de las secciones del proyecto y respecto del total de **DOCE (12) VEHÍCULOS SOSTENIBLES** acompaña sendos cuadros explicativos con los importes unitarios y totales de adquisición, el tipo de vehículo, marca-modelo y categoría-clase de cada vehículo objeto del proyecto de *Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma* y argumenta que *las características técnicas de las guaguas a adquirir conforme a la documentación presentada son acordes con las exigencias del principio de no causar un perjuicio significativo (DNSH) y con las condiciones establecidas en el apartado 8 del anexo II del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (...) del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*.

Duodécimo.- El **Excmo. Cabildo Insular de La Palma** propone, con la *Solicitud*, la modificación del objeto de la **Orden 395/2022, de 28 de diciembre**, para eliminar la referencia al número de vehículos asociados a la gestión-ejecución de la actuación. En este sentido cabe recordar lo siguiente:

— Ni en el marco del C1.II-CCAA del PRTR, ni en el ACNT de 5 de noviembre de 2021, tampoco en el Anexo III *Actuaciones objeto de financiación con cargo a la línea de inversión C1.II-CCAA* del mismo Acuerdo, ni en la *Ficha Formulario* presentada al objeto de su incorporación en dicho Anexo y tampoco en los requerimientos de información del progreso de indicadores que requieren las Entidades Ejecutoras superiores (MITMS y COPVM) se solicita información a las Entidades Ejecutoras dependientes sobre el número de vehículos objeto de adquisición en los actuaciones, puesto que el número de vehículos no constituye un objetivo de cumplimiento del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

— Prefijar el número de vehículos de una determinada actuación supone un lastre más que una garantía para las Entidades Ejecutoras puesto que se reduce la posibilidad de cumplimiento del objeto del proyecto en función de la disponibilidad de vehículos en el mercado y el tiempo necesario para el suministro de unos vehículos u otros. En la práctica, las Administraciones Públicas, cumpliendo las características de vehículos elegibles reguladas en el ACNT, se ven obligados a realizar ajustes y modificaciones (arriba o abajo) sobre las previsiones iniciales de los vehículos solicitados, incluso costeando las modificaciones de los lotes con la aportación de fondos propios adicionales, para garantizar la ejecución del proyecto y asegurar el objetivo del Plan. Prefijar el número sólo condiciona la capacidad de cumplimiento del PRTR.

Por esto, debe **considerarse favorable la modificación del objeto del proyecto eliminando la referencia al número de vehículos exigible a la actuación concreta**, siempre que todos los vehículos finalmente adquiridos cumplan las condiciones de elegibilidad recogidas en el Apartado 8 del Anexo II del ACNT.

A estos antecedentes le resultan de aplicación las siguientes:



CONSIDERACIONES JURÍDICAS

Primera.- En materia de transporte terrestres por carretera, la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias es competente en la planificación y coordinación de una política de movilidad y de carreteras que prime el transporte público, así como de una política de fomento del sector del transporte por carretera dirigida a la modernización, competitividad y eficiencia del sector en las islas, de acuerdo con lo dispuesto en los apartados e) y l) del artículo 6 de la Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias (BOC nº 104, de 24 de mayo de 2007), en relación con el apartado 1.a) del artículo 160 la Ley Orgánica 1/2018, de 5 de noviembre, de reforma del Estatuto de Autonomía de Canarias (BOE nº 268, de 6 de noviembre de 2018).

Los Cabildos Insulares de Canarias, en materia de transporte por carretera, ostentan las competencias que la legislación de régimen local les atribuye, así como las transferidas por la Comunidad Autónoma de Canarias y, en particular, la programación, la planificación y la coordinación insular del transporte por carretera, en el marco de la planificación autonómica, territorial y sectorial, de esta clase de transporte; así como el establecimiento y prestación de servicios públicos de transporte regular de viajeros por carretera no urbanos, tal y como se establece en los sub-apartados a) y d) del apartado 1 del artículo 7 de la citada Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias.

Segunda.- La Disposición adicional quincuagésima novena *Autorización de la concesión de aportaciones dinerarias destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros en las islas Canarias* de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (BOC nº 255, de 30 de diciembre de 2023), establece que:

Los créditos consignados en la sección II «Obras Públicas, Transportes y Vivienda», servicio 09 «Dirección General de Transportes», programa 441D «Movilidad interior», en las líneas denominadas Aportación del Estado apoyo y fomento del transporte público regular de viajeros en las distintas islas, Política de movilidad transporte terrestre regular viajeros y Aportación a cabildos insulares inversión en flota, infraestructuras y digitalización del transporte regular (fondos NextGenerationEU), se librarán como aportación dineraria a los cabildos, consorcios o autoridades únicas de transporte y administraciones locales competentes en materia de transporte.

Al tratarse, por tanto, de créditos consignados en la sección y servicio referidos a la línea especificada y destinada a financiar las inversiones enmarcadas en la gestión-ejecución de los fondos de financiación de la Unión Europea *NextGenerationEU*, procede financiar la actuación denominada *Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma. Sección B*, que se librárá como **aportación dineraria**, a favor del **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**.

Tercera.- Los libramientos de fondos en concepto de aportaciones dinerarias se llevarán a cabo de acuerdo a lo indicado en la Disposición adicional cuarta *Aportaciones dinerarias de la comunidad autónoma* de la mencionada Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (BOC nº 255, de 30 de diciembre de 2023), según la cual: *los libramientos de fondos en concepto de aportaciones dinerarias, corrientes y de capital, de la comunidad autónoma destinadas a la realización de acciones concretas, se realizarán en la forma y condiciones que se establezcan en la resolución de concesión, que contendrá como mínimo una descripción de la actuación a realizar, su cuantía, el plazo de aplicación de los fondos y el plazo de justificación de los mismos, la aplicación presupuestaria a la que se imputa el gasto, la previsión de que el incumplimiento de algunas de las condiciones establecidas dará lugar al reintegro conforme al procedimiento previsto para las subvenciones, y el sometimiento al control financiero de la Intervención General. Además, añade: cuando estos libramientos estén destinados a la ejecución de proyectos cofinanciados con fondos financiados por la Unión Europea, se les aplicará supletoriamente la normativa sobre subvenciones.*



Cuarta.- Por otra parte, el Acuerdo del Gobierno de Canarias de 26 de marzo de 2020, por el que se autorizan las condiciones de los abonos anticipados de subvenciones, aportaciones dinerarias, encargos y encomiendas de gestión, modificado por acuerdos de 1 de octubre y 26 de noviembre de 2020 y de 25 de febrero y 16 de diciembre de 2021, de 15 de diciembre de 2022 y 18 de mayo, 25 de mayo y, por octava ocasión, por Acuerdo de Gobierno de 4 de diciembre de 2023, en el apartado 2 del Anexo, establece que *tratándose de subvenciones, aportaciones dinerarias, encargos a medios propios o encomiendas de gestión destinadas a inversiones, su abono se realizará en la forma y condiciones que se establezcan en su resolución de concesión o instrumento jurídico en que se articulen*, lo que remite directamente al Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021.

Además, el mismo apartado 2, del Acuerdo de Gobierno de 26 de marzo de 2020, continúa señalando que *motivada y excepcionalmente, se podrá contemplar su abono anticipado hasta el 100% de su cuantía cuando concurran las siguientes circunstancias:*

1º.- Los plazos de ejecución y justificación deberán finalizar el 31 de diciembre del ejercicio presupuestario en que concluya el objeto y alcance por el que se articule la subvención, aportación, encargo o encomienda, incluidas las prórrogas de dichos plazos que se tramiten. En el caso de inversiones que tengan naturaleza de obras, su plazo de justificación podrá extenderse hasta cuatro meses después de la finalización de su ejecución. En este caso, dicho plazo podrá superar el ejercicio presupuestario de finalización de dicha obra, con el límite de los meses señalados.

Según el punto 3.1 *Hitos y Objetivos incluidos en la Decisión de Ejecución del Consejo»* del Anexo II *Condiciones para distribución territorial de los créditos*, del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021, esto supone que cualquier inversión efectuada por el Cabildo Insular, en el marco de esta línea del Componente 1, Inversión 1, tiene que cumplir, como ***objetivo fundamental de aplicación general, estar finalizadas con fecha límite el 31 de diciembre de 2025***, sin perjuicio de los plazos de ejecución y justificación que se impongan en los Resueltos Octavo y Décimo de esta Orden, los cuales pueden ser inferiores, según la naturaleza de la inversión a realizar.

2º.- Que la entidad beneficiaria de la aportación certifique la insuficiencia de recursos para la realización del objeto de esta.

La Vicesecretaría General Accidental del Excmo. Cabildo Insular de La Palma ha emitido el ***Certificado de 23 de mayo de 2024, de insuficiencia de recursos económicos para la realización de actuaciones del C1.II-CCAA del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.***

3º.- Que el beneficiario no tenga otras subvenciones, aportaciones dinerarias, encargos a medios propios o encomiendas de gestión destinados a inversiones con abono anticipado pendientes de justificación y cuyo plazo haya transcurrido sin haberse presentado la misma, en los dos ejercicios inmediatos anteriores al que ahora se concede. Esta circunstancia se hará constar en el expediente mediante certificación acreditativa expedida por el órgano concedente, comprensiva de aquellas concedidas por el mismo Departamento y al mismo beneficiario.

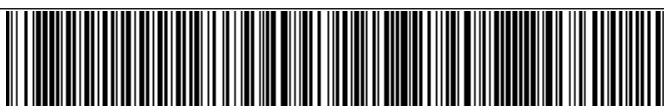
La Secretaria General Técnica de la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias ha emitido esta ***Certificación Acreditativa***, tal y como se hace constar en el Antecedente Octavo de la Orden.



Quinta.- Considerando cumplido tanto el Objetivo #5 CID (MRR) – Objetivo Crítico #5 (PRTR) como las obligaciones y deberes propios, a propuesta de la Administración Insular, de acuerdo a la estructura de proyectos pre-existente del PRTR-Transportes en Canarias, resulta oportuno aprobar una única actuación denominada Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma, compuesta por dos Secciones, una de ellas ya transferida al **Cabildo Insular de La Palma** mediante **Orden 395/2022, de 28 de diciembre**, de aportación dineraria (con aportaciones adicionales) y otra, la presente Orden de aportación dineraria. Por razones de seguridad jurídica, administrativa y económica, el expediente asociado a la aportación dineraria ya transferida no puede desaparecer. Para dar sentido a la actuación, la **Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad** determina las siguientes condiciones para la gestión y ejecución de la nueva actuación:

- mantener el expediente referido a la aportación dineraria transferida, modificando el objeto.
- ampliar el objeto de las Órdenes de aportación dineraria identificando dos Secciones del proyecto.
- vincular ambos expedientes a la misma actuación, respecto de dos Secciones de ejecución.
- realizar una aportación dineraria adicional complementaria que financie la ampliación del proyecto.
- con la transferencia de fondos se completará el importe presupuestario íntegro de la actuación.
- la justificación del proyecto podrá diferenciarse en el tiempo, según la ejecución de las Secciones.
- **el Cabildo Insular de La Palma habrá de planificar, coordinar, gestionar, ejecutar y justificar ambas secciones del proyecto, de forma conjunta e inseparable, como una única actuación.**

CABILDO INSULAR DE LA PALMA			
<u>Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma</u>			
<i>Solicitud Cabildo de La Palma</i>	<i>Presupuesto (€)</i>	<i>Acción de la COPVM</i>	<i>Presupuesto (€)</i>
<i>Modificación del objeto de la Adquisición de cinco guaguas sostenibles con destino al servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de La Palma. (ORD 395/2022, 28 de diciembre)</i>	1.351.273,17	<i>Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma. Sección A.</i> <i>- Aportación dineraria (ORD 395/2022, 28 de diciembre)</i>	
<i>Re-asignación del importe sobrante de Marquesinas Inteligentes.</i>	92.490,00	<i>- Re-asignación del importe sobrante de Marquesinas Inteligentes. (ORD 163/2024, 6 de agosto, de Modificación ORD 393/2022)</i>	1.536.025,00
<i>Aportación dineraria adicional de compensación de fondos propios.</i>	92.261,83	<i>- Aportación dineraria adicional (ORD /2024, y Modificación ORD 395/2022)</i>	
<i>Aportación dineraria para la ampliación del objeto del proyecto.</i>	1.623.600,00	<i>Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma. Sección B. (ORD /2024, Aportación dineraria)</i>	1.623.600,00
<i>Presupuesto total a justificar</i>	3.159.625,00	<i>Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma.</i>	3.159.625,00



Sexta.- El mismo Acuerdo del Gobierno de Canarias de 26 de marzo de 2020, luego modificado en ocho ocasiones, la última de ellas, por Acuerdo de Gobierno de 4 de diciembre de 2024, por el que se autorizan las condiciones de los abonos anticipados de subvenciones, aportaciones dinerarias, encargos y encomiendas de gestión, dispone, en el apartado 4.bis, que *en el caso de que las subvenciones, aportaciones dinerarias, encomiendas o encargos cuenten con financiación procedente de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, no será necesario el informe y la autorización de la Dirección General de Planificación y Presupuesto.*

Séptima.- El presente expediente se encuentra sujeto a función interventora tal y como dispone el Acuerdo del Gobierno de Canarias de 29 de enero de 2024, por el que se suspende, para determinados ámbitos de gestión, expedientes y sujetos integrantes del sector público, la sustitución de la función interventora por el control financiero permanente, según se dispone en el apartado Primero. 2, por el que se establece *suspender durante el año 2024 el ejercicio del control financiero permanente desde la perspectiva de la legalidad, respecto de los expedientes que (...) se detallan, sobre los cuales se realizará la función interventora, en razón a la naturaleza, tipo o financiación del expediente:*

a) *Gastos, de cualquier importe, correspondientes a:*

(...) Expedientes que implementen la aplicación de los Fondos de los Planes «NextGenerationUE» correspondientes al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia afecto al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

La Intervención General de la Comunidad Autónoma de Canarias ha emitido
Informe Favorable condicionado el 5 de septiembre de 2024.

Octava.- Existe crédito adecuado y suficiente con destino a acometer el presente gasto, de acuerdo a la estructura presupuestaria recogida en la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (BOC nº 255, de 30 de diciembre de 2023), a favor del **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**, en la aplicación presupuestaria:

1170. G/ 441D. 7600300. 70M1104. 217G0341.
«C1.11 MRR TRANSF MOVIL ENTORN METROPOLIT»

Dadas las características de la actuación de inversión directa objeto de financiación, que habrá de ajustarse al cumplimiento de las determinaciones recogidas en el ACNT de 5 de noviembre de 2021, hecho público por Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (BOE nº 270, de 10 de noviembre de 2022).

Novena.- El órgano competente para dictar la presente Orden, es el Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad, en virtud de lo dispuesto en el artículo 69.1 de la Ley 11/2006, de 11 de diciembre, de la Hacienda Pública Canaria (BOC nº 244, de 19 de diciembre de 2006), en el artículo 29.1.j) de la Ley 14/1990, de 26 de julio, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas Canarias (BOC nº 096, de 01 de agosto de 1990) y en el uso de las facultades conferidas por los artículos 6.13 y 10.2, letra a) del Decreto 63/2020, de 2 de julio, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico de la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda (BOC nº 144, de 17 de julio de 2020). Dicho Reglamento se encuentra vigente, de conformidad con lo previsto en la Disposición Transitoria Única del Decreto 123/2023, de 17 de julio, por el que se determina la estructura orgánica y las sedes de las Consejerías del Gobierno de Canarias (BOC n.º 140, de 18 de julio de 2023).

En atención a lo expuesto:



RESUELVO

PRIMERO.- APORTACIÓN DINERARIA.

Conceder el libramiento de una aportación dineraria, a favor del Excmo. Cabildo Insular de La Palma, por importe de 1.623.600,00€, para financiar la Adquisición de guaguas sostenibles para el transporte público insular de La Palma. Sección B, actuación de inversión directa recogida y a desarrollar de acuerdo con las determinaciones del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT) de 5 de noviembre de 2021, hecho público por Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (BOE n.º 270, de 10 de noviembre de 2022), en el marco del C1.I1-CCAA del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

SEGUNDO.- APROBACIÓN-AUTORIZACIÓN DEL GASTO.

Aprobar-autorizar el gasto de la financiación, por importe de un millón seiscientos veintitrés mil seiscientos euros (1.623.600,00€), con cargo a la aplicación presupuestaria 1170. G/ 441D. 7600300. 70M1104. 217G0341. «C1.I1 MRR TRANSF MOVIL ENTORN METROPOLIT» procedente de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea.

TERCERO.- COSTES NO SUBVENCIONABLES.

De acuerdo con el apartado 10 *Costes subvencionables*, del Anexo II *Condiciones para la distribución territorial de los créditos*, del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021, respecto de la aportación dineraria, habrá que tener en cuenta que no se consideran subvencionables los siguientes conceptos:

1. *El Impuesto sobre el Valor Añadido o, en su caso, el Impuesto General Indirecto Canario (IGIC) o el Impuesto sobre la Producción, los Servicios y la Importación (IPSI).*
2. *Autorizaciones administrativas, licencias, permisos, coste de avales y/o fianzas, multas, tasas, impuestos o tributos.*
3. *Cualesquiera gastos asociados a gestiones, contrataciones, consultas o trámites administrativos, aun siendo necesarios para la obtención de permisos o licencias.*
4. *Seguros suscritos por el solicitante.*
5. *Cualesquiera costes financieros.*
6. *Costes asociados a sanciones penales, así como gastos de procedimientos judiciales.*
7. *Licencias destinadas a sistemas operativos y aplicaciones ofimáticas.*
8. *Cualquier gasto de operación y mantenimiento de las actuaciones o gastos propios de la administración.*

CUARTO.- RÉGIMEN JURÍDICO.

Además de lo establecido en la presente Orden, en la normativa específica reguladora, así como las restantes normas de derecho administrativo y de gestión de fondos europeos que resulten de aplicación, la presente aportación dineraria se encuentra sometida al siguiente régimen jurídico, que viene constituida por lo dispuesto en:

- a) REGLAMENTO (UE) 2020/2094, de 14 de diciembre de 2020, del Consejo de la Unión Europea por el que se establece un Instrumento de Recuperación de la Unión Europea para apoyar la recuperación tras la crisis de la COVID-19.
(Diario Oficial de la Unión Europea de 22 de diciembre de 2020)



- b) **REGLAMENTO (UE) 2021/241**, de 12 de febrero de 2021, del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
(Diario Oficial de la Unión Europea, de 18 de febrero de 2021)
- c) **REAL DECRETO-LEY 36/2020**, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).
(BOE nº 341, de 31 de diciembre de 2020)
- d) **PROPUESTA COM(2021) 322 final**, de 16 de junio de 2021, de la Decisión de Ejecución del Consejo de la Unión Europea, relativa a la aprobación de la evaluación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España (PRTR).
(Bruselas, 2021/0156 (NLE))
- e) **ANEXO REVISADO**, de 16 de junio de 2021, de la Decisión de Ejecución del Consejo de la Unión Europea, sobre la *Council Implementing Decision* (CID) (Decisión de Ejecución del Consejo), relativa a la aprobación de la evaluación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España.
(Bruselas a 07 de julio de 2021)
- f) **ANEXO II**, 29 de octubre de 2021, de la Decisión de la Comisión Europea, por la que se aprueban los *Operational Arrangement* (OA) (Acuerdos Operativos) entre la Comisión de la Unión Europea y España de conformidad con el Reglamento (EU) 2021/241.
(Madrid a 04 de noviembre de 2021 y Bruselas a 09 de noviembre de 2021)
- g) **ACUERDO de Financiación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia** entre la Comisión Europea y el Reino de España.
(Madrid a 29 de julio de 2021 y Bruselas a 06 de agosto de 2021)
- h) **ORDEN HFP/1030/2021**, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).
(BOE nº 234, de 30 de septiembre de 2021)
- i) **ORDEN HFP/1031/2021**, de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las Entidades del Sector Público Estatal, Autonómico y Local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).
(BOE nº 234, de 30 de septiembre de 2021)
- j) **ORDEN HFP/55/2023**, de 24 de enero, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
(BOE nº 021, de 25 de enero de 2023)
- k) **RESOLUCIÓN 1/2022**, de 12 de abril, de la Secretaría General de Fondos Europeos, por la que se establecen instrucciones a fin de clarificar la condición de entidad ejecutoria, la designación de órganos responsables de medidas y órganos gestores de proyectos y subproyectos, en el marco del sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



- l) RESOLUCIÓN de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT) de 5 de noviembre de 2021, por el que se fijan los criterios de distribución territorial de créditos presupuestarios de los ejercicios 2021 y 2022, así como la distribución correspondiente al ejercicio de 2021, para la financiación de actuaciones de inversión en el marco de los Componentes 1 «Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos» y 6 «Movilidad sostenible, segura y conectada» del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). (BOE nº 270, de 10 de noviembre de 2022)
- m) RESOLUCIÓN de 24 de noviembre de 2021, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, modificada por RESOLUCIÓN de 12 de enero de 2024, del Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible (corrección de errores por RESOLUCIÓN de 26 de febrero de 2024), por la que se formalizan los compromisos financieros con la Comunidad Autónoma de Canarias para el ejercicio 2021 para la financiación de actuaciones en el marco del Componente 1, Inversión 1, derivados del anteriormente citado Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT) de 5 de noviembre de 2021.
- n) LEY 4/2021, de 2 de agosto, para la agilización administrativa y la planificación, gestión y control de los fondos procedentes del instrumento europeo de recuperación denominado «NextGenerationEU», en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Canarias. (BOC nº 160, de 04 de agosto de 2021 y BOE nº 205, de 27 de agosto de 2021)
- ñ) RESOLUCIÓN de 26 de marzo de 2020, de Presidencia del Gobierno de Canarias, por el que se dispone la publicación del acuerdo que autoriza las condiciones de los abonos anticipados de subvenciones, aportaciones dinerarias, encargos y encomiendas de gestión. (BOC nº 073, de 14 de abril de 2020)
- o) LEY 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024. Disposiciones adicional cuarta y quincuagésima novena. (BOC nº 255, de 30 de diciembre de 2023)
- p) RESOLUCIÓN de 17 de febrero de 2022, de Presidencia del Gobierno de Canarias, por la que se dispone la publicación del Acuerdo por el que se aprueba el Plan de Medidas Antifraude de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias y su sector público, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, modificado por RESOLUCIÓN de 9 de mayo de 2022. (BOC nº 038, de 23 de febrero de 2022 y BOC nº 097, de 18 de mayo de 2022)
- q) ACUERDO de 2 de septiembre de 2022, del Consejo de Gobierno Insular del Excmo. Cabildo Insular por el que se aprueba el Plan de Medidas Antifraude del Cabildo Insular de La Palma en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. (BOP-SCT nº 002, de 03 de enero de 2024)
- r) LEY 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. (BOE nº 276, de 18 de noviembre de 2003)
- s) DECRETO 36/2009, de 31 de marzo, por el que se establece el régimen general de subvenciones de la Comunidad Autónoma de Canarias. (BOC nº 068, de 8 de abril de 2009)



- t) **NORMATIVA EN MATERIA DE SUBVENCIONES**, de aplicación supletoria, tal como prevé la Disposición adicional quinta *Aportaciones dinerarias de la comunidad autónoma* de la LEY 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (BOC nº 255, de 30 de diciembre de 2023), para aquellos *libramientos que estén destinados a la ejecución de proyectos cofinanciados con fondos financiados por la Unión Europea*.

QUINTO.- PAGO.

El abono de la presente aportación dineraria en favor del **Excmo. Cabildo Insular de La Palma** se realizará, de forma anticipada y en su totalidad, a la firma de la presente Orden, considerando que se cumplen las circunstancias establecidas en el apartado 2 del Anexo del Acuerdo del Gobierno de Canarias de 26 de marzo de 2020, modificado por octava vez, por Acuerdo de Gobierno de 4 de diciembre de 2023.

SEXTO.- OBLIGACIONES.

En el apartado 3, de la Instrucción Tercera *Entidades ejecutoras del PRTR*, de la Resolución 1/2022, de 12 de abril, de la Secretaría General de Fondos Europeos, por la que se aprueban las *Instrucciones aclaratorias sobre la delimitación de la condición de entidad ejecutora y sobre la designación de órganos responsables de medidas y órganos gestores de proyectos y subproyectos, en el marco del sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, en la que se establecen instrucciones a fin de clarificar la condición de *Entidad Ejecutora* y *Órgano Gestor* de subproyectos, en el marco del sistema de gestión-ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, se establece que:

En el ámbito local, son entidades ejecutoras del PRTR todas las entidades locales contempladas en el artículo 3 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, que tengan asignado un subproyecto; esto es, cuando reciban fondos destinados a la realización de acciones contempladas en el PRTR, con independencia de la naturaleza del instrumento jurídico empleado.

Así, el **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**, como entidad local insular perceptora de la aportación dineraria, adquiere la condición de *Entidad Ejecutora* del PRTR con la materialización de los fondos que quedan asignados a la ejecución de la actuación incluida en un subproyecto (nodo de definición del Plan) y así queda sujeta al cumplimiento y a la justificación de las siguientes obligaciones:

- a) Cumplirá los hitos y objetivos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia recogidos en el Resuelto Séptimo de la Orden, que acrediten el desembolso de fondos de financiación de la Unión Europea - *NextGenerationEU* y destinará la presente aportación dineraria al objeto y finalidades previstas en el Resuelto Octavo de la presente Orden.
- b) En materia de publicidad-comunicación del PRTR: Adoptará las medidas de contribución financiera de acuerdo con el Resuelto Noveno de la presente Orden.
- c) De acuerdo al Resuelto Décimo, justificará que el destino de la aportación dineraria se ajusta a los objetivos, objeto, plazos y finalidades para la que se otorga la financiación pública, conforme a lo establecido en el Resuelto Octavo de la Orden.
- d) Se comprometerá expresamente, con la aceptación de la aportación dineraria, a cumplir las instrucciones que tanto el Gobierno de Canarias como cualquier órgano o autoridad competente les dirija en aplicación de cualquier normativa, tanto europea como nacional, que pudiera aprobarse para la ejecución o gestión tanto del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) o del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).



- e) En materia de cooperación-colaboración entre Administraciones Públicas: Responderá a los requerimientos de información de la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias y del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ambos con competencias en materia de Transportes y de gestión-ejecución de fondos *NextGenerationEU*. Suministrará toda la información precisa para comprobar y acreditar el seguimiento de indicadores, cumplimiento de hitos y objetivos y destino de los fondos recibidos así como la ejecución del proyecto conforme a lo exigido, así como aquella información económico-estadística y financiera que se requiera por la Dirección General de Transportes en los formatos y con la periodicidad que por la misma se determine, en concreto, habrá de remitir cuanta información precisa y documentación debida y completamente cumplimentada se le requiera, así como cumplir puntualmente con lo que pudiera disponerse por cualquier norma o reglamentación aplicable.
- f) En materia de control y seguimiento del progreso de la gestión-ejecución del PRTR: Permitirá cualquier actuación del Gobierno de Canarias sobre el cumplimiento de los hitos y objetivos a los que se debe destinar la aportación dineraria.
- g) En materia de control económico-financiero: Se someterá a las actuaciones de la Intervención General de la Comunidad Autónoma de Canarias, de la Intervención General de la Administración del Estado, de la Audiencia de Cuentas y del Tribunal de Cuentas del Gobierno de Canarias.
- h) En materia de control contra el fraude: Se someterá a las acciones de la Comisión Europea, de la Oficina de Lucha Anti-Fraude de la Unión Europea (OLAF), del Tribunal de Cuentas Europeo y de la Fiscalía Europea; órganos todos con derecho de acceso a la información concerniente a cualquier proyecto financiado con fondos europeos.
- i) Verificará el cumplimiento de las determinaciones recogidas en la ORDEN HFP/55/2023, de 24 de enero, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- j) Con la finalidad de dar cumplimiento a las obligaciones recogidas en el artículo 22 del REGLAMENTO (UE) 2021/241, de 12 de febrero de 2021, del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), en relación con la protección de los intereses financieros de la Unión Europea y como beneficiaria de los fondos de financiación comunitaria:

Deberá disponer de un «Plan de Medidas Antifraude» (adaptado al cumplimiento de los requerimientos mínimos establecidos en el artículo 6.5 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre) que le permita garantizar y declarar que, en su respectivo ámbito de actuación, los fondos correspondientes se han utilizado de conformidad con las normas aplicable, en particular en lo que se refiere a la prevención, detección y corrección del fraude, al corrupción y los conflictos de intereses, según lo estipulado en el artículo 6 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre.

- k) Estará obligada a llevar a cabo la evaluación del riesgo de fraude, de la cumplimentación de la Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI) y de disponer de un procedimiento para abordar los conflictos de intereses.



- l) Reintegrará, en los términos establecidos en el Resuelvo Undécimo de la presente Orden, las cantidades no aplicadas a su finalidad, así como aquellas cantidades que se fijen como consecuencia del incumplimiento de las condiciones establecidas en la presente Orden, en particular, respecto del incumplimiento de objetivos críticos del PRTR.
- m) Mantendrá una adecuada pista de auditoría conservando los documentos justificativos, los datos estadísticos y demás documentación concerniente a la financiación, así como los registros y documentos en formato electrónico, durante un período de cinco (5) años a partir de la recepción de los fondos.
- n) Elaborará el Informe de Gestión del PRTR previsto en el artículo 12 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, en los términos del segundo párrafo del apartado octavo de la Instrucción Quinta de la Resolución 1/2022, de 12 de abril, de la Secretaría General de Fondos Europeos, ratificado por el/la Responsable de la *Entidad Ejecutora*.
- o) Cumplirá las determinaciones establecidas en el artículo 8 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, en relación con la identificación del perceptor final de los fondos, beneficiarios de las ayudas, contratistas y subcontratistas, así como la aportación de esta información en la justificación final de la ejecución.
- p) Registrará el seguimiento de la ejecución en el aplicativo informático CoFFEE-MRR, de la Secretaría General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda y Función Pública, habilitado para la justificación del cumplimiento de los hitos y objetivos del PRTR, formalizando los certificados correspondientes a la gestión-ejecución e incorporando la documentación acreditativa que exija el sistema de información mencionado, de acuerdo con los apartados 6 y 8 del artículo 3 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre.
- q) Llevará a cabo los test de autoevaluación y riesgo previstos en los Anexos II y siguientes de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, comprometiéndose a alcanzar el nivel de «riesgo bajo», adoptando para ello las medidas correctoras pertinentes.

Los resultados de estos test se remitirán, debidamente firmados, por el/la Responsable del Subproyecto de la *Entidad Ejecutora*, a la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, así como al Ministerio correspondiente que lo solicite. Estos test se realizarán al menos una vez al año o, si la duración del proyecto es menor, al menos una vez durante su plazo de ejecución.

- r) Cumplirá con la totalidad de las obligaciones y principios recogidos en el Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021, en el ámbito del MRR-PRTR, en cualquiera de las actuaciones derivadas de la ejecución de estos fondos o de cualesquiera de los instrumentos jurídicos que se utilicen (licitaciones, contratos públicos, convocatorias de subvenciones, etc.), prestando especial atención al cumplimiento de los requisitos exigibles sobre la identificación de contratistas, subcontratistas y beneficiarios de ayudas, así como a las actuaciones de prevención del fraude, la doble financiación y el conflicto de intereses o, al menos, minimizará el riesgos de sufrirlos.



- s) El proyecto garantizará que ninguna de las acciones financiadas con cargo al programa del MRR - *NextGenerationEU* causará un perjuicio significativo a los objetivos medioambientales, en el sentido del artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/852, respecto del principio de *no causar un perjuicio significativo al medio ambiente* (principio *Do No Significant Harm DNSH*), según lo dispuesto en el artículo 5 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR). Para ello se tendrá en cuenta la *Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente* del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico según establece la Comisión en su Comunicado 2021/C 58/01 sobre la *Guía técnica sobre la aplicación del principio de no causar un perjuicio significativo* en virtud del Reglamento relativo al MRR, con el objetivo de esclarecer el significado de tal principio y la manera en que debe aplicarse en el contexto del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Ello incluye el cumplimiento de las condiciones específicas asignadas y previstas en el Componente 1, Inversión 1, en la que se enmarca el programa de ayudas, y especialmente las recogidas en los apartados 3 y 8 del documento del Componente del Plan en lo que se refiere a las actividades incluidas en esta Orden Ministerial. Documento disponible en la web:
<https://www.lamoncloa.gob.es/temas/fondos-recuperacion/Documents/16062021-Componente1.pdf>.
- t) El Cabildo Insular, como *Entidad Ejecutora* del PRTR, establecerá un mecanismo de verificación del cumplimiento del principio *DNSH*, así como determinará medidas correctoras para asegurar su implementación, asegurando el reintegro de las cuantías percibidas por los destinatarios finales en caso de incumplimiento tanto del principio como del etiquetado climático y digital.
- u) El proyecto cumplirá las condiciones de etiquetado climático y de etiquetado digital, asignados al C1.I1-CCAA del PRTR, de acuerdo con los Anexos VI y VII del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR). En este sentido, el Componente 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) tiene fijadas la **contribución a la transición ecológica en el 72,5%** y la **contribución a la transición digital en el 2,0%**.
- v) Con la percepción de los fondos, el Excmo. Cabildo Insular de La Palma cumplimentará y remitirá a la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias las siguientes Declaraciones Responsables (Anexos):
- **Anexo I** *Cuestionario de autoevaluación del cumplimiento del principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente (principio DNSH), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).*
 - **Anexo II** *Modelo de Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI).*
 - **Anexo III** *Prevención de la doble financiación.*
 - **Anexo IV** *Compatibilidad del Régimen de Ayudas de Estado.*
 - **Anexo V** *Declaración de cesión y tratamiento de datos en relación con las actuaciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).*



- **Anexo VI** *Declaración de compromiso en relación con la gestión-ejecución de actuaciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).*

Los modelos de Declaraciones Responsables (Anexos) podrán ser aportados por la **Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias** para su cumplimentación y presentación por el Cabildo Insular mediante los cauces habilitados. La Declaración de Ausencia de Conflicto de Interés (DACI) habrá de cumplimentarse de acuerdo al modelo actualizado especificado en el Anexo I *Contenido mínimo de la Declaración de Ausencia de Conflicto de Interés*, de la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (BOE nº 021, de 25 de enero de 2023).

SÉPTIMO.- OBJETIVOS DEL PRTR-TRANSPORTES. CANARIAS.

1.- OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO DEL C1.I1-CCAA PRTR.

En la Condición Cuarta a) de la Orden de aportación dineraria, respecto de la *Entidad Ejecutora – Órgano Gestor* del PRTR, se determina la obligación del **Excmo. Cabildo Insular de La Palma** de cumplimiento de hitos y objetivos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como de comunicación del progreso de indicadores de gestión-ejecución del PRTR. En el Apartado 3 *Hitos y Objetivos*, del Anexo II *Condiciones para la distribución territorial de los créditos*, del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT), hecho público por Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (BOE nº 270 de 10 de noviembre de 2022), se establecen los objetivos de obligado cumplimiento e indicadores de seguimiento para todas las *Entidades Ejecutoras* del C1.I1-CCAA del PRTR. Así, concretamente se especifica los siguiente:

3.1 Hitos y Objetivos incluidos en la Decisión de Ejecución del Consejo.

Como criterio general a todo el PRTR, es un objetivo fundamental de obligado cumplimiento realizar las reformas e inversiones en los plazos establecidos para su finalización. Por otra parte, y de manera más concreta, en relación con las inversiones que serán objeto de financiación con las transferencias a las Comunidades Autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla, la Decisión de Ejecución del Consejo (CID por sus siglas en inglés) establece los siguientes hitos y objetivos:

Para la Inversión 1 de la Componente 1 (C1.I1):

Las inversiones de esta línea de la componente 1 tienen que cumplir como objetivo fundamental de aplicación general, estar finalizadas con fecha límite el 31 de diciembre de 2025. Adicionalmente tendrán que cumplir los objetivos e hitos intermedios establecidos en la Decisión de Ejecución del Consejo (CID). Esta línea de inversión de la componente 1 será ejecutada por las Entidades Locales, las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. En concreto, se integran en la Inversión 1 del componente las siguientes:

Proyectos de inversión que emprenderán las comunidades autónomas para contribuir a fomentar la movilidad sostenible en municipios de más de 50.000 habitantes y en determinadas condiciones en municipios de más de 20.000 habitantes; Proyectos de inversión por parte de los municipios que contribuyan a fomentar la movilidad sostenible en municipios de más de 50.000 habitantes y en determinadas condiciones en municipios de más de 20.000 habitantes; Incentivos para transformar las flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas; Proyectos de inversión del MITMA para la humanización y la organización del tráfico en las carreteras urbanas de su ámbito.



Hay que tener en cuenta, por lo tanto, que en los hitos y objetivos concretos que se incluyen a continuación, relacionados con las transferencias a Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, el cumplimiento de alguno de ellos es compartido con las inversiones a realizar por las entidades locales o por los incentivos para la transformación de flotas de transporte de empresas privadas:

- **Objetivo nº 5 del CID: cuarto trimestre de 2023:** *Publicación de la adjudicación de proyectos o subvenciones en el Boletín Oficial del Estado o en la plataforma de contratación pública o de la ejecución de gastos asociados a adquisiciones por parte de las Comunidades Autónomas y de las ciudades de Ceuta y Melilla de un total de 900 millones de euros. Los proyectos y subvenciones adjudicados y las adquisiciones realizadas por las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla deberán: 1) contribuir a fomentar la movilidad sostenible proporcionando subvenciones a empresas privadas para el impulso a flotas de transporte de menores emisiones, o 2) contribuir a fomentar la movilidad sostenible en los municipios de más de 50.000 habitantes y capitales de provincia.*
- **Objetivo nº 6 del CID: cuarto trimestre 2023:** *finalización de al menos 25 proyectos de fomento de la movilidad sostenible finalizados, en 150 zonas urbanas o metropolitanas de más de 50.000 habitantes y, en determinadas condiciones, en zonas urbanas de entre 20.000 y 50.000 habitantes. A este objetivo contribuyen no sólo los proyectos a financiar por las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, sino también los que desarrollen las Entidades Locales dentro de la Inversión 1 de la Componente 1 (C1.I1) y las ayudas que se concedan para la transformación de flotas, considerándose que deben subvencionarse al menos 3000 vehículos o puntos de recarga para considerar que se ha finalizado un proyecto de fomento de la movilidad.*
- **Objetivo nº 9 del CID: cuarto trimestre 2025:** *finalización de al menos 280 proyectos de fomento de la movilidad sostenible finalizados, en 150 zonas urbanas o metropolitanas de más de 50.000 habitantes y, en determinadas condiciones, en zonas urbanas de entre 20.000 y 50.000 habitantes. A este objetivo contribuyen no sólo los proyectos a financiar por las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, sino también los que desarrollen las Entidades Locales dentro de la Inversión 1 de la Componente 1 (C1.I1) y las ayudas que se concedan para la transformación de flotas, considerándose que deben subvencionarse al menos 3000 vehículos o puntos de recarga para considerar que se ha finalizado un proyecto de fomento de la movilidad.*

3.2 Distribución de Hitos y Objetivos por Comunidad Autónoma.

C1.II-CCAA:

Por estar directamente asociados a los créditos objeto de transferencia, y conforme a las orientaciones del Ministerio de Hacienda de 11 de febrero de 2021, se incluyen también objetivos cuantitativos individualizados mínimos a lograr, de obligado cumplimiento:

- *Indicador de **importe de inversión licitado**: a 30 de marzo de 2023 se deberá haber licitado por un valor de al menos el 100 % de la cuantía recibida.*
- *Indicador de **inversión adjudicada en licitaciones y compras**: a 31 de diciembre de 2023 se deberá haber adjudicado por valor del importe total de la cuantía recibida.*



Este objetivo corresponde a un objetivo crítico para el cumplimiento del CID. La suma del cumplimiento de cada una de las comunidades autónomas contribuye a que estén adjudicadas actuaciones por valor de 900.000.000 euros correspondiente al objetivo 5.

Por otra parte, se exigirá justificar la finalización de los proyectos a fecha 31 de diciembre de 2025. Para considerar finalizada una actuación es necesario que todos los elementos constitutivos de la misma estén finalizados. A estos efectos se exigirá el acta de recepción del contrato o el documento que se pueda establecer alternativamente en cumplimiento de las disposiciones que establezca la Comisión Europea o el Ministerio de Hacienda y Función Pública.

La suma de proyectos finalizados a esta fecha contribuye al logro del objetivo 9 del CID. Estos proyectos se sumarán a los que lleven a cabo los ayuntamientos en el marco de las convocatorias de subvenciones dirigidas a ellos en los años 2021 y 2022.

El incumplimiento de estos hitos y objetivos puede ser causa de pérdida de la subvención y obligación de reintegro de las cuantías percibidas, cuando no se pueda garantizar el cumplimiento de los objetivos globales comprometidos para la componente 1, Inversión 1, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

*Se establecen los siguientes **indicadores de seguimiento de la ejecución** de los créditos asignados a las Comunidades Autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla. Estos indicadores formarán parte de la información recogida en los informes justificativos descritos en el apartado 13.1 del presente anexo con periodicidad mensual:*

- Presupuesto licitado.
- Presupuesto adjudicado.
- Presupuesto ejecutado.
- Número de proyectos finalizados.

2.- CONSECUENCIAS DE POSIBLES INCUMPLIMIENTOS DEL PRTR.

En el Apartado 15 Consecuencias de los posibles incumplimientos por parte de las Comunidades Autónomas y de las ciudades de Ceuta y Melilla, del Anexo II Condiciones para la distribución territorial de los créditos, del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021, hecho público por Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (BOE nº 270 de 10 de noviembre de 2022), se establece:

De acuerdo al artículo 7.Séptima de la Ley 11/2020, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2021, y los artículos 37 y 46 del Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, los ingresos por transferencias recibidas de la Administración General del Estado, procedentes del Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia y del REACT-EU, están legalmente afectados a financiar los proyectos o líneas de acción que se integren dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, con el grado de detalle especificado en el mismo.

En caso de no realizarse el gasto o en caso de incumplimiento total o parcial de los objetivos previstos, las citadas entidades deberán reintegrar los fondos recibidos al Tesoro Público. En particular, podrá ser causa de reintegro cuando el incumplimiento de los hitos impida el retorno de fondos europeos al Tesoro en el supuesto que no se pueda garantizar el cumplimiento de los objetivos globales comprometidos para el componente 1 o para el componente 6 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



La Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana podrá exigir el reintegro anticipado correspondiente al porcentaje del 50 % del presupuesto no licitado por las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, si en las fechas establecidas para este indicador; en el apartado 3.2 de este anexo, se constatare un grado de cumplimiento del mismo inferior a un porcentaje del 80 %, y en caso que se apreciase un riesgo para garantizar el cumplimiento de los objetivos globales mencionados anteriormente.

OCTAVO.- OBJETO, FINALIDAD Y PLAZO DE EJECUCIÓN.

1.- OBJETO.

La presente aportación tiene como objeto la adquisición vehículos destinados al transporte público regular de viajeros en la isla de La Palma, orientada a incentivar la mejora de la movilidad sostenible, respetuosa con el medioambiente, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero, mediante la **ADQUISICIÓN DE GUAGUAS SOSTENIBLES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO INSULAR DE LA PALMA. SECCIÓN B**, en el marco del C1.I1-CCAA del PRTR.

Por otra parte, habrá que tener en cuenta los hitos y objetivos incluidos tanto en las *Council Implementing Decisions* (CID) (Decisiones de Ejecución del Consejo) y los *Operational Arrangements* (OA) (Acuerdos Operativos), en relación al C1.I1-CCAA. De acuerdo con ello, las inversiones de esta línea del Componente 1, Inversión 1, tienen que cumplir como **objetivo fundamental de ejecución general, estar finalizadas a 31 de diciembre de 2025, como fecha límite**. Adicionalmente tendrán que cumplir los objetivos e hitos intermedios establecidos en las mencionada Decisiones de Ejecución del Consejo (CID) y Acuerdo Operativos (OA). Para considerar finalizada la actuación es condición necesaria que todos los elementos constitutivos de la misma estén completamente finalizados. La aportación dineraria se destinará a la finalidad prevista en el apartado siguiente.

2.- FINALIDAD.

La presente Orden de aportación dineraria tiene como finalidad: **FINANCIAR LA ADQUISICIÓN DE GUAGUAS SOSTENIBLES CON DESTINO AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA DE LA ISLA DE LA PALMA. SECCIÓN B**.

Todo lo cual asciende a un importe de
**UN MILLÓN SEISCIENTOS VEINTITRÉS MIL SEISCIENTOS EUROS
(1.623.600,00€).**

3.- PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo para la realización de las actuaciones objeto de financiación queda fijado en **DIEZ (10) MESES**, a contar desde la fecha de materialización de la aportación dineraria, plazo de gestión-ejecución fijado según las previsiones del Cabildo Insular, reflejadas en la *Justificación de la Solicitud* y, establecido de acuerdo a la previsión de disponibilidad de los vehículos que formula la entidad concesionaria.

Dicho plazo podrá ser ampliado por la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias a petición motivada de la Corporación Insular, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La ampliación de plazo debe solicitarse y aprobarse antes del vencimiento del plazo de ejecución inicialmente concedido.



- En ningún caso podrá ser objeto de ampliación un plazo ya vencido.
- La ampliación de plazo se ajustará a los plazos y condiciones establecidas para la ejecución de fondos provenientes de:
 - El Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
 - Las Resoluciones de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible por las que se formalicen los compromisos financieros con la Comunidad Autónoma de Canarias para los diferentes ejercicios, hasta 2024, en que se irán aplicando los fondos provenientes del Plan, para la financiación de actuaciones, en el marco del C1.I1-CCAA del PRTR.
 - Otra normativa que resulte de aplicación.

NOVENO.- PRINCIPIO DE PUBLICIDAD-COMUNICACIÓN. PRTR-TRANSPORTES. CANARIAS.

La *Entidad Ejecutora* perceptora de los fondos de financiación europea deberá adoptar las adecuadas medidas dirigidas a dar publicidad a la ejecución de la actuación financiada con la aportación dineraria, poniendo en valor la procedencia de los fondos y reconociendo a las Administraciones Públicas actuantes para su gestión-ejecución. Las medidas de difusión, comunicación y publicidad deberán adecuarse al objeto financiado tanto en su forma como en su duración temporal, de acuerdo al C1.I1-CCAA del PRTR.

1.- MARCO NORMATIVO.

La obligación del deber de publicidad y comunicación del PRTR, además de en otras citas normativas, se encuentra regulado concretamente en las siguientes referencias normativas:

— Artículo 34, del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
(DOUE(L) nº 57, de 18 de febrero de 2021, págs 17 a 75)

— Artículo 10, del Acuerdo de Financiación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia entre la Comisión Europea y el Reino de España.
(Madrid a 29 de julio de 2021 y Bruselas a 06 de agosto de 2021)

— Artículo 9 *Comunicación*, de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
(BOE nº 234, de 30 de septiembre de 2021)

— Apartado 16 *Publicidad*, del Anexo II de *Condiciones para la distribución territorial de los créditos* del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de Noviembre de 2021, por el que se fijan los criterios de distribución territorial de créditos presupuestarios de los ejercicios 2021 y 2022, así como la distribución de los correspondientes al ejercicio de 2021, para la financiación de actuaciones de inversión en el marco de los Componentes 1 «Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos» y 6 «Movilidad sostenible, segura y conectada» del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, publicado por Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
(BOE nº 270 de 10 de noviembre de 2022)



2.- ORDEN DE PRELACIÓN DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS ACTUANTES.

En los términos previstos en el artículo 18 *Publicidad de las Subvenciones*, de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, la *Entidad Ejecutora* dará adecuada publicidad del carácter público de la financiación. En todo caso, figurará la referencia a la financiación de la actuación mediante fondos *NextGenerationEU* de la Unión Europea y hará mención específica del Gobierno de España, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y del Gobierno de Canarias, además del Cabildo Insular. Opcionalmente, hará referencia a la gestión por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y de la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad, además de Entidades Instrumentales, en su caso.

Todas las medidas de información y publicidad de la actividad financiada incluirán los símbolos de identidad gráfica corporativa de las Entidades Ejecutoras del PRTR, en el marco del ACNT. En atención a la jerarquía de las Instituciones actuantes, se establece el siguiente orden de prelación respecto de las Administraciones Públicas participantes en la gestión-ejecución y financiación del PRTR:

- 1º.- **UNIÓN EUROPEA «NEXTGENERATIONEU»**
- 2º.- **GOBIERNO DE ESPAÑA**
- 3º.- **PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA**
- 4º.- **GOBIERNO DE CANARIAS**
- 5º.- **CABILDO INSULAR DE LA PALMA**
- 6º.- **ENTIDADES INSTRUMENTALES**

El símbolo de identidad corporativa del **Gobierno de España** podrá acompañarse con la referencia al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**.

El símbolo de identidad gráfica del **Gobierno de Canarias** podrá acompañarse con la referencia a la **Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad** y, adicionalmente, se podrá completar con la referencia a la **Dirección General de Transportes**.

La identidad gráfica corporativa del **Cabildo de La Palma** podrá acompañarse con referencias a las **Áreas del Cabildo Insular** que intervengan en la gestión-ejecución de la Actuación.

En caso de incluir los símbolos corporativos de **Entidades Instrumentales**, ya sean entidades públicas o empresas privadas, éstas se ordenarán siempre después de los símbolos del Cabildo Insular y nunca antes del resto de símbolos de identidad gráfica corporativa. **Otras Instituciones, entidades intervinientes privadas o fuentes de financiación distintas** a las anteriores se añadirán a continuación de los símbolos institucionales oficiales anteriormente citados.

Podrán admitirse referencias gráficas a Departamentos Ministeriales, Secretarías de Estado, Consejerías y Órganos de la Comunidad Autónoma y Áreas de Gobierno del Cabildo Insular vigentes al momento de la concesión de la aportación dineraria que no estén en atribución de sus facultades al momento de la puesta en servicio de la actuación, sin embargo, no se admitirá la eliminación o ausencia de los símbolos de identidad gráfica corporativa institucional ni de la Unión Europea, ni del Gobierno de España, ni del (PRTR) Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, ni del Gobierno de Canarias.



3.- ORGANIZACIÓN GRÁFICA DE LOS SÍMBOLOS DE IDENTIDAD CORPORATIVA.

El compromiso del deber de publicidad y comunicación del Plan no sólo tiene que ver con una mera transcripción de los elementos gráficos sino que se trata de un compromiso con el diseño que, por tanto, está sujeto a sus propias normas, no sólo sobre la obligación legal de incluir los símbolos de identidad institucional sino que se trata también de satisfacer y coordinar las determinaciones establecidas en los distintos manuales de identidad gráfica corporativa, en relación al tamaño y dimensiones de los símbolos, jerarquía organizativa, visibilidad, colores, tipografías, espacios de separación mínima y otros. Se trata de un compromiso que igualmente debe ser considerado en las Actuaciones que gestione-ejecute el Cabildo Insular, de tal forma que se integre perfectamente, de forma identificable y reconocible, con su propio capítulo específico, en los Presupuestos de Ejecución de las Actuaciones.

En cuanto a la organización y agrupación de símbolos institucionales, logotipos, anagramas y otros, se admiten configuraciones gráficas conjuntas agrupadas formando líneas horizontales o verticales para la ordenación de los símbolos de identidad gráfica corporativa de las Administraciones Públicas actuantes, siempre que se respete el orden de prelación de las Instituciones, desde los símbolos de la Unión Europea hasta los símbolos de la Administración Insular o, en su caso, de la Entidad Instrumental.



Figura 1. Ejemplo de organización agrupada en una línea horizontal.
La altura de los símbolos de identidad gráfica corporativa deber ser idéntica.

De modo opcional y como se recoge en los Manuales de Identidad Gráfica Corporativa de aplicación al PRTR, la *Entidad Ejecutora* podrá diferenciar sus propios símbolos de identidad gráfica aumentando proporcionalmente el tamaño de representación gráfica. En este caso, los símbolos del Cabildo Insular, en configuraciones formando líneas horizontales, siempre aparecerán debajo, en segunda línea o, en configuraciones que formen líneas verticales, aparecerá a la derecha del observador respecto del resto de símbolos de identidad gráfica corporativa de las Administraciones Públicas actuantes.



Figura 2. Ejemplo de organización en dos líneas horizontales.
El símbolo de la Entidad Ejecutora podrá diferenciarse siempre que esté ubicado en segunda línea.

Tanto la **Secretaría General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda y Función Pública** como el **Gobierno de Canarias** disponen de diferentes formas de contacto (telefónico o telemático) para expresar consultas sobre las condiciones de aplicación y utilización de los símbolos de identidad gráfica corporativa. La Dirección General de Transportes de la **Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias** podrá dictar Instrucciones interpretativas específicas adicionales sobre determinados aspectos referidos al cumplimiento del deber de Publicidad-Comunicación del PRTR.



4.- REFERENCIA AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (PRTR) - UNIÓN EUROPEA - «NEXTGENERATIONEU».

La utilización de las imágenes institucionales citadas se limitará, estrictamente, a la finalidad de dar a conocer el carácter financiado de la actividad. Si la *Entidad Ejecutora* viniera obligada a dar publicidad a otras fuentes de financiación, los medios empleados han de ser análogos y tener la misma relevancia. La *Entidad Ejecutora* beneficiaria observará la misma analogía y relevancia cuando, en ejecución de la actividad financiada, se publicite a sí misma, especialmente en el uso de emblemas, logotipos, marcas, menciones y comunicación en textos, etc.

En el contexto anterior, los receptores de financiación de la Unión Europea deben de mencionar el origen de esta financiación y garantizar su visibilidad, en particular cuando promuevan las actuaciones subvencionables y sus resultados, facilitando información coherente, efectiva y proporcionada dirigida a múltiples destinatarios, incluidos los medios de comunicación y de exposición pública. Los emblemas deben mostrarse de forma prominente y visible, deben permanecer diferenciados y separados y no pueden modificarse añadiendo marcas visuales, marcas o textos. *Del mismo modo, todas las convocatorias, licitaciones, convenios y resto de instrumentos jurídicos, que se desarrollen en este ámbito, deberán contener tanto en su encabezamiento como en su cuerpo de desarrollo la siguiente referencia:*

*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU*

Tal y como se recoge en la referencia expresa establecida en el artículo 9.3.b *Comunicación*, de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (BOE nº 234, de 30 de septiembre de 2021).

5.- UTILIZACIÓN Y VISIBILIDAD DE LOS SÍMBOLOS INSTITUCIONALES DEL PRTR.

El Cabildo Insular, siendo gasto propio de la actuación, deberá adoptar las medidas oportunas orientadas al cumplimiento del deber de publicidad del PRTR y de las Entidades Ejecutoras del Plan. La adscripción del proyecto a la relación recogida en el Anexo III *Actuaciones objeto de financiación*, del **ACNT de 5 de noviembre de 2021**, de acuerdo al marco normativo de la Unión Europea (MRR) y de España (PRTR), supone que la actuación finalmente ejecutada debe verificar el cumplimiento de la obligación del deber de publicidad-comunicación, en el contenido documental y material de la gestión-ejecución propia del Plan.

Respecto de su visibilidad-identificación final, además de en los documentos-comunicaciones oficiales de gestión-ejecución del PRTR, en papel y telemáticas, se incluirán las leyendas relativas a la financiación pública y los símbolos de identidad gráfica institucional corporativa en elementos de cartelería y placas, materiales impresos y adhesivos, medios electrónicos, audiovisuales y aplicaciones digitales, vehículos, edificaciones, infraestructuras, construcciones, mobiliario urbano, elementos de cerramiento, fachadas y otros, de acceso, uso y visibilidad públicas. También se incluirán los símbolos de identidad gráfica corporativa en las menciones realizadas en medios de comunicación, prensa y publicidad, garantizándose, de la misma forma, su durabilidad material en el tiempo, en la vida útil y de servicio de la actuación.

La *Entidad Ejecutora* aportará los documentos fotográficos suficientes, que acrediten el cumplimiento del deber de comunicación-publicidad del Plan que acredite la visibilidad de los símbolos gráficos y la legibilidad de los logotipos, anagramas, marcas o emblemas institucionales de las Administraciones Públicas actuantes que permitan su fácil identificación, a varias escalas de acercamiento, evitando primeros planos indeterminados sin encuadre general que impida la adecuada valoración del objetivo.



6.- DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA PUBLICIDAD-COMUNICACIÓN PRTR.

El Cabildo Insular adoptará las medidas adecuadas de acuerdo a la justificación del cumplimiento del deber de publicidad del PRTR, con la inclusión de los emblemas y símbolos de identidad gráfica institucional de las Entidades Ejecutoras del Plan, de acuerdo al cumplimiento de las normas de diseño y composición recogidas en los manuales oficiales de identidad corporativa de las Administraciones Públicas participantes en la gestión-ejecución de la Actuación, garantizando su visibilidad y legibilidad en elementos de cartelería y placas, materiales impresos y adhesivos, medios electrónicos, audiovisuales y aplicaciones digitales, vehículos, edificaciones, mobiliario urbano y otros, de acceso, uso y visibilidad públicas. También se incluirán los símbolos de identidad gráfica corporativa en las menciones realizadas en medios de comunicación, prensa y publicidad, garantizándose, de la misma forma, su durabilidad material en el tiempo, en la vida útil y de servicio de la actuación.

El Cabildo Insular aportará la documentación fotográfica justificativa suficiente que acredite el cumplimiento de la obligación del deber de publicidad del PRTR, respecto de la visibilidad de los símbolos y de la legibilidad de los logotipos de las Administraciones Públicas que gestionan-ejecutan el Plan, a varias escalas de acercamiento, en formatos y tamaños adecuados que permitan una correcta valoración del cumplimiento del objetivo, evitando primeros planos indeterminados, imágenes de escasa calidad o sin encuadre general en el entorno, referido a la Actuación concreta, en el marco del C1.I1-CCAA del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) - Financiado por la Unión Europea - *NextGenerationEU*.

DÉCIMO.- FINALIZACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LA APORTACIÓN DINERARIA.

1.- Respecto del cumplimiento de las circunstancias establecidas en el apartado 2 del Anexo del Acuerdo de Gobierno de 26 de marzo de 2020, modificado por octava ocasión, por Acuerdo de Gobierno de 4 de diciembre de 2023, por el que se autorizan las condiciones de los abonos anticipados de subvenciones, aportaciones dinerarias, encargos y encomiendas de gestión, **se establece como inicio del cómputo de los plazos de justificación el día siguiente a la finalización de la ejecución de la actividad.**

2.- Según se establece en el Acuerdo anterior, necesariamente, **la justificación de la presente aportación dineraria se realizará en el mismo ejercicio presupuestario de finalización de la actuación** mediante la presentación, no más allá del 31 de diciembre y por parte de la *Entidad Ejecutora* beneficiaria, de la documentación que se relaciona a continuación, en los plazos que se indican, de acuerdo con el artículo 23 *Plazo de justificación*, del Decreto 36/2009, de 31 de marzo, por el que se establece el régimen general de subvenciones de la Comunidad Autónoma de Canarias, de aplicación supletoria en virtud de la Disposición adicional cuarta de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (BOC nº 255, de 30 de diciembre de 2023):

2.1.- En un plazo máximo de UN (1) MES después de realizada la actividad:

Intervención General del Cabildo Insular de La Palma.

A) FACTURAS Y CERTIFICACIÓN DEL PAGO.

Se presentará Certificación de la Intervención General del Cabildo Insular, u órgano de control equivalente, acreditativa de los pagos realizados con cargo a la aportación, con destino a la finalidad descrita y a las actuaciones contempladas en la presente Orden. Se detallarán los importes y fechas de los pagos, desglosados por conceptos y perceptores, acompañados de las facturas correspondientes.



En dicha Certificación se hará constar igualmente que, por acumulación de otras aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma actividad no se ha superado el coste real de las actuaciones financiadas.

Consejera/-o del Cabildo Insular de La Palma con competencias en materia de Transportes, Movilidad y/o de gestión-ejecución de fondos europeos «NextGenerationEU».

**B) FICHAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS.
CERTIFICACIÓN DE PUESTA EN SERVICIO Y FUNCIONAMIENTO.**

Se presentarán las Fichas Técnicas de los vehículos adquiridos, cuyas características deberán ser acordes con las exigencias del principio de no causar un daño significativo al medioambiente (*DNSH*) respecto del cumplimiento de los seis objetivos medioambientales definidos en el Reglamento (UE) nº2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088. Asimismo, se presentará un Certificado de la Consejería con competencias en materia de transportes, movilidad y/o de gestión de fondos europeos acreditativo sobre la puesta en servicio y pleno funcionamiento de los vehículos adquiridos.

C) MEMORIA DESCRIPTIVA DE LAS ACTUACIONES.

Se presentará Memoria Descriptiva de las Actuaciones, realizadas con cargo a la aportación dineraria, suscrita por la/el titular de la Consejería del Cabildo Insular competente en materia de transportes, movilidad y/o de gestión de fondos *NextGenerationEU*, donde se detallen los importes de las actuaciones, conforme a la Certificación de Pagos, emitida por la Intervención General del Cabildo Insular, u órgano con competencias equivalentes.

En dicha Memoria Descriptiva de las Actuaciones y de forma suficiente, se identificará a las empresas adjudicatarias beneficiarias de los contratos derivados de las actuaciones relacionadas con el fin perseguido por la aportación dineraria.

2.2.- En un plazo máximo de **DOS (2) MESES** a contar desde la realización de la actividad:

D) INFORME DE CONTROL O AUDITORIA DE CUMPLIMIENTO.

Con cargo a sus fondos propios, el Cabildo Insular presentará un Informe de Control o Auditoría, realizado por sus órganos de control interno o subcontratado a una empresa o profesional especializado, en su caso, sobre la realidad de los datos aportados, la verificación del cumplimiento de la obligaciones del Cabildo Insular, así como sobre la correcta aplicación y justificación de los fondos, la realidad de las actividades financiadas y el cumplimiento de la finalidad prevista. En el supuesto de que el Informe de Control o Auditoría de cumplimiento sea subcontratado a una empresa o profesional especializado, el órgano de control interno del Cabildo Insular velará por la calidad y el contenido del Informe y acreditará que se ha realizado conforme a lo establecido en el citado apartado b) del Anexo I, asumiendo sus resultados mediante su firma.

E) DECLARACIÓN RESPONSABLE.

Deberá aportarse Declaración Responsable de la/el titular de la Consejería con competencias en materia de transportes, movilidad y/o de gestión de fondos *NextGenerationEU*, del Cabildo Insular, relativa a los siguientes extremos:



- Que se ha justificado adecuadamente la aplicación de los fondos recibidos, habiéndose presentado toda la documentación exigida y que se han cumplido con las condiciones establecidas.
- Que, por acumulación de otras aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma actividad, no se ha superado el coste real de las actuaciones financiadas y que tampoco se haya declarado el gasto para justificar una aportación dineraria anterior.
- Que, como consecuencia de la justificación de la subvención presentada, no procede el reintegro de todo o parte del importe de la presente aportación dineraria. En caso contrario, deberán constar los importes a reintegrar.
- Que se ha cumplido con todas las obligaciones que, como *Entidad Ejecutora – Órgano Gestor* de fondos provenientes del MRR-PRTR, se determinan en las siguientes normas:
 - ORDEN HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).
(BOE nº 234, de 30 de septiembre de 2021)
 - ORDEN HFP/1031/2021, de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las Entidades del Sector Público Estatal, Autonómico y Local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).
(BOE nº 234, de 30 de septiembre de 2021)

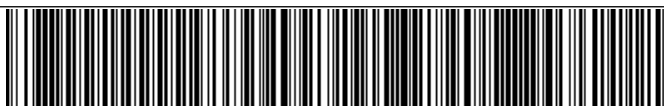
F) CARTA DE PAGO DE REINTEGRO.

En el supuesto de que proceda el reintegro de todo o parte del importe de la presente aportación dineraria se presentará Carta de Pago de reintegro, en su caso.

3.- Las comunicaciones y envío de información que procedan se dirigirán a la Consejería de Obras, Públicas, Vivienda y Movilidad, la Dirección General de Transportes y la Oficina de Gestión de Proyectos y Subvenciones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), y se harán efectivas a través de:

- Sede Oficial del **Registro Electrónico del Gobierno de Canarias**.
- Correo electrónico: nextgen.transportes@gobiernodecanarias.org.

Prevía presentación de las justificaciones requeridas en plazo, **la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, de oficio o a petición motivada de la Corporación Insular, podrá requerir la subsanación de deficiencias, formales o de contenido, en la documentación presentada**, siempre y cuando ello se ajuste a los plazos y condiciones establecidos en los Acuerdos de la Conferencia Nacional de Transportes y las Resoluciones de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible por las que se vayan formalizando los compromisos financieros, con la Comunidad Autónoma de Canarias, para los diferentes ejercicios, hasta 2024, en que se irán aplicando los fondos provenientes del MRR, para la financiación de actuaciones en el marco del C1.I1-CCAA del PRTR y demás normativa de aplicación.



UNDÉCIMO.- COMPROBACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA. CONSECUENCIAS DE POSIBLES INCUMPLIMIENTOS. REINTEGRO.

1.- La Dirección General de Transportes de la Comunidad Autónoma de Canarias llevará a cabo la comprobación del conjunto de documentos oficiales presentados para la justificación de la gestión-ejecución de la presente aportación dineraria, resolviendo sobre la misma y sobre el cumplimiento por parte del perceptor de los fondos de las condiciones establecidas en la presente Orden, por delegación del Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias.

2.- Si los pagos acreditados en los términos establecidos en el apartado Resolutorio Décimo de la presente Orden resultaran inferiores al importe anticipado, la diferencia constituirá un saldo favorable a la Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias debiendo, la Administración Insular o entidad competente proceder a su reintegro conforme al procedimiento previsto en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones (BOE nº 276, de 18 de noviembre de 2003), así como en el Decreto 36/2009, de 31 de marzo, por el que se establece el régimen general de subvenciones de la Comunidad Autónoma de Canarias (BOC nº 068, de 8 de abril de 2009) y demás normativa aplicable en materia de subvenciones. En el caso de que el importe de la aportación dineraria, aisladamente o en concurrencia con otras aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, supere el coste de las actividades financiadas, la *Entidad Ejecutora – Órgano Gestor* de la aportación dineraria procederá al reintegro del exceso obtenido conforme al procedimiento previsto para las subvenciones.

Asimismo, la justificación insuficiente de todo o parte de los requerimientos justificativos, no subsanados en su caso, o el incumplimiento de alguna de las condiciones establecidas en la presente Orden, dará lugar al reintegro total o parcial conforme al procedimiento previsto en materia de subvenciones, respecto de las cantidades no justificadas o de la parte proporcional del incumplimiento de las justificaciones insuficientes o incompletas respecto de las obligaciones establecidas en la presente Orden.

3.- Asimismo, se exigirá el reintegro de las cuantías percibidas por el Cabildo Insular en caso de incumplimiento del principio *DNSH* y del etiquetado climático y digital.

4.- La Dirección General de Transportes emitirá Certificación en la que se acredite que, como consecuencia de la justificación de las aportaciones dinerarias presentadas por los Cabildos Insulares o entidades que ejerzan competencias en materia de transportes, no procede el reintegro de todo o parte del importe de la aportación dineraria. En caso contrario, deberá constar los importes a reintegrar y los beneficiarios afectados. En este caso deberá remitirse la carta de pago de reintegro al Tesoro Público.

5.- En caso de no realizarse el gasto o en caso de incumplimiento total o parcial del objeto, los objetivos y finalidades previstas en la presente aportación dineraria, la *Entidad Ejecutora* beneficiaria o receptora de la aportación dineraria deberá reintegrar los fondos percibidos al Tesoro Público. En particular, podrá ser causa de reintegro cuando el incumplimiento de los objetivos del PRTR impida, en su caso, el retorno de fondos europeos desde la Comunidad Autónoma de Canarias al Tesoro Público estatal.

Podrán conllevar así mismo la devolución total o parcial de la ayuda adjudicada:

- El incumplimiento de las obligaciones a adoptar en cuanto a la publicidad-comunicación y difusión del carácter público de la financiación de la actividad, de acuerdo con lo establecido en el Resuelvo Noveno de esta Orden, conllevará la obligación de devolución del 20% de la cantidad percibida. Si el incumplimiento es parcial, en proporción a éste.



- Dará lugar al reintegro total, conforme al procedimiento previsto para las subvenciones, la no aplicación de la aportación dineraria al objeto y finalidad previstos. En caso de incumplimiento parcial, la cantidad a reintegrar será igual a un porcentaje de lo percibido, equivalente al porcentaje del incumplimiento.
- Las actuaciones ejecutadas que no se ajusten a los requisitos establecidos en esta Orden, no serán tenidas en cuenta a la hora de la justificación de las cantidades transferidas.
- En caso de que no pueda acreditarse el logro de los objetivos, objeto y finalidad por falta de fiabilidad de los indicadores reportados: se podrá exigir el reintegro, al menos, cuando el incumplimiento impida el retorno de fondos europeos al Tesoro Público.
- Dará lugar a un reintegro total, cualquier irregularidad que afecte a medidas bajo responsabilidad de la *Entidad Ejecutora*, determinada en cualquier actuación de control desarrollado por autoridades autonómicas, nacionales o comunitarias que recaiga sobre aquellas y que impida el retorno de fondos al Tesoro Público.

DUODÉCIMO.- FINANCIACIÓN DEL PROYECTO.

ASUNCIÓN DEL DÉFICIT QUE PUEDA PRODUCIRSE.

En cualquier caso, la Administración de la Comunidad Autónoma no asumirá ninguna responsabilidad en la financiación del déficit que pueda producirse por parte del Cabildo Insular, en la ejecución del proyecto al que va referida la aportación dineraria prevista en esta Orden, cuya responsabilidad de planificación, control y seguimiento de la gestión-ejecución corresponderá exclusivamente al Cabildo Insular.

DECIMOTERCERO.- INFORMACIÓN, CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PRTR.

Sin perjuicio de las facultades de control de las Intervenciones Generales de la Administración del Estado y de la Comunidad Autónoma de Canarias y de los órganos de control externo, corresponde a los órganos de control interno del **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**, la facultad de verificar el cumplimiento de las obligaciones asumidas por parte de la *Entidad Ejecutora* beneficiaria que recibe los fondos y por parte de los receptores finales de los mismos, la comprobación de la correcta justificación de las aportaciones recibidas y la realidad de las actividades y finalidades financiadas con cargo a estos fondos.

Las Administraciones Públicas de gestión-ejecución del Plan podrán requerir al Cabildo Insular, cuanta documentación e información sea relevante para realizar las tareas de definición, planificación, control, seguimiento y finalización de la gestión-ejecución del PRTR, así como disponer de las prerrogativas que le atribuye el ordenamiento jurídico, en orden a hacer efectivo el deber de cooperación-colaboración con las entidades o sociedades, públicas o privadas, que sean receptores finales de los fondos transferidos.

La Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, la Intervención General de la Comunidad Autónoma, la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias y el resto de organismos de control tendrán la facultad de realizar las tareas adicionales oportunas de definición, planificación, control, seguimiento y finalización de la gestión-ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, en orden a verificar el cumplimiento de las obligaciones y objetivos asumidos, la aplicación efectiva de los fondos, la realidad de las operaciones efectuadas, el control de los datos suministrados y el objeto y finalidad de la actuación.



DECIMOCUARTO.- MODIFICACIÓN DE LA FINALIDAD DE LA ACTUACIÓN.

La presente Orden de aportación dineraria tienen como finalidad: **FINANCIAR LA ADQUISICIÓN DE GUAGUAS SOSTENIBLES CON DESTINO AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA DE LA ISLA DE LA PALMA. SECCIÓN B.**

El **Excmo. Cabildo Insular de La Palma**, previa conformidad de la **Dirección General de Transportes** del Gobierno de Canarias, podrá modificar el tipo y/o número de vehículos objeto de la actuación siempre que el incremento de costes sea asumido íntegramente por el Cabildo Insular y los nuevos vehículos se ajusten al cumplimiento de las condiciones de elegibilidad, de respecto al principio de no causar daño significativo al medioambiente (DNSH) y de etiquetado climático y digital, recogidas en el apartado 8 *Requisitos de las actuaciones financiadas*, del Anexo II *Condiciones para la distribución territorial de los créditos*, del Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes (ACNT) de 5 de noviembre de 2021.

DECIMOQUINTO.- FACULTADES DE LA DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTES DEL GOBIERNO DE CANARIAS.

Se faculta a la Directora General de Transportes del Gobierno de Canarias a dictar aquellas Instrucciones necesarias para la correcta interpretación y aplicación precisa del alcance y los términos recogidos en la presente Orden, así como a articular los mecanismos de control del cumplimiento de las finalidades y objetivos perseguidos por la presente aportación dineraria y que se estimen más pertinentes para garantizar el cumplimiento de los hitos y objetivos marcados para la gestión-ejecución de los fondos de la Unión Europea - *NextGenerationEU*, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España.

Contra la presente Orden, que pone fin a la vía administrativa, el Excmo. Cabildo Insular de La Palma podrá interponer recurso potestativo de reposición ante el Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad, al que se refieren los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un (1) mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o publicación, o bien, podrá interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias que corresponda, en el plazo de dos (2) meses a contar a partir del día siguiente al de su notificación o publicación, significando que, en el caso de interponer recurso potestativo de reposición, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que se resuelva expresamente el recurso potestativo de reposición o se produzca la desestimación presunta del mismo, todo ello sin perjuicio de cualquier otro que pudiera interponerse.

En Canarias

EL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS, VIVIENDA Y MOVILIDAD

Juan Pablo Rodríguez Valido

*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU*



ANEXO I

Cuestionario de autoevaluación del cumplimiento del principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)¹

Sección 0: Datos generales a cumplimentar para todas las actuaciones

PERJUICIO NULO O INSIGNIFICANTE

Nombre de la actividad

Componente del PRTR
al que pertenece la actividad

Medida (Reforma o Inversión)
del Componente PRTR a la que
pertenece la actividad indicando,
en su caso, la submedida

Etiquetado climático y
medioambiental asignado
a la medida (Reforma o Inversión)
o, en su caso, a la submedida del
PRTR)²

Porcentaje de contribución a
objetivos climáticos (%)

Porcentaje de contribución
a objetivos medioambientales (%)

Justifique por qué la actividad
se corresponde con la etiqueta
seleccionada

¿La actividad está en la lista
de actividades no admisibles
conforme a la Guía Técnica M
ITECO del DNSH?³

☐ Sí: la actuación debe desestimarse.

☐ No: pase a:

- La Sección 1 si la actividad no es de bajo impacto ambiental.
- La Sección 2 si la actividad es de bajo impacto ambiental.

¹ La sección 2 de este cuestionario de autoevaluación responde al Anexo I de la Guía técnica sobre la aplicación del principio de «no causar un perjuicio significativo» en virtud del Reglamento relativo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (2021/C 58/01), tratando de proporcionar un formato más asequible para responder a dichas cuestiones. Este cuestionario sirve tanto para la autoevaluación en una declaración responsable como para acompañar la tramitación administrativa de normativa y expedientes de gestión económica.

² Consultar el Anexo I de la «Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente» disponible en la [web](#) de transición verde del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Anexo VI del [Reglamento 2021/241](#)

³ «Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente», Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO, 2021).



Sección 1: Actividades que no sean de bajo impacto ambiental

1. ¿Existen alternativas viables de bajo impacto ambiental desde el punto de vista técnico y/o económico?

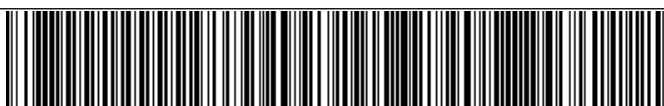
- ☐ Sí: la actuación debe desestimarse o rediseñarse, escogiendo una actividad de bajo impacto ambiental que sea viable técnica y económicamente.
- ☐ No: proporcione una justificación y pase a la siguiente cuestión.

2. ¿Se adoptan los mejores niveles de desempeño ambiental en el sector para la ejecución de la actuación? (en este caso, la evaluación del principio DNSH se realizará tomando como escenario para la comparación los mejores niveles de desempeño ambiental en el sector)

- ☐ No: debería desestimarse la actuación y modificar la misma para que se corresponda con los mejores niveles de desempeño.
- ☐ Sí: proporcione una justificación y pase a la siguiente cuestión.

3. ¿La actividad conduce a un desempeño medioambiental significativamente mejor que las alternativas disponibles en el sector?

- ☐ No: debería desestimarse la actuación y modificar la misma para que mejore significativamente las alternativas disponibles en el sector.
- ☐ Sí: proporcione una justificación y pase a la siguiente cuestión.



4. ¿Se evitan situaciones de bloqueo perjudiciales para el medio ambiente?

- ☐ No: *debería desestimarse la actuación y modificar la misma para que evite situaciones de bloqueo perjudiciales.*
- ☐ Sí: *proporcione una justificación y pase a la siguiente cuestión.*

5. ¿Se obstaculiza el desarrollo y la implantación de alternativas de menor impacto?

- ☐ Sí: *debería desestimarse la actuación y modificar la misma para que evite situaciones de bloqueo de alternativas de menor impacto.*
- ☐ No: *proporcione una justificación y pase a la Sección 2.*



Sección 2: Actividades de bajo impacto ambiental y Actividades que no sean de bajo impacto ambiental que hayan superado el cuestionario de la Sección 1

6. Mitigación del cambio climático.

La actuación: **Seleccione únicamente una de las opciones de respuesta.**

- ☐ Causa un perjuicio nulo o insignificante sobre la mitigación del cambio climático.
Proporcione una justificación.

- ☐ Contribuye sustancialmente a alcanzar el objetivo medioambiental de mitigación del cambio climático según el art. 10 del **Regl 2020/852** y art.1 de su **Regl. Delegado Clima**. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye al 100% al objetivo de mitigación del cambio climático, de acuerdo con el anexo VI del **Reglamento 2021/241**. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Ninguna de las anteriores.

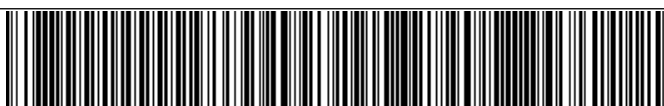
¿Se espera que la actuación genere emisiones importantes de gases de efecto invernadero?



Sí: *debería desestimarse la actuación.*



No: *proporcione una justificación sustantiva de porqué la actuación cumple el principio DNSH para el objetivo de mitigación del cambio climático:*



7. Adaptación al cambio climático

La actuación: **Seleccione únicamente una de las opciones de respuesta.**

- ☐ Causa un perjuicio nulo o insignificante sobre la adaptación al cambio climático. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye sustancialmente a alcanzar el objetivo medioambiental de adaptación al cambio climático según el art.11 del **Reglamento 2020/852**, y el art.2 de su **Regl. Delegado Clima**. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye al 100% al objetivo medioambiental, de acuerdo con el anexo VI del **Reglamento 2021/241**, en relación con la adaptación al cambio climático. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Ninguna de las anteriores.

¿Se espera que la actuación dé lugar a un aumento de los efectos adversos de las condiciones climáticas actuales y de las previstas en el futuro, sobre sí misma o en las personas, la naturaleza o los activos?

- ☐ Sí. *Debería desestimarse la actuación.*
- ☐ No. *Proporcione una justificación sustantiva de porqué la actuación cumple el principio DNSH para el objetivo de adaptación del cambio climático:*



8. Utilización y protección sostenibles de los recursos hídricos y marinos.

La actuación: **Seleccione únicamente una de las opciones de respuesta.**

- ☐ Causa un perjuicio nulo o insignificante sobre la utilización y protección sostenibles de los recursos hídricos y marinos.

- ☐ Contribuye sustancialmente a alcanzar el objetivo medioambiental de uso sostenible y la protección de los recursos hídricos y marinos de acuerdo con el artículo 12 del [Reglamento 2020/852](#).

- ☐ Contribuye al 100% al objetivo medioambiental, de acuerdo con el anexo VI del [Reglamento 2021/241](#), en relación con el uso sostenible y la protección de los recursos hídricos y marinos.

- ☐ Ninguna de las anteriores.

¿Se espera que la actuación sea perjudicial (i) del buen estado o del buen potencial ecológico de las masas de agua, incluidas las superficiales y subterráneas; o (ii) para el buen estado medioambiental de las aguas marinas?

- ☐ Sí. Debería desestimarse la actuación.
- ☐ No. Proporcione una justificación sustantiva de por qué la actuación cumple el principio DNSH para el objetivo de utilización y protección sostenibles de los recursos hídricos y marinos



9. Economía circular,

La actuación: **Seleccione únicamente una de las opciones de respuesta.**

- ☐ Causa un perjuicio nulo o insignificante sobre la economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye sustancialmente a alcanzar el objetivo medioambiental de transición a una economía circular de acuerdo con el artículo 13 del **Reglamento 2020/852**. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye al 100% al objetivo medioambiental, de acuerdo con el anexo VI del **Reglamento 2021/241**, en relación con la transición a una economía circular. *Proporcione una justificación*

- ☐ Ninguna de las anteriores.

¿Se espera que la actuación (i) dé lugar a un aumento significativo de la generación, incineración o eliminación de residuos, excepto la incineración de residuos peligrosos no reciclables; o (ii) genere importantes ineficiencias en el uso directo o indirecto de recursos naturales⁴ en cualquiera de las fases de su ciclo de vida, que no se minimicen con medidas adecuadas⁵; o (iii) dé lugar a un perjuicio significativo y a largo plazo para el medio ambiente en relación a la economía circular?



Si: *debería desestimarse la actuación.*



No: *proporcione una justificación sustantiva de por qué la actuación cumple el principio DNSH para el objetivo de Economía circular*

⁴ Los recursos naturales incluyen la energía, los materiales, los metales, el agua, la biomasa, el aire y la tierra.

⁵ Por ejemplo, las ineficiencias pueden reducirse al mínimo si se aumenta de forma significativa la durabilidad, la posibilidad de reparación, de actualización y de reutilización de los productos, o reduciendo significativamente el uso de los recursos mediante el diseño y la elección de materiales, facilitando la reconversión, el desmontaje y la deconstrucción, en especial para reducir el uso de materiales de construcción y promover su reutilización. Asimismo, la transición hacia modelos de negocio del tipo «producto como servicio» y cadenas de valor circulares, con objeto de mantener los productos, componentes y materiales en su nivel máximo de utilidad y valor durante el mayor tiempo posible. Esto incluye también una reducción significativa del contenido de sustancias peligrosas en materiales y productos, incluida su sustitución por alternativas más seguras. Por último, también comprende una reducción importante de los residuos alimentarios en la producción, la transformación, la fabricación o la distribución de alimentos.

⁶ Para obtener más información sobre el objetivo de la economía circular, consulte el considerando 27 del Reglamento de Taxonomía.



10. Prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo.

La actuación: **Seleccione únicamente una de las opciones de respuesta.**

- ☐ Causa un perjuicio nulo o insignificante sobre la prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye sustancialmente a alcanzar el objetivo medioambiental de prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo de acuerdo con el artículo 14 del **Reglamento 2020/852**. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye al 100% al objetivo medioambiental, de acuerdo con el anexo VI del **Reglamento 2021/241**, en relación con la prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Ninguna de las anteriores. ¿Se espera que la actuación dé lugar a un aumento significativo de las emisiones de contaminantes⁷ a la atmósfera, el agua o el suelo?
- ☐ Sí: *debería desestimarse la actuación.*
- ☐ No: *proporcione una justificación sustantiva de porqué la actuación cumple el principio DNSH para el objetivo de prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo.*

⁷ Por «contaminante» se entiende la sustancia, vibración, calor, ruido, luz u otros contaminantes presentes en la atmósfera, el agua o el suelo, que pueda tener efectos perjudiciales para la salud humana o el medio ambiente.



11. Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas.

La actuación: **Seleccione únicamente una de las opciones de respuesta.**

- ☐ Causa un perjuicio nulo o insignificante sobre la protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Contribuye sustancialmente a alcanzar el objetivo medioambiental de protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas de acuerdo con el artículo 15 del **Reglamento 2020/852**. *Proporcione una justificación.*

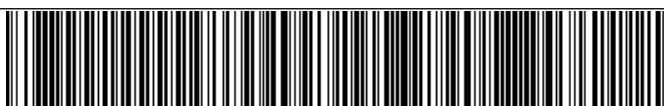
- ☐ Contribuye al 100% al objetivo medioambiental, de acuerdo con el anexo VI del **Reglamento 2021/241**, en relación con la protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas. *Proporcione una justificación.*

- ☐ Ninguna de las anteriores.

¿Se espera que la actuación (i) vaya en gran medida en detrimento de las buenas condiciones^a y la resiliencia de los ecosistemas; o (ii) vaya en detrimento del estado de conservación de los hábitats y las especies, en particular de aquellos de interés para la Unión?

- ☐ Sí: *debería desestimarse la actuación.*
- ☐ No: *proporcione una justificación sustantiva de porqué la actuación cumple el principio DNSH para el objetivo de Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas.*

^a De conformidad con el artículo 2, apartado 16, del **Reglamento de Taxonomía**, «buenas condiciones» significa, en relación con un ecosistema, el hecho de que el ecosistema se encuentre en buen estado físico, químico y biológico o que tenga una buena calidad física, química y biológica, capaz de autorreproducirse o autorregenerarse, y en el que no se vean alteradas la composición de las especies, la estructura ecosistémica ni las funciones ecológicas.



ANEXO II

DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE CONFLICTO DE INTERESES (DACI)

APORTACIONES DINERARIAS A LOS CABILDOS INSULARES DE CANARIAS PARA FINANCIAR LA GESTIÓN DE PROGRAMAS PARA PROMOVER LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA, LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO EN CANARIAS Y LA EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES DE INVERSIÓN DIRECTA INCLUIDAS EN EL ANEXO III DEL ACUERDO DE LA CONFERENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES (ACNT) DE 5 DE NOVIEMBRE DE 2021, EN EL MARCO DEL C1.II-CCAA DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (PRTR) - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - «NEXTGENERATIONEU».

Entidad Ejecutora Responsable del Proyecto **C01.I01.P02** en que se integran las actuaciones:
**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DEL GOBIERNO DE ESPAÑA**

Entidad Ejecutora Responsable del Subproyecto **C01.I01.P02.S01** en que se integran las actuaciones:
**CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, VIVIENDA Y MOVILIDAD
DEL GOBIERNO DE CANARIAS**

D^a/D _____, con DNI _____,
en su condición de **SECRETARIA/-O** _____ **DEL**
EXCMO. CABILDO INSULAR DE _____, con NIF _____, y domicilio
fiscal en c/ _____ (NOMBRE – C.P. CIUDAD),
con poder suficiente según obra acreditado en el procedimiento arriba referenciado, siendo:
RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y EJECUCIÓN DE PROYECTOS PRTR DEL CABILDO INSULAR.

Al objeto de garantizar la imparcialidad en el/los procedimiento/os de gestión y ejecución de proyectos propios integrados en el proyecto arriba referenciado, la persona abajo firmante, como participante directa o indirecta en el proceso de preparación y tramitación del expediente, DECLARA:

PRIMERO.-

Su compromiso, y el de la persona jurídica o entidad a la que representa, con los estándares más exigentes en relación con el cumplimiento de las normas jurídicas, éticas y morales, adoptando las medidas necesarias para prevenir y detectar el fraude, la corrupción y los conflictos de intereses, comunicando en su caso a las autoridades que proceda los incumplimientos observados.

SEGUNDO.-

Adicionalmente, atendiendo al contenido del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), manifiesta su compromiso, y el de la persona jurídica o entidad que representa, de respetar los principios de economía circular y evitar impactos negativos significativos en el medio ambiente («DNSH» por sus siglas en inglés «Do No Significant Harm») en la ejecución de las actuaciones llevadas a cabo en el marco de dicho Plan, que no incurren en doble financiación y que, en su caso, no les consta riesgo de incompatibilidad con el régimen de ayudas de Estado.



TERCERO.-

Estar informado de lo siguiente:

1. Que el Artículo 61.3 «**Conflicto de intereses**», del Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de julio (Reglamento financiero de la UE) establece que «existirá conflicto de intereses cuando el ejercicio imparcial y objetivo de las funciones se vea comprometido por razones familiares, afectivas, de afinidad política o nacional, de interés económico o por cualquier motivo directo o indirecto de interés personal».

2. Que el Artículo 64 «**Lucha contra la corrupción y prevención de los conflictos de intereses**» de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, define el conflicto de interés como «cualquier situación en la que el personal al servicio del órgano de contratación, que además participe en el desarrollo del procedimiento de licitación o pueda influir en el resultado del mismo, tenga directa o indirectamente un interés financiero, económico o personal que pudiera parecer que compromete su imparcialidad e independencia en el contexto del procedimiento de licitación».

3. Que el Artículo 23 «**Abstención**», de la Ley 40/2015, de 1 octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece que «las autoridades y el personal al servicio de las Administraciones en quienes se den algunas de las circunstancias señaladas (...) se abstendrán de intervenir en el procedimiento y lo comunicarán a su superior inmediato, quien resolverá lo procedente. Son motivos de abstención los siguientes:

- a) Tener interés personal en el asunto de que se trate o en otro en cuya resolución pudiera influir la de aquél; ser persona administradora de sociedad o entidad interesada, o tener cuestión litigiosa pendiente con alguna persona interesada.
- b) Tener un vínculo matrimonial o situación de hecho asimilable y el parentesco de consanguinidad dentro del cuarto grado o de afinidad dentro del segundo, con cualquiera de las personas interesadas, con las personas administradoras de entidades o sociedades interesadas y también con las personas asesoras, representantes legales o mandatarias que intervengan en el procedimiento, así como compartir despacho profesional o estar asociado con éstos para el asesoramiento, la representación o el mandato.
- c) Tener amistad íntima o enemistad manifiesta con alguna de las personas mencionadas en el apartado anterior.
- d) Haber intervenido como perito o como testigo en el procedimiento de que se trate.
- e) Tener relación de servicio con persona natural o jurídica interesada directamente en el asunto, o haberle prestado en los dos últimos años servicios profesionales de cualquier tipo y en cualquier circunstancia o lugar».



4. Que el Artículo 24 «**Recusación**», de la Ley 40/2015, de 1 octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece que podrá promoverse recusación por los interesados en cualquier momento de la tramitación del procedimiento en los casos en que concurran, en las autoridades y el personal al servicio de las Administraciones, motivos de abstención, siendo éstos los previstos en el Artículo 23 «**Abstención**», de la Ley 40/2015, de 1 octubre:

- a) Tener interés personal en el asunto de que se trate o en otro en cuya resolución pudiera influir la de aquél; ser persona administradora de sociedad o entidad interesada, o tener cuestión litigiosa pendiente con alguna persona interesada.
- b) Tener un vínculo matrimonial o situación de hecho asimilable y el parentesco de consanguinidad dentro del cuarto grado o de afinidad dentro del segundo, con cualquiera de las personas interesadas, con las personas administradoras de entidades o sociedades interesadas y también con las personas asesoras, representantes legales o mandatarias que intervengan en el procedimiento, así como compartir despacho profesional o estar asociado con éstos para el asesoramiento, la representación o el mandato.
- c) Tener amistad íntima o enemistad manifiesta con alguna de las personas mencionadas en el apartado anterior.
- d) Haber intervenido como perito o como testigo en el procedimiento de que se trate.
- e) Tener relación de servicio con persona natural o jurídica interesada directamente en el asunto, o haberle prestado en los dos últimos años servicios profesionales de cualquier tipo y en cualquier circunstancia o lugar».

5. Que el Apartado 3 de la **Disposición Adicional centésima décima segunda** de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2023, establece que «El análisis sistemático y automatizado del riesgo de conflicto de interés resulta de aplicación a los empleados públicos y resto de personal al servicio de entidades decisoras, ejecutoras e instrumentales que participen, de forma individual o mediante su pertenencia a órganos colegiados, en los procedimientos descritos de adjudicación de contratos o de concesión de subvenciones».

6. Que el Apartado 4 de la citada **Disposición adicional centésima décima segunda** establece que:

- a) «A través de la herramienta informática se analizarán las posibles relaciones familiares o vinculaciones societarias, directas o indirectas, en las que se pueda dar un interés personal o económico susceptible de provocar un conflicto de interés, entre las personas a las que se refiere el apartado anterior y los participantes en cada procedimiento».
- b) «Para la identificación de las relaciones o vinculaciones la herramienta contendrá, entre otros, los datos de titularidad real de las personas jurídicas a las que se refiere el artículo 22.2.d).iii) del Reglamento (UE) 241/2021, de 12 febrero, obrantes en las bases de datos de la Agencia Estatal de Administración Tributaria y los obtenidos a través de los convenios suscritos con los Colegios de Notarios y Registradores».



CUARTO.-

Que, en el momento de la firma de esta declaración y a la luz de la información obrante en su poder, no se encuentra incurso/-a en ninguna situación que pueda calificarse de conflicto de interés, en los términos previstos en el apartado cuatro de la **Disposición adicional centésima décima segunda**, que pueda afectar al procedimiento de licitación de contratos o concesión de subvenciones.

QUINTO.-

Que se compromete a poner en conocimiento de los órganos de las Administraciones Públicas Estatal y Autonómica, impulsores del procedimiento arriba referenciado, sin dilación, cualquier situación de conflicto de intereses que pudiera conocer y producirse, o que pudiera dar lugar a dicho escenario, en cualquier momento del procedimiento en curso.

SEXTO.-

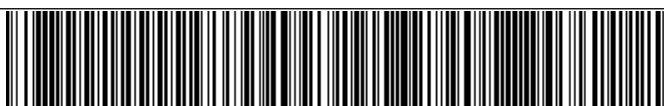
Que ha suministrado información exacta, veraz y completa en el marco del presente expediente y conoce que una **Declaración de Ausencia de Conflicto de Interés (DACI)** que se demuestre que sea falsa, acarreará las consecuencias disciplinarias/administrativas/judiciales que establezca la normativa de aplicación.

Y para que así conste, firma la presente:

DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE CONFLICTO DE INTERÉS (DACI)

En (CIUDAD), a (00) de (MES) de 2024.

*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU*



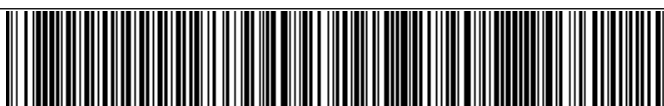
ANEXO III PREVENCIÓN DE LA DOBLE FINANCIACIÓN

Código PRTR del expediente de contratación:

Título/Objeto del expediente:

	Sí	No
1. ¿Está previsto que el proyecto financiado con fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia reciba también financiación de otros instrumentos, ya sean nacionales o europeos?		
<i>Continúe únicamente si se ha marcado «Sí» en la pregunta 1.</i>		
2. ¿Existe documentación acreditativa (por ejemplo facturas o certificaciones del órgano gestor) de que la financiación procedente de otros instrumentos no se ha empleado en cubrir los mismos costes financiados con fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia?		
3. ¿Las actuaciones financiadas con fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y las financiadas con otros instrumentos han quedado reflejadas en el correspondiente sistema operativo de gestión (por ejemplo la Base de Datos Nacional de Subvenciones o la Plataforma de Contratación del Sector Público) o en otra base de datos con funciones de seguimiento y control (por ejemplo sistema ARACHNE)?		
4. ¿El proyecto cuenta con su propio Código Único de Identificación de Proyecto, conforme a lo establecido en la Orden HFP/1031/2021, de 29 de septiembre?		
<i>En caso de responder «NO» en cualquiera de las preguntas 2, 3 y 4, debería saltar la alarma</i>		

Firmado electrónicamente por el órgano de contratación/órgano que encarga



ANEXO IV COMPATIBILIDAD DEL RÉGIMEN DE AYUDAS DE ESTADO

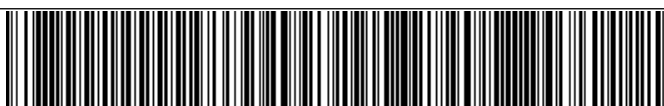
Código PRTR del expediente de contratación:

Título/Objeto del expediente:

	Sí	No
1. ¿Estamos ante una ayuda de Estado conforme al art. 107.1 TFUE ⁽¹⁾ ? (Para serlo deben concurrir todos los requisitos siguientes). a) Que la ayuda sea otorgada por el Estado o por fondos estatales, bajo cualquier forma. Se entienden incluidas todas las Administraciones Públicas. b) Que la ayuda falsee o amenace con falsear la competencia. c) Que la ayuda favorezca a determinadas empresas o producciones. d) Que la ayuda afecte a los intercambios comerciales entre Estados miembro.		
<i>Continúe únicamente en caso de haber marcado «Sí».</i>		
2. ¿Se aplica a la ayuda el régimen de <i>minimis</i> ⁽²⁾ ?		
<i>En caso de haber marcado «Sí» en la pregunta 2, continúe con la pregunta 6.</i>		
3. ¿La ayuda de Estado es considerada compatible de conformidad con el Reglamento (UE) n. ° 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior ⁽³⁾ , o por otras excepciones legalmente establecidas?		
<i>En caso de haber marcado «Sí» en la pregunta 3, continúe con las preguntas 5 y 6.</i>		
4. ¿La ayuda de Estado ha sido notificada a la Comisión Europea, con carácter previo a su ejecución, conforme al artículo 108.3 TFUE?		
<i>En caso de haber marcado «NO» en las preguntas 2 y 3, debe contestar «Sí» a la pregunta 4.</i>		
5. ¿La ayuda de Estado exenta de notificación previa ha sido comunicada a posteriori a la Comisión Europea en el plazo reglamentario?		
<i>En caso de haber marcado «Sí» en la pregunta 3, debe contestar «Sí» a la pregunta 5.</i>		
6. ¿La ayuda de Estado se ha incluido en la Base de Datos Nacional de Subvenciones?		
<i>En caso de haber marcado «Sí» a cualquiera de las preguntas anteriores, debe contestar «Sí» a la pregunta 6.</i>		

⁽¹⁾ La Comisión aclara los elementos clave relativos al concepto de ayuda de Estado en la Comunicación 2016/C 262/01 de la Comisión relativa al concepto de ayuda estatal conforme a lo dispuesto en el artículo 107, apartado 1, del TFUE.

⁽²⁾ Reglamento (UE) 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del TFUE a las ayudas de *minimis*; Reglamento (UE) 1408/2013, de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del TFUE a las ayudas de *minimis* en el sector agrícola; Reglamento (UE) 717/2014 de la Comisión, de 27 de junio de 2014 relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de *minimis* en el sector de la pesca y de la acuicultura; Reglamento (UE) 360/2012 de la Comisión, de 25 de abril de 2012 relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del TFUE a las ayudas de *minimis* concedidas a empresas que prestan servicios de interés económico general. En este



ANEXO V

DECLARACIÓN DE CESIÓN Y TRATAMIENTO DE DATOS EN RELACIÓN CON LA EJECUCIÓN DE ACTUACIONES DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (PRTR)

Código PRTR del expediente de contratación:

Título/Objeto del expediente:

Doy/Doña _____, DNI _____, como
Consejero/a Delegado/ Gerente/ de la entidad _____ con NIF
_____, y domicilio fiscal en _____ que
participa como adjudicatario _____ en el desarrollo de actuaciones necesarias para la
consecución de los objetivos definidos en el _____
_____, declara conocer la normativa que es
de aplicación, en particular los siguientes apartados del artículo 22, del Reglamento (UE)
2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se
establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia:

1. La letra d) del apartado 2: «recabar, a efectos de auditoría y control del uso de fondos
en relación con las medidas destinadas a la ejecución de reformas y proyectos de inversión en
el marco del plan de recuperación y resiliencia, en un formato electrónico que permita realizar
búsquedas y en una base de datos única, las categorías armonizadas de datos siguientes:

- i. El nombre de la empresa perceptora final de los fondos;
- ii. El nombre de la empresa como medio propio y adjudicatario, cuando la empresa
perceptora final de los fondos sea un poder adjudicador de conformidad con el
Derecho de la Unión o nacional en materia de contratación pública;
- iii. Los nombres, apellidos y fechas de nacimiento de los titulares reales de la empresa
perceptora de los fondos o de la empresa contratista, según se define en el artículo 3,
punto 6, de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlamento Europeo y del Consejo
- iv. Una lista de medidas para la ejecución de reformas y proyectos de inversión en el
marco del plan de recuperación y resiliencia, junto con el importe total de la
financiación pública de dichas medidas y que indique la cuantía de los fondos
desembolsados en el marco del Mecanismo y de otros fondos de la Unión».

2. Apartado 3: «Los datos personales mencionados en el apartado 2, letra d), del presente
artículo solo serán tratados por los Estados miembros y por la Comisión a los efectos y duración
de la correspondiente auditoría de la aprobación de la gestión presupuestaria y de los



procedimientos de control relacionados con la utilización de los fondos relacionados con la aplicación de los acuerdos a que se refieren los artículos 15, apartado 2, y 23, apartado 1. En el marco del procedimiento de aprobación de la gestión de la Comisión, de conformidad con el artículo 319 del TFUE, el Mecanismo estará sujeto a la presentación de informes en el marco de la información financiera y de rendición de cuentas integrada a que se refiere el artículo 247 del Reglamento Financiero y, en particular, por separado, en el informe anual de gestión y rendimiento».

Conforme al marco jurídico expuesto, manifiesta acceder a la cesión y tratamiento de los datos con los fines expresamente relacionados en los artículos citados.

, de de 202

Fdo.

Cargo:



ANEXO VI

DECLARACIÓN DE COMPROMISO EN RELACIÓN CON LA EJECUCIÓN DE ACTUACIONES DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (PRTR)

Código PRTR del expediente de contratación:

Título/Objeto del expediente:

Don/Doña _____, con DNI _____, como titular
del órgano/ Consejero/a Delegado/a Gerente/ de la entidad _____,
con NIF _____, y domicilio fiscal en _____ que participa como
adjudicatario desarrollo de actuaciones necesarias para la consecución de los objetivos
definidos en el Componente _____ «

_____», manifiesta el compromiso de la persona/entidad que
representa con los estándares más exigentes en relación con el cumplimiento de las
normas jurídicas, éticas y morales, adoptando las medidas necesarias para prevenir y detectar
el fraude, la corrupción y los conflictos de interés, comunicando en su caso a las autoridades
que proceda los incumplimientos observados.

Adicionalmente, atendiendo al contenido del PRTR, se compromete a respetar los principios de
economía circular y evitar impactos negativos significativos en el medio ambiente («DNSH» por
sus siglas en inglés «do no significant harm») en la ejecución de las actuaciones llevadas a cabo
en el marco de dicho Plan, y manifiesta que no incurre en doble financiación y que, en su caso,
no le consta riesgo de incompatibilidad con el régimen de ayudas de Estado.

En concreto, en relación con el principio DNSH, declara que cumple lo siguiente:

A. Las actividades que se desarrollen en el mismo no ocasionan un perjuicio
significativo a los siguientes objetivos medioambientales, según el artículo 17 del Reglamento
(UE) 2020/852 relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles
mediante la implantación de un sistema de clasificación (o “taxonomía”) de las actividades
económicas medioambientales sostenibles:

1. Mitigación del cambio climático
2. Adaptación al cambio climático
3. Uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos
4. Economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos
5. Prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo
6. Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas.



B. Las actividades se adecúan, en su caso, a las características y condiciones fijadas para la medida y submedida de la componente y reflejadas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Destacando:

a completar por el órgano de contratación/órgano que encarga

C. Las actividades que se desarrollan en el proyecto cumplirán la normativa medioambiental vigente que resulte de aplicación.

Entre otras:

a completar por el órgano de contratación/órgano que encarga

D. Las actividades que se desarrollan no están excluidas para su financiación por el Plan al no cumplir el principio DNSH conforme a la Guía técnica sobre la aplicación del principio de no causar daño significativo en virtud del Reglamento relativo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (2021/C 58/01), a la Propuesta de Decisión de Ejecución del Consejo relativa a la aprobación de la evaluación del plan de recuperación y resiliencia de España y a su correspondiente Anexo:

1. Construcción de refinerías de crudo, centrales térmicas de carbón y proyectos que impliquen la extracción de petróleo o gas natural, debido al perjuicio al objetivo de mitigación del cambio climático.

2. Actividades relacionadas con los combustibles fósiles, incluida la utilización ulterior de los mismos, excepto los proyectos relacionados con la generación de electricidad y/o calor utilizando gas natural, así como con la infraestructura de transporte y distribución conexa, que cumplan las condiciones establecidas en el Anexo III de la Guía Técnica de la Comisión Europea.

3. Actividades y activos en el marco del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE) en relación con las cuales se prevea que las emisiones de gases de efecto invernadero que van a provocar no se situarán por debajo de los parámetros de referencia pertinentes. Cuando se prevea que las emisiones de gases de efecto invernadero provocadas por la actividad subvencionada no van a ser significativamente inferiores a los parámetros de referencia, deberá facilitarse una explicación motivada al respecto.

4. Compensación de los costes indirectos del RCDE.

5. Actividades relacionadas con vertederos de residuos e incineradoras; esta exclusión no se aplica a las acciones en plantas dedicadas exclusivamente al tratamiento de residuos peligrosos no reciclables, ni en las plantas existentes, cuando dichas acciones tengan por



objeto aumentar la eficiencia energética, capturar los gases de escape para su almacenamiento o utilización, o recuperar materiales de las cenizas de incineración, siempre que tales acciones no conlleven un aumento de la capacidad de tratamiento de residuos de las plantas o a una prolongación de su vida útil; estos pormenores deberán justificarse documentalmente para cada planta.

6. Actividades relacionadas con plantas de tratamiento mecánico-biológico; esta exclusión no se aplica a las acciones en plantas de tratamiento mecánico-biológico existentes, cuando dichas acciones tengan por objeto aumentar su eficiencia energética o su reacondicionamiento para operaciones de reciclaje de residuos separados, como el compostaje y la digestión anaerobia de biorresiduos, siempre que tales acciones no conlleven un aumento de la capacidad de tratamiento de residuos de las plantas o a una prolongación de su vida útil; estos pormenores deberán justificarse documentalmente para cada planta.

7. Actividades en las que la eliminación a largo plazo de residuos pueda causar daños al medio ambiente.

E. Las actividades que se desarrollan no causan efectos directos sobre el medioambiente, ni efectos indirectos primarios en todo su ciclo de vida, entendiendo como tales aquellos que pudieran materializarse tras su finalización, una vez realizada la actividad.

El incumplimiento de alguno de los requisitos establecidos en la presente declaración dará lugar a la obligación de devolver las cantidades percibidas y los intereses de demora correspondientes.

,

de

de 202

Fdo.

Cargo:





Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas,
Vivienda y Movilidad

Dirección General de Transportes

Contra la presente Orden, que pone fin a la vía administrativa, el Excmo. Cabildo Insular de La Palma podrá interponer recurso potestativo de reposición ante le Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad, al que se refieren los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un (1) mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o publicación, o bien, podrá interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de los Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias que corresponda, en el plazo de dos (2) meses a contar a partir del día siguiente al de su notificación o publicación, significando que, en el caso de interponer recurso potestativo de reposición, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que se resuelva expresamente el recurso potestativo de reposición o se produzca la desestimación presunta del mismo, todo ello sin perjuicio de cualquier otro que pudiera interponerse.

En Canarias

EL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS, VIVIENDA Y MOVILIDAD

Juan Pablo Rodríguez Valido

*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU*

52 / 52

Este documento ha sido firmado electrónicamente por:	
JUAN PABLO RODRIGUEZ VALIDO -	Fecha: 11/10/2024 - 13:41:43
Este documento ha sido registrado electrónicamente:	
ORDEN - Nº: 234 / 2024 - Libro: 2606 - Fecha: 14/10/2024 07:09:10	Fecha: 14/10/2024 - 07:09:10
En la dirección https://sede.gobiernodecanarias.org/sede/verifica_doc?codigo_nde= puede ser comprobada la autenticidad de esta copia, mediante el número de documento electrónico siguiente: RP001-000ShIZJvMk2YQyM+Sx4UUqfg==	
El presente documento ha sido descargado el 14/10/2024 - 07:49:40	