

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 1 de 10
DV-46C99008-EE6FC3AE-20BCDBE9-4D4C5C2		



Aprobado en sesión de la
Junta de Gobierno
de fecha 30/09/2024

Aprovat en sessió de la
Junta de Govern
de data 30/09/2024

Num. Exp: 4509/24/CAR

PROPUESTA DE ACUERDO QUE SE ELEVA A LA JUNTA DE GOBIERNO DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA PARA SU APROBACIÓN, POR LA DIPUTADA DEL ÁREA DE CARRETERAS.

Este acuerdo se adopta en virtud de la delegación efectuada por el Presidente de la Diputación, por Decreto núm. 9675/2023, de 25 de julio, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia núm. 152 en fecha 7 de agosto de 2023.

Dada cuenta de las líneas de trabajo del Área de Carreteras para dar soporte a los Ayuntamientos de la provincia de Valencia una relativa a la movilidad sostenible y otra de la de caminos de interés territorial, además de estas líneas la Diputación de Valencia ha previsto en el estado de gastos fondos para subvencionar inversiones de otros caminos de titularidad municipal.

Diputación tiene como fines propios y específicos de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 31 de la Ley 7/1985, de 2 abril, reguladora de las bases de Régimen local, en adelante LBRL, garantizar los principios de solidaridad y equilibrio intermunicipales, en el marco de la política económica y social y en particular, y, entre otros, asegurar la prestación integral y adecuada en la totalidad del territorio provincial de los servicios de competencia municipal. En concreto, el artículo 36 de la precitada Ley establece como competencias propias en todo caso, la asistencia y cooperación jurídica, económica y técnica a los Municipios, además la prestación de servicios públicos de carácter supramunicipal y, en

PROPOSTA D'ACORD QUE S'ELEVA A LA JUNTA DE GOVERN DE LA DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA PER A LA SEUA APROVACIÓ, PER LA DIPUTADA DE L'ÀREA DE CARRETERES.

Este acord s'adopta en virtut de la delegació efectuada pel President de la Diputació, per Decret núm. 9675/2023, de 25 de juliol, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de València núm. 152 en data 7 d'agost de 2023.

Havent donat compte de les línies de treball de l'Àrea de Carreteres per a donar suport als Ajuntaments de la província de València una relativa a la mobilitat sostenible i una altra de la de camins d'interés territorial, a més d'estes línies la Diputació de València ha previst en l'estat de gastos fons per a subvencionar inversions d'altres camins de titularitat municipal.

Diputació té com a fins propis i específics d'acord amb el preceptuat en l'article 31 de la Llei 7/1985, de 2 abril, reguladora de les bases de Règim local, d'ara en avant LBRL, garantir els principis de solidaritat i equilibri intermunicipals, en el marc de la política econòmica i social i en particular, i, entre altres, assegurar la prestació integral i adequada en la totalitat del territori provincial dels servicis de competència municipal. En concret, l'article 36 de la precitada Llei estableix com a competències pròpies en tot cas, l'assistència i cooperació jurídica, econòmica i tècnica als Municipis, a més la prestació de servicis públics de caràcter supramunicipal i, si és el cas, supracomarcal i el foment o, si és el cas, coordinació de la prestació unificada de

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

02-Oct-2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

su caso, supracomarcal y el fomento o, en su caso, coordinación de la prestación unificada de servicios de los municipios de su respectivo ámbito territorial.

Atendido que en base a las competencias anteriormente descritas y con la finalidad de perseguir una eficiente vertebración del territorio, la Diputación de Valencia, a través del Área de Carreteras, puso en marcha el “Programa para la mejora de los caminos de interés territorial” de la provincia de Valencia, que persigue la identificación y mejora de aquellos caminos de dominio público cuya importancia trasciende al municipio o municipios, en los que se encuentran y poseen una importante función vertebradora del territorio complementaria a la red local de carreteras.

Atendido que para llevar a cabo el citado programa se han incluido, en el presupuesto de la Diputación de Valencia, en el anejo de inversiones como Otras inversiones plan de camins, aplicación 501/45400/65000 siendo uno de los caminos contemplados el siguiente: «Acondicionamiento y mejora del Camino de Negrón a N-330», que tiene una importante función vertebradora del territorio complementaria a la red local carreteras. El **Camino de Negrón a la N-330** tiene una longitud cerca de 7,5 Km, se desarrolla entre la Comunidad Valenciana y Castilla-La Mancha en las comarcas del Rincón de Ademúz y Serranía Baja (Cuenca) respectivamente. Sin embargo, la actuación se desarrolla a partir del PK 2+500 del camino y se encuentra íntegramente en el término municipal de Moya (Cuenca). El camino da conexión entre la población de Negrón (Vallanca) y el enlace con la N-330.

El proyecto constructivo ha sido redactado por IMAP CONSULTING, cuya autoría corresponde a Guillermo Sanchis Sanchis, Ingeniero Técnico de Obras Públicas. y Juan José Ferrer Ribelles, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Para la redacción del proyecto se consultó con los Ayuntamientos de Vallanca y Moya, siendo los objetivos

servicis dels municipis del seu respectiu àmbit territorial.

Atès que sobre la base de les competències anteriorment descrites i amb la finalitat de perseguir una eficient vertebració del territori, la Diputació de València, a través de l'Àrea de Carreteres, va posar en marxa el “Programa per a la millora dels camins d'interés territorial” de la província de València, que persegueix la identificació i millora d'aquells camins de domini públic la importància del qual transcendix al municipi o municipis, en els quals es troben i posseeixen una important funció vertebradora del territori complementària a la xarxa local de carreteres.

Atès que per a dur a terme el citat programa s'han inclòs, en el pressupost de la Diputació de València, en l'annex d'inversions com Altres inversions pla de camins, aplicació 501/45400/65000 sent un dels camins contemplats el següent: «Condicionament i millora del Camí de Negrón a N-330», que té una important funció vertebradora del territori complementària a la xarxa local carreteres. El Camí de Negrón a la N-330 té una longitud prop de 7,5 Km, es desenrotlla entre la Comunitat Valenciana i Castella-la Manxa a les comarques del Racó d'Ademúz i Regió muntanyenca Baixa (Conca) respectivament. No obstant això, l'actuació es desenrotlla a partir del PK 2+500 del camí i es troba íntegrament en el terme municipal de Moya (Conca). El camí dona connexió entre la població de Negrón (Vallanca) i l'enllaç amb la N-330.

El projecte constructiu ha sigut redactat per IMAP CONSULTING, l'autoria del qual correspon a Guillermo Sanchis Sanchis, Enginyer Tècnic d'Obres Públiques. i Juan José Ferrer Ribelles, Enginyer de Camins, Canals i Ports. Per a la redacció del projecte es va consultar amb els Ajuntaments de Vallanca i Moya, sent els objectius principals de l'actuació,

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024
Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generado por la aplicación informática Portalimas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/porta/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

principales de la actuación, tal como indica en el apartado segundo de la memoria del proyecto, son: la Mejora estructural y superficial del firme y la Mejora del drenaje.

Atendido que el mencionado proyecto fue tomado en consideración por Decreto de la Presidencia de la Diputación de Valencia núm. 3542 de fecha 21 de marzo de 2024, y sometido a información pública por un plazo de veinte días mediante anuncio publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia núm. 64, de 3 de abril de 2024, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 93 del Real decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril. En el referenciado plazo no se interpuso alegación alguna, siendo aprobado definitivamente el Proyecto por decreto de la presidencia de la Diputación de Valencia número 6235, de fecha 20 de mayo de 2024.

Atendido que en fecha 31 de julio de 2024, se suscribe informe por el director de Carreteras de la Diputación de Valencia en relación con la concesión de la subvención directa que justifica entre otros el carácter singular de la actuación y las finalidades y efectos que se pretenden conseguir, con la financiación de la actuación, con el siguiente tenor literal:

En cuanto a los objetivos o finalidades y los efectos que se pretenden conseguir:

«La Red de Carreteras de la Diputación de Valencia se integra dentro de la Red Local de Carreteras de la Comunidad Valenciana, cuyo objetivo fundamental es el de vertebrar el territorio, dando conexión a los municipios de interior con las redes de carreteras de mayor rango, proporcionando acceso a espacios de especial interés, accesos a servicios municipales, etc.

Los caminos de dominio público son todas aquellas vías de comunicación, generalmente de titularidad municipal, que quedan fuera del entramado definido como “carreteras” por el Catálogo del Sistema Viario. La actual red de caminos de dominio público de la provincia de Valencia cuenta con un total de

tal com indica en l'apartat segon de la memòria del projecte, són: la Millora estructural i superficial del ferm i la Millora del drenatge.

Atès que l'esmentat projecte va ser pres en consideració per Decret de la Presidència de la Diputació de València núm. 3542 de data 21 de març de 2024, i sotmès a informació pública per un termini de vint dies mitjançant anunci publicat en el Butlletí Oficial de la Província de València núm. 64, de 3 d'abril de 2024, d'acord amb el que es disposa en l'article 93 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril. En el referenciat termini no es va interposar cap al·legació, sent aprovat definitivament el Projecte per decret de la presidència de la Diputació de València número 6235, de data 20 de maig de 2024.

Atès que en data 31 de juliol de 2024, se subscriu informe pel director de Carreteres de la Diputació de València en relació amb la concessió de la subvenció directa que justifica entre altres el caràcter singular de l'actuació i les finalitats i efectes que es pretenen aconseguir, amb el finançament de l'actuació, amb el següent tenor literal:

Respecte dels objectius o finalitats i els efectes que es pretenen aconseguir:

«La Xarxa de Carreteres de la Diputació de València s'integra dins de la Xarxa Local de Carreteres de la Comunitat Valenciana, l'objectiu fonamental de les quals és el de vertebrar el territori, donant connexió als municipis d'interior amb les xarxes de carreteres de major rang, proporcionant accés a espais d'especial interès, accessos a servicis municipals, etc.

Els camins de domini públic són totes aquelles vies de comunicació, generalment de titularitat municipal, que queden fora de l'entramat definit com a “carreteres” pel Catàleg del Sistema Viari. L'actual xarxa de camins de domini públic de la província de València compta amb un total

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalImas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/porta/index.jsp?opcion=verifica

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 4 de 10
DV-46C99008-EE6FC3AE-20BCDBE9-4D4C5C2		

aproximadamente 21.540 Km, que representa cerca del 87% de los kilómetros totales del Sistema Viario de la Comunidad Valenciana. Algunos de estos caminos presentan una funcionalidad complementaria a la red local de carreteras, cubriendo déficits de esta, mallando la red, acortando itinerarios, dando acceso a lugares de interés que atraen una importante movilidad de carácter estacional o constituyendo la única vía de acceso a núcleos habitados de relativa importancia. Estos **Caminos de Interés Territorial**, por tanto, tienen una importancia que trasciende al municipio o municipios en los que se encuentran y poseen una importante función vertebradora del territorio complementaria a la red local de carreteras. El Camino de Negrón a la N-330 tiene una longitud cerca de 7,5 Km, se desarrolla entre la Comunidad Valenciana y Castilla-La Mancha en las comarcas del Rincón de Ademúz y Serranía Baja (Cuenca) respectivamente. Sin embargo, la **actuación se desarrolla a partir del PK 2+500 del camino y se encuentra íntegramente en el término municipal de Moya (Cuenca).** El camino da conexión entre la población de Negrón (Vallanca) y el enlace con la N-330.

Para la redacción del proyecto se consultó con los Ayuntamientos de Vallanca y Moya.

La Diputación de Valencia posee como competencia propia la gestión de la red local de carreteras definida por el Catálogo del Sistema Viario, pero, además, como administración supramunicipal y supletoria de los Ayuntamientos, debe colaborar con los mismos en el conocimiento y mejora de los caminos de interés territorial cuya funcionalidad trasciende a la de los propios municipios en los que se encuentran.

Por todo ello, con motivo de mejorar la seguridad vial, el **Área de Carreteras de la Diputación de Valencia, según su Programa de mejora de caminos de interés territorial (Fase I) 2020-2024**, se plantea acondicionar los caminos mejorando la plataforma existente, el estado del firme, adaptando y mejorando el equipamiento en señalización, balizamiento y defensa, aumentando la

d'aproximadament 21.540 Km, representa prop del 87% dels quilòmetres totals del Sistema Viari de la Comunitat Valenciana. Alguns d'estos camins presenten una funcionalitat complementària a la xarxa local de carreteres, cobrint déficits d'esta, emmallant la xarxa, acurtant itineraris, donant accés a llocs d'interés que atrauen una important mobilitat de caràcter estacional o constituint l'única via d'accés a nuclis habitats de relativa importància. Estos Camins d'Interés Territorial, per tant, tenen una importància que transcendix al municipi o municipis en els quals es troben i posseïxen una important funció vertebradora del territori complementària a la xarxa local de carreteres. El Camí de Negrón a la N-330 té una longitud prop de 7,5 Km, es desenrotlla entre la Comunitat Valenciana i Castella-la Manxa a les comarques del Racó d'Ademúz i Regió muntanyenca Baixa (Conca) respectivament. No obstant això, l'actuació es desenrotlla a partir del PK 2+500 del camí i es troba íntegrament en el terme municipal de Moya (Conca). El camí dona connexió entre la població de Negrón (Vallanca) i l'enllaç amb la N-330.

Per a la redacció del projecte es va consultar amb els Ajuntaments de Vallanca i Moya.

La Diputació de València posseïx com a competència pròpia la gestió de la xarxa local de carreteres definida pel Catàleg del Sistema Viari, però, a més, com a administració supramunicipal i supletòria dels Ajuntaments, ha de col·laborar amb els mateixos en el coneixement i millora dels camins d'interés territorial la funcionalitat del qual transcendix a la dels propis municipis en els quals es troben.

Per tot això, amb motiu de millorar la seguretat viària, l'Àrea de Carreteres de la Diputació de València, segons el seu Programa de millora de camins d'interés territorial (Fase I) 2020-2024, es planteja condicionar els camins millorant la plataforma existent, l'estat del ferm, adaptant i millorant l'equipament en senyalització, abalisament i defensa, augmentant la

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024
Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

seguridad y comodidad de la circulación y del tráfico sobre la misma.»

En cuanto al carácter excepcional y singular de la subvención:

«Se trata por tanto de una subvención que encaja dentro del supuesto establecido en el artículo 26 de la Ordenanza General de Subvenciones de carácter excepcional y singular que dificulta su concesión directa por concurrir razones de interés público y social que dificultan la convocatoria pública por los siguientes motivos:

- El carácter singular de la actuación de vertebración del territorio dado que se encuentra dentro del Programa para la mejora de los caminos de interés territorial” de la provincia de Valencia, que persigue la identificación y mejora de aquellos caminos de dominio público cuya importancia trasciende al municipio o municipios, siendo el estado actual del camino el siguiente: **firmes deteriorados, requiriendo rehabilitación tanto estructural como superficial. No presenta ningún tipo de señalización, balizamiento ni sistemas de contención. En cuanto al drenaje existen pequeñas obras de fábrica que dan solución parcial al mismo y sin drenaje longitudinal.** Entre el el PK 5+490 y termina en el PK 7+550,44 este tramo se encuentra **sin apenas firme**, se aprecian algunas **zonas de blandones y deformaciones lineales** en la zona de rodada, además no presenta **ningún tipo de señalización, balizamiento ni sistemas de contención.** En cuanto al drenaje existen puntualmente algunas cunetas en tierras como drenaje longitudinal, **no solucionando los problemas de drenaje** que se muestran evidentes. Además en épocas de lluvias, debido a la falta de drenaje, provoca grandes charcos y zonas inundadas que provocan daños a la plataforma y cunetas, poniendo en peligro la seguridad vial del tráfico que circula. Así mismo, en época estival y debido al calor, el tráfico rodado produce una gran cantidad de polvo, que excede con creces la anchura de dicho camino.
- La actuación proyectada se considera fundamental, se trata de un servicio municipal de acceso a los núcleos de

seguretat i comoditat de la circulació i del trànsit sobre esta.»

Respecte al caràcter excepcional i singular de la subvenció:

«Es tracta per tant d'una subvenció que encaixa dins del supòsit establert en l'article 26 de l'Ordenança General de Subvencions de caràcter excepcional i singular que dificulta la seua concessió directa per concórrer raons d'interés públic i social que dificulten la convocatòria pública pels següents motius:

- El caràcter singular de l'actuació de vertebració del territori atès que es troba dins del Programa per a la millora dels camins d'interés territorial” de la província de València, que persegueix la identificació i millora d'aquells camins de domini públic la importància del qual transcendeix al municipi o municipis, sent l'estat actual del camí el següent: **ferm deteriorat, requerint rehabilitació tant estructural com superficial. No presenta cap mena de senyalització, abalisament ni sistemes de contenció. Quant al drenatge existixen xicotetes obres de fàbrica que donen solució parcial al mateix i sense drenatge longitudinal.** Entre l'el PK 5+490 i acaba en el PK 7+550,44 este tram es troba sense tot just ferm, s'aprecien algunes zones de blandones i deformacions lineals en la zona de rodada, a més no presenta cap mena de senyalització, abalisament ni sistemes de contenció. Quant al drenatge existixen puntualment algunes cunetes en terres com a drenatge longitudinal, no solucionant els problemes de drenatge que es mostren evidents. A més en èpoques de pluges, a causa de la falta de drenatge, provoca grans tolls i zones inundades que provoquen danys a la plataforma i cunetes, posant en perill la seguretat viària del trànsit que circula. Així mateix, en època estival i a causa de la calor, el trànsit rodat produïx una gran quantitat de pols, que excedix amb escreix l'amplària d'este camí.
- L'actuació projectada es considera fonamental, es tracta d'un servei municipal d'accés als nuclis de

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portafirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portafirmas/index.jsp?opcion=verifica

población, que une la población de Pedro Izquierdo con el enlace en el Pk 251 de la carretera N-330.»

Atendido que consta que el Ayuntamiento de Moya, que concurren las circunstancias y se cumplen las condiciones y requisitos previsto en la Ley General de Subvenciones y en la Ordenanza General de Subvenciones, para ser beneficiario de la subvención en especie.

Atendido que se trata de una subvención en especie tal como se hace referencia en el informe del jefe del Área de Carreteras, donde la Diputación de Valencia licitará y ejecutará las obras, para que una vez finalizadas las mismas y comprobada su correcta ejecución, el Ayuntamiento de Moya, se comprometerá a recibirlas junto con los terrenos sobre los que se ubican. La Diputación de Valencia entregará las obras al Ayuntamiento de Moya, asumiendo este ultimo la obligación de conservar y mantener a su costa la obra ejecutada, cuya construcción se subvenciona. De entre las obligaciones de la entidad beneficiaria se deberá recoger el cumplimiento de destinar los bienes al fin concreto para el que se concede la subvención, tal como establece el artículo 31.4 de la Ley General de Subvenciones.

Atendido que las obras del proyecto se prevé que se inicien en 2024 y se desarrollen entre los años 2024 y 2025, estando previsto que el gasto que conlleva su ejecución se distribuya de la siguiente forma:

població, que unix la població de Pedro Izquierdo amb l'enllaç en el Pk 251 de la carretera N-330.»

Atès que consta que l'Ajuntament de Moya, que concorren les circumstàncies i es compleixen les condicions i requisits previst en la Llei General de Subvencions i en l'Ordenança General de Subvencions, per a ser beneficiari de la subvenció en espècie.

Atès que es tracta d'una subvenció en espècie tal com es fa referència en l'informe del cap de l'Àrea de Carreteres, on la Diputació de València licitarà i executarà les obres, perquè una vegada finalitzades les mateixes i comprovada la seua correcta execució, l'Ajuntament de Moya, es comprometrà a rebre-les juntament amb els terrenys sobre els quals se situen. La Diputació de València entregará les obres a l'Ajuntament de Moya, assumint est ultime l'obligació de conservar i mantindre a la seua costa l'obra executada, la construcció de la qual se subvenciona. D'entre les obligacions de l'entitat beneficiària s'haurà d'arreglar el compliment de destinar els béns a la fi concret per al qual es concedeix la subvenció, tal com estableix l'article 31.4 de la Llei General de Subvencions.

Atès que les obres del projecte es preveu que s'inicien en 2024 i es desenvolupen entre els anys 2024 i 2025, estant previst que el gasto que comporta la seua execució es distribuisca de la manera següent:

Anualidad	Aplicación presupuestaria	Base imponible	IVA	Presupuesto total
2024	501/454.00/650.00	41.322,31	8.677,69	50.000,00
2025	501/454.00/650.00	380.036,34	79.807,63	459.843,97

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portalimas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

TOTAL				
2025*	501/454.00/650.00	42.135,87	8.848,53	50.984,40

**Incremento del 10% sobre el presupuesto de licitación por los eventuales excesos de mediciones a los que se refiere el artículo 242.4 de la LCSP que no tienen la consideración de modificación del contrato. / Increment del 10% sobre el pressupost de licitació pels eventuals excessos de mesuraments als quals es referix l'article 242.4 de la LCSP que no tenen la consideració de modificació del contracte.*

Atendido que en fecha 1 de agosto de 2024 la Oficina Presupuestaria de la Intervención Provincial emitió informe haciendo constar que, partiendo de presupuesto de 2024, habría crédito suficiente a nivel de vinculación jurídica para cubrir las necesidades de contratación previstas, dentro de los cálculos realizados para garantizar la estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera. (considerada según los términos establecidos en la Ley Orgánica 2/2012 de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera) y que se toma nota del crédito que se compromete, si bien, no obstante, el gasto se subordinará a la aprobación definitiva en el ejercicio futuro.

Atendido que por decreto de la presidencia número 11772, de fecha 23 de septiembre de 2025, se elevar, en relación con concesión de la subvención de concesión directa por razones de interés público, social que dificultan su convocatoria pública en la modalidad de subvención en especie para la ejecución de las obras del proyecto «Acondicionamiento y mejora del Camino de Negrón a N-330», Expediente núm. 4509/24/CAR, el porcentaje establecido en el apartado 3 del artículo 174 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de la Haciendas Locales para el gasto que se imputa al ejercicio siguiente a aquel en que compromete.

Atès que en data 1 d'agost de 2024 l'Oficina Pressupostària de la Intervenció Provincial va emetre informe fent constar que, partint de pressupost de 2024, hi hauria crèdit suficient a nivell de vinculació jurídica per a cobrir els necessitats de contractació previstes, dins dels càlculs realitzats per a garantir l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. (considerada segons els termes establits en la Llei orgànica 2/2012 d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera) i que es pren nota del crèdit que es compromet, si bé, no obstant això, el gasto se subordinarà a l'aprovació definitiva en l'exercici futur.

Atès que per decret de la presidència de la Diputació de Valencia número 11772, de data 23 de setembre de 2025, se eleva, en relació amb concessió de la subvenció de concessió directa per raons d'interès públic, social que dificulten la seua convocatòria pública en la modalitat de subvenció en espècie per a l'execució de les obres del projecte «Condicionament i millora del Camí de Negrón a N-330», Expedient núm. 4509/24/CAR, el percentatge establert en l'apartat 3 de l'article 174 del Text Refós de la Llei Reguladora de la Hisendes Locals per al gasto que s'imputa a l'exercici següent a aquell en què compromet.

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

02-Oct-2024

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 8 de 10
DV-46C99008-EE6FC3AE-20BCDBE9-4D4C5C2		

Atendido que existe informe favorable de la Intervención de fecha 24 de septiembre de 2024, unido al expediente.

Vista la Ley 6/1991, de 27 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Valenciana.

Atendido que queda acreditado en el expediente el cumplimiento de los artículos 13 y 14. e) de la Ley General de Subvenciones.

Vistos los artículos 11 y 23.1.c) de la Ordenanza General de subvenciones, 28.1 de la Ley General de Subvenciones, así como las Bases de Ejecución del Presupuesto de la Diputación de Valencia de 2024.

Visto lo dispuesto en el artículo 26 de la Ordenanza General de Subvenciones de la Diputación Provincial de Valencia, relativo a las Subvenciones de concesión directa por razones de interés público, social, económico, humanitario u otras justificadas que dificultan su convocatoria pública.

SE ACUERDA:

Primero. - Conceder al Ayuntamiento de Moya, con NIF P3501400J, la subvención de concesión directa por razones de interés público, social que dificultan su convocatoria pública en la modalidad de subvención en especie para la ejecución de las obras del proyecto «Acondicionamiento y mejora del Camino de Negrón a N-330», por importe de quinientos nueve mil ochocientos cuarenta y tres con noventa y siete céntimos de euros (509.843,97 €), así como el exceso de mediciones del 10%, ascendiendo este último a la cuantía de 50.984,40 euros, con cargo a la aplicación presupuestaria 501/454.00/650.00 del presupuesto para los ejercicios 2024 y 2025,

Segundo. Autorizar el gasto total que asciende a la cuantía de 509.843,97 euros con cargo a la consignación existente en la aplicación 501/454.00/650.00 de los ejercicios de 2024 y 2025, y efectuar una retención de

Atès que existeix informe favorable de l'Intervenció de data 24 de setembre de 2024, unit a l'expedient.

Vista la Llei 6/1991, de 27 de març, de Carreteres de la Comunitat Valenciana.

Atès que queda acreditat en l'expedient el compliment dels articles 13 i 14. e) de la Llei General de Subvencions.

Vistos els articles 11 i 23.1.c) de l'Ordenança General de subvencions, 28.1 de la Llei General de Subvencions, així com les Bases d'Execució del Pressupost de la Diputació de València de 2024.

Vist el que es disposa en l'article 26 de l'Ordenança General de Subvencions de la Diputació Provincial de València, relatiu a les Subvencions de concessió directa per raons d'interès públic, social, econòmic, humanitari o altres justificades que dificulten la seua convocatòria pública.

S'ACORDA:

Primer. - Concedir a l'Ajuntament de Moya, con NIF P3501400J, la subvenció de concessió directa per raons d'interès públic, social que dificulten la seua convocatòria pública en la modalitat de subvenció en espècie per a l'execució de les obres del projecte «Condicionament i millora del Camí de Negrón a N-330», per import de cinc-cents nou mil huit-cents quaranta-tres amb noranta-set cèntims d'euros (509.843,97 €), així com l'excés de mesuraments del 10%, ascendint este últim a la quantia de 50.984,40 euros, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 501/454.00/650.00 del pressupost per als exercicis 2024 i 2025.

Segon. Autoritzar el gasto total que ascendeix a la quantia de 509.843,97 euros amb càrrec a la consignació existent en l'aplicació 501/454.00/650.00 dels exercicis de 2024 i 2025, i efectuar una retenció de crèdit pels eventuais

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024
Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portalimas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/porta/index.jsp?opcion=verifica

crédito por los eventuales excesos de mediciones a los cuales se refiere el artículo 242.4 de la LCSP a incluir, en su caso, en la certificación final de la obra por la cuantía de 50.984,40 euros con cargo a la consignación existente en la aplicación 501/454.00/650.00 del ejercicio de 2025, de acuerdo con las distribuciones indicadas en las tablas siguientes. No obstante, el gasto se subordinará a la existencia de crédito en el ejercicio futuro. Todo ello con arreglo al informe emitido por la Oficina presupuestaria de la Intervención de fecha 1 de agosto de 2024, obrante en el expediente.

excessos de mesuraments als quals es refereix l'article 242.4 de la LCSP a incloure, si és el cas, en la certificació final de l'obra per la quantia de 50.984,40 euros amb càrrec a la consignació existent en l'aplicació 501/454.00/650.00 de l'exercici de 2025, d'acord amb les distribucions indicades en les taules següents. No obstant això, el gasto se subordinarà a l'existència de crèdit en l'exercici futur. Tot això conformement a l'informe emès per l'Oficina pressupostària de la Intervenció de data 1 de agost de 2024, obrant en l'expedient.

Anualidad	Aplicación presupuestaria	Base imponible	IVA	Presupuesto total
2024	501/454.00/650.00	41.322,31	8.677,69	50.000,00
2025	501/454.00/650.00	380.036,34	79.807,63	459.843,97
TOTAL				509.843,97
2025*	501/454.00/650.00	42.135,87	8.848,53	50.984,40

Tercero. El Ayuntamiento de Moya deberá comunicar a esta Administración, en un plazo de 10 días hábiles a computar desde el día siguiente a la notificación del presente acuerdo:

- La aceptación de la subvención en especie para la financiación de las obras del proyecto «Acondicionamiento y mejora del Camino de Negrón a N-330», de acuerdo con lo previsto por el artículo 26.5 de la Ordenanza General de Subvenciones de la Diputación de Valencia.
- La autorización a la Diputación de Valencia para realizar las obras en el término municipal de Moya.

Tercer. L'Ajuntament de Moya haurà de comunicar a esta Administració, en un termini de 10 dies hàbils a computar des de l'endemà de la notificació del present acord:

- L'acceptació de la subvenció en espècie per al finançament de les obres del projecte «Condicionament i millora del Camí de Negrón a N-330», d'acord amb el previst per l'article 26.5 de l'Ordenança General de Subvencions de la Diputació de Valencia.
- L'autorització a la Diputació de Valencia per a realitzar les obres en el terme municipal de Moya.

Documento	Identificadores	
ACUERDO DILIGENCIA JUNTA GOBIERNO_APROBACIÓN		
Código de verificación	Otros datos	Página 10 de 10
DV-46C99008-EE6FC3AE-20BCDBE9-4D4C5C2		

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Aprobado en sesión de la Junta de Gobierno de fecha 30/09/2024

Aprovat en sessió de la Junta de Govern de data 30/09/2024

Cuarto. Tratándose de una subvención en especie donde la que la Diputación de Valencia licitará y ejecutará las obras relativas al proyecto «Acondicionamiento y mejora del Camino de Negrón a N-330», la justificación de la subvención en especie, se realizará una vez finalizadas las mismas y comprobada su correcta ejecución. Para ello se establecen las siguientes obligaciones y condiciones que tendrán que cumplirse por el Ayuntamiento beneficiario de la subvención:

- 1.El Ayuntamiento de Moya, se compromete a recibir las obras debiendo suscribir el acta de recepción.
- 2. El ayuntamiento de Moya asume la obligación de conservar y mantener a su costa la obra ejecutada, cuya construcción se subvenciona
- 3. Destinar el bien subvencionado al uso previsto e inscribir dicha afección en el Registro de la propiedad conforme al artículo 31.4 de la Ley General de Subvenciones.

Quinto. Notificar esta resolución debidamente a las partes interesadas, y remitirlo a la Base Nacional de Subvenciones para general conocimiento.

Quart. Tractant-se d'una subvenció en espècie on la que la Diputació de València licitarà i executarà les obres relatives al projecte «Condicionament i millora del Camí de Negrón a N-330», la justificació de la subvenció en espècie, es realitzarà una vegada finalitzades les mateixes i comprovada la seua correcta execució. Per a això s'establixen les següents obligacions i condicions que hauran de complir-se per l'Ajuntament beneficiari de la subvenció:

- 1.L'Ajuntament de Moya, es compromet a rebre les obres havent de subscriure l'acta de recepció.
- 2. L'ajuntament de Moya assumeix l'obligació de conservar i mantindre a la seua costa l'obra executada, la construcció de la qual se subvenciona.
- 3. Destinar el ben subvencionat a l'ús previst i inscriure esta afecció en el Registre de la propietat conforme a l'article 31.4 de la Llei General de Subvencions.

Quint. Notificar esta resolució degudament a les parts interessades, i remetre-ho a la Base Nacional de Subvencions per a general coneixement.

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

02-Oct-2024