

**RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN DE SUBVENCIÓN DIRECTA AL AYUNTAMIENTO LLADÓ PARA MEJORA DE ACCESOS Y ENTORNO DEL MONASTERIO DE SANTA MARÍA DE LLADÓ**

El objeto de esta Resolución es la concesión de una subvención directa al Ayuntamiento de Lladó para la realización de actuaciones de mejora de los accesos y el entorno del Monasterio de Santa María de Lladó.

La Iglesia de Santa María de Lladó es un Bien de Interés Cultural (BCIN – Béns Culturals d'Interès Nacional). Se ubica en el casco urbano de Lladó (Girona), a cuyo viario municipal se accede a través de las carreteras GIP-5239 y GIV-5238, de titularidad de la Diputación de Girona.

Las actuaciones objeto de subvención se enmarcan en una actuación global, cuyos objetivos fundamentales, de conformidad con la memoria aportada por el Ayuntamiento, son:

- Integrar la conexión del rosario de aparcamientos al servicio de vecinos y visitantes accesibles a través de las carreteras GIP-5239 y GIV-5238 en las márgenes derecha e izquierda de la riera de la Tría con la traza de los paseos saludables y las vías ciclables que han de unir el corazón del pueblo con los equipamientos (escuela, pabellón deportivo, piscina y cementerio) y los tejidos residenciales.
- Formar sobre la boca final del sur del encauzamiento subterráneo de las aguas del torrente central el “balcón de la Tría” como puerta del conjunto monumental mediante un mirador de borde de las áreas pavimentadas de estacionamiento equipado con una dotación de sanitarios adaptados de uso público, que prestaría servicio a la gran cantidad de actos públicos, cívicos, conciertos, ferias y mercados que se desarrollan en este espacio.
- Rehabilitar las estructuras históricas del paisaje, en la morfología de la horquilla que forman los cursos de los Huertos y de la Fuente Juliana, aprovechando la mejor resolución de las infraestructuras de drenaje y de encauzamiento de las aguas y de la vialidad y el arbolado que los ha de acompañar hacia el territorio para otorgar más carácter y sentido al lugar histórico y arraigar las arquitecturas monumentales y los espacios cívicos.
- Reconstruir el pavimento de la Plaza Mayor (de traza y rasante correcta pero hoy en día muy deteriorado) en coherencia con los pavimentos de las calles adyacentes reurbanizadas recientemente.
- Dar continuidad a través del espacio de la Plaza Mayor a las redes de servicios de saneamiento separativo, agua potable, baja tensión, alumbrado y comunicaciones ya renovadas en las calles adyacentes por levante y poniente.



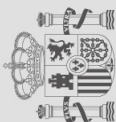


- Poner en valor y renaturalizar el semicírculo de plátanos monumentales que enmarca la plaza mayor aumentando la extensión y capacidad drenante de sus alcorques.
- Reforzar la centralidad cívica con una iluminación que exprese el carácter de gran Salón y haga reaparecer el dosel vegetal que hoy en día se encuentra escondido en la penumbra.
- Restituir con una figuración contemporánea la tradición de las sucesivas fuentes de la plaza hoy inexistentes.
- Reconfigurar las rasantes de la plaza de la Colegiata liberándola de obstáculos visuales en el triángulo que se forma con la fachada de poniente del templo y reforzando la diagonal que une claramente la plaza Mayor con la llegada de la calle de los Huertos.
- Reconstruir las partes obsoletas del pavimento de la Plaza de la Colegiata a la vez que se delimitan frente a la farmacia espacios para estacionamiento de minusválidos y carga y descarga y nuevas áreas de juegos infantiles inclusivos

La Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, establece en su artículo 22.2 respecto a los procedimientos de concesión de subvenciones que, podrán concederse de forma directa las subvenciones previstas nominativamente en los Presupuestos Generales del Estado, en los términos recogidos en los convenios y en la normativa reguladora de estas subvenciones. Asimismo, este mismo artículo, determina que una subvención nominativa es aquella en que al menos su dotación presupuestaria y beneficiario aparezcan determinados en los estados de gasto del Presupuesto y que el objeto de estas subvenciones deberá quedar determinado expresamente en el correspondiente convenio de colaboración o resolución de concesión que, en todo caso, deberá ser congruente con la clasificación funcional y económica del correspondiente crédito presupuestario.

A estos efectos, el artículo 65 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, dispone que el procedimiento para su concesión puede iniciarse de oficio por el centro gestor del crédito presupuestario y termina con la resolución de concesión, de forma que el acto de concesión tendrá el carácter de bases reguladoras de la concesión a los efectos de lo dispuesto en la Ley General de Subvenciones, habiendo de incluir aquella los extremos que dispone el apartado 3 de dicho artículo.

La competencia para la concesión de esta subvención la ejerce el titular de la Dirección General de Carreteras por delegación de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 9.2 B) de la Orden TMA 1007/2021, de 9 de septiembre modificada por la Orden TMA/355/2023, de 10 de abril, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.





Visto todo lo anterior y demás disposiciones de aplicación general, se eleva la siguiente **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN:**

1. Conceder una subvención directa al Ayuntamiento de Lladó por importe de 600.000 euros con cargo a la partida 17.38.453B.768.15 de los Presupuestos Generales del Estado del año 2023.
2. El objeto que tiene la concesión de esta subvención directa es el de la financiación de actuaciones de mejora de los accesos y el entorno del Monasterio de Santa María de Lladó.
3. El Ayuntamiento de Lladó, como beneficiario de la subvención, deberá:
  - a) Gestionar esta subvención, así como adoptar las medidas necesarias, tanto de carácter normativo como en el ámbito de la gestión que procedan, a fin de que se acometan las actuaciones indicadas en el anterior apartado.
  - b) Cumplir con las obligaciones contenidas en el artículo 14 de la Ley 38/2003 y, en concreto, las que se derivan de esta resolución.
  - c) Justificar que el destino de la subvención realizada se ajusta a la finalidad para la que se otorga la financiación.
4. La cuantía de la subvención será de 600.000 de euros.

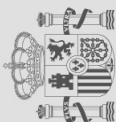
El importe de la subvención se abonará de forma anticipada, en un pago único, a la firma de la presente resolución, con cargo al crédito habilitado en el presupuesto del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, aplicación presupuestaria 17.38.453B.768.15

El pago de la subvención no requiere la constitución de garantías previas.

5. El plazo de ejecución de las actuaciones objeto de esta subvención será, de acuerdo con el programa de desarrollo de las actuaciones aportado por el Ayuntamiento de Lladó, de 5 meses y medio a computar desde el día siguiente al de aceptación por el Ayuntamiento de Lladó.
6. En aquellos casos excepcionales en los que sea necesaria una ampliación del plazo de ejecución, el Ayuntamiento de Lladó deberá solicitarla por escrito con tres meses de antelación a la fecha final de realización de las actividades subvencionadas.

En el escrito de solicitud deberá constar, al menos, la siguiente información:

- a) La solicitud de ampliación de plazo indicando hasta qué fecha.





b) Una exposición adecuada y detallada de los motivos que justifican esta ampliación, y de la necesidad de la misma para alcanzar los objetivos previstos para el programa.

7. Será obligatoria la justificación de la subvención concedida por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana mediante la emisión por el Ayuntamiento de Lladó de un informe, expedido y firmado por autoridad competente, en el que se acredite la realización de las actuaciones hasta el importe máximo de la subvención concedida, el cumplimiento de la finalidad de la subvención y en el que se haga constar cualesquiera otras ayudas que se hayan podido percibir destinadas al mismo objeto, con indicación del importe total percibido y del coste total de las obras.

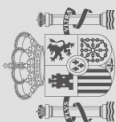
El informe se acompañará de un certificado emitido por Intervención u órgano competente del Ayuntamiento de Lladó que acredite la veracidad y la regularidad de la documentación justificativa de las actuaciones y los pagos realizados.

El plazo máximo para la presentación de la documentación referida en los dos párrafos anteriores será de tres meses desde la finalización del plazo establecido para la realización de las actuaciones objeto de la presente subvención.

Si los pagos acreditados en la certificación a la que se refiere el párrafo anterior resultaran inferiores al importe de la subvención, la diferencia constituirá un saldo favorable a la Administración General del Estado, debiendo el Ayuntamiento de Lladó proceder a su reintegro.

El Ayuntamiento de Lladó facilitará toda la documentación e información necesaria para que la Intervención General de la Administración del Estado pueda efectuar, si así lo considera oportuno, el adecuado ejercicio de las funciones de control.

8. En el supuesto de incumplimiento de los requisitos y las obligaciones establecidas para la concesión de las subvenciones se procederá al reintegro de los fondos percibidos al Tesoro Público.
9. La subvención será compatible con cualesquiera otras ayudas destinadas a la mejora de los accesos y el entorno del Monasterio de Santa María de Lladó, siempre que el importe total recibido no supere el coste final de ejecución de las actuaciones. En este último caso, se reintegrará al Tesoro Público el importe sobrante.
10. En todas las actuaciones de publicidad y comunicación que se realicen desde la notificación de esta resolución, relativas a las actuaciones objeto de esta subvención, deberá hacerse constar la participación de la Administración General del Estado en su





MINISTERIO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE COORDINACIÓN

financiación, mediante la inclusión de la imagen institucional (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana -Gobierno de España) y el texto: "Actuación financiada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana" en los soportes correspondientes, ocupando una superficie de al menos el 25% de dicho soportes.

11. Esta subvención se regirá, además de por lo dispuesto en esta resolución, por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, por el Reglamento de la citada Ley, aprobado por Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, así como por las restantes normas de derecho administrativo que resulten de aplicación.
12. Esta subvención será objeto de publicidad en la Base de Datos Nacional de Subvenciones, de conformidad con lo establecido en el Real Decreto 130/2019, de 8 de marzo, por el que se regula la Base de Datos Nacional de Subvenciones y la publicidad de las subvenciones y demás ayudas públicas.

**LA SUBDIRECTORA GENERAL  
DE COORDINACIÓN**

(Firmado electrónicamente)  
Ana Martínez Perez-Beato

Conforme y aprobado

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA**

**P.D. (Orden TMA/1007/2021, modificada por Orden  
TMA/355/2023)**

**EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS**

(Firmado electrónicamente)  
Juan Pedro Fernández Palomino

