

Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE)

Resolució de 5 de desembre de 2023, de la presidenta de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes en matèria de mobilitat sostenible amb càrrec al pressupost de l'exercici 2023, amb cofinançament de la Unió Europea a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional.

Per Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, s'aprova el Reglament d'Organització i Funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en el qual entre les funcions pròpies de l'entitat es recull l'anàlisi, l'assessorament i l'execució de mesures en matèria de conservació, estalvi i diversificació energètica, el foment de l'ús racional de l'energia i la promoció de les energies renovables i de la qualitat del subministrament energètic; així mateix, es reconeix a l'IVACE la funció de promoure i fomentar la mobilitat sostenible. D'acord amb aquests fins, en aquesta disposició es reconeix igualment a l'IVACE la facultat d'establir, gestionar i tramitar línies d'ajuda i incentius dirigits a la conservació, estalvi, diversificació i eficiència energètica.

El sector del transport és el sector de major consum energètic de la Comunitat Valenciana i pràcticament la totalitat d'aquest consum prové del petroli. Per això, és necessari dur a terme polítiques actives d'estalvi i eficiència energètica en aquest sector, que contribuïsquen a la reducció del seu consum i a la disminució de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle associades.

Les estratègies en matèria d'estalvi i eficiència energètica en matèria de transport passen pel foment de la mobilitat urbana sostenible, a fi de donar prioritat a les maneres de transport més netes i eficients (caminar, bicicleta, transport públic, etc.), i promoure una utilització més racional de l'automòbil, afavorint els vehicles nets, silenciosos i amb baix consum d'energia propulsats per combustibles alternatius, la racionalització del procés de distribució de mercaderies en els nuclis urbans, i en definitiva, l'adopció d'iniciatives per a millorar la qualitat de l'aire en les aglomeracions urbanes.

Encara que aquest tipus d'actuacions són molt interessants des del punt de vista energètic i mediambiental, la rendibilitat econòmica d'aquestes continua sent un hàndicap per al seu desenvolupament.

Per això, l'IVACE, mitjançant la present Resolució, pretén incorporar un incentiu econòmic que anime les entitats i empreses a l'execució d'aquesta mena de mesures que contribuïsquen a millorar de la qualitat ambiental de les ciutats, disminuint les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i gasos nocius, a l'augment dels usuaris del transport públic, i a l'increment de l'eficiència energètica en el transport.

Aquestes ajudes s'emmarquen en l'Estratègia Valenciana de Canvi Climàtic i Energia 2030, dins de les accions de Mitigació del Sector de Mobilitat i Transport, afavorint la necessitat de descarbonitzar el sector del transport, en el marc dels objectius perseguits pel Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030, cosa que contribueix a millorar l'eficiència energètica, la qualitat de l'aire de les ciutats, la promoció de les energies alternatives i la diversificació de les fonts d'energia usades en el transport.

La convocatòria recull, d'altra banda, la modificació introduïda per la Llei 18/2022, de 28 de setembre, de creació i creixement d'empreses, quan exigeix a les empreses beneficiàries de subvencions l'acreditació del compliment dels terminis de pagament establits en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Les ajudes establides en aquesta convocatòria compten amb finançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), a través del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027, dins de l'objectiu polític 2 "Una Europa més verda, baixa en carboni en transició cap

a una economia amb zero emissions netes de carboni i resilient”, i en el marc de l'objectiu específic 2.8. “Foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible, com a part de la transició cap a una economia amb nivell zero d'emissions netes de carboni”.

Sota la denominació “Ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) en matèria d'estalvi i eficiència energètica” les ajudes establides en aquesta resolució han sigut registrades per la Comissió Europea, amb número d'identificació d'ajuda estatal SA.61951.

Per això i en virtut del que es disposa en l'article 160.4 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública del sector públic instrumental i de subvencions, i en virtut del que s'estableix en l'article 3 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'estableixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'IVACE en matèria d'estalvi i eficiència energètica, resolc:

Article 1. Objecte de la resolució

1. L'objecte de la present resolució és convocar les ajudes de l'IVACE en matèria de mobilitat sostenible, a través d'actuacions encaminades a complir els compromisos internacionals en matèria d'estalvi, diversificació energètica i respecte al medi ambient, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2023.

2. Les bases reguladores de la present convocatòria són les aprovades per l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'establixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes per l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) en matèria d'estalvi i eficiència energètica, publicades en el DOGV núm. 8.035, de 9 de maig de 2017; corregida per la correcció d'errors publicada en el DOGV núm. 8.050, de 29 de maig de 2017, i modificada per l'Ordre 5/2019, de 26 de març, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es modifica parcialment l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'establixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en matèria d'estalvi i eficiència energètica, publicada en el DOGV núm. 8517, de 29 de març de 2019. En les bases esmentades s'establixen les condicions de les ajudes pel que fa a tot allò que no preveu esta convocatòria.

Article 2. Dotació pressupostària

1. D'acord amb el que s'estableix en la Llei 9/2022, de 30 de desembre, de Pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2023, el pressupost per a la concessió de les ajudes establides en la present resolució és de 3.000.000 euros amb càrrec a la línia pressupostària S6849000 “Estalvi i eficiència energètica”.

2. Les ajudes d'aquesta convocatòria, compten amb finançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), a través del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027, dins de l'objectiu polític 2 “Una Europa més verda, baixa en carboni en transició cap a una economia amb zero emissions netes de carboni i resilient”, i en el marc de l'objectiu específic 2.8. “Foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible, com a part de la transició cap a una economia amb nivell zero d'emissions netes de carboni”, sempre que les diferents actuacions s'ajusten al que s'estableix en el Reglament (UE) 2021/1058 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, relatiu al Fons Europeu de Desenvolupament Regional i al Fons de Cohesió; al que es disposa en el Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, pel qual s'estableixen les disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu Plus, al Fons de Cohesió, al Fons de Transició Justa i al Fons Europeu Marítim, de Pesca i d'Aqüicultura i una altra normativa de desenvolupament.

3. En qualsevol cas es podrà incrementar el finançament quan es produïsca un augment del

crèdit disponible procedent d'altres convocatòries en les quals s'hagen resolt sol·licituds per import inferior a la despesa inicialment establida, o de les quals es deriven obligacions liquidades o reconegudes per import inferior a l'ajuda que va ser concedida en el seu moment, o bé quan aquest augment siga conseqüència d'una generació, ampliació o incorporació de crèdit. L'efectivitat de la quantia addicional queda condicionada a la declaració de disponibilitat del crèdit, a l'aprovació de la modificació pressupostària que siga procedent, i a la seua publicació en la Base Nacional de Dades de Subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga amb caràcter previ a la resolució de concessió. En aquests supòsits s'aprovaran les corresponents modificacions de la convocatòria que seran publicades en la Base Nacional de Dades de Subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga, sense necessitat d'obertura d'un termini addicional per a presentar noves sol·licituds.

Article 3. Actuacions susceptibles de suport i ajudes establides

1. Les actuacions objecte d'ajuda són les establides en l'apartat 1.c) de l'article 5 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, en concret les següents:

<i>Codi</i>	<i>Actuació</i>
T21B	Projectes de foment de la mobilitat urbana sostenible.
T21C	Promoció del transport urbà amb bicicleta.
T21E	Projectes de logística urbana sostenible.
T24B	Sistemes intel·ligents de transport públic urbà.
T27A	Adquisició de vehicles d'emissió zero.
T29A	Inversions en estacions de recàrrega d'hidrogen.

La descripció i particularitats de cadascuna d'aquestes actuacions s'especifiquen en l'annex de la present resolució.

2. Les ajudes que s'estableixen en la present resolució tindran la consideració de subvenció, i és el percentatge màxim d'ajuda a aplicar sobre el cost subvencionable del projecte l'establert en cada cas en l'annex de la resolució, d'acord amb el que es disposa en l'Ordre 9/2017, de 5 de maig.

3. En qualsevol cas, les ajudes descrites estaran subjectes al Reglament (UE) Núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i en particular als articles 36, 36 bis i 36 ter del citat Reglament; no obstant això, en el cas que les beneficiàries siguen entitats públiques o entitats sense ànim de lucre i es donen suport a activitats no econòmiques d'aquestes que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, aquestes ajudes queden excloses del principi d'incompatibilitat amb el mercat comú formulat en l'article 107 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea.

4. Els projectes s'hauran d'executar en el marc d'un desenvolupament sostenible i de foment de la protecció i millora del medi ambient, i comptar, quan siga cofinançat per FEDER, amb un certificat que declare la no afecció del projecte a la denominada Xarxa Natura, espai físic d'especial protecció mediambiental configurat així per la Unió Europea. L'obtenció d'aquest certificat es gestionarà per l'IVACE.

5. El projecte objecte de subvenció s'haurà de radicar en el territori de la Comunitat Valenciana.

Article 4. Restriccions i acumulació d'ajudes

1. Les ajudes establides en aquesta convocatòria seran incompatibles amb altres ajudes finançades amb fons comunitaris concedides per aquesta o una altra Administració.

2. En qualsevol cas, seran aplicables les regles d'acumulació establides en l'article 14 de l'Ordre 9/2016, de 5 de maig.

Article 5. Entitats beneficiàries

1. Podran acollir-se a aquestes ajudes les empreses i entitats de naturalesa pública o privada, depenent del que s'estableix en l'annex per a cada actuació susceptible de suport i sempre que complisquen els requisits en aquestes establits. No podran ser beneficiàries les empreses de serveis energètics, entesa com a empresa de serveis energètics (ESE), tota persona jurídica que proporcione serveis energètics en les instal·lacions o locals d'un usuari i afronte cert grau de risc econòmic en fer-lo.

2. A l'efecte de la present resolució, es considerarà PIME, segons l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014, tota entitat, independentment de la seua forma jurídica, que exercisca una activitat econòmica que complisca els següents requisits:

- Que ocupe a menys de 250 persones

- Que tinga un volum de negoci anual no superior a 50.000.000 d'euros, o bé un balanç general no superior a 43.000.000 d'euros.

Així mateix, quan siga necessari distingir entre xicotetes empreses i mitjanes empreses, s'entendrà per petita empresa aquella unitat econòmica que ocupe menys de 50 persones i que tinga un volum de negoci anual o un balanç general no superior a 10.000.000 d'euros; microempresa es considera a aquella empresa que ocupe menys de 10 persones i el seu volum de negoci o el seu balanç general anual no supere els 2.000.000 d'euros.

El còmput dels efectius i límits assenyalats, en el cas d'empreses associades o vinculades s'efectuarà tal com disposa el mencionat annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014. Aquests criteris de còmput es poden consultar en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>

3. Seran així mateix aplicables les condicions i els requisits establits en l'article 4 d'Ordre 9/2017, de 5 de maig.

Article 6. Termini de presentació de sol·licituds

El termini de presentació de sol·licituds s'iniciarà l'endemà de la publicació de l'extracte de la present convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) i finalitzarà el 28 de febrer de 2024.

Article 7. Presentació de sol·licituds i documentació annexa.

1. La tramitació tant de la sol·licitud, com en general del procediment, és electrònica i requerirà que l'entitat sol·licitant dispose durant totes les fases del procediment de certificat de representant d'entitat –o de persona física per als empresaris/àries individuals- emés per la Autoritat de Certificació de la Comunitat Valenciana, o per qualsevol entitat reconeguda en la Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació establits a Espanya, publicada en la seu electrònica del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Així mateix, l'entitat sol·licitant podrà autoritzar una altra persona perquè realitze qualsevol tràmit relacionat amb aquesta convocatòria sempre que aquesta autorització conste en el Registre de Representants de la ACCV (<https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/>).

La tramitació de la sol·licitud suposa la signatura d'aquesta i dels seus annexos i es presentarà en el registre telemàtic de l'IVACE a través de la seua pàgina web.

Una vegada presentada la sol·licitud davant el registre electrònic, aquest emetrà automàticament un resguard acreditatiu de la presentació de la sol·licitud, que podrà ser arxivat o imprés per l'entitat interessada, en els termes establits en el Decret 220/2014, de 12 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament d'Administració Electrònica de la Comunitat Valenciana.

2. Cada empresa o entitat sol·licitant haurà de presentar la següent documentació:

2.1. Sol·licitud d'ajuda segons model normalitzat disponible en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

Durant la tramitació de la presentació de la sol·licitud de l'ajuda a través del Registre Electrònic, s'haurà d'emplenar el model de declaració referent a totes les ajudes, subvencions ingressos o recursos procedents de qualssevol administració o ens públic o privat per als mateixos costos subvencionables que els establits en la present convocatòria.

Així mateix, en el moment de presentació de la sol·licitud davant el Registre Electrònic, se signaran electrònicament, entre altres, les següents declaracions responsables:

a) Declaració responsable de no estar incursa en cap de les prohibicions de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i, en particular, de trobar-se al corrent en el pagament d'obligacions per reintegrament de subvencions, en els termes establits en l'article 25 del Reglament de la Llei general de subvencions, i per al cas d'empreses, que no es troba en situació de crisi i que no està subjecta a una ordre de recuperació per declaració de la Comissió d'ajuda il·legal i incompatible, segons Reglament 651/2014 de la Comissió Europea.

b) Declaració responsable sobre el compliment de la normativa d'integració laboral de persones amb diversitat funcional o si és el cas, l'exempció d'aquesta obligació, en els termes establits en l'article 5 del Decret 279/2004, de 17 de desembre, del Consell de la Generalitat.

c) Declaració responsable relativa a l'obligació de disposar d'un Pla d'Igualtat d'Oportunitats registrat, d'acord amb el que es disposa en el Reial decret llei 6/2019, d'1 de març, de mesures urgents per a garantia de la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes en l'ocupació i l'ocupació, i en el Reial decret 901/2020, de 13 d'octubre, pel qual es regulen els plans d'igualtat i el seu registre i es modifica el Reial decret 713/2010, de 28 de maig, sobre registre i depòsit de convenis i acords col·lectius de treball. Amb posterioritat, quan així se li requerisca per part de l'IVACE, haurà d'acreditar fefaentment el que ha declarat, referit al moment de la concessió de l'ajuda.

d) Declaració responsable de compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» en el sentit establert en l'apartat 6) de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

e) Per al cas d'entitats i organismes públics, declaració responsable d'estar al corrent en les seues obligacions tributàries i davant la Seguretat Social. Per a la resta de sol·licitants, l'IVACE obtindrà directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries davant l'administració i obligacions davant la Seguretat Social, excepte si els sol·licitants expressament no autoritzen aquesta possibilitat, i en aquest cas hauran d'aportar els certificats corresponents.

2.2. Documentació que ha d'adjuntar-se a la sol·licitud, la qual haurà d'igualment presentar-se utilitzant els mitjans telemàtics proporcionats per l'IVACE:

a) Memòria tècnica. La memòria tècnica s'adequarà al model normalitzat disponible en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>. La memòria servirà de referent per a aplicar els criteris de valoració, d'aquí ve que una defectuosa o deficient emplenament, o la seua difícil comprensió, generaran una menysvaloració del projecte. En el cas que l'entitat beneficiària dispose d'una auditoria energètica de l'empresa ja realitzada amb anterioritat on es detalle la mesura per a la qual sol·licita ajuda, i contemple tots els apartats indicats en la memòria tècnica, haurà d'aportar una còpia d'aquesta, i en aquest cas no és necessària la presentació de la memòria tècnica normalitzada.

b) Acreditació de la representació legal de qui firma la sol·licitud. Quan les entitats interessades utilitzen sistema de signatura electrònica avançada, la seua identitat s'entendrà ja acreditada mitjançant el mateix acte de la signatura. No obstant això, l'IVACE podrà requerir directament a aquesta la presentació d'algun document concret per a verificar aquesta representació.

c) Si qui sol·licita és professional autònom haurà de presentar una còpia de l'alta en el Cens d'empresaris, professionals i retenidors, expedit per l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

d) En el cas que la sol·licitant siga una entitat pública, document que reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

e) L'entitat sol·licitant haurà de presentar una declaració responsable que es troba al corrent en el compliment de les obligacions mediambientals, segons el model disponible en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartat de Documentació annexa de la sol·licitud del programa. Amb posterioritat, en cas que l'entitat sol·licitant resulte adjudicatària, haurà d'acreditar fefaentment el compliment de les obligacions mediambientals en les instal·lacions en les quals s'haja d'executar el projecte -inclosa la de la seu social en cas que aquesta no coincidisca amb el domicili d'execució del projecte– i, per a això, se seguiran les instruccions disponibles en el mateix apartat de la pàgina web de l'IVACE a dalt esmentat

f) Sol·licitud de tres ofertes. Quan l'import d'una despesa subvencionable supere, IVA exclòs, la quantia de 39.999,99 euros en el supòsit de cost per execució d'obra, o de 14.999,99 euros en el supòsit de subministrament o de serveis, l'entitat sol·licitant de l'ajuda haurà d'aportar justificació d'haver sol·licitat com a mínim tres ofertes de diferents empreses proveïdores sense vinculació ni entre elles ni amb l'empresa beneficiària de l'ajuda, entenent per tals les que responguen a la definició de l'article 68.2 del Reglament de la Llei general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, llevat que per les especials característiques de les despeses subvencionables no existisca en el mercat un nombre suficient d'entitats que el realitzen, subministren o presten, i així es faça constar en un informe signat pel seu representant legal que haurà de contindre almenys:

- Quines van ser les característiques de les despeses que van fer impossible la localització d'un mínim de tres ofertes.

- Una explicació de com es va realitzar la cerca d'empreses proveïdores.

Aquest informe no és admés com a justificant de la no presentació de 3 ofertes si el seu argument es basa en:

- Les característiques de l'empresa proveïdora (per exemple: “proveïdor habitual”, o “subministrador únic” sense que en aquest cas s'aporten més dades que l'acrediten).

- Les característiques genèriques del bé o servei (per exemple: “caràcter tecnològic del servei”).

- Les característiques genèriques de l'empresa o entitat beneficiària (per exemple: “política de compres implantada i aprovada per la direcció”, etc.).

Així mateix, hauran d'adjuntar un annex a l'informe que documente com s'ha realitzat la cerca d'empreses proveïdores del bé o servei.

La petició d'ofertes procurarà documentar-se de manera escrita, i hauran d'estar prou detallades, especificant els treballs i el seu preu, i hauran d'estar datades i contindre les dades que permeten la correcta identificació del remitent juntament amb el logo o segell de l'empresa. L'elecció entre les ofertes presentades haurà de recaure en la més econòmica, justificant en un informe l'elecció en un altre sentit.

Les tres ofertes hauran d'haver-se sol·licitat amb caràcter previ a la contractació del compromís per a la prestació del servei o el lliurament del bé. Únicament quedaran excloses del compliment d'aquest requisit aquelles entitats públiques que liciten l'actuació subvencionada pel procediment obert d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014.

g) Per a aquells projectes amb una inversió superior a 1.000.000 €, les entitats privades hauran d'incloure en la memòria tècnica un pla específic de finançament del projecte on es realitze una anàlisi de la capacitat que té l'entitat beneficiària per a escometre'l i en el qual es

detallen aspectes com ara relació entre cost del projecte i balanç general anual, cost del projecte i fons de maniobra, etc.

En substitució d'aquest document, les entitats públiques presentaran el document establert en el subapartat 2.2.d del present article en el qual es reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

h) Ubicació exacta del projecte, indicant les coordenades de la instal·lació (implementada en l'apartat destinat per a això en la pròpia sol·licitud).

i) Si és el cas, certificat expedit per l'entitat sol·licitant de l'ajuda, en el qual es faça constar el percentatge de persones contractades amb diversitat funcional per damunt del mínim legal establert en el Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, segons el model disponible en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

j) En el cas que la sol·licitant siga una empresa, ha de presentar un document relatiu al compliment dels terminis de pagament previstos en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'establixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, segons el model disponible en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartat de Documentació annexa de la sol·licitud del programa.

k) Qualsevol altra documentació que es detalle en l'annex I segons els diferents programes i actuacions.

3. El sistema de control que l'IVACE aplicarà en relació a les declaracions responsables presentades, ha de ser per mostreig, d'acord amb el que s'estableix en l'article 6.4 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre del Consell.

4. Examinada la documentació aportada, si aquesta no compleix els requisits exigits es requerirà a l'entitat sol·licitant perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o aporte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fa es considerarà desistida de la sol·licitud.

Els requeriments als quals es fa referència en aquest article, així com qualsevol altre que poguera realitzar-se per l'IVACE i que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient, s'efectuaran de manera telemàtica, sense perjudici del que s'estableix en l'article 41 i següents de la Llei 39/2015. Els requeriments, les notificacions, les comunicacions o la documentació dels procediments emesos mitjançant signatura electrònica avançada gaudiran de validesa i eficàcia, en els termes establerts en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Les notificacions que es realitzen per mitjans electrònics s'entendran practicades o rebutjades en els termes que s'assenyalen en l'article 43 de la Llei 39/2015.

L'aportació de documents en contestació als requeriments referenciats, s'haurà de realitzar a través de Registre Electrònic accedint a l'adreça web <<http://www.ivace.es>>.

Així mateix, es podrà requerir a l'entitat sol·licitant qualsevol altres dades, documents i informes complementaris que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient.

5. A excepció de les sol·licituds presentades per entitats públiques o entitats sense ànim de lucre en relació amb actuacions que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, les sol·licituds han de presentar-se abans de l'inici del projecte, amb la qual cosa es garanteix l'efecte incentivador de l'ajuda. Els projectes es podran executar una vegada presentada la sol·licitud, sense esperar que la concessió de l'ajuda es produïska i sense que això prejudge la decisió que finalment s'adopte.

6. Es delega en les persones que exerceixen la prefectura de l'àrea o, si escau, departament o servei competent per a gestionar la convocatòria, la resolució de les incidències produïdes amb anterioritat a la concessió, especialment les referides a desistiments, canvi de sol·licitant i/o canvi de projecte.

Article 8. Instrucció de sol·licituds.

1. L'òrgan instructor del procediment de concessió d'ajudes és la Unitat IVACE Energia.

2. El procediment de concessió de subvencions regulades en la present resolució, és el de concurrència competitiva, d'acord amb el que s'estableix en l'article 164 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer de la Generalitat, i en l'article 22 de la Llei 38/2003, general de subvencions, d'acord amb els principis de publicitat, transparència, igualtat i no discriminació. Així doncs la concessió de les ajudes es realitzarà mitjançant la comparació de les sol·licituds presentades, a les quals s'aplicaran els criteris de valoració per a l'atorgament de les ajudes fixats en l'annex en cadascuna de les actuacions, i s'establirà una prelación segons la puntuació obtinguda respectant els límits pressupostaris disponibles.

L'òrgan instructor verificarà de cada sol·licitant i dels projectes presentats el compliment dels requisits exigits en la convocatòria, i en cas de resultar conformement amb aquesta procedirà a l'anàlisi dels projectes presentats i a l'aplicació dels criteris de l'actuació i dels criteris de selecció del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027. Com a resultat, l'òrgan instructor emetrà una preavaluació que és elevada a la Comissió a la qual es refereix l'article següent.

L'òrgan instructor podrà requerir de la sol·licitant l'aportació addicional de qualssevol altres documents, informes o dades complementàries que estime necessaris per a resoldre sobre la sol·licitud presentada.

Article 9. Comissió d'avaluació i concessió de les ajudes

1. Després dels actes d'instrucció i l'aplicació dels criteris de valoració -establits en l'annex a aquesta resolució- realitzats per l'òrgan instructor, la preavaluació resultant és sotmesa a la Comissió d'Avaluació a què es refereix l'article 10 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, integrada per les persones designades per la presidència de l'IVACE.

2. Si bé perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts, la Comissió podrà, quan el nombre de sol·licituds que superen aqueix límit mínim no permeta concedir el percentatge màxim d'ajuda en funció del pressupost disponible:

- mantindre el percentatge màxim d'ajuda, ajustant per a això la nota de tall a l'alça, de manera que s'equilibre el pressupost disponible amb l'import total de les sol·licituds de subvenció que han superat el llindar mínim (en els casos de sol·licituds amb idèntica puntuació, es tindrà en compte, a l'efecte de resoldre l'empat, la puntuació obtinguda criteri a criteri seguint un ordre decreixent, segons ítems de major ponderació, fins que es produísca el desempat), o bé,

- distribuir el pressupost disponible segons la puntuació obtinguda reduint el percentatge d'ajuda concedida proporcionalment a aquesta puntuació, amb la finalitat d'arribar a un major nombre d'entitats beneficiàries.

La Comissió optarà per l'una o l'altra mesura valorant el màxim efecte de les ajudes.

En cas d'empat s'utilitzaran els criteris establits en l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, estableix les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'IVACE, en matèria d'estalvi i eficiència energètica.

3. De les reunions de la Comissió s'eleva l'acta -amb la proposta d'adjudicació en ella continguda- a la presidència de l'IVACE.

4. Vista la proposta continguda en l'acta de la Comissió, la presidència de l'IVACE resoldrà sobre l'adjudicació de les ajudes, fixant expressament la quantia, i incorporant, si és el cas, les condicions i obligacions al fet que haja de subjectar-se la beneficiària de l'ajuda.

5. La resolució motivada de concessió es notificarà de manera individualitzada a cada entitat interessada.

6. L'adjudicació de les ajudes es publicarà en la pàgina web de l'IVACE i -en compliment del que s'estableix en Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, sobre publicitat de

les subvencions concedides- en la Base de Dades Nacional de Subvencions disponible en l'enllaç <http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>. Així mateix es considerarà que amb la recepció de la notificació de l'ajuda la entitat beneficiària accepta la seua inclusió en la llista d'operacions contemplada en l'article 49.3, del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell de 24 de juny de 2021.

7. El termini màxim per a resoldre i notificar la concessió d'ajudes és de sis mesos comptats des del següent al de la finalització del termini de presentació de sol·licituds. Transcorregut el termini sense que s'haguera notificat resolució expressa, s'entendran desestimades les sol·licituds per silenci administratiu, tot això sense perjudici de l'obligació de resoldre expressament que incumbeix l'Administració.

8. La resolució de concessió i/o denegació posa fi a la via administrativa; es delega en la Direcció General de l'IVACE la resolució dels recursos de reposició.

9. La disposició dels nous conjunts de dades que es generen per la formalització i el desenvolupament de les subvencions atorgades en virtut d'aquesta convocatòria, és tractada, sempre que siga possible, com a conjunt de dades obertes.

Article 10. Obligacions de les entitats beneficiàries

1. Sense perjudici del que es disposa en l'article 12 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, i en l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, seran obligacions de les entitats beneficiàries:

a) Realitzar l'activitat objecte de la subvenció i acreditar la seua realització en la forma fixada en la notificació de l'ajuda i en les instruccions de justificació d'ajudes aprovades a aquest efecte per resolució de la Direcció General de l'IVACE, que seran publicades en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>. L'entitat beneficiària haurà de realitzar el projecte objecte de subvenció en la forma descrita en la memòria presentada al costat de la sol·licitud normalitzada, i de manera que es complisca la finalitat de les ajudes, respectant els costos subvencionables indicats en la notificació de concessió i pels imports que en aquesta s'especifiquen. L'execució del projecte haurà de respectar en tot cas el calendari marcat en la memòria inicial o en les seues reformulacions posteriors.

Qualsevol modificació del projecte – inclòs el canvi d'entitat beneficiària a qui competisca la seua execució- haurà de comptar amb l'aprovació prèvia de l'IVACE, sol·licitada i justificada per escrit abans de la finalització del termini de justificació del projecte. Aquesta modificació no podrà suposar en cap cas una alteració dels aspectes fonamentals de les activitats proposades per a l'execució de l'actuació objecte d'ajuda, o d'algun dels aspectes que van ser tinguts en compte per a la seua valoració, i hauran d'estar motivades per causes tècniques o d'una altra índole, originades per motius aliens o sobrevinguts a l'empresa o entitat beneficiària, i ben justificades en aquest document, perquè, a criteri del personal tècnic de l'IVACE puga admetre's.

En cap cas, la modificació de la resolució podrà modificar l'import d'ajuda concedida.

b) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

c) Actualitzar la documentació presentada que haguera patit alguna modificació o la vigència de la qual haguera finalitzat, i comunicar unes altres ajudes públiques o privades que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables.

d) Complir amb les seues obligacions fiscals i amb la Seguretat Social de manera que quede acreditada aquesta circumstància en el moment previ a l'atorgament de l'ajuda i al del reconeixement de l'obligació per IVACE, en els termes establits en la normativa vigent en la matèria.

e) Acreditar la seua personalitat jurídica, referida al moment de sol·licitud de l'ajuda, en la forma i el termini que s'establisca per l'IVACE.

f) Disposar de llibres comptables i registres diligenciats i altres documents ben auditats en els termes exigits per la legislació mercantil, així com els estats comptables. En l'execució de les operacions s'haurà de mantindre a més un sistema de comptabilitat separat o un codi comptable adequat en relació amb totes les transaccions relacionades amb l'operació, sense perjudici de les normes de comptabilitat nacional. En aquest sentit hauran de presentar en el compte justificatiu de la subvenció un llistat en el qual cada anotació que es faça d'una despesa, un pagament o un ingrés i un cobrament en el llibre diari de comptabilitat segons el Pla General Comptable (PGC), es reflectisca la quantia d'aquesta anotació que té relació amb la subvenció concedida, reflectint en aquest llistat tant el número d'anotació i seient del llibre diari, com el subcompte del PGC i l'import del subcompte que correspon a la subvenció concedida, llevat que l'entitat beneficiària ja dispose d'un sistema de comptabilitat separada que permeta apreciar la traçabilitat referida ara.

g) Acreditar de manera fefaent, quan així se li requerisca per part d'IVACE, que l'empresa es trobava al corrent de les seues obligacions mediambientals en el moment de la concessió de l'ajuda.

h) Executar les instal·lacions complint els reglaments i normatives que els siguen aplicables i disposar de les llicències i autoritzacions administratives corresponents.

i) Respectar en els projectes els següents principis:

– Les inversions subvencionades hauran de mantindre's inalterables durant els cinc anys següents al pagament final al beneficiari, d'acord amb el que s'estableix en l'article 65 del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021. Aquest requisit s'incomplirà si s'incorre en qualsevol de les circumstàncies següents:

· El cessament –excepte en els casos de fallida no fraudulenta- o la relocalització d'una activitat productiva fora de la Comunitat Valenciana.

· Un canvi en la titularitat d'un element d'infraestructura que proporcione a una empresa o un organisme públic un avantatge indegut.

· Un canvi substancial que afecte la naturalesa, els objectius o les condicions d'execució de l'operació, de manera que es menyscaben els seus objectius originals.

– Els resultats del projecte hauran de mantindre's en el territori de la Comunitat Valenciana.

– L'execució dels projectes no haurà de vulnerar en cap cas el principi de no discriminació per raó de sexe, raça, origen ètnic, religió, conviccions, minusvalideses, edat o orientació sexual, i hauran de facilitar, o almenys no impedir, l'accessibilitat per a les persones amb diversitat funcional.

j) Inserir en el material divulgatiu relacionat amb la difusió del projecte el logotip d'IVACE disponible en <<http://www.ivace.es>>, i complir amb les obligacions relatives a la publicitat comunitària indicades en l'article 13 de la present resolució.

k) Els documents justificatius de les despeses corresponents al projecte subvencionat hauran de conservar-se durant el període mínim establert en l'article 82 del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021. En aqueix sentit, els documents es conservaran o bé en forma d'originals o de còpies compulsades d'originals, o bé en suports de dades comunament acceptades, especialment versions electròniques de documents originals o documents existents únicament en versió electrònica.

l) Les entitats beneficiàries hauran de complir les exigències establides sobre Transparència i prevenció del frau establides en l'article 14.

m) Quan l'entitat beneficiària siga una entitat local, haurà d'acreditar estar al corrent en el compliment de l'obligació de rendició dels seus comptes anuals davant la Sindicatura de Comptes.

2. A més de les anteriors, hauran de complir-se les obligacions específiques que per a cada actuació s'estableixen en l'annex a aquesta Resolució.

Article 11. Termini per a la realització i documentació justificativa de les inversions.

1. La liquidació de les ajudes s'efectuarà una vegada executat el projecte íntegrament o en les fases establides, d'acord amb la sol·licitud presentada i en els termes fixats en la notificació de la concessió de l'ajuda. A l'efecte d'aquesta resolució, es considerarà que l'actuació o projecte es troba executat íntegrament quan els equips instal·lats, així com, si és el cas, les instal·lacions receptores o de consum final de l'energia, es troben en funcionament o, almenys, en capacitat de funcionar, però ha de ser en qualsevol cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de dubte.

2. Les entitats beneficiàries hauran d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció amb data límit 30 d'abril de 2025 llevat que per circumstàncies concurrents es determine un termini diferent en la resolució de concessió de l'ajuda; l'acreditació es realitzarà en la forma fixada en la notificació de l'ajuda i en el manual d'instruccions de justificació d'ajudes que és publicat en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

3. A l'efecte d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció, les entitats beneficiàries hauran de presentar:

a) Sol·licitud de pagament segons model normalitzat, inclòs en el tràmit telemàtic de la justificació.

b) Justificants de despesa, segons s'indique en la notificació de concessió de l'ajuda, a través de factures que hauran de complir el que es disposa en el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació, aprovat pel Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre i altra normativa vigent.

c) Justificants de pagament, però són vàlids exclusivament els pagaments realitzats mitjançant entitat financera. S'haurà d'aportar còpia de la transferència bancària realitzada, o còpia de l'extracte bancari juntament amb còpia del xec nominatiu o de l'ordre de transferència. En tot cas s'acreditarà que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que acrediten que el pagament s'ha realitzat per qui sol·licita l'ajuda. En el cas de transferències bancàries, en el compte d'origen haurà de constar com titular l'entitat beneficiària de l'ajuda.

En cas que l'ordre de transferència i/o l'anotació de l'extracte bancari siguin globals i per tant estiguen referits a diversos justificants de despesa, relacionades o no amb el projecte, és necessari adjuntar-hi una relació detallada d'aquelles en què apareguen el destinatari, la identificació del justificant de la despesa (el número de la factura o el concepte d'aquesta) i l'import pagat. Aquesta relació haurà de ser segellada per l'entitat financera.

S'admetran els pagaments realitzats fins a la data de justificació del projecte; quan les beneficiàries siguin empreses, deuran a més acreditar que els pagaments han sigut abonats en els terminis establits en la normativa sectorial que hi siga aplicable o, en defecte d'això, en els establits en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Les despeses presentades en la justificació hauran de documentar-se mitjançant factures pagades íntegrament. Aquest requisit s'aplicarà amb independència del percentatge d'imputació d'una despesa al projecte, per tant, les factures parcialment pagades no seran admeses.

No podran ser subvencionats les despeses que siguin finançats mitjançant mecanismes d'arrendament financer, lísing, rènting o similars, ni aquelles accions finançades per tercers, mitjançant convenis o contractes en els quals la propietat dels béns objecte de l'acció no pertanga a la beneficiària dins del període subvencionable.

No es consideraran vàlids els pagaments en efectiu, els ingressos bancaris per caixa i els pagaments efectuats a través de modalitats de finançament que suposen la transferència directa de fons des de l'entitat financera a l'emissor de la factura.

No s'acceptaran aquells documents de pagament que, fins i tot sent conformes amb els requisits formals assenyalats anteriorment, no permeten identificar clarament a quines factures estan vinculats.

d) Compte justificatiu de les inversions, així com el document sobre relació d'anotacions comptables, emplenada mitjançant l'aplicació «Justific@», accessible des d'<http://www.ivace.es>

e) Còpia del compte bancari on apareguen les dades del titular del compte (empresa/entitat destinatària última de l'ajuda), en la qual s'abonarà, si escau, l'ajuda corresponent.

f) Fotografies de la instal·lació i dels equips principals en la seua ubicació definitiva.

g) S'haurà d'acreditar, de manera fefaent, que l'empresa es trobava al corrent de les seues obligacions mediambientals en el moment de la concessió de l'ajuda, mitjançant l'aportació de la certificació ISO14001 o EMAS que acredite el compliment de la normativa mediambiental que hi siga aplicable, o en defecte d'això, de la corresponent llicència d'obertura o autorització per a l'inici d'activitat, tramitada de conformitat amb l'instrument d'intervenció administrativa ambiental al qual estiga sotmesa l'activitat en les instal·lacions en les quals haja executat el projecte; aquesta obligació es farà extensiva a la seua seu social en cas que aquesta no coincidisca amb el domicili d'execució del projecte. Per a més informació, podran consultar-se les instruccions disponibles en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartat de Documentació annexa de la sol·licitud del programa.

En cas que ja obre en poder de l'IVACE i estiga vigent, tan sols s'haurà de presentar una declaració sobre aquest tema.

h) Documentació justificativa del compliment de les obligacions relatives a la difusió i publicitat establides en l'article 13 de la present convocatòria.

i) En el cas de l'actuació T21C, promoció del transport urbà amb bicicleta, per a la tipologia d'actuació tipus 2, vies ciclistes urbanes, s'haurà d'aportar en la justificació una còpia del projecte de la via ciclista.

j) En el cas de l'actuació T27A, adquisició de vehicles elèctrics o propulsats per combustibles alternatius, s'haurà d'aportar en la justificació copia de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) i el permís de circulació dels vehicles subvencionats.

k) En el cas que el beneficiari siga una entitat pública, haurà de presentar certificat de l'òrgan competent, segons model proporcionat per IVACE, que el procediment de contractació utilitzat ha respectat la normativa vigent, fent referència a la norma aplicada, el procediment utilitzat, la justificació d'aquest, les dades relatives a la publicació de la licitació, i el número/codi de l'expedient de contractació; en cas que per l'import de la contractació no supere el llindar dels contractes menors, el certificat haurà d'expressar quan ha començat la contractació.

Així mateix haurà d'aportar depenent del procediment emprat, a través de l'aplicació informàtica establida en la web de l'IVACE, la següent documentació:

- Plec de Clàusules Administratives (PPA), i aprovació del PPA.

- Plec Tècnic (PPT) i en el cas de contracte d'obres, projecte i aprovació d'aquest.

- Document d'existència de crèdit.

- Còpia de l'anunci o anuncis de licitació publicats en la Plataforma de Contractació de la Generalitat, o si és el cas, Perfil de Contractant corresponent; en aquells casos en què pel seu import no siga necessària la publicació en aquests mitjans, s'haurà d'aportar la documentació que acredite l'inici de l'expedient per l'òrgan de contractació.

- Registre d'ofertes presentades i documentació bàsica de les ofertes presentades.

- Actes de la Mesa de Contractació i Informes de valoració d'ofertes. Per al cas de procediments negociats, restringits o diàleg competitiu invitacions cursades i documentació de la negociació.

- En el cas de tramitació d'urgència o emergència, declaració motivada d'aquesta.

- Còpia de l'acord d'adjudicació de l'òrgan competent dels subministraments, obres i/o serveis amb l'import de l'adjudicació, notificació i publicació d'aquesta.

– Còpia dels contractes subscrits per a l'execució de l'actuació, dels quals es deriven els pagaments de la inversió a realitzar per l'entitat beneficiària i que posteriorment hauran de ser justificats. En aquells casos en què pel seu import no siga necessària la formalització d'un contracte, s'haurà d'aportar documentació equivalent (acceptació de l'oferta per part de l'adjudicatari, etc.).

– Documentació que permeta justificar les possibles pròrrogues, modificats, obres complementàries, reintegraments i certificacions finals.

l) Declaració responsable d'altres ajudes, subvencions, ingressos o recursos públics o privats, que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables que els presentats a l'IVACE per a la justificació del projecte, inclòs en el tràmit telemàtic de la justificació.

m) Compliment d'obligacions tributàries i davant la Seguretat Social. Quan es tracte d'empreses, i excepte manifestació en contra, l'IVACE podrà obtindre directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries davant l'administració i obligacions davant la Seguretat Social; en cas de no autoritzar-se s'hauran d'aportar aquests certificats.

n) Qualsevol altra documentació que s'indique en l'annex segons els diferents programes i actuacions.

4. Només seran tinguts en compte els justificants de despesa i de pagament de data posterior al registre d'entrada del document de sol·licitud d'ajuda, per a garantir així l'efecte incentivador de l'ajuda concedida.

Article 12. Resolució d'incidències

1. L'alteració d'algunes de les característiques del projecte la subvenció del qual haja sigut aprovada, incloent la disminució de l'estalvi energètic realment obtingut, l'incompliment de condicions i terminis establits en la resolució, l'execució parcial de la inversió, la insuficient justificació de les despeses efectivament realitzades i la concessió amb posterioritat a la presentació de la sol·licitud d'altres ajudes públiques o privades, que en el seu conjunt excedisquen els límits establits, podrà donar lloc a la minoració de la subvenció concedida. Aquests criteris resultaran d'aplicació per a determinar la quantitat que finalment haja de percebre l'entitat beneficiària i hauran de respondre al principi de proporcionalitat.

2. L'incompliment per l'entitat beneficiària de qualsevol dels requisits, condicions i altres circumstàncies que van donar lloc a l'atorgament de la subvenció, la variació de la finalitat de l'actuació o la falta de justificació de la realització del projecte, podrà donar lloc a la revocació de la subvenció i l'obligació de reintegrar les ajudes percebudes i els interessos de demora des del moment de pagament d'aquest sobre la base del que es disposa en el títol II de Llei 38/2003, general de subvencions. De conformitat amb aquesta normativa, l'incompliment de l'obligació de reintegrament tindrà entre altres efectes la impossibilitat de ser entitat beneficiària en successives convocatòries, sempre que es trobe en període executiu.

3. Es delega en les persones que exerceixen la direcció d'àrea –o, si és el cas, departament o servei- de l'IVACE competents per a la gestió de les ajudes- la resolució de les incidències que es produïsquen amb posterioritat a la concessió, sense que en cap cas puguin suposar una modificació de la baremació efectuada per a l'adjudicació, en concret les referides a renunciïes, canvi d'entitat beneficiària, possibles pròrrogues per a l'execució i/o justificació d'aquest, canvi de projecte i possibles compensacions entre costos; la resolució relativa a les possibles minoracions o revocacions de les subvencions concedides es delega en la Direcció General de l'IVACE.

Article 13. Difusió i publicitat

1. La condició d'entitat beneficiària de l'ajuda implica d'una banda assumir la responsabilitat d'informar les parts intervinents en el projecte i a la ciutadania del cofinançament del mateix pel

Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i per l'IVACE i la seua acreditació davant aquest organisme; i d'altra banda la seua inclusió en la llista d'operacions regulada en el Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, pel qual s'estableixen les disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu Plus, al Fons de Cohesió, al Fons de Transició Justa i al Fons Europeu Marítim, de Pesca i d'Aqüicultura, així com les normes financeres per a aquests Fons i per al Fons d'Asil, Migració i Integració, el Fons de Seguretat Interior i l'Instrument de Suport Financer a la Gestió de Fronteres i la Política de Visats, informació que podrà ser consultada en el lloc web que l'Administració habilite a aquest efecte.

2. Per a complir amb les obligacions de difusió i amb les relatives a la publicitat comunitària, l'entitat beneficiària haurà d'incloure en tots els documents, accions d'informació i suports de comunicació – impresos o digitals, llocs web i en els seus comptes en els mitjans socials, relacionats amb el projecte subvencionat, els següents elements, disponibles en <http://www.ivace.es>:

- el logotip d'IVACE

- l'emblema de la Unió Europea, segons les característiques tècniques establides en el capítol III i annex IX del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021.

- La declaració «Finançat per la Unió Europea» sense abreujar, que haurà d'acompanyar l'emblema de la Unió Europea.

Els referits logotip i emblema hauran de tindre la mateixa grandària, i si van acompanyats d'altres logotips tindran com a mínim la mateixa grandària, en altura o en amplària, que el major dels altres logotips.

3. De la mateixa manera, tan prompte com comence l'execució del projecte, l'entitat beneficiària, d'acord amb el que s'estableix en l'article 50 del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, haurà d'exhibir en un lloc ben visible per al públic una placa o tanca publicitària resistent, o bé un cartell d'una grandària mínima A3 o una pantalla electrònica equivalent, on s'esmentarà el suport financer de la Unió Europea i de l'IVACE, s'inclouran els logotips i emblemes i la declaració anteriorment esmentats.

4. Per a acreditar el compliment de les obligacions de difusió i publicitat, haurà d'aportar la següent documentació en la justificació del projecte:

- Evidències de les accions de comunicació i publicitat (materials de comunicació, impresos o digitals, llocs web, informes, escrits, presentacions; documentació de reunions, etc.) que si és el cas haja mantingut.

- Captura de pantalla de la pàgina web o -o mitjà electrònic similar- on conste una referència al projecte subvencionat i al nom del programa.

- Fotografia de la placa, tanca publicitària, cartell informatiu o pantalla electrònica instal·lats.

Article 14. Transparència i prevenció del frau

1. Les entitats privades hauran de complir les obligacions de publicitat activa recollides en el capítol II del títol I de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, quan:

a) Perceben durant el període d'un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a 100.000 euros.

b) Perceben durant el període d'un any natural ajudes o subvencions de les entitats públiques de la Comunitat Valenciana recollides en l'article 3 de la Llei 1/2022 en una quantia superior a 50.000 euros.

c) Les ajudes o subvencions percebudes representen almenys el 40% del total dels seus ingressos anuals, sempre que arriben com a mínim a la quantitat de 5.000 euros. En particular, hauran de publicar en els termes establits en els principis generals de l'article 5 de la Llei 19/2013 la informació institucional i organitzativa de l'article 6 i l'econòmica i pressupostària de l'article

8 d'aquesta. Aquesta publicació es realitzarà a través de la pàgina web de l'entitat, o bé a través de la plataforma TEP – Transparència Entitats Privades, de GVA Oberta, a la qual es pot accedir en gvaoberta.gva.es/tep. Aquesta informació s'haurà de publicar a partir de l'any següent a aquell en el qual s'hagen superat els límits establits, i haurà de mantindre's publicada durant almenys quatre anys naturals.

2. Les entitats públiques hauran de complir les obligacions de transparència que, en virtut de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, li corresponen com a entitat pública.

3. Les entitats beneficiàries de subvencions estan obligades a subministrar a l'entitat concedent, amb requeriment previ, tota la informació que siga necessària per al compliment per aquesta de les obligacions establides en la llei de transparència, en el termini de 15 dies hàbils des del requeriment.

4. Les entitats beneficiàries han de tindre un comportament antifrau i col·laborar amb qualsevol altra Administració per a evitar comportaments fraudulents en la societat. En cas que qualsevol persona tinguera coneixement de fets que pogueren ser constitutius de frau o irregularitat relacionats amb les ajudes establides en la present convocatòria podrà posar-los en coneixement a través del canal habilitat a aquest efecte per l'Oficina Nacional de Coordinació Antifrau en l'adreça web:

<https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-ES/snca/Paginas/inicio.aspx>

i de la bústia Control Antifrau del portal de l'IVACE: <http://www.ivace.es>.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta la Direcció General de l'IVACE a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, l'eficàcia i l'execució de la present convocatòria.

Segona

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació de l'extracte de la convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, podrà interposar-se en el termini d'un mes un recurs potestatiu de reposició davant la Presidència de l'IVACE, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé en el termini de dos mesos un recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que es disposa en els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que puga interposar-se qualsevol altre recurs que s'estime oportú.

València, 5 de desembre de 2023.– La presidenta de l'IVACE: Nuria Montes de Diego.

ANNEX

Descripció i particularitats de les actuacions

Actuació T21B: Projectes de foment de la mobilitat urbana sostenible.

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport. Obligacions específiques.

Aquesta actuació està orientada al desenvolupament d'experiències de mobilitat urbana sostenible amb l'objectiu de reduir el consum energètic del transport i millorar la qualitat de l'aire de les nostres ciutats.

A tall d'exemple s'inclourien en aquesta actuació projectes com ara:

- Mesures de promoció de la mobilitat per als vianants i calmat de trànsit com ara conversió en zona de vianants de zones urbanes, establiment de peatges i restriccions activa de trànsit en centres urbans, etc.

- Implantació de sistemes de cotxe compartit per als ciutadans de zones urbanes.

- Serveis d'autobús llançadora a polígons, àrees d'activitat o nodes de transport, transport a la demanda.

- Camins escolars.

- Plataformes Smart City.

Les ciutats afectades pels projectes hauran de comptar amb un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible. Així mateix, els projectes hauran de tindre impacte sobre la mobilitat de les ciutats i hauran de permetre la difusió dels resultats.

En el cas d'implantació de camins escolars, el programa haurà de comptar com a mínim amb un estudi de les possibles rutes i itineraris amb criteris de seguretat viària i mobilitat alternativa, desenvolupament de les mesures a implantar pel centre escolar i de les actuacions a dur a terme en coordinació amb les autoritats municipals competents, i activitats d'informació i promoció entre pares i alumnes. Si es considerara necessari es podrà contractar una empresa especialitzada per a la fase d'estudi i assessorament en la implantació del programa.

En el cas de la implantació de Plataformes Smart City, aquestes hauran de recollir la informació de la ciutat, propiciant la interoperabilitat entre els diferents serveis municipals de manera que permeti la gestió d'aquests, fomentant la digitalització i permetent als ciutadans beneficiar-se d'entorns intel·ligents. Perquè puguin considerar-se subvencionables, aquestes plataformes hauran d'integrar la gestió òptima i eficient de la mobilitat en els territoris. En el cas d'ampliacions de plataformes existents, només seran subvencionables les dirigides a implementar o modificar la gestió òptima i eficient de la mobilitat.

Després d'un any des de la posada en marxa del projecte pilot, l'entitat beneficiària haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'aquest, estadístiques d'ús, càlculs estimats d'estalvi energètic i emissions de CO₂ evitades, entre altres extrems.

b) Potencials entitats beneficiàries

Podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes empreses i entitats de naturalesa pública o privada. En el cas de la implantació de Plataformes Smart City, només podran ser beneficiàries les entitats locals.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesi de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

- Les inversions en equips, instal·lacions, programari específic, estudi de viabilitat de la mesura a implantar, obra civil directament relacionada amb el projecte i els costos d'explotació estrictament necessaris per a l'execució del projecte. Els costos d'explotació es consideraran com a subvencionables només els corresponents al primer any de funcionament, incloses les llicències de programari específic.

L'estudi de viabilitat no podrà superar el 20% de la inversió elegible total del projecte.

En el cas que el projecte incloga l'adquisició de vehicles, aquests no seran subvencionables.

No es considerarà inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

– Assegurances i manteniment dels equips.

– En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definits, que no estiguen directament vinculats a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguin per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió. En tot cas el criteri de l'IVACE és el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzin perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40% del cost subvencionable, que podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%.

L'ajuda màxima global del projecte és de 400.000 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO₂ evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen un major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO₂/€).

A2. Tipus d'actuació. (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que prioritzen al vianant davant mesures de transport no motoritzat i motoritzat, en aqueix ordre.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte pugui ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

Actuació T21C: Promoció del transport urbà amb bicicleta.

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport. Obligacions específiques.

Dins d'aquesta actuació es diferencien tres tipologies:

– Tipus 1. Sistemes públics de préstec de bicicletes.

Consisteix en el disseny i implantació de la posada en servei de sistemes de bicicletes d'ús públic en municipis i nuclis interurbans, fomentant la compatibilitat dels sistemes de bicicletes d'ús públic dels municipis de la Comunitat, creant serveis supramunicipals entre aquelles localitats pròximes de tal manera que els diferents sistemes s'integren en un únic sistema de préstec.

Els sistemes han d'estar orientats a la mobilitat diària i molt especialment a la mobilitat obligada (desplaçaments per motiu de treball i estudi), per la qual cosa s'hauran de contemplar dissenys i propostes que complementen l'oferta de transport públic i que faciliten els desplaçaments cap a i des de les estacions, parades i bescanviadors de transport públic.

Les bicicletes estaran a la disposició dels usuaris en diverses bases, en funció de les configuracions de les ciutats, i s'admetrà la presència parcial o total de bicicletes elèctriques. Almenys han de contemplar-se com a nombre d'ancoratges el mateix nombre que de bicicletes. Cada sistema tindrà incorporat un sistema de control d'usuaris informatitzat que a més servisca per a gestionar el sistema.

El servei haurà d'estar actiu per un període mínim de cinc anys a partir de la posada en marxa d'aquest.

El sistema de préstec de bicicletes haurà d'adaptar-se a les directrius tècniques i d'operació que per a aquesta mena de projectes pogueren establir-se des de la Generalitat Valenciana.

En el cas que en el municipi per al qual se sol·licita l'ajuda no tinga implantades estacions de préstec de bicicletes, però es vulga instal·lar bancades per a integrar-se en el sistema supramunicipal, l'entitat sol·licitant haurà d'entregar el compromís signat pels diferents ajuntaments en el qual s'accepte la inclusió del nou sistema de préstec de bicicletes. Es recolzaran preferiblement en poblacions de grandària mitjana (30.000 - 300.000 habitants).

Després d'un any des de la posada en marxa del servei, l'entitat beneficiària haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'aquest: estadístiques d'ús (nombre de préstecs diaris per base, usuaris, trajectes, etc.), estimació d'usos procedents del transport motoritzat, càlculs d'estalvi energètic estimat, etc.

– Tipus 2. Vies ciclistes urbanes.

és objecte de subvenció dins d'aquesta tipologia l'execució de noves vies ciclistes en àmbits urbans i/o periurbans, amb la construcció, condicionament o millora de l'espai públic per a l'ús ciclista i les seues obres complementàries d'urbanització. Podran secundar-se, entre altres, l'execució de carrils bici, voreres bici i ciclocarrers.

Només seran susceptibles de suport quan es realitzen en ciutats o àrea funcionals urbanes, és a dir, que tinguen un caràcter exclusivament urbà.

Es recolzaran preferiblement en poblacions amb població superior als 20.000 habitants.

No seran susceptibles de suport les operacions de manteniment de vies ciclistes existents i les que estiguen incloses en un pla parcial urbanístic i representen càrregues urbanístiques atribuïbles a promotors.

– Tipus 3. Aparcaments públics i assegurances de bicicletes.

S'inclouen dins d'aquesta actuació la instal·lació de sistemes d'aparcament públic i segur de bicicletes que puguin ser utilitzats per qualsevol ciutadà. Aquests sistemes podran estar situats en la via pública o en zones d'estacionament de vehicles, com ara pàrquings urbans, etc, però en qualsevol cas hauran de ser accessibles des de la via pública per qualsevol ciutadà. La ubicació específica del sistema estarà justificada per la seua conveniència a fi de facilitar l'ús de bicicleta

per a la mobilitat obligada. Només seran susceptibles de suport quan es realitzen en ciutats o àrees funcionals urbanes, és a dir, que tinguen un caràcter exclusivament urbà.

Es donarà suport preferiblement en poblacions amb població superior als 20.000 habitants.

Així mateix, per a totes les actuacions incloses en aquesta actuació, les ciutats on es desenvolupen aquests projectes han de comptar amb un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible, on s'incloua l'impuls de la bicicleta i el desenvolupament d'infraestructures ciclistes.

b) Potencials entitats beneficiàries

Per als projectes Tipus 1, podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes l'administració local, entitats públiques i empreses públiques o privades adjudicatàries del servei del sistema públic de préstec de bicicletes. En el cas d'empreses públiques o privades adjudicatàries d'aquest servei, hauran de presentar el contracte d'adjudicació corresponent i qualsevol altra documentació requerida per l'IVACE per a assegurar la correcta aplicació de l'ajuda.

Per als projectes Tipus 2, podran ser beneficiàries l'administració local.

Per als projectes Tipus 3, podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes l'administració local, així com les entitats i empreses.

En el cas de projectes de Tipus 1 on es preveja la instal·lació de bases intercanviadores en un municipi diferent del de la persona sol·licitant de l'ajuda és necessària la presentació d'un document que autoritzi aquesta instal·lació.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesi de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

Per a projectes Tipus 1:

- Les inversions en bicicletes, programari i maquinari necessari per al funcionament dels sistemes i les inversions en equips i instal·lacions de les bases de préstec de bicicletes.

Per a projectes Tipus 2:

- Les despeses relatives al projecte i obra que de manera inequívoca responguen a la naturalesa de l'actuació subvencionada i resulten estrictament necessàries per a aquesta. S'inclou el cost del projecte, la direcció d'obra i l'estudi de seguretat i salut fins a un màxim del 10% de la inversió elegible total del projecte. S'estableix així mateix una inversió elegible màxima de 250.000 €/km .

Per a projectes Tipus 3:

- Les inversions en equips, instal·lacions, programari específic i l'obra civil directament relacionada amb el projecte.

En qualsevol cas, no es considera inversió elegible:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

- Les despeses financeres conseqüència de la inversió, les de personal propi i les d'adquisició d'immobles i terrenys.

- Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

- En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió; i en això el criteri de l'IVACE és el que prevaldrà en cas de controvèrsia

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda.

Per a projectes Tipus 1:

El càlcul de l'ajuda es realitzarà en funció del nombre de bicicletes convencionals (N), elèctriques (BE) i del nombre d'ancoratges o compartiments del sistema automàtic destinats a l'enganxament, recepció i préstec de les bicis del sistema (A), segons la següent fórmula:

$$\text{Ajuda} = 25.000 + 80 N + 400 BE + 500 A$$

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, l'ajuda màxima calculada segons la formula anterior no podrà superar el 40% del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%. S'estableix un màxim de 150.000 € per projecte.

Per a projectes Tipus 2:

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40% del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%. S'estableix un màxim de 400.000 € per projecte.

Per a projectes Tipus 3:

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40% del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%. S'estableix un màxim de 75.000 € per projecte.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO₂ evitades (màxim 40 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO₂/€).

A2. Disponibilitat de carril bici (màxim 10 punts).

Es valoraran amb major puntuació les actuacions que es duguen a terme en zones urbanes amb major nombre de quilòmetres de carril bici.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions mancomunades o que involucren un major nombre de municipis.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigít en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte pugui ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

Actuació T21E: Projectes de logística urbana sostenible.

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport.

Aquesta actuació va dirigida a donar suport a projectes de logística urbana sostenible que permeten gestionar la càrrega i descàrrega a les ciutats de manera més sostenible, racionalitzant així el procés de distribució de mercaderies en els nuclis urbans, la denominada "última milla", i reduint significativament el consum d'energia del procés i millorant la qualitat de l'aire.

A tall d'exemple s'inclourien en aquesta actuació projectes com el carril bici, noves tecnologies de suport a la gestió de la càrrega, descàrrega i distribució urbana de mercaderies, etc.

Les ciutats afectades pels projectes hauran de comptar amb un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible.

Els projectes que s'implanten hauran de tindre impacte sobre la mobilitat de les ciutats i hauran de permetre la difusió dels resultats.

Després d'un any des de la posada en marxa del servei, l'entitat beneficiària haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'aquest, estadístiques d'ús, càlculs estimats d'estalvi energètic i emissions de CO₂ evitades, etc.

b) Potencials entitats beneficiàries

Podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes les empreses i entitats de naturalesa pública o privada.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesi de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

- Les inversions en equips, instal·lacions, programari específic, estudi de viabilitat de la mesura a implantar o si és el cas un pla de logística urbana sostenible (SULP), obra civil directament relacionada amb el projecte i els costos d'explotació estrictament necessaris per a l'execució del projecte. Els costos d'explotació es consideraran com a subvencionables només els corresponents al primer any de funcionament.

L'estudi de viabilitat no podrà superar el 20% de la inversió elegible total del projecte.

En el cas que el projecte incloga l'adquisició de vehicles per al repartiment, només seran subvencionables les bicicletes i tricicles de càrrega elèctrics, de pedaleig assistit nous que utilitzen un motor amb potència no superior a 250 W com a ajuda a l'esforç muscular del conductor. Aquest motor haurà de detindre's quan el conductor deixi de pedalar o la velocitat supere els 25 km/h. La bateria haurà de tindre una densitat energètica de, com a mínim, 100 Wh/kg. Per al càlcul de la densitat energètica s'usaran els valors capacitat (Ah), voltatge (V) i pes de la bateria (kg) declarats pel fabricant. El pes de la bateria inclou el cos complet, tal com s'extrau de la bicicleta. A causa de les seues característiques inherents, es considerarà que totes les bateries d'ions de liti (Li) compleixen aquesta condició. En el cas del tricicle de càrrega, haurà de ser capaç de transportar, com a mínim, 150 kg de mercaderia. Queden exclosos els vehicles de similars característiques o les bicicletes capaces de funcionar sense pedaleig per part de la persona usuària, per mitjà d'acceleradors o qualsevol tipus d'accionament.

No es considera inversió elegible:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

- Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

- Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

- Assegurances i manteniment dels equips.

- En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, però és en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40% del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%. En el cas que el projecte contemple l'adquisició de bicicletes elèctriques i/o tricicles elèctrics de càrrega, l'ajuda màxima és, per a aquests conceptes, de 300 euros per bicicleta elèctrica i 1.500 euros per tricicle.

L'ajuda màxima global del projecte és de 100.000 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO₂ evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO₂/€).

A2. Tipus d'actuació. (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que utilitzen noves tecnologies de gestió intel·ligent de mercaderies enfront d'actuacions de repartiment amb vehicles nets.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant el ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

Actuació T24B: Sistemes intel·ligents de transport públic urbà.

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport.

Aquesta actuació pretén impulsar la major participació dels mitjans de transport públic i/o col·lectiu en la mobilitat urbana en ciutats i àrees metropolitanes, mitjançant la introducció de sistemes intel·ligents que milloren l'eficiència d'aquest i la millora de la gestió de les flotes de

transport públic, per a aconseguir reduir els consums d'energia en la seua operació i disminuir les emissions contaminants.

No seran susceptibles de suport les actuacions de millora del transport interurbà entés com aquell que no es realitza exclusivament dins d'àrees urbanes o zones d'afecció urbana (àrees metropolitanas, etc.).

A tall d'exemple s'inclourien en aquesta actuació projectes de prioritització semafòrica, aplicació de les noves tecnologies de la informació o bitllètica en els sistemes de transport públic, sistemes d'informació als passatgers, programari/maquinari relatiu a planificació i control de rutes, itineraris i paràmetres en la conducció dels vehicles de la flota, sistemes tecnològics de millora en la gestió del combustible, etc.

En els sistemes de gestió de flotes, es justificarà tècnicament que els sistemes a implantar permeten una gestió i optimització dels recursos mitjançant la localització, les comunicacions amb un servidor en l'oficina, el control, l'anàlisi de dades energètiques mitjançant programari i generació d'informes de la flota de transports. Els sistemes de gestió hauran de proporcionar en temps real dades energètiques de la flota: litres de combustible consumits i distància recorreguda, trajecte realitzat, excés de revolucions del motor, excés de temps de ralenti, etc.

No seran subvencionables equips GPS que no permeten una gestió energètica de la flota.

Les ciutats afectades pels projectes hauran de comptar amb un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible.

b) Potencials entitats beneficiàries

Podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes les administracions públiques i les empreses concessionàries del servei de transport públic.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesi de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

- Les inversions en equips, instal·lacions, programari/maquinari específic i l'obra civil relacionada directament amb el projecte.

El cost de l'obra civil no podrà superar en cap cas el 20% de la inversió elegible total del projecte.

No es considera inversió elegible:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

- Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

- Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

- Assegurances i manteniment dels equips.

- En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambient o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, però en tot cas és el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40% del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o

a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%.

L'ajuda màxima global del projecte és de 100.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació estaran limitades a 300.000 euros per entitat beneficiària.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO₂ evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen un major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO₂/€).

A2. Tipus d'actuació. (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que utilitzen nous sistemes de tecnologies de la informació davant sistemes de gestió de flotes.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013 En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte pugui ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

Actuació T27A: Adquisició de vehicles d'emissió zero

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport

El programa té la finalitat de promoure l'adquisició de vehicles de servei públic d'emissió zero (elèctrics, amb pila de combustible o alimentats per hidrogen) destinats al transport urbà per carretera, mitjançant l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen el sobrecost en els vehicles alternatius en relació amb vehicles equivalents de disseny i motorització tradicional.

A l'efecte d'aquesta ordre s'entén com a vehicle elèctric les següents tipologies:

– Vehicle elèctric pur, o a bateries (BEV, en anglés Battery Electric Vehicle). És el vehicle elèctric amb la configuració més simple. Disposa d'un o diversos motors elèctrics alimentats per bateries, que són els encarregats de propulsar el vehicle. Les bateries són recarregades mitjançant connexió a la xarxa elèctrica, així com també pel sistema de frenat regeneratiu que hui dia solen incorporar la majoria de vehicles elèctrics, independentment del tipus que siguin.

– Vehicle elèctric de rang estès (EREV, en anglés Esteneu Range Electric Vehicle). És un vehicle elèctric a bateries que incorpora un motor de combustió interna tradicional, la funció de la qual és la d'alimentar un generador elèctric quan el nivell de càrrega de la bateria descendeix a nivells mínims. Aquest tipus de vehicles són propulsats exclusivament pel sistema de tracció elèctrica del qual disposa, per això són classificats com a vehicles elèctrics i no híbrids.

– Vehicles elèctrics híbrids endollables (PHEV, en anglés Plug in Hybrid Electric Vehicle). Són aquells que disposen tant d'un o diversos motors elèctrics, com d'un motor de combustió interna tradicional, perquè qualsevol dels dos el propulse. El motor de combustió interna pot recarregar les bateries i també propulsar el vehicle, podent treballar en paral·lel amb el sistema de tracció

elèctrica. Aquests vehicles també disposen de connexió a la xarxa elèctrica per a recarregar les seues bateries.

és objecte d'ajuda:

- L'adquisició d'autobusos o autocars categoria M2 i M3 nous, elèctrics o alimentats per hidrogen, destinats al transport públic urbà.

- L'adquisició de camions categoria N2 i N3 nous, elèctrics o alimentats per hidrogen, destinats a servei públic urbà (recollida de residus sòlids urbans, neteja o similar).

L'ajuda també s'aplicarà a l'adquisició de vehicles elèctrics de fins a dotze mesos d'antiguitat des de la primera matriculació fins a la data de presentació de la sol·licitud, la titularitat de la qual haurà d'ostentar-la el concessionari, punt de venda o fabricant/importador del vehicle que realitze la venda del vehicle al beneficiari de l'ajuda. A més, el vehicle haurà d'haver sigut adquirit pel punt de venda com a vehicle nou al fabricant o importador.

b) Potencials entitats beneficiàries.

Sense perjudici del que s'estableix en l'article 5 de la present resolució, podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes les entitats públiques i les empreses a les quals s'haja adjudicat un contracte de servei públic per a la prestació de serveis públics de transport urbà per carretera

c) Cost subvencionable

Per a estes actuacions d'adquisició de vehicles d'emissió zero, seran subvencionables, d'acord amb el que estableix l'article 36 ter.3.a del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, els costos addicionals de l'adquisició del vehicle d'emissió zero; estos costos es calcularan com la diferència entre els costos d'inversió de la compra del vehicle d'emissió zero i els costos d'inversió de la compra d'un vehicle de la mateixa categoria que complisca les normes aplicables de la Unió que ja estiguen en vigor i que hauria sigut adquirit sense l'ajuda.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

- La inversió elegible dels vehicles és la base imposable del vehicle abans d'impostos.

No es considera inversió elegible:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

- Les despeses financeres conseqüència de la inversió i els de personal propi.

- Els vehicles de segona mà.

- Cost del transport dels materials.

- Totes aquelles despeses que no estiguen clarament definits, que no estiguen directament vinculats a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, sent en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda.

Sense perjudici del que disposa l'article 3.3 de la present resolució, en el cas d'empreses i/o entitats que exercisquen una activitat econòmica, les ajudes no podran superar el 45 % del cost subvencionable per a l'adquisició de vehicles de transport de viatgers; estes podran incrementar-se en 5 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a petites i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. En el cas d'adquisició de vehicles de servei públic no associats a una concessió de transport de viatgers, les ajudes no podran superar el 30 % del cost subvencionable; estes podran incrementar-se en 20 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a petites i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. En el cas de les activitats no econòmiques

d'entitats públiques, l'ajuda serà del 60 %, independentment que el servei públic siga de transport de viatgers o no.

S'estableixen els següents límits màxims per tipologia de vehicle:

<i>Import màxim unitari per tipologia de vehicle (€)</i>				
<i>M2</i>	<i>M3 (12 m)</i>	<i>M3 (18 m)</i>	<i>N2</i>	<i>N3</i>
80.000	200.000	260.000	90.000	100.000
80.000	200.000	260.000	90.000	100.000

L'ajuda màxima global del projecte és de 260.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació estaran limitades a 520.000 euros per entitat beneficiària.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO₂ evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO₂/€).

A2. Tipus de combustible (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els vehicles accionats per pila de combustible o hidrogen davant dels elèctrics, en aquest ordre.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Tipologia de Vehicle (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els vehicles M3, davant dels M2, N3 i N2, en aquest ordre.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigít en l'article 42 del Reial decret 1/2013 En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

Actuació T29A: Estacions de recàrrega d'hidrogen.

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport.

El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment d'hidrogen, destinades a servei públic en general o a una determinada flota de vehicles de servei públic. Només se subvencionaran les infraestructures de recàrrega o proveïment de carburant que subministren electricitat o hidrogen a vehicles. En el cas de les infraestructures de proveïment de carburant que subministren hidrogen, s'ha d'obtindre el compromís del beneficiari de l'ajuda que, a tot tardar, el 31 de desembre de 2035, la infraestructura de proveïment de carburant subministrarà exclusivament hidrogen renovable.

No es concediran ajudes destinades a inversions en infraestructures de recàrrega i proveïment de carburant en ports.

b) Potencials entitats beneficiàries.

Sense perjudici del que s'estableix en l'article 5 de la present resolució, podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes les administracions públiques i les empreses.

c) Costos subvencionables.

Es consideren costos subvencionables els costos de construcció, instal·lació, millora o ampliació de la infraestructura de recàrrega o proveïment de carburant, d'acord amb el que estableix l'apartat 3, de l'article 36 bis del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

- Els costos de construcció, instal·lació, millora o ampliació de la infraestructura de proveïment de carburant. Estos costos podran incloure els costos de la infraestructura de proveïment de carburant i els equips tècnics connexos, la instal·lació elèctrica necessària, l'obra civil, els costos d'instal·lació, enginyeria i els costos d'obtenció dels permisos corresponents.

També s'hi podran incloure els costos d'inversió de la producció in situ d'hidrogen renovable, i els costos d'inversió de les unitats per a emmagatzemar-lo. La capacitat nominal de producció de la instal·lació de producció d'hidrogen renovable in situ no excedirà de la potència nominal o capacitat de proveïment de carburant màxima de la infraestructura de proveïment de carburant a la qual estiga connectada.

No es considerarà cost subvencionable:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

- Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

- Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

- Cost del transport dels materials.

- Dietes del personal relacionat amb el projecte i formació del personal a càrrec de les instal·lacions.

- En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguin per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, i serà en tot cas el criteri de l'IVACE el que haja de prevaldre en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda.

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, les ajudes no podran superar el 25 % del cost subvencionable, podent ser d'un 45% del cost subvencionable en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60%.

L'ajuda màxima global del projecte és de 400.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació per entitat beneficiària estaran limitades a 400.000 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO₂ evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguin una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO₂/€).

A2. Tipus de producció d'hidrogen (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació les estacions de recàrrega amb producció d'hidrogen *in situ* davant la resta.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Ús de l'estació de recàrrega (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació les estacions de recàrrega d'ús públic general davant les de flotes de vehicles de servei públic.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones, mesura pel nombre d'assortidors del projecte.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.