



RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN DE SUBVENCIÓN DIRECTA AL AYUNTAMIENTO DE ANDOAIN PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO DE LA MODIFICACIÓN DEL ACTUAL TRAZADO DE LA N-1 A SU PASO POR LA LOCALIDAD DE ANDOAIN Y EL APROVECHAMIENTO Y LA REGENERACIÓN DE LOS ACTUALES ESPACIOS

El objeto de esta Resolución es la concesión de una subvención directa al Ayuntamiento de Andoain, para la redacción del estudio de la modificación del actual trazado de la N-1 a su paso por la localidad de Andoain y el aprovechamiento y la regeneración de los actuales espacios. El importe de la subvención es de 476.000,00 euros, con cargo a la partida presupuestaria 17.38.453B.768.04 de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

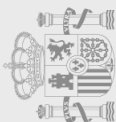
La actual conexión de la A-15 con la N-1 en Andoain se diseñó como solución provisional, a la espera de la ejecución de la variante de la N-1 a su paso por el municipio, cuyo proyecto de trazado fue aprobado por el Consejo de Diputados de la Diputación Foral en el año 2010. Dicha solución de variante resolvía de manera integral la problemática de la red viaria general en el municipio, incluida la de la citada conexión entre la A-15 y la N-1, a la vez que posibilitaba el aprovechamiento y la regeneración de los espacios ocupados por la actual N-1, pero fue desechada, entre otras cuestiones debido a su elevado coste.

Habida cuenta de las intensidades de tráfico asociadas a ambas vías, la actual configuración y diseño de la arriba citada conexión entre la A-15 y la N-1 ofrece una capacidad limitada, por lo que resulta habitual la generación de retenciones, dando lugar a problemas de seguridad vial.

Actualmente, el Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa está redactando el proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-1 en Andoain, con el fin de resolver la problemática existente en torno a la conexión entre la A-15 y la N-1 en dicha zona.

El proyecto para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-1 en Andoain de la Diputación Foral implica el mantenimiento de la actual traza de la N-1 y el ensanchamiento de su plataforma de dos a tres carriles por sentido y no responde a las reivindicaciones municipales relativas a las afecciones que la N-1 genera a su paso por el municipio de Andoain.

Por parte del Ayuntamiento se pretende elaborar un estudio comparativo entre la solución que actualmente viene desarrollando la Diputación Foral y la alternativa de una variante de la N-1 actualizada, modificando el actual trazado de la N-1 a su paso por el municipio y posibilitando el aprovechamiento y la regeneración de los espacios ocupados por la actual infraestructura viaria, con el fin de poder conocer cuál de las dos alternativas consigue equilibrar mejor las afecciones de tráfico, vertebración y cohesión urbana, conectividad, afecciones acústicas y medioambientales y se adapta de mejor manera a la legislación actual vigente.





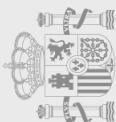
Para ello se prevé contratar los siguientes trabajos:

- Elaboración de una campaña de mediciones acústicas y de control de la calidad del aire y de contaminación atmosférica en el entorno del corredor de la N-1 a su paso por Andoain, que sirva, en primer lugar, para determinar la situación de partida y que, a su vez, sirva como base para el análisis de los distintos escenarios que puedan surgir y sea útil para la elaboración del estudio comparativo que se describe a continuación.
- Elaboración de modelos de dispersión de contaminantes y mapas de ruido.
- Elaboración de un estudio comparativo entre la solución planteada en el proyecto de mejora de la conexión entre la A-15 y la N-1 que actualmente viene desarrollando la Diputación Foral de Gipuzkoa y la alternativa de una variante de la N-1 actualizada con respecto de la aprobada por la Diputación Foral en el año 2010, teniendo en cuenta para ello, además de las afecciones al tráfico o los condicionantes derivados de la normativa técnica en materia de carreteras, parámetros medioambientales, sociales, vertebración y cohesión urbana, etc.

La Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, establece en su artículo 22.2, respecto a los procedimientos de concesión de subvenciones que, podrán concederse de forma directa las subvenciones previstas nominativamente en los Presupuestos Generales del Estado, en los términos recogidos en los convenios y en la normativa reguladora de estas subvenciones. Igualmente, este mismo artículo determina que una subvención nominativa es aquella en la que al menos su dotación presupuestaria y beneficiario aparezcan determinados en los estados de gasto del Presupuesto y que el objeto de estas subvenciones deberá quedar determinado expresamente en el correspondiente convenio o resolución de concesión que, en todo caso, deberá ser congruente con la clasificación funcional y económica del correspondiente crédito presupuestario.

A estos efectos, el artículo 65 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, dispone que el procedimiento para su concesión puede iniciarse de oficio por el centro gestor del crédito presupuestario y termina con la resolución de concesión, de forma que el acto de concesión tendrá el carácter de bases reguladoras de la concesión a los efectos de lo dispuesto en la Ley General de Subvenciones, habiendo de incluir aquella los extremos que dispone el apartado 3 de dicho artículo.

La competencia para la concesión de esta subvención la ejerce el titular de la Dirección General de Carreteras por delegación del Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 9.2 B) de la Orden TMA 1007/2021, de 9 de septiembre, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, modificada por la Orden TMA/355/2023.





Visto todo lo anterior y demás disposiciones de aplicación general, se eleva la siguiente
PROPUESTA DE RESOLUCIÓN:

1. Conceder una subvención directa al Ayuntamiento de Andoain por importe de 476.000,00 euros con cargo a la partida 17.38.453B.768.04 de los Presupuestos Generales del Estado del año 2023.
2. El objeto que tiene la concesión de esta subvención directa es la financiación de la redacción del estudio de la modificación del actual trazado de la N-1 a su paso por la localidad de Andoain y el aprovechamiento y la regeneración de los actuales espacios.
3. El Ayuntamiento de Andoain, como beneficiario de la subvención, deberá:
 - a) Tramitar y gestionar esta subvención, recibiendo los fondos de la Administración General del Estado y aplicarlos a la licitación, contratación y pago del proyecto mencionado, conforme lo dispuesto en el artículo 29.7.d) de la Ley 38/2003 de 17 de noviembre, General de Subvenciones.
 - b) Cumplir con las obligaciones contenidas en el artículo 14 de la Ley 38/2003 y, en concreto, las que se derivan de esta resolución.
 - c) Llevar a cabo las gestiones necesarias para el adecuado desarrollo de las actuaciones objeto de esta subvención.
 - d) Justificar que el destino de la subvención realizada se ajusta a la finalidad para la que se otorga la financiación.
4. La cuantía de la subvención será de 476.000,00 euros.

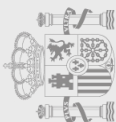
El importe de la subvención se abonará con cargo al crédito habilitado en el presupuesto del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para el ejercicio 2023, aplicación presupuestaria 17.38.453B. 768.04 denominada "Al Ayuntamiento de Andoain. Redacción estudio de la modificación del actual trazado de la N-1 a su paso por la localidad de Andoain y el aprovechamiento y la regeneración de los actuales espacios".

El Ayuntamiento de Andoain, en el plazo de 20 días contados desde la notificación de esta resolución, deberá aceptar de forma expresa la subvención.

El libramiento de los fondos se realizará en un único pago una vez se haya recibido dicha aceptación.

El pago de la subvención no requiere la constitución de garantías previas

5. El plazo de ejecución de las actuaciones objeto de esta subvención será de 2 años a computar desde el día siguiente al de aceptación por el Ayuntamiento de Andoain.





6. En aquellos casos excepcionales en los que sea necesaria una ampliación del plazo de ejecución, el beneficiario deberá solicitarla por escrito con tres meses de antelación a la fecha final de realización de las actividades subvencionadas.

En el escrito de solicitud deberá constar, al menos, la siguiente información:

- a) La solicitud de ampliación de plazo indicando hasta qué fecha.
 - b) Una exposición adecuada y detallada de los motivos que justifican esta ampliación, y de la necesidad de la misma para alcanzar los objetivos previstos para el programa.
7. Será obligatoria la justificación de la subvención concedida por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana mediante la emisión por el Ayuntamiento de Andoain de un informe, expedido y firmado por autoridad competente, en el que se acredite la realización de las actuaciones hasta el importe máximo de la subvención concedida, el cumplimiento de la finalidad de la subvención y en el que se haga constar cualesquiera otras ayudas que se hayan podido percibir destinadas al mismo objeto, con indicación del importe total percibido y del coste total de las obras.

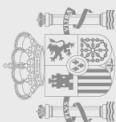
El informe se acompañará de un certificado emitido por la Intervención u órgano competente del Ayuntamiento de Andoain que acredite la veracidad y la regularidad de la documentación justificativa de las actuaciones y los pagos realizados.

El plazo máximo para la presentación de la documentación referida en los dos párrafos anteriores será de tres meses desde la finalización del plazo establecido para la realización de las actuaciones objeto de la presente subvención.

Si los pagos acreditados en la certificación a la que se refiere el párrafo anterior resultaran inferiores al importe de la subvención, la diferencia constituirá un saldo favorable a la Administración General del Estado, debiendo el Ayuntamiento de Andoain proceder a su reintegro.

El Ayuntamiento de Andoain facilitará toda la documentación e información necesaria para que la Intervención General de la Administración del Estado pueda efectuar, si así lo considera oportuno, el adecuado ejercicio de las funciones de control, incluyendo la certificación emitida por la Intervención u órgano competente de ese Ayuntamiento.

8. En el supuesto de incumplimiento de los requisitos y las obligaciones establecidas para la concesión de las subvenciones se procederá al reintegro de los fondos percibidos al Tesoro Público.
9. La subvención será compatible con cualesquiera otras ayudas destinadas a la financiación de la redacción del estudio de la modificación del actual trazado de la N-1 a su paso por la localidad de Andoain y el aprovechamiento y la regeneración de los actuales espacios, a que hubiera podido acogerse para el mismo objeto, siempre que el importe total recibido no





supere el coste final de ejecución de las obras. En este último caso, se reintegrará al Tesoro Público el importe sobrante.

10. En todas las actuaciones de publicidad y comunicación que se realicen desde la notificación de esta resolución, relativas a las actuaciones objeto de esta subvención, deberá hacerse constar la participación de la Administración General del Estado en su financiación, mediante la inclusión de la imagen institucional (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Gobierno de España) y el texto: "Actuación financiada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana" en los soportes correspondientes, ocupando una superficie de al menos el 25% de dicho soportes.
11. Esta subvención se regirá, además de por lo dispuesto en esta resolución, por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, por el Reglamento de la citada Ley, aprobado por Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, así como por las restantes normas de derecho administrativo que resulten de aplicación.
12. Esta subvención será objeto de publicidad en la Base de Datos Nacional de Subvenciones, de conformidad con lo establecido en el Real Decreto 130/2019, de 8 de marzo, por el que se regula la Base de Datos Nacional de Subvenciones y la publicidad de las subvenciones y demás ayudas públicas.

**LA SUBDIRECTORA GENERAL
DE COORDINACIÓN**

(Firmado electrónicamente)
Ana Martínez Pérez-Beato

Conforme y aprobado:

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

*P.D. (Orden TMA/1007/2021, modificada por Orden
TMA/355/2023)*

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

(Firmado electrónicamente)
Juan Pedro Fernández Palomino

