

**RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN DE SUBVENCIÓN DIRECTA AL GOBIERNO DE NAVARRA PARA ACTUACIONES EN LA N-121 DE SU TITULARIDAD QUE DEN CONTINUIDAD A LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD FORAL**

El objeto de esta Resolución es la concesión de una subvención directa al Gobierno de Navarra para actuaciones en la N-121 de su titularidad que den continuidad a la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Foral. El importe de la subvención es de 15.000.000,00 euros, con cargo a la partida presupuestaria 17.38.453B.758.01 de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

La N-121-A inicia su recorrido en la Ronda de Pamplona (Antigua Ronda Norte) (PA-30). Se dirige en dirección norte atravesando las poblaciones de los valles de Anué, Ezcabarte y Oláibar. Tras pasar el Puerto de Velate, llega a Oronoz-Mugaire, donde se separa de la carretera N-121-B. Después, la carretera pasa por las Cinco Villas y finaliza su recorrido en Behobia (Guipúzcoa) en las proximidades de la AP-8.

Tiene una longitud total de 69,45 Km, de los cuales 62,87 Km son competencia del Gobierno de Navarra y 6,58 Km de la Diputación Foral de Guipúzcoa.

Para llevar a cabo esta actuación el Gobierno de Navarra la ha dividido en 5 tramos, conforme al detalle recogido en el Anexo 1 a la presente resolución.

En la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, se incluyó por enmienda una línea de subvención, dotada con 10 millones de euros, "Al Gobierno de Navarra para actuaciones en la N-121 de su titularidad que den continuidad a la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Foral".

Dicha subvención se instrumentó mediante resolución del Director General de Carreteras, actuando por delegación de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, de 18 de diciembre de 2018. El plazo para justificación de la subvención concedida se fijó en el 30 de noviembre de 2020. A petición del Gobierno de Navarra el plazo se amplió al 21 de octubre de 2021. El Gobierno de Navarra aportó la justificación requerida mediante registro del 15 de octubre de 2021.

En 2019 y 2020 no pudo darse continuidad a la financiación de esta actuación al no haberse aprobado las correspondientes Leyes de Presupuestos.

En 2021 se incluyó una dotación para esta línea de subvención de 12 millones de euros, que fue incrementada en 3 millones de euros, conforme se recoge en la Ley 11/2020, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2021.





Esta subvención se instrumentó mediante resolución de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de 29 de diciembre de 2021. El plazo para la ejecución de las actuaciones objeto de la subvención se fijó en 3 años.

En 2022 se volvió a incluir una dotación para esta línea de subvención de 15 millones de euros, conforme se recogía en la Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.

Esta subvención se instrumentó mediante resolución del Secretario General de Infraestructuras, actuando por delegación de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de 21 de diciembre de 2022. El plazo para la ejecución de las actuaciones objeto de la subvención se fijó en 2 años.

Por otra parte, el artículo 148.1. 5ª de la Constitución establece que las Comunidades Autónomas podrán asumir las competencias en la materia de ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable

En este sentido, de acuerdo con lo establecido en el artículo 49 1.f) del Estatuto de Autonomía de Navarra, aprobado por la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de reintegración y mejoramiento del Régimen Foral de Navarra, la Comunidad Foral de Navarra tiene la competencia exclusiva en materia de ferrocarriles, carreteras y caminos cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en territorio foral y, en los mismo términos, el transporte desarrollado por estos medios, así como por vía fluvial o por cable.

La Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, establece en su artículo 22.2, respecto a los procedimientos de concesión de subvenciones que, podrán concederse de forma directa las subvenciones previstas nominativamente en los Presupuestos Generales del Estado, en los términos recogidos en los convenios y en la normativa reguladora de estas subvenciones. Igualmente, este mismo artículo determina que una subvención nominativa es aquella en la que al menos su dotación presupuestaria y beneficiario aparezcan determinados en los estados de gasto del Presupuesto y que el objeto de estas subvenciones deberá quedar determinado expresamente en el correspondiente convenio o resolución de concesión que, en todo caso, deberá ser congruente con la clasificación funcional y económica del correspondiente crédito presupuestario.

A estos efectos, el artículo 65 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, dispone que el procedimiento para su concesión puede iniciarse de oficio por el centro gestor del crédito presupuestario y termina con la resolución de concesión, de forma que el acto de concesión tendrá el carácter de bases reguladoras de la concesión a los efectos de lo dispuesto en la Ley





General de Subvenciones, habiendo de incluir aquélla los extremos que dispone el apartado 3 de dicho artículo.

La competencia para la concesión de esta subvención la ejerce el titular de la Dirección General de Carreteras por delegación de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad y Agenda Urbana (actual Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 9.2 B) de la Orden TMA 1007/2021, de 9 de septiembre, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, modificada por la Orden TMA/355/2023.

De acuerdo con el artículo 7.2 del Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales, se crea la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible como órgano superior del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y teniendo en cuenta, por un lado, que la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha sido suprimida por la disposición final primera de dicho real decreto, que la disposición final segunda indica que las referencias a los órganos que, por este real decreto, se suprimen se entenderán realizadas a los que, por esta misma norma, se crean y los sustituyen o asumen sus competencias, y que la disposición transitoria única indica en su apartado dos que las delegaciones de competencias otorgadas en favor de los órganos afectados por esa norma continuarán vigentes hasta que sean expresamente revocadas o nuevamente otorgadas y , además, que cuando las delegaciones de competencias que mantienen sus efectos en virtud de ese apartado se hubiesen efectuado en favor de órganos suprimidos por dicho real decreto, las referidas delegaciones se entenderán vigentes en favor de los órganos en cuyo ámbito de actuación se encuadre la correspondiente competencia, las competencias para dictar resoluciones de concesión de subvenciones delegadas en la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana pasan a corresponder a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible.

Visto todo lo anterior y demás disposiciones de aplicación general, se eleva la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN:

1. Conceder una subvención directa al Gobierno de Navarra para por importe de 15.000.000,00 euros con cargo a la partida 17.38.453B.758.01 de los Presupuestos Generales del Estado del año 2023.
2. El objeto que tiene la concesión de esta subvención directa es el de la financiación de actuaciones de mejora en la carretera convencional N-121 de la Red de Carreteras de Navarra, que den continuidad a la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Foral, mediante la conversión de la misma en una vía 2+1 al objeto de mejorar los niveles de servicio y de seguridad de esta importante vía de comunicación que forma parte del catálogo de la Red Transeuropea de Transportes





3. El Gobierno de Navarra, como beneficiaria de la subvención, deberá:

- a) Tramitar y gestionar esta subvención, recibiendo los fondos de la Administración General del Estado y aplicarlos a la licitación, contratación y pago del proyecto mencionado, conforme lo dispuesto en el artículo 29.7.d) de la Ley 38/2003 de 17 de noviembre, General de Subvenciones.
- b) Cumplir con las obligaciones contenidas en el artículo 14 de la Ley 38/2003 y, en concreto, las que se derivan de esta resolución.
- c) Llevar a cabo las gestiones necesarias para el adecuado desarrollo de las actuaciones objeto de esta subvención.
- d) Justificar que el destino de la subvención realizada se ajusta a la finalidad para la que se otorga la financiación.

4. La cuantía de la subvención será de 15.000.000,00 euros.

El importe de la subvención se abonará con cargo al crédito habilitado en el presupuesto del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para el ejercicio 2023, aplicación presupuestaria 17.38.453B.758.01 denominada "Al Gobierno de Navarra para actuaciones en la N-121 de su titularidad que den continuidad a la Red de carreteras del Estado en la Comunidad Foral".

El Gobierno de Navarra, en el plazo de 20 días contados desde la notificación de esta resolución, deberá aceptar de forma expresa la subvención.

El libramiento de los fondos se realizará en un único pago una vez se haya recibido dicha aceptación.

El pago de la subvención no requiere la constitución de garantías previas.

5. El plazo de ejecución de las actuaciones objeto de esta subvención será de 3 años a computar desde el día siguiente al de aceptación por el Gobierno de Navarra.
6. En aquellos casos excepcionales en los que sea necesaria una ampliación del plazo de ejecución, el beneficiario deberá solicitarla por escrito con tres meses de antelación a la fecha final de realización de las actividades subvencionadas.

En el escrito de solicitud deberá constar, al menos, la siguiente información:

- a) La solicitud de ampliación de plazo indicando hasta qué fecha.
- b) Una exposición adecuada y detallada de los motivos que justifican esta ampliación, y de la necesidad de la misma para alcanzar los objetivos previstos para el programa.

7. Será obligatoria la justificación de la subvención concedida por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible mediante la emisión por el Gobierno de Navarra de un informe, expedido y firmado por autoridad competente, en el que se acredite la realización de las





actuaciones hasta el importe máximo de la subvención concedida, el cumplimiento de la finalidad de la subvención y en el que se haga constar cualesquiera otras ayudas que se hayan podido percibir destinadas al mismo objeto, con indicación del importe total percibido y del coste total de las obras.

El informe se acompañará de un certificado emitido por la Intervención u órgano competente del Gobierno de Navarra que acredite la veracidad y la regularidad de la documentación justificativa de las actuaciones y los pagos realizados.

El plazo máximo para la presentación de la documentación referida en los dos párrafos anteriores será de tres meses desde la finalización del plazo establecido para la realización de las actuaciones objeto de la presente subvención.

Si los pagos acreditados en la certificación a la que se refiere el párrafo anterior resultaran inferiores al importe de la subvención, la diferencia constituirá un saldo favorable a la Administración General del Estado, debiendo la Administración de la Comunidad Foral de Navarra proceder a su reintegro.

La Administración del Gobierno de Navarra facilitará toda la documentación e información necesaria para que la Intervención General de la Administración del Estado pueda efectuar, si así lo considera oportuno, el adecuado ejercicio de las funciones de control, incluyendo la certificación emitida por la Intervención u órgano competente de esta Comunidad.

8. En el supuesto de incumplimiento de los requisitos y las obligaciones establecidas para la concesión de las subvenciones se procederá al reintegro de los fondos percibidos al Tesoro Público.
9. La subvención será compatible con cualesquiera otras ayudas destinadas a actuaciones de mejora en la carretera convencional N-121 de la Red de Carreteras de Navarra, que den continuidad a la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Foral a que hubiera podido acogerse para el mismo objeto, siempre que el importe total recibido no supere el coste final de ejecución de las obras. En este último caso, se reintegrará al Tesoro Público el importe sobrante.
10. En todas las actuaciones de publicidad y comunicación que se realicen desde la notificación de esta resolución, relativas a las actuaciones objeto de esta subvención, deberá hacerse constar la participación de la Administración General del Estado en su financiación, mediante la inclusión de la imagen institucional (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible Gobierno de España) y el texto: "Actuación financiada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible" en los soportes correspondientes, ocupando una superficie de al menos el 25% de dicho soportes.





MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE COORDINACIÓN

11. Esta subvención se registrará, además de por lo dispuesto en esta resolución, por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, por el Reglamento de la citada Ley, aprobado por Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, así como por las restantes normas de derecho administrativo que resulten de aplicación.
12. Esta subvención será objeto de publicidad en la Base de Datos Nacional de Subvenciones, de conformidad con lo establecido en el Real Decreto 130/2019, de 8 de marzo, por el que se regula la Base de Datos Nacional de Subvenciones y la publicidad de las subvenciones y demás ayudas públicas.

**LA SUBDIRECTORA GENERAL
DE COORDINACIÓN**

(Firmado electrónicamente)

Ana Martínez Pérez-Beato

Conforme y aprobado:

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

*(Orden TMA/1007/2021, modificada por Orden TMA/355/2023
DF 2ª, DT única y art. 7.2 del RD 829/2023)*

P.D.: EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

(Firmado electrónicamente)

Juan Pedro Fernández Palomino




ANEXO 1. ACTUACIONES

Tramo	Recorrido	Longitud	Estado de la vía
1	Inicio: PK 5,5 - Oricáin (Rotonda PA-30) Fin: PK 10,5 - Inicio travesía de Olave	5 km	Convertida en 2+1 Inaugurada en abril de 2022
2	Inicio: PK 10,5 - Inicio travesía de Olave Fin: PK 22,5 - Lanz	12 km	Convertida en 2+1 Inaugurada en octubre de 2022
	Variante de Olave	2,3 km	Adjudicada la redacción del proyecto en noviembre de 2021
	Variante de Burutáin	1,6 km	Proyecto de trazado en información publica
3	Variante de Ventas de Arraiz	1,7 km	Adjudicada la redacción del proyecto en noviembre de 2021
	Inicio: PK 22,5 - Lanz Fin: PK 40,9 - Oronoz-Mugaire	18,4 km	Obras en licitación
	Duplicación de los Túneles de Belate y Almádoz	6,8 km	Obras adjudicadas
4	Inicio: PK 40,9 - Oronoz-Mugaire Fin: PK 52,4 - Sunbilla	11,5 km	En ejecución
5	Inicio: PK 52,4 - Sunbilla Fin: PK 68,4 - Endarlaza (Lím. Navarra-Gipúzcoa)	15,8 km	Nuevo proyecto en redacción





ANEXO 2. PREVISIÓN EJECUCIÓN

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	TOTAL
Redacción de proyectos	201.140,00	14.893,00	258.796,50	46.668,50	431.343,39	292.000,00	456000					1.700.841,39
Expropiaciones			285.009,95	406.367,53	96.368,08	263.507,66	415.293,09	537.000,00	547.500,00	900.000,00	262.500,00	3.713.546,31
Obras tramo 1				7.494.149,29	926.668,30							8.420.817,59
Obras tramo 2 ejecutado				4.656.194,16	10.425.810,63							15.082.004,79
Obras tramo 2 previsión (variantes)							6.000.000,00	6.300.000,00		17.500.000,00	17.500.000,00	47.300.000,00
Obras tramo 3 + (Variante Ventas)						1.250.000,00	21.686.206,00	9.500.000,00	16.500.000,00	22.500.000,00		71.436.206,00
Obras tramo 4 ejecutado					5.771.654,50							5.771.654,50
Obras tramo 4 previsión						16.317.177,00						16.317.177,00
Obras tramo 5								20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00		60.000.000,00
AT Tramo 2 ejecutado					72.013,68							72.013,68
AT Tramo 2 previsión							180.000,00	189.000,00		525.000,00	525.000,00	1.419.000,00
AT Tramo 3 previsión						37.500,00	650.586,18	285.000,00	495.000,00	675.000,00		2.143.086,18
AT Tramo 4 ejecutado					54.983,44	0,00						54.983,44
AT Tramo 4 previsión						489.515,31						489.515,31
AT Tramo 5 previsión								600.000,00	600.000,00	600.000,00		1.800.000,00
Seguridad y Salud ejecutado			977,48	20.158,65	22.748,31							43.884,44
Seguridad y Salud previsión						17.567,18	27.686,21	35.800,00	36.500,00	60.000,00	17.500,00	195.053,38
Asesoría implantación metodología BIM				3.678,40	3.460,60							7.139,00
Proyecto de iluminación				4.235,00	5.142,00							9.377,00
	201.140,00	14.893,00	544.783,93	12.631.451,53	17.810.192,93	18.667.267,14	28.959.771,48	37.446.800,00	38.179.000,00	62.760.000,00	18.305.000,00	235.520.300,01