

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

4566

Resolució de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat de modificació de la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», aprovada per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022)

Fets

1. El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, regula la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (BOE núm. 275, de 17 de novembre de 2021) amb caràcter extraordinari, i per raons d'interès públic, social i econòmic, d'acord amb el que preveuen els articles 22.2.c), 28.2 i 28.3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

2. Mitjançant la Resolució de la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana d'11 de desembre de 2021 es va concedir a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears una subvenció per un import de 3.621.025,00 €.

3. El 17 de març de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU».

4. L'11 de juny de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 76 la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge per la qual es modifica la convocatòria d'ajudes esmentada en el punt anterior en la qual s'afegeix l'activitat 5.

5. El 18 de juny de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 79 la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de rectificació d'errades materials detectades en els apartats 2 i següents del punt vuitè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt anterior on es modifica la distribució de l'import del pressupost.

6. El 13 de setembre de 2022, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears va sol·licitar, mitjançant un escrit del secretari general de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, l'ampliació de pressupost del programa d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari. L'ampliació de pressupost sol·licitada és de 3.621.025,00 €.

7. El 4 d'octubre de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 129 la Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de modificació de la proporció que estableixen els apartats 2.a) i 2.b) del punt vuitè de la convocatòria d'ajudes esmentada.

8. En data 17 de novembre de 2022, la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va emetre una Resolució per la qual es concedeix a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears l'ampliació de la subvenció regulada en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (BOE núm. 275, de 17 de novembre de 2021), i s'ordena el pagament. Concretament, l'import de l'ampliació és de 3.621.025,00 €.

9. El 24 de novembre de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 153 la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de suspensió de la concessió de noves ajudes per a l'activitat 1 (desballestament) de la convocatòria d'ajudes esmentada.

10. En data 24 de juny de 2023, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 86 la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de modificació de la convocatòria i l'aixecament de la suspensió de noves ajudes per a l'activitat 1 (desballestament) en el marc de la convocatòria abans esmentada.



11. En data 27 de juny de 2023, es va publicar en el *Butlletí Oficial de l'Estat* núm. 152 l'Ordre TMA/686/2023, de 22 de juny, per la qual es modifiquen els annexos I i III del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

12. En data 14 de setembre de 2023, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears va sol·licitar, mitjançant un escrit de la secretària general de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat, l'ampliació de pressupost del programa d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari. L'ampliació de pressupost sol·licitada és de 1.082.145,40 €.

13. En data 23 de setembre de 2023, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 131 la Resolució de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat de modificació dels annexos de la convocatòria d'ajudes abans esmentada.

14. En data 5 d'octubre de 2023, la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va emetre una Resolució per la qual es concedeix a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears l'ampliació de la subvenció regulada en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, i s'ordena el pagament. Concretament, l'import de l'ampliació és de 1.082.145,40 €.

15. En data 15 de novembre de 2023, es va publicar en el *Butlletí Oficial de l'Estat* núm. 273 l'Ordre TMA/1227/2023, per la qual es modifiquen els annexos I, III i V, del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre.

Fonaments de dret

1. El Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de subvencions (BOIB núm. 196, de 31 de desembre de 2005).

2. La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOE núm. 276, de 18 de novembre de 2003).

3. Llei 14/2014, de 29 de desembre, de finances de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 8, de 15 de gener de 2015).

4. La Llei 12/2023, de 29 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'any 2024 (BOIB núm. 176, de 30 de desembre de 2023).

5. El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (BOE núm. 275, de 17 de novembre de 2021).

6. La Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU» (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022).

7. La convocatòria abans esmentada ha sofert diferents modificacions arran de la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 7 de juny de 2022 (BOIB núm. 76, d'11 de juny de 2022), la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 16 de juny de 2022 (BOIB núm. 79, de 18 de juny de 2022), la Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre d'1 d'agost de 2022 (BOIB núm. 129, de 4 d'octubre de 2022), la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 21 de juny de 2023 (BOIB núm. 86, de 24 de juny de 2023) i la Resolució de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat de 15 de setembre de 2023 (BOIB núm. 131, de 23 de setembre de 2023). En concret, l'apartat sisè del punt vuitè de la convocatòria estableix que sempre que les disponibilitats pressupostàries ho permetin es pot incrementar l'import d'aquesta convocatòria.

8. L'Ordre TMA/1227/2023, de 10 de novembre, per la qual es modifiquen els annexos I, III i V, del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

9. La Resolució de la Secretaria d'Estat, de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de 5 d'octubre de 2023 per la qual es concedeix a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears l'ampliació de la subvenció regulada en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual



s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'ordena el pagament per un import de 1.082.145,40 €.

10. El Decret 12/2023, de 10 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 94, de 10 de juliol de 2023).

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Aprovar l'ampliació de crèdit de la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU» (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022), per un import d'1.082.145,40 €.

2. Modificar el punt vuitè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt anterior en els termes següents:

1. Aquesta convocatòria té un import de 8.324.195,40 €, amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF MR050.

2. La distribució de l'import anterior s'ha de repartir entre les actuacions subvencionables definides en el punt 4.1 de la manera següent:

a) Activitat 1 (desballestament): 3.799.995,2 €.

b) Activitat 2 (adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni): 3.437.892,7 €

c) Activitat 3 (retrofit o modificació de la forma de propulsió dels vehicles): 181.051,28 €.

d) Activitat 4 (implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics): 724.204,94 €.

e) Activitat 5 (adquisició de semiremolcs per a autopistes ferroviàries): 181.051,28 €.

3. Modificar el segon apartat de l'annex 2 referent a la «Quantia i requisits dels ajuts» de la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU» (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022), ens els termes següents:

1. En els epígrafs «Activitat 2. Adquisició de vehicles nous amb energies alternatives baixes en carboni», les condicions d'adquisició dels vehicles per mitjà d'operacions de finançament per lasing o rènting queden redactades en els termes següents:

Les adquisicions de vehicles per mitjà d'operacions de finançament per lasing o rènting només poden ser objecte d'ajuda a condició que:

a) El contracte de lasing o rènting corresponent estableixi una durada mínima de dos anys des de la data de l'entrada en vigor i la formalització del qual sigui en tot cas posterior a la data de registre de sol·licitud de l'ajuda. Així mateix, el contracte de lasing o rènting corresponent, sota qualsevol forma jurídica acordada pels intervinents, ja sigui inclosa en el contracte o en annex o addenda a aquest o fins i tot en contracte separat, ha d'incloure l'opció de compra a favor del destinatari final de l'ajuda o un compromís de venda del vehicle al destinatari final de l'ajuda, ja sigui a través del proveïdor o fabricant o per la companyia de lasing o rènting.

b) El destinatari final de l'ajuda ha de comprometre's a adquirir la propietat del vehicle en finalitzar el contracte de lasing o rènting.

c) El destinatari últim de l'ajuda o entitats adherides poden gestionar la tramitació de la sol·licitud d'ajuda.

No és necessari que l'entitat adherida tingui la seu en la comunitat autònoma de les Illes Balears.

d) El contracte de lasing o rènting ha d'establir expressament que l'arrendatari és el destinatari últim de l'ajuda que s'atorgui, i hi ha de constar, també expressament, que una vegada que l'empresa de lasing o de rènting rebi el pagament de l'import en aquesta data, ha d'aplicar el total de l'ajuda o bé a la reducció de les quotes de pagament o renda de l'arrendament que quedin per satisfer per part de l'arrendatari, o bé a reduir el principal pendent a partir del moment en què es rebi l'ajuda, segons l'opció que hagi triat l'arrendatari.

e) El contracte ha de recollir que, en cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar sigui inferior a l'import de l'ajuda, la companyia de lasing o de rènting ha d'abonar al destinatari últim l'excedent d'ajuda pendent en finalitzar el contracte d'arrendament.

L'arrendatari, com a destinatari últim de l'ajuda, és qui ha de complir els requisits i les incompatibilitats que es preveuen en aquesta convocatòria.





f) En el cas de les operacions de lasing o rènting, en tots els supòsits, independentment de qui tramiti l'ajuda, el destinatari últim de l'ajuda ha de signar un document de cessió del dret de cobrament a favor de la companyia de lasing o rènting que formalitzi l'operació.

4. Modificar l'annex 3 referent a la «Documentació requerida per justificar l'actuació realitzada» de la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», publicada en el BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022, ens els termes següents:

1. En l'epígraf «Activitat 2. Adquisició de vehicles» es modifiquen els números 5 i 9, que queden redactats de la manera següent:

5. En el cas de lasing o rènting, s'ha d'adjuntar addicionalment una còpia del contracte de lasing o rènting, que estableixi una durada mínima de dos anys i on figuri com a arrendatari el sol·licitant de l'ajuda o potencial destinatari final d'aquesta. La data d'aquest contracte de lasing o rènting ha de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. A més, s'hi ha d'incloure expressament que l'empresa de lasing o rènting ha de repercutir el total de l'ajuda en les quotes de l'arrendatari que quedin per abonar amb efectes des de la data en què l'empresa de lasing o rènting rebí l'import de l'ajuda o que reduirà el principal pendent a partir del moment en què es rebí l'ajuda. En cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar sigui inferior a l'import de l'ajuda, el contracte de lasing o rènting ha de recollir també la forma i el termini d'abonament de l'excedent d'ajuda al destinatari últim en finalitzar el contracte d'arrendament.

S'ha d'incloure, igualment, un document contractual que prevegi l'opció de compra o compromís de venda del vehicle al destinatari final de l'ajuda, ja sigui a través del proveïdor, del fabricant o de la companyia de lasing o rènting.

Així mateix, s'ha d'aportar el compromís del destinatari final de l'ajuda d'adquirir la propietat del vehicle en finalitzar el contracte de lasing o rènting.

9. Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle. Es consideren vàlids aquells justificants de pagament que permetin identificar:

a) El destinatari últim: ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari final de l'ajuda, ja sigui mitjançant un pagament directe per aquest o en el seu nom (mitjançant l'acreditació documental corresponent) o, si s'escau, per l'empresa de rènting o lasing financer, justificat aquest mitjançant el contracte i certificat de pagament corresponent de l'entitat financera al proveïdor en nom del destinatari últim.

b) El tercer (punt de venda, concessionari o fabricant/importador) que percep les quantitats pagades.

c) La data de pagament (data valor) o sortida efectiva dels fons del destinatari últim de l'ajuda.

d) El vehicle objecte de la subvenció.

e) En els casos de rènting, a l'empresa arrendadora.

5. Publicar aquesta Resolució en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

(Signat electrònicament: 10 de maig de 2024)

La consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat

Marta Vidal Crespo

